

# “L'ORANIE CYCLISTE”

HEBDOMADAIRE

Rédaction Générale :

58, Rue Jean Azémar

ORAN

CCP : CROFFC Alger n° 976-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :

M<sup>r</sup> Jules DUMESGES

Secrétariat Général :

M. Nicolas CATABARD

2, Rue d'Auppeu - ORAN

Téléphone : 285-81

## Inauguration officielle du Parc Municipal des Sports de la Ville d'Oran

5 MAI 1957

Poursuivant la réalisation de son programme sportif et après être devenue la Ville la plus sportive de France, la Municipalité de la Ville d'Oran a retenu la date du 5 Mai pour inaugurer officiellement son Parc Municipal des Sports. A l'occasion de cette très belle manifestation voici la lettre reçue par M. Dumesges, président du R.O.

Oran, le 28 Mars 1957.

M. le Président du CROFFC,  
58, rue Jean Azémar - ORAN.

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous informer que l'inauguration officielle du Parc Municipal des Sports a été définitivement fixée au dimanche 5 Mai prochain. Au cours de cette manifestation se déroulera un important match de football entre les deux leaders actuels du Championnat de France de 1<sup>re</sup> Division : Reims et Saint-Etienne. Des épreuves d'athlétisme figurent également au programme de cette journée.

Afin de donner à cette inauguration le maximum d'éclat, je vous serais particulièrement obligé, s'il vous était possible, de ne prévoir aucune compétition ce même jour.

Il me serait agréable que vous invitiez les sportifs affiliés à votre ligue à assister nombreux à cette fête sportive que nous voulons grandiose.

Espérant que ma requête sera favorablement accueillie et que vous me ferez l'honneur d'être parmi nos invités, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Conseiller Municipal  
Délégué aux Sports  
L. PITZINI.

## Quelques adresses des licenciés du C.R.O.

Archilla Jean-Claude, S.I.M., B.E. 740 à Nantes (Loire-Inférieure).

Hiéramenté Martial, Cie P.N.N.S. - B.E. 126, 5<sup>me</sup> Promotion B à Nîmes (Gard).

## Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

De nouveaux dons nous sont parvenus pour que « Vive l'Oranie Cycliste ». En leur disant merci, voici une nouvelle liste de généreux donateurs :

M. Tartarin, Briquetterie d'Arbal, dirigeant de la JSSE ; M. Calderon Antoine, ancien champion cycliste, dirigeant de la JSSE ; M. Ségura Jh., dirigeant de la ROO, membre du CRO ; M. Bettamini, président de l'UMO à Oran ; M. Falco Joseph, contre-maitre à CERAMICA à Oran ; M. Garcia Pascual, cycles HLM Gambetta à Oran ; MM. Pérez M. et R. Cycles à Oran ; M. Milan P., Cycles à Oran ; M. Lopez Claude, licencié de la PCBA à Bel-Abbès ; M. Garcia François, dirigeant de l'ASPO, Cycles à Oran ; M. Cassas François, ancien champion cycliste, marbrier à Oran ; M. Ben Hamed Abdelkader, ancien Champion d'Oranie de Cross Cyclo-Pédestre, Cycles à Oran ; M. Cano père ancien champion cycliste à Lourmel ; M. Giménez Antoine, licencié dirigeant de la ROO à Oran ; M. Boiron Kléber, dirigeant de la ROO à Oran.

## Les Assurances 1957

A la suite de doléances adressées par le Président du CRO à l'Agence Continentale d'Assurances concernant le coût élevé des assurances de la FFC voici la réponse qui lui a été faite.

Paris, le 19 Mars 1957.

M. Jules Dumesges,  
Président du CROFFC à Oran

Monsieur le Président,

La Fédération Française de Cyclisme nous a transmis, en temps utile, votre correspondance du 6 février, à réception de laquelle nous nous sommes mis immédiatement en rapport avec les Assureurs, seuls habilités à prendre une décision.

Nous leur avons expliqué que, compte tenu des circonstances actuelles, votre

Comité Régional traversait une période difficile et leur avons demandé d'examiner votre requête avec le maximum de bienveillance. Malheureusement et compte tenu des nouvelles dispositions imposées par les Pouvoirs Publics à la suite du décret 55.366 du 18-10-1955 — les garanties étant, d'autre part, plus étendues que celles accordées en 1956 — la Compagnie nous a confirmé qu'il lui était impossible de prévoir une diminution des primes d'assurances actuellement appliquées.

