

# L'ORANIE CYCLISTE

**HEBDOMADAIRE**

**Secrétariat Général :**  
 10, Rue Bitche - ORAN  
 Téléphone : 285-81  
 C.C.P. ALGER N° 976-77



**Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.**

**DIRECTEUR-GÉRANT :**  
**M<sup>r</sup> Jules DUMESGES**

**Siège Social :**  
**BAR METROPOLE**  
 17, Boul<sup>d</sup> Clemenceau - ORAN  
 Téléphone : 235-72

## Le Carnet du C.R.O.F.F.C.

**Invitation.** — M. Dumesges a reçu une invitation de la part du Président de la Fédération Française Haltérophile et Culturiste, pour assister aux Championnats d'Algérie qui ont eu lieu le 6 mai.

**Réception.** — M. Dumesges a représenté le C.R.O. à la réception donnée par le Maire de la Ville d'Oran, dans les Salons de l'Hôtel de Ville, le 5 mai, à l'occasion de la remise des récompenses de la Ligue d'Oranie de la F.F. Natation.

## Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

Une nouvelle lettre d'encouragement nous est parvenue, signée de M. Meslot, Agent des Cycles et Motos TERROT à Oran. Avec plaisir, nous la reproduisons :

Oran, le 20 Avril 1956  
 Monsieur le Gérant  
 de « L'Oranie Cycliste »  
 10, Rue Bitche - Oran

Monsieur,

Nous recevons régulièrement chaque numéro de « L'Oranie Cycliste » et tenons à vous en remercier.

Nous vous prions de noter que nous faisons virer la somme de 2.000 francs à titre d'encouragement pour que vive votre revue.

Nous serions très reconnaissants que vous puissiez nous en faire adresser deux exemplaires de chaque parution au lieu d'un, dans le but d'en adresser un à notre usine, dont le service commercial s'intéresse particulièrement.

Pouvez-vous nous faire l'envoi d'un exemplaire n° 48, du 12 avril 1946 ?

En vous remerciant par avance, nous vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

Le Gérant : R. MESLOT.

## MEMBRE DONATEUR

M. Rohrer G., dirigeant du COB à Oran.

## NOUVEAUX DONNS POUR 1956

M. Georges Louis, ancien dirigeant du VCO à Oran - M. Yvars Michel, dirigeant du COB - M. R. Meslot et Cie, Cycles et Motos Terrot à Oran - M. Leyris P., chef de Rubrique cycliste de « l'Echo d'Alger » à Alger - M. Kraft Louis chef de Division Mairie d'Oran - M. G. Lachèse, Cycles La Perle à Oran - Sports et Camping à Oran - M. Andreu, ex-coureur du VCM - Maréchal-des-Logis Rohrer, dirigeant du COB - M. Mas Joseph, ancien champion d'Oranie.

## A propos de la licence « Indépendant »

A la suite de la décision prise par le Comité de direction pour l'établissement des licences « Indépendant », la lettre suivante a été adressée à M. Joinard :

Oran, le 20 Avril 1956

Monsieur le Président de la F.F.C.  
à Paris

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur d'attirer votre attention sur la question des coureurs qui ne pourront obtenir une licence d'indépendant qu'à leur retour du régiment.

Cela ne va pas sans soulever les critiques pour les exemptés de service, les ajournés, les réformés, les sursitaires, etc... Dans leur cas, un peu spécial, qu'a-t-on envisagé ?

Ne serait-il pas préférable de fixer une limite d'âge ou de déclarer purement et simplement que tant qu'un coureur n'est pas majeur, il ne peut solliciter qu'une licence au titre d'amateur ?

Pensant que cette suggestion sera prise en considération, croyez, Monsieur le Président, à mes salutations distinguées.

Le Président du C.R.O.-F.F.C.,  
DUMESGES.

