

“ L'ORANIE CYCLISTE ”

HEBDOMADAIRE

Secrétariat Général :
10, Rue Biche - ORAN
Téléphone : 285-81
C.C.P. ALGER N° 976-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Siège Social :
BAR METROPOLE
17, Boul^e Clemenceau - ORAN
Téléphone : 235-72

Le Carnet du C.R.O.F.F.C.

Réception. — Le C.R.O. a été représenté par M. Dumesges à la réception qui a été organisée par la Municipalité de la Ville d'Oran à l'occasion de la rencontre internationale d'Athlétisme qui s'est déroulée le 10 avril à Oran.

Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

A notre dernier courrier, de nouveaux encouragements nous sont parvenus.

Merci à ceux qui continuent à nous aider et dont voici les noms :

Membres Bienfaiteurs

MM. Pérez Frères, Cycles, Oran - M. Jean Macia, Entrepreneur de Menuiserie, Oran - M. Bertrand René, dirigeant du V.C.O., Oujda - M. Navarro Antoine, Expert-Comptable, Oran - Manufacture des Cigarettes Jobert à Mostaganem.

Membres Donateurs

M. Cano, ancien Champion d'Oranie, Lourmel - M. Pérez André, ancien Champion des Vétérans, Mostaganem - M. Irlès, ancienne Gloire Cycliste, Mostaganem.

Les Championnats de l'Afrique du Nord

Avant d'entreprendre l'organisation des Championnats de l'Afrique du Nord, M. Bellivier a voulu avoir un dernier accord avec les C.R. d'Algérie et Tunisie. Voici la lettre adressée au C.R.O. :

Casablanca, le 1^{er} Avril 1955.

Monsieur le Président
du C.R.O. - F.F.C.
à Oran.

Mon Cher Président et Ami,

Lors de mon dernier passage à Paris, j'ai eu l'occasion de rencontrer notre ami Boulanger, président du C.R. Alger.

Je lui ai fait comprendre que nous avions une chance de ne pas perdre de l'argent et de toute façon, s'il y avait déficit, la perte serait minime.

Il me demanda de réfléchir jusqu'au 10 avril. Si à cette date, il n'a pas accepté de participer à ces championnats de l'A.F.N., prévus pour les 1^{er}, 3 et 4 juin prochain, il les aura « torpillés », car il ne peut être question de les organiser sans les Algérois.

Je lui adresse ce jour une lettre, en lui faisant parvenir celle-ci, et j'espère qu'il finira par décider son comité. Je pense donc dès le 10 avril mettre ces championnats en route ou les annuler.

Un mot de votre part me ferait plaisir et, dans cette attente, veuillez croire, mon cher Président et Ami, en mes sentiments les meilleurs.

Le Président du C.R. Maroc,
BELLIVIER.

Et la réponse faite par le Président du C.R.O. :

Oran, le 8 Avril 1955.

Monsieur H. Bellivier,
Président du C.R. Maroc
Casablanca

Mon Cher Président,

En vous accusant réception de votre honnête, je suis navré de voir le peu d'empressement du C.R. d'Alger à nous aider dans notre tâche commune pour mettre enfin sur pied une épreuve classique, si ardemment désirée des coureurs et des comités régionaux.

Malgré tout, tous les membres de notre comité espèrent que M. Boulanger n'aura pas attendu la date du 10 avril pour vous donner son approbation et qu'aujourd'hui, en possession d'une réponse favorable, vous pourrez déjà annoncer que les Championnats de l'Afrique du Nord 1955 vont enfin connaître le jour.

Dans l'attente et avec impatience de connaître votre décision, croyez, mon cher Président, à mes salutations distinguées.

Le Président du C.R.O. - F.F.C.,
Jules DUMESGES.

Louison Bobet une fois de plus récompensé

LE XV^{ème} CHALLENGE YELLOW LUI A ETE REMIS

Le Challenge Yellow est destiné à récompenser le meilleur routier français.