Nous pensons donc que, malgré cette décision, les Organisateur pourront mettre sur pied un nombre d'épreuves suffisant pour permettre à vos licenciés de pratiquer le sport cycliste et nous espérons que la situation actuelle s'améliorera rapidement de telle sorte que votre Comité connaîtra un renouveau d'activités sportives.

Toujours à votre disposition, nous vous prions d'agréer M. le Président, l'assurance de notre considération distinguée.

L. de LIGAULT.

## Le Palmarès de la Course au Soleil PARIS-NICE

Après un duel très serré, Paris-Nice 1957 s'est terminé par la victoire du Normand Anquetil.

Courue depuis 1933, cette épreuve empruntant des parcours et des terminus très différents a connu parmi ses vainqueurs de noms de célèbres routiers.

1933 : Schepers ; 1934 : Rebry ; 1935 : Vietto ; 1936 : Archambaud ; 1937 : R. Lapébie ; 1938 : Lowil ; 1939 : Archambaud ; 1946 : Camellini ; 1951 : Decock ; 1952 : L. Bobet ; 1953 : Munch ; 1954 : Impanis ; 1955 : J. Bobet ; 1956 : De Bruyne ; 1957 : Anquetil.

La longueur des étapes a varié chaque année.

En 1935 Vietto a parcouru les 1295 km. du parcours en 35 h. 23' contre les 941 km. parcourus par Archambaud en 23 h. 26' en 1939.

## Jeunes coureurs, attention ! Ne travaillez pas à l'encontre de vos intérêts

Tous ceux qui ont suivi le 1<sup>er</sup> Pas Dunlop n'ont pas manqué d'être indignés de la façon peu élégante dont se sont comportés ses concurrents.

On s'attendait à une bagarre acharnée dès le départ. Il n'en fut rien durant les 3 premiers tours (l'épreuve comportait 4 tours du Circuit de Misserghin). La plus petite descente était toujours effectuée en roue libre, les attardés revenaient sans difficultés sur le paquet de tête et les escarmouches, quand il y en avait, étaient toujours tentées sans conviction.

Il fallut attendre la montée du 4<sup>me</sup> tour pour assister enfin à une véritable course où le meilleur se détacha à mi-côte pour s'envoler vers la victoire.

Jeunes coureurs attention. Ce n'est pas en procédant de la sorte que l'on se décidera à vous doter des épreuves spéciales pour votre catégorie. Par votre manque de combativité vous avez déçu les organisateurs et aussi vos dirigeants de clubs. Que se passera-t-il quand vous aurez à défendre votre chance contre des concurrents décidés à la bagarre dès le signal du départ ? Vous serez purement et simplement asphyxiés et malgré vos qualités il vous sera impossible de reprendre contact avec les hommes de tête.

Votre piteuse course du 24 Mars ne doit plus se reproduire et d'ores et déjà il vous faut vous employer à effacer ce mauvais souvenir. Des occasions vont se présenter, sachez en profiter et mettez à profit les difficultés que vous allez rencontrer. Si l'on doit placer des espoirs en vous, si vous faites partie de la relève, en vous conduisant en véritables coureurs et pétris d'excellentes qualités vous réussirez à percer. Sans quoi il est inutile d'insister, et d'autres plus courageux viendront prendre le relais que vous semblez dédaigner et qui pourtant peut vous ouvrir un magnifique avenir sportif.

## Le Palmarès du Premier Pas Dunlop

1926 : Hernandez (Oujda) ; 1927 : Ridaura H. ; 1928 : Naar ; 1930 : Méchalhy A. ; 1931 : Pérez A. ; 1933 : Murcia G. ; 1934 : Gilabert ; 1935 : Manchon ; 1936 : Roblès A. ; 1937 : Sanchez A. ; 1938 : Manchon Vincent ; 1939 : Alonzo ; 1941 : Oesterlé ; 1942 : Couraud ; 1946 : Delmas Y. ; 1947 : Juarès ; 1948 : Valdès F. ; 1949 : Sanchez Vincent ; 1950 ; Hernandez J. ; 1951 : Leindeckers ; 1952 : Cabello ; 1953 : Riéra ; 1954 : Gonzalès I. ; 1955 : Florès ; 1956 : Ruiz F. ; 1957 : Lopez A.

