

“ L'ORANIE CYCLISTE ”

HEBDOMADAIRE

Secrétariat Général :
10, Rue Birche - ORAN

Téléphone : 285-81
C.C.P. ALGER N° 976-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Siège Social :
BAR METROPOLE
17, Boul^e Clemenceau - ORAN
Téléphone : 237-72

Le Carnet du C.R.O.F.F.C.

Désignations. — Le Président et les membres du C.R.O. ont été heureux d'apprendre la promotion au grade de Chevalier de la Légion d'Honneur, de M. Etienne Picetto, Vice-Président de la F.F.C. et Président du C.R. Lyonnais.

— M. Jacques Goddet, Directeur général de « l'Equipe », a été élevé au grade d'Officier de la Légion d'Honneur.

Aux récipiendaires, le C.R.O. adresse ses plus sincères félicitations.

Bienvenue. — Après une très longue absence, M. F. Amoros, ancien directeur sportif du Vélodrome du Gallia, est revenu à Oran, en qualité de Receveur à la Recette Principale des P.T.T. à Oran.

Les membres et le président du C.R.O. lui souhaitent la plus cordiale bienvenue.

Fernandez Marcel, nouvelle révélation du Cyclisme français dans le Tour des Provinces du Sud-Est

A la suite de son magnifique Tour du Maroc et après avoir enlevé de haute lutte le Trophée de la Montagne, nous écrivions que le moment où Fernandez Marcel allait exploser n'était plus loin maintenant.

Après un excellent Tour de Romandie et une place d'honneur dans la « Poly-muultipliée », nous nous sommes permis d'affirmer que Fernandez était le digne ambassadeur du Cyclisme oranais en France et à l'Etranger.

Le Tour des Provinces du Sud-Est vient de confirmer que nous ne sommes point trompés et, en quelques jours, « Marcel » s'est hissé au rang des meilleurs routiers du cyclisme français et international.

C'est par un exploit, par un véritable coup d'éclat, que l'espoir oranais débutait en enlevant la première étape, à la suite d'un sprint éblouissant, s'installant ainsi dès l'ouverture des hostilités, en tête du classement et se parant du fameux mail-

lot blanc de leader.

Il devait le perdre, le lendemain, dans la 2^{me} étape, au profit de Forestier.

Ce maillot blanc, qui fait endosser à son propriétaire de grosses responsabilités, repassait sur ses épaules à l'issue de la 3^{me} étape, à Lyon.

Perdu pour toujours, le maillot le quittait après avoir vu Fernandez se dépenser pour apporter une aide très précieuse à son chef de file (de principe), Forestier.

La grande bagarre était déclenchée ; Marcel ne s'avouait pas vaincu et devait encore forcer l'admiration des suivants et de ses adversaires. Avec sa hargne et son courage habituels, il demeurait à la pointe du combat, combat qui voyait les étapes se dérouler à plus de 40 km. de moyenne à l'heure et en montagne.

Et le jeune Marcel aurait encore mieux fait si, de « sacrifié », on l'avait considéré comme le véritable et indiscutable leader de l'équipe Follis. Nous n'aurions pas certainement enregistré la « drôle » de performance de son équipier Barone menant Anquetil, un adversaire, pendant 190 km., pour lui permettre, on pourrait le croire, de gagner l'étape à Gap.

Quoi qu'il en soit, Fernandez a gagné ses galons de grand coureur international et, comme l'écrivait « l'Echo d'Oran », ceux de vedette nationale « A Part Entière ».

Son classement définitif, très éloquent, ne signifierait rien si des hommes tels que : Anquetil, Forestier, Robinson, Schmitz, Anastasi, Vivier, Anzile, Ellena, Barone et tant d'autres encore ne se trouvaient pas classés derrière lui.

Bravo Fernandez ! le C.R.O. est fier de vous compter parmi ses licenciés. Il n'a jamais désespéré de voir en vous le digne successeur de Vincent Salazard, car vous êtes un véritable champion et nous n'avons pas peur de le clamer bien haut...

★●★

Les Classements de Fernandez dans le Tour du Sud-Est

Première étape :

Classement : 1^{er} ; classem. général : 1^{er} leader.