Voici la réponse de M. Joinard au CRO :

Paris, le 27 Avril 1956

Monsieur DUMESGES,  
58, Rue Jean Azémar - Oran

Monsieur le Président,

En réponse à votre lettre du 20 avril, nous vous informons que nous n'envisageons pas de dérogation à la décision prise par le Comité de Direction fédéral, dans sa séance du 23 mars, au sujet de l'impossibilité pour les coureurs d'obtenir une licence d'indépendant avant qu'ils aient accompli leur service militaire.

Evidemment, il y a des cas particuliers, mais vous serez d'accord avec nous pour reconnaître qu'il peut paraître paradoxal que les exemptés de service, les ajournés, pour ne citer qu'eux, puissent continuer à pratiquer le cyclisme en compétition.

Toutefois, nous aurons l'occasion de parler de tout cela avant la fin de l'année, et notamment au moment d'arrêter la réglementation sportive 1957, ne serait-ce que pour en définir très exactement les modalités d'application.

Le Président de la F.F.C.,  
JOINARD.

## Escama Michel (R.O.O.) bat le record d'Oranie de l'heure sur piste

Depuis quelque temps, les coureurs oranais manifestent le désir de s'attaquer au record de l'heure de Fauché.

Il a fallu que le jeune Archilla, de l'AS PO, mette le feu aux poudres pour que d'autres coureurs pensent à mettre leur projet à exécution.

Empêché par le mauvais temps de se mettre en selle le 29 avril, Escama Michel, de la ROO, a tenu absolument avant son départ au régiment gratifier ses dirigeants d'un nouveau succès. Il a parfaitement réussi et sans avoir pu doubler le cap des 40 kilomètres, Escama, en battant le temps

de Fauché, a réussi à établir le nouveau record.

Nous devons le féliciter pour son courage, sa volonté et sa ténacité, qui lui ont permis de s'octroyer un nouveau titre qui va faire parler de lui pendant quelque temps encore. Ses concurrents vont essayer de lui ravir son trophée, mais ce ne sera pas facile.

A signaler que la tentative était chronométrée par M. Garcia Mathieu, du CSM, secondé par MM. Ribaud, de la ROO, et Tustes, de la JSSE.

Le C.R.O. a décidé d'allouer une prime de 2.500 francs au coureur qui, le premier, réussira à courir dans l'heure plus de 40 km.



### LES TEMPS PAR KILOMETRES

La piste mesurant 250 mètres, les temps tous les 4 tours représentent en même temps les temps par kilomètres parcourus.

4 <sup>me</sup> tour : 1' 30	-	8 <sup>me</sup> tour : 2' 57
12 <sup>me</sup> tour : 4' 27	-	16 <sup>me</sup> tour : 5' 58
20 <sup>me</sup> tour : 7' 29	-	24 <sup>me</sup> tour : 9' 1
28 <sup>me</sup> tour : 10' 32	-	32 <sup>me</sup> tour : 12' 3
36 <sup>me</sup> tour : 13' 35	-	40 <sup>me</sup> tour : 15' 6
44 <sup>me</sup> tour : 16' 37	-	48 <sup>me</sup> tour : 18' 8
52 <sup>me</sup> tour : 19' 39	-	56 <sup>me</sup> tour : 21' 10
60 <sup>me</sup> tour : 22' 43	-	64 <sup>me</sup> tour : 24' 16
68 <sup>me</sup> tour : 25' 49	-	72 <sup>me</sup> tour : 27' 21
76 <sup>me</sup> tour : 28' 53	-	80 <sup>me</sup> tour : 30' 26
84 <sup>me</sup> tour : 31' 58	-	88 <sup>me</sup> tour : 33' 29
92 <sup>me</sup> tour : 35' 2	-	96 <sup>me</sup> tour : 36' 35
100 <sup>me</sup> tour : 38' 7	-	104 <sup>me</sup> tour : 39' 40
108 <sup>me</sup> tour : 41' 12	-	112 <sup>me</sup> tour : 42' 44
116 <sup>me</sup> tour : 44' 17	-	120 <sup>me</sup> tour : 45' 52
124 <sup>me</sup> tour : 47' 23	-	128 <sup>me</sup> tour : 48' 55
132 <sup>me</sup> tour : 50' 27	-	136 <sup>me</sup> tour : 52' 1
140 <sup>me</sup> tour : 53' 34	-	144 <sup>me</sup> tour : 55' 7
148 <sup>me</sup> tour : 56' 38	-	152 <sup>me</sup> tour : 58' 10
		156 <sup>me</sup> tour en 59' 42"