En 1939, Trouvé a été le Vainqueur de la Finale N.A. à Alger et en 1947, Chinchilla a également triomphé à Alger dans la Finale Nord-Africaine.

## Le Palmarès des Anciennes Gloires du Cyclisme Oranien



### SALAZARD Vincent Champion de France des Aspirants Professionnels

Après avoir été Champion d'Oranie de Cross Cyclo-Pédestre, Champion d'Oranie sur Route, Champion d'Oranie de Vitesse et Champion d'Algérie sur route, Salazard Vincent devait continuer sur sa lancée en remportant le brillant titre de Champion de France sur Route des Aspirants Professionnels.

Tous ses titres, tous ses succès et ses très nombreuses places d'honneur ont fait de Salazard Vincent un coureur qui par ses qualités physiques et morales a été l'un des meilleurs coureurs nord-africains. En France, il se plaça sous la coupe de M. Paul Ruinard, le réputé manager et faiseur de champions du V.C.L. Quand on a pu entendre M. Ruinard dire de Vincent Salazard qu'il était plus coriace que Mithouard on est en droit de penser que l'Oranie a possédé un très grand et beau champion digne de toute la lignée des Champions de France de son époque.

### PALMARES DE SALAZARD VINCENT

Saison 1928-1929 : 3<sup>me</sup> au Grand Prix Rouayrous (110 km.)

- Champion du M.C.O. des 50 km.
- 2<sup>me</sup> du Grand Prix Lucifer (220 kilomètres).

Saison 1929-1930 : Vainqueur du Cross Cyclo-Pédestre du M.C.O.

- Champion d'Oranie de Cross Cyclo-Pédestre.
- Vainqueur du Grand Prix de la ROO (160 km.)
- 2<sup>me</sup> au Championnat d'Oranie sur route.
- 2<sup>me</sup> au Grand Prix Fangeau (180 kilomètres).
- Champion du M.C.O. des 100 km.
- Champion d'Algérie des 100 km. sur route à Alger.
- 3<sup>me</sup> au Grand Prix Etna.
- Vainqueur du Grand Prix de l'E.C.B.A. (160 km.)
- Vainqueur du Circuit de Sainte-Léonie.

Saison 1930-1931 : Vainqueur du Critérium de la Montagne devant Buchi.

- Vainqueur du Cross Cyclo-Pédestre du M.C.O.
- 4<sup>me</sup> au Grand Prix du Plateau Saint-Michel.
- Champion d'Oranie de Cross Cyclo-Pédestre.
- 2<sup>me</sup> au Grand Prix de l'E.C.B.A. (160 km.) derrière Buchi.
- Vainqueur du Grand Prix Botella.
- 2<sup>me</sup> au Grand Prix Méchalhy (160 kilomètres).
- 1<sup>er</sup> des Oranais au Critérium de « l'Echo d'Alger ».
- 2<sup>me</sup> du Grand Prix Pito (160 km.) derrière Buchi.
- 2<sup>me</sup> au Championnat du M.C.O. (100 km.)

- 4<sup>me</sup> au Championnat d'Oranie de vitesse.
- 3<sup>me</sup> au Grand Prix de la R.O.O. (160 km.)
- Champion d'Oranie des 100 km. sur route.

1931-1932 : Vainqueur du Grand Prix d'Er-Rahel.

- 9<sup>me</sup> du Grand Prix Chameau à Lyon.
- 15<sup>me</sup> de Lyon-Grenoble-Lyon (240 kilomètres).
- 13<sup>me</sup> au Grand Prix de St-Etier (180 km.)
- 6<sup>me</sup> dans le Prix Radioc à Lyon.
- 3<sup>me</sup> au Championnat sur Route du Rhône.

1932-1933 : 2<sup>me</sup> du Tour d'Oranie en 3 étapes.