Pour l'année 1954, il a été attribué au Champion du Monde Louison Bobet qui, pour la quatrième fois consécutive a inscrit son nom à son palmarès.

Voici les noms des Champions de la Route à qui cette magnifique récompense a consacré leur classe et leurs efforts depuis 1931 :

1931 : André Leducq — 1932 : Julien Moineau — 1934 : Antonin Magne — 1935 : René La Grevès — 1936 : Antonin Magne — 1937 : Georges Speicher — 1938 : Paul Maye — 1947 : Emile Idée — 1948 : Jacques Moujica — 1950 : Antonin Rolland — de 1951 à 1954 : Louison Bobet.

Les Championnats de France Amateurs

Le Comité de Direction de la F.F.C. a donné délégation au C.R. de l'Île de France pour l'organisation des Championnats de France, qui se dérouleront à Paris.

Deux dates ont été définitivement arrêtées : celle des 22, 23 et 24 juillet pour les épreuves sur piste, et celle du 7 août pour la route.

C'est à Monthéry que se déroulera, l'après-midi, le Championnat de France sur route des Amateurs et Indépendants.

Quant aux épreuves sur piste : vitesse, poursuite, sociétés, etc..., c'est sur la piste du vélodrome Municipal de Vincennes qu'elles auront lieu.

Sans pouvoir l'annoncer officiellement, il est fortement question que le Championnat des Sociétés sur route ait lieu à Lyon le 11 septembre.

TOUR d'ORANIE CYCLISTE 1955

4 ETAPES DU 27 AU 30 MAI

Le Tour d'Oranie Cycliste 1955 retient déjà l'attention des sportifs et il n'est pas un fervent de la « Petite Reine » qui n'ait accueilli avec satisfaction la mise au point de cette magnifique épreuve.

Déjà au travail depuis plusieurs mois, l'infatigable équipe du C.O.B., dont MM. Rodriguez et Yvars sont les principaux dirigeants, continue sa tâche, réglant avec un soin tout particulier tous les moindres détails, prêtant une oreille attentive aux suggestions qui peuvent leur être faites et ne manquant jamais de demander conseil sur les points qui leur semblent litigieux.

Si tous les contacts avec les organisateurs des villes-étapes ont été pris, et s'il est déjà l'accord total est fait, les questions techniques de l'épreuve, déjà à l'étude depuis quelques semaines, vont passer à la réalisation.

Le règlement du Tour 1955, épreuve qui se courra par équipes de cinq coureurs, a été soumis pour approbation au C.R.O. et bientôt les dirigeants de clubs vont pouvoir en être en possession.

Les listes des prix, elles aussi, ont été définitivement arrêtées et les futurs concurrents pourront se flatter d'avoir été une fois de plus, gâtés.

Les Amateurs, eux aussi, s'apercevront avec joie qu'ils n'ont pas été oubliés.

Les coureurs seront pris en charge par les organisateurs pendant le Tour, et hébergement, nourriture, ravitaillement, douches, questions vitales de la bonne marche d'un Tour, sont déjà réglées.

Bientôt, il leur sera fait appel pour procéder à la sélection. Souhaitons qu'ils soient nombreux et que, par la qualité de ses représentants, l'Oranie puisse, comme par le passé, briller d'une façon toute particulière dans le prochain Tour d'Oranie Cycliste 1955.

La Route de France 1955

En réponse à la lettre que M. Dumesges a adressé à M. Jean Leuillot, directeur de « Route et Piste » au sujet de la prochaine épreuve de la Route de France 1955, voici la réponse qui lui a été adressée :

Paris, le 29 mars 1955.

à Monsieur le Président
du C.R.O.F.F.C. à Oran
Monsieur le Président,

Nous vous accusons réception de votre honoree du 15 mars 1955, qui a retenu toute notre attention.