Dans l'heure : 156 tours plus 192 m. 39.



### LA DISTANCE TOUTES LES 10'

En 10 minutes : 6 km. 625
En 20 minutes : 12 km. 980
En 30 minutes : 19 km. 710
En 40 minutes : 26 km. 230
En 50 minutes : 32 km. 725
En 60 minutes : 39 km. 192 m. 39 cm.

## Les Challenges du C.R.O.F.F.C.

### Le Challenge du Mérite

A la fin du mois d'avril, les Challenges du C.R.O.-F.F.C. s'établissent comme suit:

1. COB : 35L+2E+4V	41 pts
2. ROO : 33L+1E+4V	38 pts
3. ASPO : 27L+2E+8V	37 pts
4. JSSE : 26L+1V	27 pts
5. USMO : 21L+1E	22 pts
6. CSM : 15L+4E+1V	20 pts
VSBH : 16L+4V	20 pts
8. PCBA : 13L+2E+1V	16 pts
9. VCM : 8L	8 pts

10. UST : 7L	7 pts
11. VCT : 3L+1E+1V	5 pts
12. Relizanaise : 2L	2 pts
13. CCT : 1L	1 pt
ESO : 1 L	1 pt
15. AVCO	0 pt



Les organisations d'épreuves confiées aux clubs par tirage au sort ne figurent pas dans ce classement.

### Le Classement des Licenciés

1. Nieto E. (VSBH)	15 pts
2. Vitalis (ASPO)	12 pts
3. Antolíno (ASPO) minime	11 pts
4. Soro (ROO) minime	10 pts
Escama (ROO)	10 pts
6. Cardona (ASPO)	9 pts
7. Candéla (COB)	8 pts
8. Hernandez Jean (VCT)	6 pts
9. Bachir Hoh. (USMO) minime	5 pts
Mélina Edmond (ROO)	5 pts
Giméno (COB)	5 pts
12. Cano G. (VSBH)	4 pts
Aguirré (ROO)	4 pts
Mas Jean (JSSE) minime	4 pts
Cordoba J. (VSBH)	4 pts
Archilla (ASPO)	4 pts
17. Galdéano (PCBA)	3 pts
Lopez A. (COB) minime	3 pts
Ruiz F. (CSM)	3 pts
20. Vacher (ROO)	2 pts
Ségura (VSBH)	2 pts
Hiéramenté (ASPO)	2 pts
Sanchez (JSSE)	2 pts

24èmes : 1 point :

Rémy San Raphael (VSBH) - Soler (PCBA) - Cano J. (VSBH) - Palma (JSSE) - Saïd Ben Hamed (ROO) - Héroual S. (JSSE) - Dupuy (ASPO)

## Classement des Epreuves Internationales

Jusqu'à ce jour, trois épreuves internationales ont permis aux coureurs oranien de se classer très honorablement. En établissant le classement des Oranien, avec, pour le premier 3 pts, pour le deuxième 2 pts et pour le troisième 1 point, nous ajouterons également les mêmes points pour les mêmes places aux classements Nord-Africains et aux classements généraux.

Le nombre de points ainsi attribué est le suivant :

### BELKACEMI (USMO)

Xème Critérium de l'Echo d'Oran  
1<sup>er</sup> Oranien 3 pts; 1<sup>er</sup> Nord-Africain 3 pts; 3<sup>me</sup> au classement général 1 point.