Deuxième étape :

Classement : 8^{me} ; classem. général : 2^{me} retard : 10'

Troisième étape :

Classement : 4^{me} ; classem. général : 1^{er} avance : 47'

Quatrième étape :

Classement : 20^{me} ; classem. général : 7^{me} retard : 1' 38"

Cinquième étape :

Classement : 8^{me} ; classem. général : 9^{me} retard : 10' 58"

Sixième étape :

Classement : 11^{me} ; classem. génér. : 10^{me} retard : 10' 58"

Septième étape :

Classement : 6^{me} ; classem. général : 7^{me} retard : 14' 39"

Huitième étape :

Classement : 15^{me} ; classem. général : 8^{me} retard : 16' 39"

Au classement par points, Fernandez est 2^{me}.

Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

Au courrier de la semaine dernière, de nouveaux encouragements sont parvenus à « L'Oranie Cycliste » de la part de mécènes, dont voici les noms :

Membre Bienfaiteur

M. Klein, Directeur de la Brasserie Algérienne à Oran.

Membres Donateurs

M. Garcia Louis, droguiste, ancien champion cycliste, Oran; M. Meunier Lucien, E.G.A., ancien champion cycliste, Oran; M. Marti Maurice, ancien champion cycliste, Frenda; M. Francis Carmona, coiffeur à Saint-Eugène, Oran.

LE TOUR D'ORANIE CYCLISTE 1955

Patroné par **Echo-Soir** - Organisé par **Algéria Transports et le COB**

QUATRE ETAPES, DU 27 AU 30 MAI 1955

Véritable banc d'essai, le Tour d'Oranie Cycliste 1955, épreuve si désirée de nos licenciés d'Oranie et tant attendue de leurs dirigeants, va, pendant quatre journées, tenir les sportifs en haleine.

Une infime minorité des coureurs d'Oranie ayant participé à des épreuves par étapes, c'est avec la plus grande impatience que seront attendus les résultats. Comment vont se comporter nos jeunes ?

Les plus grands espoirs sont permis, mais n'importe qui n'est pas un coureur à étapes. En s'attendant à des déceptions — et elles seront, peut-être, sensationnelles — nombreuses seront aussi les surprises. Et c'est après les avoir vus à l'œuvre pendant près de huit cents kilomètres que l'on pourra juger une fois de plus les représentants du cyclisme oranais.

A l'avance, nous pouvons affirmer que le Tour d'Oranie Cycliste 1955 sera une complète réussite et ce sera une juste récompense, très méritée, pour ceux qui, durant près de trois mois, ont forgé de toutes pièces cette magnifique épreuve.

Saluons et souhaitons que les coureurs étrangers à l'Oranie, de l'Algérois et du Maroc, se défendent avec leur énergie habituelle. La lutte n'en sera que plus belle et les résultats obtenus, tout à l'honneur des vainqueurs, devront inciter les organisateurs, dès la fin de la course, à déclarer que le Tour d'Oranie Cycliste fera désormais partie des grandes épreuves classiques courues en Oranie.

LA CARAVANE PUBLICITAIRE

Précédant les coureurs, la caravane publicitaire sera composée de véhicules automobiles représentant les grandes firmes suivantes :

Apéritif Cinzano — Etablissements Sanitaires Estève — Etablissements Apineo - Frigidaire — Etablissements Girard Bischoff — Etablissements Lavarello - Accessoires Auto — Société Oranaise de Boissons Gazeuses — Société « Lacta » — Etablissements Garcia Charles - Rectifieur — Etablissements Alvarez - Cycles « Aicyon » — Etablissements Hauser - Vins Clos Eaulieu.

UN BEAU GESTE DU V.C.M.

Les dirigeants du V.C.M. ont fait savoir aux organisateurs du Tour qu'une subvention de 25.000 francs était mise à leur disposition.

ET DE LA P.C.B.A.

M. Belzunce, président de la P.C.B.A., a également informé les organisateurs qu'une somme de 10.000 francs leur était allouée.

LES COUREURS ET LEURS NUMEROS DE DOSSARDS

Equipe C.O.B. : (1) Gilméno — (2) Candéla — (3) Navarro — (4) Pénalva — (5) Gomis.