Veillez vous mettre en rapport avec M. René Bernard, 82, rue d'Isly à Alger, qui est chargé de la sélection de l'Equipe d'Afrique du Nord pour la Route de France.

Par un très prochain courrier, nous vous adresserons le règlement de cette épreuve.

Veillez agréer, Monsieur le Président, nos salutations très distinguées.

Jean LEUILLOT.

Faisant suite à cette réponse M. Dumesges a adressé à M. René Bernard la lettre suivante :

Oran, le 1^{er} Avril 1955.

Monsieur René Bernard à Alger

Cher Monsieur,

Je vous serais très reconnaissant de me fournir tous les renseignements concernant la Route de France 1955 dont « Route et Piste » vous a chargé de la sélection de l'Equipe d'Afrique du Nord.

Dans l'attente de vous relire croyez cher Monsieur Bernard à mes salutations distinguées.

Le Président du C.R.O.F.F.C. :
DUMESGES.

LES ONZE ETAPES DE LA ROUTE DE FRANCE

- 1^{re} étape (8 juin) :
La Pallice - Langeac (186 km.)
2^{me} étape (9 juin) :
Langeac - Rodez (178 km.)
3^{me} étape (10 juin) :
Rodez - Carmaux (55 km.) contre la montre par équipes.
4^{me} étape (11 juin) :
Carmaux - Montréjeau (193 km.)
5^{me} étape (12 juin) :
Montréjeau - Bagnères de Bigorre (154 km.)
Le 13 juin : repos.
6^{me} étape (14 juin) :
Bagnères de Bigorre - Mirande (69 km.) contre la montre individuel.
7^{me} étape (15 juin) :
Mirande - Montauban (111 km.)
8^{me} étape (16 juin) :
Montauban - Sarlat (130 km.)
9^{me} étape (17 juin) :
Sarlat - Poitiers (260 km.)
10^{me} étape (18 juin) :
Poitiers - Bordeaux (225 km.)
11^{me} étape (19 juin) :
Bordeaux - Bordeaux (150 km.)

×

Quatorze équipes de sept coureurs sont prévues au départ et, comme l'an dernier, le développement maximum sera limité à 50 x 15.

Port autorisé de Publicité

STELLA

32 Navarro J.-Claude (COB) A 3 34.536

TERROT

2 } Ménézier Camille (JSSE) I 3 42.041

Listes des Licenciés du C.R.O.

Coureurs

249	Munoz Etienne (VCO)	A4 20.476
250	Tovar Vincent (CSM)	A 4 20.477
251	Jollec Claude (COB)	A 4 20.471
252	Guardiola Franç. (JSSE)	A 4 20.479
253	Ménézier Camille (JSSE)	I 3 42.041

Minimes

22	Clerc Fernand (ROO)	8.659
23	Héroual Salah (JSSE)	8.650

Du Pain sur la Planche

LES EPREUVES DU 24 AVRIL.

LE VII^{me} GRAND PRIX GALIANA

Cette classique épreuve régionale, organisée par l'A.V.C.O. et dotée par les Etablissements Galiana, sera réservée aux 3^{me} et 4^{me} catégories Amateurs et Indépendants.

Chaque année, les jeunes concurrents lui font le plus grand honneur en répondant nombreux à l'appel des organisateurs et en constituant le record des engagés dans ces catégories.

Voici les détails techniques de cette magnifique épreuve :

Le Parcours

Départ fictif : Etablissements Galiana, rue Félix Pécaud, à Eckmühl, à 7 h. 30.

Départ réel : 8 h. Pont de Gambetta - Circuit d'Arcole supérieur - Assi-Bou-Nif - Assi-Ameur - Assi-Ben-Okba - le Tourmalet - Saint-Cloud - Renan - Sainte-Léonie - Damesme - Saint-Leu - Arzew - Sainte-Léonie - Kléber - Saint-Cloud - Fleurus - Assi-Ameur - Assi-Bou-Nif - Sidi-Chami - Mangin - Valmy - La Sénia - Misserghin et Oran - Arrivée au vélodrome Pierre Gay (la distance plus un tour).