IIIème Critérium International d'Alger  
1<sup>er</sup> Oranien 3 pts; 1<sup>er</sup> Nord Africain 3 pts.

### HERNANDEZ Jean (VCT)

Xème Critérium Echo d'Oran  
2<sup>me</sup> Oranien 2 pts; 3<sup>me</sup> N.A. 1 pt.

Grand Prix Echo d'Alger  
2<sup>me</sup> Oranien 2 pts; 3<sup>me</sup> N.A. 1 pt.

IIIème Critérium International d'Alger  
3<sup>me</sup> Oranien 1 pt; 3<sup>me</sup> N.A. 1 pt.

### NIETO (VSBH)

Grand Prix Echo d'Alger  
1<sup>er</sup> Oranien 3 pts; 1<sup>er</sup> N.A. 3 pts

IIIème Critérium International d'Alger  
2<sup>me</sup> Oranien 2 pts; 2<sup>me</sup> N.A. 2 pts

### CANDELA (COB)

Xème Critérium Echo d'Oran  
3<sup>me</sup> Oranien 1 pt.

## Le Challenge du Nombre

CLUBS	A	I	M	D	A	Pl.	Tot.	Cl.
C. O. B.	18	6	11	21	0	0	56	1.
R. O. O.	25	6	2	18	0	0	51	2.
A. S. P. O.	23	2	2	17	0	0	44	3.
J. S. S. E.	13	5	7	6	0	1	32	4.
U. S. M. O.	13	3	2	6	0	0	24	5.
C. S. M.	7	2	6	8	0	0	23	6.
V. S. B. H.	8	7	1	6	0	0	22	7.
Relizanaise	2	0	0	19	0	0	21	8.
P. C. B. A.	11	1	1	6	0	0	19	9.
U. S. T.	7	0	0	6	0	0	13	10.
V. C. M.	7	0	0	5	1	0	13	
V. C. T.	2	1	0	4	0	0	7	12.
C. C. T.	1	0	0	5	0	0	6	13.
A. V. C. O.	0	0	0	6	0	0	6	13.
E. S. O.	1	0	0	2	0	0	3	15.
<b>Totaux</b>	<b>138</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>135</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>340</b>	

Nota. — Trois licenciés de l'ESO : 1 amateur et 2 dirigeants, n'ont pas encore demandé leur transfert.

Pour les abréviations, lire dans la 4<sup>me</sup> colonne Ancêtre pour « A » et dans la 5<sup>me</sup> colonne, Prélicence pour « Pl. ».

**Grand Prix Echo d'Alger**  
3<sup>me</sup> Oranien 1 pt.  
**11<sup>ème</sup> Critérium International d'Alger**  
3<sup>me</sup> Oranien 1 pt; 3<sup>me</sup> N.A. 1 pt.

Le total des points pour chaque coureur est pour :

Belkacemi : 7+6	13 pts
Niéto : 6+4	10 pts
Hernandez 3+3+2	8 pts
Candéla : 1+1+2	4 pts

## Le Grand Prix Cycliste de l'Ascension

Organisé par l'ASPO le 10 Mai 1956

Cette nouvelle épreuve interrégionale dotée par M. Gonzalez et organisée par l'ASPO se disputera le jour de l'Ascension sur le parcours Oran-Témouchent et retour. Les « jeunes », de plus en plus coriaces, ne manqueront pas de jouer un très grand rôle dans ce nouveau Grand Prix dont voici les détails techniques :

**Parcours :** Oran-Eckmühl, Misserghin, Bou-Tlélis, Lourmel, Er-Rahel, Rio-Salado, Témouchent, Trois-Marabouts, Témouchent, Rio-Salado, Er-Rahel, Lourmel, Bou-Tlélis, Misserghin et Oran arrivée Vélodrome municipal.