- Vainqueur du Championnat d'Oranie de Vitesse.
- 25<sup>me</sup> de Paris-Caen (crevaisons)
- 38<sup>me</sup> de Paris-Tour (crevaisons)
- 3<sup>me</sup> de Paris-Orléans.
- 2<sup>me</sup> de Paris-Hénin Liétard.
- 2<sup>me</sup> de Paris-Sens.
- 5<sup>me</sup> du Grand Prix Wolber (5 étapes) 3<sup>me</sup> à Paris.
- 2<sup>me</sup> du Grand Prix d'Izy derrière Godinat.
- Champion de France des Aspirants Professionnels.
- Vainqueur du Grand Prix de l'Al-lier.
- 5<sup>me</sup> du Critérium du Midi (3 étapes)
- Vainqueur du Grand Prix de l'Al-lier à Arzew.
- Vainqueur sur piste à Casablanca.

1933-1934 : Vainqueur du Grand Prix de Mazagan.

- 5<sup>me</sup> du Critérium de l'Echo d'Alger.
- Vainqueur du Grand Prix de Mont-de-Marsan.
- 38<sup>me</sup> au Tour d'Italie (3<sup>me</sup> d'une étape et 2<sup>me</sup> de l'étape contre la montre derrière Guerra).
- 27<sup>me</sup> du Tour de France (bûche dans les Pyrénées).
- 3<sup>me</sup> de Paris-Bourgagneuf.
- 3<sup>me</sup> du Circuit de l'Ouest (1<sup>er</sup> de l'étape Brest-Lorient).
- 3<sup>me</sup> du Grand Prix du Var.
- 2<sup>me</sup> de Toulon-Nice-Toulon et vainqueur de la 2<sup>me</sup> étape.

1934-1935 : 4<sup>me</sup> de Paris-Sedan.

- 8<sup>me</sup> de Paris-Nantes.
- Vainqueur du Tour d'Oranie (7 étapes).
- 9<sup>me</sup> du Tour du Maroc (vainqueur de l'étape Fez-Ouezzane).

1935-1936-1937 : Vainqueur du Grand Prix de Chantilly.

- Vainqueur d'Alençon-Tours.
- 5<sup>me</sup> de la Polymultipliée à Chanteloup.

## Des nouvelles de Hiéramente de l'A.S.P.O.

Hiéramenté, de l'ASPO qui s'illustra l'an dernier sur la piste du vélodrome Municipal a quitté lui aussi Oran avec de nombreux autres licenciés pour accomplir son service militaire dans la Métropole.

Actuellement à Nîmes, Hiéramenté a retrouvé son ancien camarade de club, Bandini le vainqueur de la Grande Finale de la Médaille d'Oranie 1957.

Pour l'instant, la période d'instruction et les cours l'empêchent de pratiquer le sport cycliste mais ce n'est que partie remise et Hiéramenté espère bien avec Bandini, Barber et Casas, ces 2 derniers se trouvant à Salon, reprendre l'entraînement et commencer, à sillonner bientôt les routes de France.

Nous remercions Hiéramenté de la gentille lettre qu'il a adressé aux membres du Comité du CRO qui lui souhaitent une complète réussite dans ses examens.

## Les Licenciés du C.R.O.

### TOUTES CATEGORIES

87	Pizano Pierre (COB)	A 4	18.968
88	Kunesch Mathias (JSSE)	A 4	18.969
89	Cano Jean-Louis (VSBH)	A 4	18.970
90	Abdelkader Ben M'Hamed (COB)	A 4	18.971
91	Garcia Augustin (COB)	A 4	18.972
92	Régner Jean (COB)	I 1	36.514
93	Gomez François (JSSE)	A 3	18.973
94	Tartarin Albert (JSSE)	A 4	18.974
95	Bandini Jean-Pierre ASPO	A 4	18.975
96	Bel Hadj Bootbal (JSSE)	A 4	18.976
97	Rosay Michel (JSSE)	I 3	36.515
98	Anton Guy (ASPO)	A 4	18.977
99	Hamidi Mostéfa (COB)	A 4	18.978
200	Juan Christian (JSSE)	A 4	18.979
201	Castel Roger (COB)	I 1	36.516
202	Alonso Antoine (ROO)	A 4	18.980