Les Engagements

Reçus chez M. Defuentès, 19, Bd Hippolyte Giraud, jusqu'au 23 avril à 12 heures. 50 francs.

Vérification des Licences

Le 23 avril, de 18 h. à 19 h. 30, Café Lasserre, 11, Bd Hippolyte Giraud, et le lendemain matin, aux Etablissements Galiana pour les coureurs du département.

Liste des Prix

3.000 F. - 2.000 F. - 1.600 F. - 1.200 F. - 1.000 F. - 800 F. - 700 F. - 600 F. - 500 F. - 500 F. - 400 F. - 400 F. - 300 F. - 300 F. - 200 F. - 200 F. - 150 F. - 150 F. - 150 F. - 150 F.

De plus : du 1^{er} au 25^{me} : une bouteille de Vermouth.

Les Primes

Des primes seront mises en compétition et attribuées suivant un classement qui sera établi d'après les passages au sommet des côtes du Petit Tourmalet, d'Arzew et de Misserghin. Elles seront de 4 bouteilles de Vermouth au 1^{er}, 3 bouteilles au 2^{me}, 2 bouteilles au 3^{me} et 1 bouteille au 4^{me}.

LE 32^{me} PREMIER PAS DUNLOP

Championnat d'Oranie des Débutants

Epreuve officielle du C.R.O., le Premier Pas Dunlop est réservé aux licenciés « Débutants Première Année de Course » nés entre le 1^{er} janvier 1938 et le 3 avril 1939, de nationalité française, et pouvant se prévaloir des dispositions de la loi sur la nationalité française.

La participation de ces coureurs est obligatoire.

Engagements

Ils seront reçus chez M. Jurado, 10, rue de Biche, et pendant la vérification des licences, 50 francs.

Ne seront autorisés à prendre le départ que les coureurs ayant fourni un acte de naissance.

Vérification des Licences

Elle aura lieu à la Succursale Dunlop, 3, rue du Lieutenant Sylvestre, le 24 avril, à partir de 7 h. 30 jusqu'à 8 h. 30.

Le Parcours

Départ fictif : Etablissements Dunlop, à 8 h. 40.

Départ réel à 9 h. face aux Halles - Route d'Aïn-Beïda - Misserghin - Bou-Tlélis - Route du Village de Sidi-Bakhti - Route de Sidi-Bakhti à Lourmel - Lourniel - Bou-Tlélis - Côte de Sidi-Bakhti - Route de M'Sila - M'Sabia - le Tamerhout et arrivée à 200 mètres de l'intersection de la Route de Misserghin.

Les Prix

Au vainqueur : le maillot de Champion d'Oranie des Débutants, un diplôme, une médaille et deux boyaux.

Aux quatre suivants : un boyau chacun.

La Grande Finale à Rennes

Elle aura lieu à Rennes le jeudi 19 mai. Les deux premiers coureurs classés dans l'épreuve du 24 avril seront qualifiés pour aller disputer la Grande Finale et recevront une indemnité forfaitaire de 35.000 francs.

Le Palmarès de l'Epreuve

1926 : Hernandez (Oujda) — 1927 : Ridaura H. — 1928 : Naar — 1930 : Méchalv A. — 1931 : Pérez A. — 1933 : Murcia G. — 1934 : Gilabert — 1935 : Manchon — 1936 : Roblès A. — 1937 : Sanchez A. — 1938 : Manchon V. — 1939 : Alonzo (Trouvé vainqueur demi-finale à Alger) — 1941 : Oesterté — 1942 : Couraud — 1946 : Delmas Y. — 1947 : Juarès (Chinehilla vainqueur demi-finale à Alger) — 1948 : Valdès F. — 1949 : Sanchez V. — 1950 : Hernandez J. — 1951 : Leindeckers — 1952 : Cabello S. — 1953 : Riéra — 1954 : Gonzalès I.