**Dossards et départ fictif :** Dossards de 18 heures à 19 heures, au siège de l'ASPO, Avenue de Tunis, le 9 Mai. Départ fictif à 6 heures précises le 10 Mai, siège de l'ASPO.

**Engagements :** reçus contre 50 F. par M. Archilla, 4<sup>me</sup> arrondissement (202-05) jusqu'au 9-5 à 12 heures.

**Liste des Prix :** 8.000 F. - 6.000 F. - 4.000 F. - 2.000 F. - 1.500 F. - 1.500 F. - 1.000 F. - 1.000 F. - 500 F. - 500 F.

**Classement pour Oranais 3/4 :** 8.000 F. - 6.000 F. - 4.000 F. - 2.000 F. - 1.500 F. - 1.500 F. - 1.000 F. - 1.000 F. - 500 F. - 500 F.

\*

### L'épreuve des Minimes

L'ASPO réservera une épreuve pour cette catégorie.

**Parcours :** Départ à 8 heures du Terrain de Delmonte, 4 Chemins, La Sénia, Misserghin et Oran arrivée au Vélodrome Municipal.

**Licences et braquets :** de 7 heures à 7 heures 45 terminus de Delmonte.

**Engagements :** chez M. Archilla (202-05). 30 F., jusqu'au 9-5 à 12 heures.

**Liste des Prix :** 1.300 F. - 1.000 F. - 800 F. - 600 F. - 400 F. - 200 F. - 200 F. - 200 F. - 150 F. - 150 F.

## Avis très important aux Clubs

Les clubs du département sont priés d'adresser jusqu'à nouvel avis les demandes de licences à M. Paul Jurado, 10, rue Bitche à Oran.

## Le VII<sup>me</sup> Grand Prix de la Ville d'Oran

13 MAI 1956

L'ASPO qui a été chargée de l'organisation rappelle aux concurrents que les engagements seront reçus par M. Archilla, 4<sup>me</sup> arrondissement (202-05) jusqu'au 11 Mai à 12 heures (50 F.). Le départ réel sera donné à 6 heures précises au Pont de Gambetta et l'arrivée jugée au Vélodrome Municipal. La distribution se fera le 12 Mai de 18 heures à 19 heures dans le Hall de la Mairie.

Pour les Minimes, dossards et braquets à partir de 7 heures 30 au Vélodrome Municipal. Départ aux Halles à 8 heures 30, arrivée au Vélodrome Municipal.

## En marge des grandes épreuves

### Le Grand Prix Cycliste d'Air-Algérie

A l'occasion de cette épreuve interrégionale contre la montre, qui doit se courir à Alger le 27 mai, le C.R.O. a reçu la lettre suivante :

Alger, le 21 Avril 1956

Monsieur DUMESGES,

Président du C.R.O.-F.F.C. à Oran

Monsieur le Président,

Je vous adresse les règlements du Grand Prix AIR ALGERIE contre la montre qui doit se dérouler le 27 mai 1956 à Alger.

Le vainqueur sera **probablement sélectionné** pour le « Grand Prix des Nations ». Les démarches sont faites à ce sujet.

Veuillez voir si cette épreuve intéresse le meilleur, ou éventuellement, les deux meilleurs de vos licenciés.

Recevez, Monsieur le Président, mes sincères salutations.

Le Président de l'U.C.A.,  
C. BONARDI.

×

A son tour, M. Dumesges a remercié M. Bonardi en ces termes :

Oran, le 25 Avril 1956

Monsieur le Président de l'U.C.A.

Bar de la Méditerranée  
Angle Rues des Consuls  
et de la Marine - Alger

Monsieur le Président,

En réponse à votre honorée du 21 avril j'ai l'honneur de vous informer qu'une suite favorable est donnée à votre désir de sélectionner deux coureurs du C.R.O. pour participer à votre « Grand Prix Air Algérie » du 27 mai 1956.