Equipe C.O.B. - V.C.O. - V.C.T. : (6) Yvars — (7) Rocamora — (8) Urdy — (9) Escama — (10) Cabello.

Equipe R.O.O. : (11) Faous — (12) Vacher — (13) Vitalis — (14) Gonzalès — (15) Mercier.

Equipe E.S.O. : (16) Rémy — (17) Cordoba — (18) Aguiré — (19) Réalé — (20) Saez.

Equipe U.S.M.O. : (21) Belkacemi — (22) Blel — (23) Lakdar — (24) Ben Hamed — (25) Bousaud.

Equipe V.S.B.H. : (26) Niéto — (27) Chareuf — (28) Cano — (29) Riéra — (30) Bérenguel.

Equipe J.S.S.E. : (31) Garcia — (32) Valdès — (33) Pérez — (34) Saura — (35) Palma J.

Equipe C.S.E. (Oujda-Casablanca) : (36) Cacié — (37) Lévêque — (38) Ségarré — (39) Pastor — (40) Martinez.

Equipe Maroc (Nord) : (41) Guevérioux — (42) Domage — (43) Bergé — (44) Da Horta — (45) Abderrahmane.

Equipe V.C.M. : (46) Hervé — (47) Campenet — (48) Garcia M. — (49) Garbi — (50) Moussa.

A.S.P. Oran : (51) Fauché.

Equipe P.C.B.A.-G.C.S. : (52) Ferré — (53) Boussalah — (54) Belarodja — (55) Bounif Kada.

Equipe C.C.T. : (56) Viaud — (57) Moraliès — (58) Makoudi — (59) Bouchama — (60) Bernard.

Métropole : (61) Van Rossem — (62) Louis Kossec.

W.A. Casablanca : (63) Mohamed Ben Ahmed.

LA REUNION D'ATTENTE DU TOUR D'ORANIE CYCLISTE AU VELODROME MUNICIPAL

En attendant l'arrivée des coureurs du Tour d'Oranie, une réunion d'attente permettra aux spectateurs d'apprécier les qualités des nouveaux spécialistes de la dans des épreuves variées qui composeront un programme des mieux équilibrés.

LES POINTS TROUVÉ ET LE T.O.C. 1955

Les coureurs d'Oranie participant au Tour d'Oranie 1955 se verront octroyer aux classements d'étapes les points suivants : 5, 4, 3, 2, et 1.

Au classement général, ces points, multipliés par le nombre d'étapes, seront : 20, 16, 12, 8, et 4.

En aucun cas, les points d'étapes et ceux du classement général ne seront cumulables, c'est-à-dire que le maximum de points attribués dans cette épreuve ne pourra jamais dépasser le nombre 20, le coureur bénéficiant toujours du nombre de points qui lui sera le plus favorable.

Il reste bien entendu qu'il s'agira, en toutes circonstances, de classement général et non du classement oranien.

Les Brevets Routiers en Oranie

Avec la saison qui s'avance, les Brevets Routiers tirent à leur fin. Voici jusqu'à ce jour, le nombre de cartes de Brevets qui ont été attribuées :

A Oran, par le C.R.O. : 93 pour les 50 km.
A Saïda, par le G.C.S. : 14 pour les 50 km.
A Tizi, par l'U.S.T. : 24 pour les 50 km.
21 pour les 100 km.
A Bel-Abbès, par la P.C.B.A. : 26 pour les 50 km.; 16 pour les 100 km.

Les Licenciés du C.R.O.

Coureurs	
288 Mirailles Joseph (ESO)	A 4 20.498
289 Gousset Yves (VCM)	A 4 42.057
290 Baus Jean-Pierre (VSBH)	A 4 42.058
291 Sanz François (CSM)	A 4 42.059
Minime	
24 Alhambra André (CSM)	8.662
Duplicatas	
292 Maraval Pierre (CSM)	34.539
(Ex-C.R. Maroc 11.200)	
78 Soler Denis (ASPO)	34.038
(Ex-licence 11.014)	
239 Abdellah B. Bajjadi	34.541
(Ex-licence 20.466)	
260 Escofet Joseph (VSBH)	A 2 35.540
(Ex-licence 20.480)	