17 AVRIL A OUJDA

LE GRAND PRIX MELHAOUI

Sur le parcours Oujda (départ 7 h.) - Martimprey - Saïdia - Berkane - Taforalt et Oujda (160 km.), cette épreuve interrégionale sera organisée par le C.S.E. d'Oujda. Ouverte aux Amateurs et Indépendants toutes catégories et dotée de 30.000 francs. Engagements à M. Deschamps, Place Clemenceau à Oujda. (Information reçue au C.R.O. le 7 avril 1955).



PREMIER MAI 1955

**COUPE BASTOS
ET 3^{me} GRAND PRIX
DE LA FETE DU TRAVAIL**

Organisée par la Section Cycliste du Gaîté Club Saïdién, cette épreuve régionale sera ouverte aux Indépendants et Amateurs 3^{me} et 4^{me} catégories.

Comme chaque année, nombreux seront les concurrents qui se rendront à Saïdia et qui voudront inscrire leur nom au palmarès de cette épreuve, richement dotée, dont voici les renseignements techniques :

Le Parcours

Sur la distance de 120 km., l'itinéraire suivant sera emprunté :

-Saïdia - Berthelot - Charrier - Franchetti - Nazereg-Flinois - Saïdia - Aïn El Hadjar et Saïdia.

Départ à 6 h. 30, passage à niveau des C.F.A.; arrivée avenue du 4 Septembre.

Vérification des Licences

A partir de 5 h. 30, Brasserie Lopez.

Engagements

Ils seront reçus Brasserie Lopez, avenue Gambetta, et Librairie Favier, jusqu'au 30 avril 12 heures. 50 francs.

Liste des Prix

8.000 F. - 5.000 F. - 3.000 F. - 2.500 F.
2.500 F. - 2.000 F. - 2.000 F. - 1.000 F.
1.000 F. - 1.000 F. - 1.000 F. - 1.000 F.
1.000 F. - 1.000 F. - 1.000 F.

Prix Spéciaux pour Saïdiéens

3.000 F. - 2.500 F. - 1.500 F.

La Coupe Bastos

Cette Coupe, mise en compétition en 1953, sera attribuée au club qui aura les trois meilleurs coureurs classés. Elle deviendra la propriété définitive du club qui l'aura gagnée deux fois.

Communiqué du C.C.T.

Le Président du C.C.T. informe les dirigeants de clubs que le nouveau secrétaire général du C.C.T. est M. Pastor André, à qui la correspondance devra lui parvenir à l'adresse suivante : Quincallerie Nouvelle, rue Eugène-Etienne à Tlemcen (Tél. 5-87).

**Jean Hernandez, du V.C.T.
a rejoint la Métropole**

Après les pourparlers entamés en début de saison et un accord favorable ayant été conclu avec les dirigeants du Club cycliste d'Elbeuf, où il porta ses couleurs il y a quelques années, l'espoir du V.C.T. s'est envolé samedi pour la région rouennaise.

Hernandez Jean veut tenter sa chance et il a parfaitement raison. Nous approuvons d'autant plus son geste que nous ne cesserons jamais de répéter que tout coureur qui a les moyens physiques pour « percer », doit franchir sans hésiter la Grande Bleue.

Des exemples peuvent être cités avec Salazard, Fernandez Marcel, sans oublier les coureurs algérois et marocains.

L'espoir du V.C.T. est sur la bonne voie et nous espérons fermement qu'il réussira dans sa carrière.

**Faous, l'espoir de la R.O.O.
de retour à Oran**

Incorporé à Tlemcen dans les Tirailleurs, Faous vient d'être muté à Oran, aux Casernes d'Eckmuhl. Avec patience et profitant des moindres libertés, Faous a réenfourché son vélo dès les classes terminées.