A cet effet, le C.R.O. a décidé d'organiser le 20 mai, son 3<sup>me</sup> Critérium de la FFC qui se disputera contre la montre sur 100 km. pour lui permettre de sélectionner ses deux meilleurs coureurs.

En vous remerciant de votre délicate attention, croyez, Monsieur le Président à mes salutations distinguées.

Le Président du C.R.O.-F.F.C.,  
DUMESGES.

## DETAILS TECHNIQUES DU GRAND PRIX « AIR ALGERIE »

**Parcours.** — Départ Tunnel des Facultés Km. 0 - Colonne Voirol km. 3 - Birmandreïs km. 5 - Birkadem km. 8 - Birtouta km. 20 - Quatre-Chemins km. 25 - Boufarik km. 32 - Oued El Alleug km. 44 - Koléa km. 54 - Castiglione km. 61 - Fouka Marine km. 66 - Douaouda Marine km. 69 - Zéralda km. 77 - Staouéli par forêt de Sidi-Ferruch, km. 88 - Guyotville km. 95 - Consolation km. 107 - et arrivée Gare Maritime km. 110.

**Liste des prix.** — 1. 30.000 - 2. 15.000 - 3. 12.000 - 4. 10.000 - 5. 8.000 - 6. 6.000 - 7. 5.000 - 8. 4.000 - 9. 3.000 - 10. 2.000 — du 11<sup>me</sup> au 15<sup>me</sup> : 1.000 — Total : 100.000 fr.

D'autre part, en cas de sélection du vainqueur au Grand Prix des Nations, « Air Algérie » lui donnerait un billet d'avion Aller et Retour.

**Départs et horaire.** — Les départs seront donnés aux concurrents de 4 en 4 minutes après le contrôle des licences et remise des dossards, qui auront lieu à « Air Algérie », Bd Laferrrière, Alger, entre 11 h. et midi.

## Le 3<sup>me</sup> Critérium Cycliste de la F.F.C.

20 MAI 1956

Pour la troisième fois, le C.R.O. va remettre sur pied cette épreuve régionale qui se disputera sur la distance de 100 km. contre la montre, sur le parcours : Oran km. 4 au km. 54 et retour.

Après un tirage au sort, la R.O.O. s'est vue chargée de l'organisation de cette magnifique épreuve, qui permettra de juger des qualités des jeunes et nouveaux licenciés qui se sont distingués depuis l'ouverture de la saison et qui doivent bien faire dans cette spécialité.

Les départs, séparés de 5 minutes en 5 minutes pendant un tour de cadran, ne permettront qu'à 13 coureurs de s'aligner dans ce Critérium, pour lequel deux remplaçants seront prévus.

Si l'on considère que les deux premiers coureurs au classement seront qualifiés pour aller le dimanche suivant disputer à Alger le Grand Prix Air Algérie, doté de 100.000 fr. avec 30.000 fr. au vainqueur, on est en droit d'espérer des Oranais une belle course le 20 mai prochain.

Le record de Mirailles sera-t-il inquiété ? Cela n'est pas impossible, si l'on tient compte du nouvel état de la route.

Voici, pour cette épreuve, les détails techniques :

**Licences.** — Vérification au départ à partir de 5 h. 30.

**Parcours :** Départ Km. 4 - Assi Bou Nif - Assi Ameur - Assi Ben Okba - St-Cloud - Renan - Sainte-Léonie - Arzew - Km. 54 et retour - Arrivée Km. 4.

**Voitures suiveuses.** — Tout coureur devra avoir à sa disposition une voiture suiveuse dans laquelle il aura son matériel de rechange : vélo route, roue, etc...

Obligatoirement, un commissaire prendra place à côté du chauffeur, à qui les fonctions de soigneur sont interdites.

Une pancarte peinte en blanc, sur laquelle sera inscrit le nom du coureur en caractères noirs de 20 cm., devra être fixée à l'avant de la voiture.