Notre correspondance

Le C.R.O. a reçu du C.R. Maroc par bordereau n° 38, en date du 10 mai, le détail des prix et primes gagnés par les coureurs d'Oranie dans l'épreuve du Prix Melhaoui, couru à Oujda le 17 avril et dont voici le détail :

Vitalis (ROO) : prix : 3.000 F.; prix spéciaux : 1.600 F.; primes : 1.000 F.
Total : 5.600 F.
Gonzalès Y. (ROO) : primes : 300 F.
Total : 300 F.
Blel (USMO) : prix : 1.000 F.
Total : 1.000 F.
Takouti (CCT) : prix : 500 F.
Total : 500 F.
Bouchama (CCT) : primes : 1.000 F.
Total : 1.000 F.

Ces fonds seront versés aux coureurs par l'intermédiaire de leurs présidents de clubs.

Les Championnats Scolaires

Afin de pouvoir faire disputer aux scolaires les Championnats d'Oranie auxquels ils ont droit et aussi pour voir leur nombre augmenter par rapport à l'année 1954, la Commission de l'O.S.S.U. du C.R.O. avait transmis la lettre suivante aux dirigeants de l'O.S.S.U. à Oran :

Oran, le 13 Avril 1955

Monsieur le Président de l'O.S.S.U.
à Oran.

Monsieur le Président,

Nous avons l'honneur de porter à votre connaissance que notre Commission est fermement décidée à organiser les Championnats Universitaires en 1955. Les clubs de notre ville et du département ont prospecté parmi les élèves fréquentant les établissements scolaires. Nous sommes à même d'avoir une participation plus importante que l'an dernier.

Nous désirons que, vous et votre comité, vous intéressiez à ces compétitions d'une manière officielle, et que les jeunes désireux de pratiquer le cyclisme universitaire trouvent auprès de leurs professeurs d'éducation physique l'appui nécessaire à l'établissement de leur licence.

Nous espérons que vous portez un réel intérêt à ces championnats et nous comptons sur votre participation.

Dans l'attente d'une prompt réponse de votre part, veuillez agréer, Monsieur le Président, nos salutations les plus sportives.

Le Président de la Commission
O.S.S.U. - F.F.C.
M. YVARS.

✱✱✱

En retour, la lettre suivante a été adressée au Président du C.R.O. :

Oran, le 24 Avril 1955.

Le Secrétaire Départemental
de l'O.S.S.U. à Oran
à Monsieur le Président
du Comité Régional d'Oranie
de Cyclisme à Oran

Monsieur le Président,

En réponse à votre honorée du 13 courant, j'ai l'honneur de vous faire savoir que l'O.S.S.U. est très favorable au projet de votre Commission d'organiser les Championnats Universitaires 1955.

Les participants trouveront auprès de leurs professeurs d'éducation physique l'appui nécessaire à l'établissement de leurs licences; néanmoins, ces professeurs ne pourront participer à cette organisation, ayant tout leur temps pris par les nombreux sports qu'ils enseignent.

Je vous précise, bien entendu, que l'O.S.S.U. ne pourra prendre en considération ces Championnats que si tous les participants ont la licence O.S.S.U. avec mention « Cyclisme ».

Comptant sur le dévouement de votre Commission, j'espère que, dans ces conditions, vous pourrez organiser ces championnats et m'en transmettrez les résultats pour communication au Secrétariat général de l'O.S.S.U.

Veuillez agréer, M. le Président, mes salutations les plus sportives.

Le Délégué Départemental O.S.S.U.

Le C.R.O. espère fermement qu'aucune difficulté ne pourra surgir quant à l'établissement des licences O.S.S.U. « Cyclisme » et que nombreux seront les jeunes qui pourront s'aligner en 1955 aux Championnats d'Oranie Route et Piste O.S.S.U.

Du Pain sur la Planche

5 JUIN 1955

LE III^{ème} GRAND PRIX DU PORT DE NEMOURS

La classique épreuve interrégionale de l'E.C.N., ouverte aux Amateurs et Indépendants toutes catégories, sera courue sur la distance de 100 km. et sur un magnifique circuit à boucler deux fois.