Une longue inaction l'avait lourdement handicapé, mais avec son courage habituel et à force de persévérance, Faous a réussi à retrouver le coup de pédale.

Avant de quitter sa garnison, ses chefs et ses amis, Faous a voulu leur laisser un excellent souvenir en s'octroyant une belle victoire à Oujda.

Et c'est avec l'idée de continuer sur sa lancée que l'espoir d'Oranie va continuer à pédaler sur les routes d'Oran.

Faous a aussi un désir : celui de faire honneur à son nouveau régiment à l'occasion des prochains championnats militaires. Les occasions de préparer minutieusement cette épreuve lui seront nombreuses et pour en profiter, de nouveaux succès de sa part ne seront pas longs à être enregistrés.

Echos de la Route et de la Piste

Au départ des épreuves, les coureurs manifestent leur étonnement quand le délégué de service leur annonce qu'ils sont pénalisés.

Dirigeants de clubs, évitez leur cette désagréable surprise en leur communiquant d'urgence les pénalités qui leur sont transmises par votre intermédiaire.

Après la guerre des guidons non bou- chés, qui s'est terminée par une compré- hension parfaite des coureurs, la guerre des plaques va commencer pour mettre à la raison quelques récidivistes qui ne veu- lent pas tenir compte des recommandations qui leur sont faites.

Bon nombre de coureurs négligent enco- re de protéger leur licence par un mica. Certaines sont déjà en mauvais état et presque illisibles. Coureurs, ne vous éton- nez pas si on exigera sous peu que toute licence malpropre soit remplacée par un duplicata et cela vous coûtera 100 francs de plus.

Coureurs, veillez à votre position. Votre selle doit être bien horizontale. Si elle est plongeante, elle vous oblige à un effort supplémentaire pour rester bien assis ; si elle lève du bec, elle risque de vous blesser.

Dans Paris-Camembert, l'équipe Follis sera au départ avec son chef de file Fores- tier. Parmi ses équipiers figurera Fernan- dez Marcel.

Un geste sportif qui mérite d'être signa- lé est celui de M. Terni, l'actif dirigeant du C.S.M., qui n'a pas hésité à prendre dans sa voiture, pour le conduire au Tiélat, un jeune concurrent de la Relizanaise qui avait raté son train.

Deconinck, le vainqueur de la Grande Finale du Premier Pas Dunlop 1954, a triomphé dans l'épreuve des « Purs » qu'est Paris-Ezy, comblant d'aise M. Rui- nart, qui préside toujours aux destinées du Vélo Club Levallois.

Par l'intermédiaire de l'ancien champion du M.C.O., Martinez Fernand, l'Adjudant- Chef Ballester Barthélémy a donné de ses nouvelles d'Indochine. L'ancien champion militaire sur route d'Oranie (son dernier succès) est en excellente santé.

Forestier, chef de file de l'équipe « Fol- lis », que les sportifs oranais ont acclamé au dernier Critérium de l'Echo d'Oran, a remporté une magnifique victoire dans Pa- ris-Roubaix, devançant Coppi et Louison Bobet, champion du monde, dans l'ordre.

Le coin des vainqueurs

BELKACEMI, l'U.S.M.O.

et les Cycles **ALCYON**

avec

CANO, le V.S.B.H.

et les Cycles **LA PERLE**

grands vainqueurs du **GRAND PRIX DES CIGARETTES JOBERT**

On attendait avec impatience la nou- velle confrontation des « Jeunes » contre « Anciens » dans la grande épreuve pas- cale de Mostaganem. A la satisfaction gé- nérale, elle s'est terminée par la victoire des « Jeunes », qui ont été très à l'aise et sur la distance et sur le parcours.

Cela, nous le devons à toute cette pléi- ade de nouveaux qui, depuis le début de la saison, attirent notre attention par leur énergique façon de mener le combat.