### AVIS AUX CONCURRENTS

1°) — L'épreuve se disputera sans entraîneur, ni soigneur. En aucun cas, la voiture suiveuse ne devra venir ni à la hauteur du coureur, ni le dépasser.

Ravitaillement interdit.

2°) — Tout coureur doublé devra laisser le passage libre au coureur qui le remonte. Il ne pourra passer à l'attaque qu'autant que la distance d'au moins cent mètres séparera les coureurs. C'est le commissaire qui en décidera.

3°) — Le tirage au sort des départs, dont le premier est fixé à 6 heures précises, aura lieu le 15 mai et sera communiqué par la voie de la presse.

En cas de retard, les départs ne seront ni différés, ni décalés, mais purement supprimés.

4°) — Tout coureur qui ne se sera pas conformé au règlement se verra refuser le départ. En course, toute infraction sera sanctionnée par la mise hors de course.

### LISTE DES PRIX

1. 8.000 - 2. 5.000 - 3. 4.000 - 4. 3.000 - 5. 2.000 - du 6<sup>me</sup> au 13<sup>me</sup> : 1.000 fr.

### LES PREMIERS SELECTIONNES

Une première sélection de dix coureurs a été faite. A l'issue des épreuves des 10 et 13 mai, les trois derniers titulaires et les deux remplaçants seront désignés :

Niéto (VSBH) — Hernandez Jean (VCT) — Candéla (COB) — Aguirré (ROO) — Vitalis (ASPO) — Cardona (ASPO) — Giméno (COB) — Cano G. (VSBH) — Mélina Ed (ROO).

## La Route de France 1956

Au sujet de la demande formulée à « Route et Piste », organisateur de la Route de France 1956, qui doit se courir du 24 au 30 juin, voici la réponse de M. Leuillot :

Paris, le 24 Avril 1955  
Monsieur DUMESGES,  
53, Rue Jean Azémar - Oran

Monsieur le Président,

Nous vous accusons réception de votre honoree du 10 courant.

Nous serions très heureux d'avoir une équipe sélectionnée par votre Comité dans la VI<sup>me</sup> Route de France, qui se déroulera du 24 au 30 juin, partant de Clermont-Ferrand et arrivant à Pau, après avoir passé les sommets du Puy-de-Dôme, de l'Aspin et du Tourmalet.

Cette épreuve est réservée aux Amateurs et Indépendants âgés de moins de 25 ans au 1<sup>er</sup> janvier 1956. Elle se courra par équipes.

Notre organisation prend l'équipe, c'est-à-dire 7 coureurs, 1 directeur sportif, 1 mécanicien et 1 soigneur, en charge, du 23 à midi au 1<sup>er</sup> juillet à midi.

A vous de prendre à votre charge les frais de déplacement, et de trouver une voiture suiveuse.

Nous pensons que vous pourrez peut-être vous faire aider par une marque extra-sportive, qui pourrait ainsi faire de la publicité.

Restant à vos ordres, pour vous fournir tous renseignements complémentaires, veuillez croire, Monsieur le Président, à l'assurance de nos sentiments les plus distingués.

P.O. Jean LEUILLOT.

## Après le Grand Prix Chavand

### CE QU'ILS ONT GAGNE

#### LES PRIMES

**Candéla** (COB) : 2<sup>me</sup> à Guiard 500 fr. + 2<sup>me</sup> à Ain-Kial 500 fr. + 2<sup>me</sup> à la Ferme Charles 500 fr. + 2<sup>me</sup> à Gaston Doumergue 500 fr. - Total : 2.000 fr.

**Carillo** (ROO) : 1<sup>er</sup> à Guiard 500 fr.

**Aguirré** (ROO) : 1<sup>er</sup> à Ain Kial 500 fr. + 1<sup>er</sup> à De Malherbe 1.000 fr. + 1<sup>er</sup> à Aoubellil 500 fr. + 1<sup>er</sup> à la Ferme Charles 500 fr. + 1<sup>er</sup> à Gaston Doumergue 500 fr. — Total : 3.000 fr.