Renseignements Techniques

Parcours. — Deux tours de Sidi-Beahim en passant par Nemours, Route de Nédromah, Km. 15, Route de Sidi Brahim, Gare de Nédromah, Palmier d'Abdelkader, bifurcation Route d'Oujda sur Nemours.

Licences. — A partir de 7 h. 30, Place de l'Eglise.

Engagements. — Chez M. Capdevielle, rue des Quais, à Nemours, jusqu'au 4 juin à 18 heures; 50 fr.

Liste des Prix. — 8.000 F. — 6.000 F. — 5.000 F. — 4.000 F. — 3.000 F. — 2.000 F. — 1.500 F. — 1.200 F. — 1.100 F. — 1.000 F. — 800 F. — 600 F. — 500 F. — 500 F. — 500 F.

Primes spéciales pour 3^{ème} et 4^{ème} catégories. — 3.000 F. — 2.000 F. — 1.000 F. — 800 F. — 500 F.

★★★

LE PRIX DE L'A.S.P.O.

Annoncée pour le 5 juin, cette épreuve, d'accord avec les dirigeants du V.C.M., a été décalée au 12 juin.

Ces derniers ont décidé de reporter leur épreuve au 19 juin.

Changement de Catégorie

Le coureur Escofet J., du V.S.B.H., qui a sollicité une licence de 3^{ème} catégorie, est versé en 2^{ème} catégorie.

Escofet, après avoir été vainqueur en 1953 du Prix Galiana (194) a été également vainqueur de sa catégorie dans le Prix des Colons à Détré (26-4) et a triomphé dans le Prix des Fêtes du Travail à Saïda, le 1^{er} Mai.

Notification de son passage en 2^{ème} catégorie a été signifiée à la P.C.B.A., club auquel il appartenait en 1953.

×

Le coureur Niéto Ernest, du V.S.B.H., après ses victoires dans le Grand Prix de Tizi et le Prix d'Ouverture de l'E.S.O., passe en 1^{ère} catégorie.

Ce coureur devra faire retour de sa licence, accompagnée de la somme de 100 F. pour établissement d'un duplicata.

Publicité Autorisée

OSCAR EGG

110 Cordoba Joseph (ESO) A 3 11.041
260 Escofet Joseph (VSBH) A 2 34.540

TERROT

93 Silès René (VSBH) A 2 11.025
186 Bérenguel Jean (VSBH) A 3 29.425

A propos des licenciés

M. Dumesges, Président du C.R.O., a reçu de M. Benghozi la lettre suivante :

M. Benghozi Jacques,
Président du C.C.T.

à M. le Président du CRO-FFC

Monsieur le Président et cher collègue,

« L'Oranie Cycliste » n° 18 a retenu toute notre attention, au sujet de la rubrique « Les Licenciés en 1955 ».

Nous vous demandons s'il était possible, afin de créer une émulation au sein des clubs, de stimuler les membres du conseil d'administration par un recrutement plus intensif de licenciés.

Je vous demanderais d'inscrire dans chaque numéro de notre sympathique journal un classement par club en fonction du nombre de licenciés et promettre, soit une Coupe, qui sera détenue pour une année par le club ayant le maximum de licenciés, ou à défaut, de distribuer la subvention du Conseil Général au prorata du nombre.

Dans l'espoir que ma lettre retiendra toute votre attention auprès des membres du C.R.O., je vous demanderais, Monsieur le Président, de recevoir mes sincères salutations.

Signé : Benghozi.

Dans notre prochain numéro, nous ferons part aux dirigeants de clubs de la décision du C.R.O. qui envisage de mettre en compétition un challenge.

Les grandes et belles épreuves par Étapes

LE GRAND CIRCUIT DÉPARTEMENTAL

La dernière et belle épreuve courue en deux étapes en Oranie a été le Grand Circuit Départemental, organisé par le C.S.M. et « Oran Républicain », en mai 1948.

Partant d'Oran, les coureurs rejoignaient Tiemeen en passant par Ain-Témouchent et la côte de Pont de l'Isser. Le lendemain, pour revenir à Oran, ils passaient par Sidi-Bel-Abbès.