De plus en plus, leur audace est récom- pensée et pour cette dernière épreuve, Bel- kacemi et Cano ont été les grands vain- queurs de la journée.

En les félicitant pour leur courage, asso- cions à leurs succès leurs clubs et les Cy- cles « Alcyon », qui avec Belkacemi, et « La Perle », avec Cano, ont retrouvé le chemin de la victoire.



RUIZ, le C.S.M.

et les Cycles **THOMANN**

de nouveau vainqueurs

Continuant sur sa lancée et à l'image de ses anciens, le jeune prodige du C.S.M. ne connaît plus d'adversaires à sa taille.

Pour avoir triomphé une fois de plus dans le Prix Gado, Ruiz a droit à de cha- leureuses félicitations qui sont tout à l'hon- neur de ses dirigeants, de son club, et des Cycles Thomann, qui ont réalisé un ma- gnifique tandem le jour de Pâques.



PIETZNER et l'ES.O. se distinguent à leur tour

A force de courage et de persévérance, Pietzner, après de nombreux et rapides progrès, vient d'enregistrer son premier magnifique succès, qui lui vaudra de com- pter parmi les favoris du 24 avril.

En le félicitant pour sa victoire, l'ESO ne doit pas être oubliée : tous les deux ont le moyen de continuer sur leur lancée.

Sans crainte de nous tromper, nous pou- vons dire qu'ils ne s'arrêteront pas en aus- si bon chemin.

P.V. de la Réunion

DU 12 AVRIL 1955

COMMISSION D'INFORMATION

Courrier Arrivée :

- Coureur Hernandez (VCT) : virement fonds.
- Ville d'Oran : accord pour Grand Prix Ville d'Oran.
- Ville d'Oran : réception du 9 avril.
- C.R. Bretagne : renseignements Fi- nale Premier Pas Dunlop.
- C.R. Maroc : renseignements Cham- pionnats A.F.N.
- C.S.E. Oujda : épreuve du 17 avril.
- F.F.C. Paris : copie réponse rense- gnements fournis au C.C.T.
- F.F.C. Paris : renseignements concer- nant chronomètres.
- M. Jurado : lettre d'invitation ma- riage Mlle Jurado.

Courrier Départ :

- à UST : 21 brevets des 100 km.
- à C.R. Maroc : réponse Championnats d'Afrique du Nord.
- à CCT : réponse à renseignements de- mandés.

EPREUVES AUTORISEES

17 Avril

- PCBA : Brevets des 50 et 100 km. à Sidi- Bel-Abbès.
- VSBH : Prix Terrot. Commissaire-délé- gué : M. Tustes.



COMMISSION SPORTIVE REGIONALE

Courrier

- Copie lettre à JSSE concernant récla- mation Fernandez M.

Homologations

Prix Guirao (CSM)

1. Navarro J.C. (COB) sur Cycle Stella 90 km. en 2 h. 15
2. Rémy S.R. (ESO) m.t.
3. Escama (VCO)

Pénalités. — Bérenguel (VSBH) : 50 fr. d'amende : retard au contrôle.

M. Faraco (ESO) : 2^{me} et dernier aver- tissement pour indiscipline en course.

Alonzo E. (ROO) : 100 fr. d'amende : régulièrement engagé, n'a pas pris le dé- part; et 100 fr. d'amende pour avoir suivi l'épreuve en moto.

Prix Gado (CSM) du 10 avril

1. Ruiz F. (CSM) sur Cycle Thomann, 30 km. en 1 h. 1'
2. Giménez P. (ESO)
3. Solbas (ASPO)

5^{me} Brevet de Préparation (ESO) du 10-4

1. Pietzner (ESO) 90 km. en 2 h. 52.
2. Alonzo A. (ROO) m.t.
3. Orts (JSSE) à 1' 30"

Pénalités. — Pietzner (ESO) : avertisse- ment pour tassage à l'arrivée.

Le Président : DUMESGES.

Le Secrétaire : MARAVAL.