**B-naïssa** (VSBH) : 2<sup>me</sup> à De Malherbe 500 fr. + 2<sup>me</sup> à Aoubellil 500 fr. — Total : 1.000 fr.

**Niéto** (VSBH) : 1<sup>er</sup> à Guiard (2<sup>me</sup> passage) 500 fr.

## Naturalisation

Par décret du 16 février 1956, a été naturalisé français le coureur Candéla Antoine, du COB, né à Crevillente (Espagne) le 12 juillet 1935.

Référence du dossier : 15.940x35 - 92.

## Ils sont partis

Le jeune Yvars du COB a quitté son club et sa famille pour rejoindre l'Alma où il a été incorporé.

\*\*

Escama, de la ROO, qui avait retrouvé son magnifique coup de pédale, a lâché le vélo pour rejoindre la Base Aérienne de Réghaia en compagnie de son inséparable ami Carillo, également de la ROO.

\*\*

Le coureur Molinès, d'Alger, a été reclassé dans la catégorie « Indépendant ».

\*\*

Démobilisé, Ange Faous, de la ROO, a rejoint Relizane où, avec sa famille, il va prendre la gérance du domaine Monréal.

## Les Licenciés du C.R.O.

### COUREURS

170 Mahman J. Claude (COB) A4-19.702  
171 Shaouti Abdelk. (UST) A3-19.703  
172 Aguéra Georges (UST) A4-19.704

### DUPLICATAS

28 Pietzner Oscar (ROO) A4-30.912  
ex-19.594  
20 Cardona Claude (ASPO) A3-30.913  
ex-19.590  
27 Castilla Edouard (CSM) Min. 4  
ex-4.852  
13 Soro Fernand (ROO) Min. 4.897  
ex-4.538

### PRE-LICENCE

1 Mas Gérard (JSSE) 90.056

### DIRIGEANTS

127 Comy Henri (ASPO) 11.327  
128 Gonzalès Oscar (ASPO) 11.328  
129 Canizarès Robert (COB) 11.329  
130 Lopez François (COB) 11.330  
131 Martinez Jean (COB) 11.331  
132 Girard Jean (COB) 11.332  
133 Navairo François (COB) 11.333  
134 Lauribe Robert (COB) 11.334  
135 Serrano Joseph (CSM) 11.335

## P.V. de la Réunion du 3-5-56

### INFORMATIONS

#### Courrier Arrivée

E.P.S. Alger : envoi six passages à tous coureurs Premier Pas Dunlop.

VSBH : demande de prix pour coureurs Niéto et Cano.

F.F.C. Paris : réponse à licence « Indépendant ».

Route et Piste : renseignements pour Route de France 1956.

#### Courrier Départ

U.C.A. : lettre de remerciements.

C.R. Provence : engagements Premier Pas Dunlop.

F.F.C. Paris : affiliation Vélodrome municipal d'Oran et divers.

### EPREUVES AUTORISEES

**Prix Encouragement COB** (COB) — Minimes, le 6 mai 1956.

Délégué-commissaire : M. Catabard (COB); Commissaires : MM. Gomis (CSM) Juge, et Gutierrez (ROO).

4<sup>me</sup> Médaille JSSE (JSSE) le 6 mai 1956.

Délégué-commissaire : M. Garcia M. — Commissaires : MM. Anglès (JSSE), Tustes (JSSE) et Archilla (ASPO).

**Grand Prix de l'Ascension** (ASPO) — Interrégionale, le 10 mai 1956.

Délégué commissaire : M. Yvars (COB); Commissaires : MM. Gomis (CSM) Juge, Archilla (ASPO).

Eépreuve des Minimes. — Délégué-commissaire : M. Tustes (JSSE); Commissaires : MM. Gutierrez (ROO); Bensalem (USMO).

Le Président :  
M. DUMESGES.

Le Secrétaire adjoint :  
M. JURADO.