Pendant ces deux journées, les concurrents se livrèrent de très rudes assauts. La première étape fut gagnée par Rico, du M.C.O., devant Richier (M.C.O.) et Estrella (R.O.O.). Les jeunes commençaient à se distinguer et le premier duel Jean Garcia - Marcel Fernandez fut engagé ce jour-là.

La deuxième étape à Oran permit à Marly (C.S.M.) de triompher devant Jean Garcia et Rico, dans l'ordre. L'avance de Rico devait lui permettre de s'adjuger la victoire au classement général devant Jean Garcia, du R.C.A., et Marcel Fernandez, de la R.O.O.

Au classement spécial, Jean Garcia triomphait devant Marcel Fernandez (R.O.O.) et Giménez Antoine, du C.S.M.

Cette épreuve devait permettre à nos jeunes coureurs de se mettre en vedette et de faire apprécier leurs qualités dans les courses par étapes.



LE GRAND PRIX DE LA VICTOIRE

Après la grande tourmente et pour remettre nos vaillants coureurs dans le bain, il fut décidé de faire disputer une épreuve en deux étapes.

Chaque étape fut décomposée en deux demi-étapes. La première : Oran-Mascara-Oran (par Perrégaux avec arrêt à Mascara); la deuxième : Oran-Bel-Abbès-Oran (par Témouchent avec arrêt à Bel-Abbès).

Une fois de plus, les coureurs ne furent pas épargnés par le mauvais temps et tandis que dans la matinée la pluie gênait considérablement leurs efforts, l'après-midi au contraire, un soleil radieux favorisait leur retour à Oran.

Dans la première demi-étape, les concurrents arrivèrent méconnaissables et couverts de boue à Mascara après la traversée des gorges de l'Oued Fergoug.

Dans la deuxième demi-étape, une trombe d'eau s'abattit sur eux à Témouchent, qu'ils traversèrent avec de l'eau jusqu'à hauteur du pédalier. Les bâches et les accidents matériels causèrent là aussi de nombreux ravages.

Les résultats suivants furent enregistrés :

1^{re} Demi-étape à Mascara

1. Llorca Henri (MCO).
2. Richier (MCO)
3. Nahar (PCT)

La révélation de cette demi-étape fut Garcia François.

Deuxième demi-étape à Oran

1. Ruiz Jean (MCO)
2. Egée (MCO)
3. Manchon (PCBA)

A l'arrivée à Oran, le classement général d'étape était le suivant :

1. Richier (MCO)
2. Blél (PCT)
3. Bénamar (PCBA)

Première demi-étape à Bel-Abbès

1. Julian (PCBA)
2. Gomis A. (CSM)
3. Smaïn (PCT)

Deuxième demi-étape à Oran

1. Bénamar (PCBA)
2. Julian (PCBA)
3. Moraléda (CSM)

Le classement général, à l'issue de la 2^{ème} étape, s'établissait ainsi :

1. Julian (PCBA) 15 h. 37' 22"
2. Bénamar (PCBA) 15 h. 37' 27"
3. Richier (MCO) 15 h. 39' 20"
4. Gomis (CSM) 15 h. 39' 50"

Les écarts à l'arrivée étaient relativement faibles et les bouleversements durant les quatre phases de cette magnifique épreuve permettaient à Julian de vaincre avec 5 secondes d'avance seulement sur Bénamar, tandis que Richier ne devançait Gomis que de 30 secondes.

Cette épreuve devait remettre définitivement nos coureurs dans la « course », après avoir, pour la plupart, subi de longues années de captivité ou avoir supporté de très graves opérations.

MM. Defuentès, Grangier, Jamin et Rico père, après avoir mis cette épreuve sur pied avec le concours de nombreux sportifs et généreux mécènes, voyaient leurs efforts couronnés par un très grand succès. Partout, et tout au long du parcours, même sous la pluie, les spectateurs furent très nombreux.

Après le Grand Prix de la Ville d'Oran

Avec la superbe coupe mise en compétition entre tous les clubs ayant participé à cette épreuve et remportée par le C.O.B., (Candéla, Pénalva et Navarro), les médailles offertes aux dix premiers coureurs classés ont été ainsi attribuées :

1. Cabello (VCT); 2. Valdès (JSSE); 3. Bérenguel (VSBH); 4. Faous (RGO); 5. Candéla (COB); 6. Urdy (VCO); 7. Rémy San Raphaël (ESO); 8. Pénalva (COB); 9. Carillo (ESO); 10. Vacher (ROO).

Le coin des vainqueurs

RUIZ, le C.S.M. et les Cycles THOMANN cumulent les succès

Rarement on aura vu un jeune champion cumuler une série de succès comme le fait le jeune Ruiz, l'espoir du C.S.M.

Planer au-dessus de ses concurrents, qui sont à chaque fois plus nombreux, voilà les résultats obtenus à chacune des épreuves par Ruiz, si bien conseillé par les dirigeants du C.S.M. et si bien équipé par les Cycles Thomann, que nous félicitons tous trois.



Avec NIETO et RIERA le V.S.B.H. a réalisé un magnifique doublé avec les Cycles TERROT et LA PERLE.

Profitant du dernier galop d'entraînement, le V.S.B.H. a lancé tous ses hommes dans la bataille afin de juger de leur forme.

Le résultat ne s'est pas fait attendre et avec des coureurs comme Niéto, Riéra, Escofet, la victoire ne pouvait lui échapper.

Félicitons les artisans de cette victoire, qui ont nom NIÉTO et TERROT au classement général, et RIÉRA et LA PERLE au classement spécial, qui forment, avec le V.S.B.H., une magnifique tripléte.

Echos de la Route et de la Piste

Garcia Jean, surmontant douleurs et fatigue, sera au départ du T.O.C., où il ne manquera pas encore de faire parler de lui au sein de l'équipe de la J.S.S.E.

A son grand regret, Baéza, de la J.S.S.E., ne pourra s'aligner dans le T.O.C., son docteur lui ayant interdit toute activité cycliste et prescrit un repos complet.

Une fois de plus, M. Alvarez, agent général des Cycles Alcyon, a décidé de doter une nouvelle épreuve pour les Minimes. Ces derniers sont tout particulièrement gâtés cette année.

P.V. de la Réunion DU 24 MAI 1955

REUNION D'INFORMATION

Courrier Arrivée :

Manifestation sportive au Parc Municipal le 22-5.

EPREUVES AUTORISEES

Tour d'Oranie Cycliste du 27 au 30 Mai. Délégué M. Tustes.

A Bel-Abbès, épreuve de la PCBA le 29-5. Délégué M. Da Procida.

Réunion sur piste le 30-5 (ROO). Délégué M. Archilla.

COMMISSION SPORTIVE REGIONALE

Homologations

3^e Prix Guirao (CSM) du 22-5.

1^{er} Ruiz (CSM) sur cycle Thomann, 32 km. en 4 h. 7'; 2^e Gimenez (ESO) m.t.; 3^e Sellès (COB) à 5".

1^{er} Grand Prix BAO (ESO) du 22-5.

1^{er} Niéto (VSBH) sur cycle Terrot, 1150 km. en 4 h. 13'; 2^e Cabello (VCT) m.t.; 3^e Escofet (VSBH).

Classement spécial

1^{er} Riéra (VSBH) sur cycle La Perle; 2^e Cordoba (ESO); 3^e Rémy Sanraphael (ESO)

Pénalités

Vacher, ROO, 100 fr. d'amende et mise hors de course pour aide involontaire en course. Brahim Lakdar, USMO, 100 fr. d'amende : après abandon, a suivi l'épreuve en moto sans ôter son dossard.

Combes, Bougalem, Escofet, Ségura, VSBH, Blél, USMO, Palma, Carbonel C., JSSE, Cardona, ROO, Garcia, VCM, Bouchenak CCT, Martinez, VCT : 50 fr. d'amende pour plaque non réglementaire.

Bouchama, CCT : 100 fr. d'amende, défaut de plaque. Cabello, VCT, 100 fr. d'amende : dossard en papier.

VSBH, ASPO et VCO : 100 fr. d'amende : défaut de cachet du club sur licence de leurs coureurs.

Fatkh Bachir, USMO, premier et dernier avertissement pour attitude incorrecte envers un commissaire.

Remise aux Clubs des 10 médailles gagnées dans le Grand Prix de la Ville d'Oran

Le Secrétaire adjoint, ANDREO. Le Président, DUMESGES.