### MINIMES

26	Cortès Alain (ASPO)	3.142
----	---------------------	-------

### DIRIGEANTS

76	Tartarin Albert (JSSE)	12.426
77	Maldonado François (ROO)	12.427

## Les Challenges du C.R.O.F.F.C.

### CHALLENGE DU NOMBRE

1. ROO : 25 A + 1 I + 4 M + 21 D : 51  
51 licenciés
2. ASPO : 18 A + 3 I + 4 M + 14 D : 49  
39 licenciés
3. COB : 19 A + 3 I + 6 M + 5 D : 33  
33 licenciés
4. JSSE : 12 A + 2 I + 1 M + 9 D : 24  
24 licenciés
5. CSM : 6 A + 2 I + 2 M + 5 D : 15  
15 licenciés
6. VSBH : 3 A + 5 I + 4 D : 12 licenciés
7. UST : 1 A + 9 D : 10 licenciés
8. PCBA : 2 A + 5 D : 7 licenciés
- AVCO : 5 D : 5 licenciés



### CHALLENGE DU MERITE

1. ROO : 25 A + 1 I + 4 M + 2 E + 5 V :  
37 points
2. COB : 19 A + 3 I + 6 M + 2 E + 3 V :  
33 points
3. ASPO : 18 A + 3 I + 4 M : 25 points
4. JSSE : 12 A + 2 I + 1 M + 1 V :  
16 points

5. CSM : 6 A + 2 I + 2 M + 1 E + 1 V :  
12 points
6. VSBH : 3 A + 5 I + 3 V : 11 points
7. PCBA : 2 A : 2 points
8. UST : 1 A : 1 point
9. AVCO : 0 point



## LE CLASSEMENT DES COUREURS

### TOUTES CATEGORIES

1. Giménez Paul (ROO) 10 points
2. Niéto Ernest (VSBH) 9 points
3. Giméno Fernand (COB) 8 points
4. Sanchez Henri (JSSE) 7 points
5. Rémy San Raphael (VSBH) 4 points
6. Valéro Armand (CSM) - Lopez Alain (COB) : 3 points.
8. Mellina Edmond (ROO) - Lestourneau Georges (ROO) - Lavarelo Guy (ASPO) - Damermand André (PCBA) - Rollet Raymond (ROO) - Cano Jean-Louis (VSBH) : 2 points.
14. Ségura Jean-Claude (VSBH) - Bou-Tiélias Mohamed (COB) - Robert Gaspard (ROO) - Alonso Joseph (COB) : 1 point.

### MINIMES

1. Soro Fernand (ROO) 9 points
2. Escalès René (ROO) 5 points
3. Lopez Yves (CSM) 3 points
4. Bourgogne Jean (ROO) 1 point

## Le coin des vainqueurs

### LOPEZ Alain et le COB

#### Vainqueurs du Premier Pas Dunlop

L'épreuve si ardemment désirée par les Débutants Première Année de Course, est courue et c'est le jeune Lopez Alain, du COB qui, terminant détaché, en a été le vainqueur. En même temps, il a également décroché le titre de Champion d'Oranie sur Route des Débutants 1957.

Minime l'an dernier, Lopez se distingue par une victoire à Bel-Abbès et de nombreuses places d'honneur à Oran.

Energique et volontaire, bon grimpeur, Lopez a disposé nettement de ses adversaires dans la dernière escalade de la côte de Misserghin.

Nous le félicitons pour son succès, en y associant le COB et en le mettant en garde contre la tâche difficile qui l'attend à Reims où il aura à défendre les couleurs de l'Oranie dans la Grande Finale du 34<sup>ème</sup> Premier Pas Dunlop.



**GIMENO, du COB, avec GIMENEZ Paul et SORO Fernand, de la ROO magnifiques vainqueurs de l'épreuve dotée par les Commerçants et Artisans de la Cité Petit**

Le cyclisme sur route en Oranie reprend ses droits par l'engouement qu'il crée avant, pendant et après les courses et aussi par l'ardeur soutenue des concurrents qui se retrouvent de plus en plus nombreux au départ des épreuves.

Et ceci est valable pour la magnifique épreuve organisée par la ROO, qui a battu le record des engagés de la saison actuelle. Jeunes et anciens, avec les minimes, déployèrent tout au long du circuit de Misserghin une allure qui empêcha les retardataires ou accidentés de recoller au peloton de tête.

Les grands vainqueurs de cette matinée furent Giméno, du COB, et Giménez Paul, de la ROO, avec Soro, de la ROO, chez les Minimes.

Ces trois coureurs qui se sont déjà distingués depuis l'ouverture de la saison, continuent sur leur lancée et nous sommes heureux de les féliciter chaudement pour leur combativité. Nous avons dit d'eux qu'ils ne s'arrêteraient pas en si bon chemin.

Ils ne nous ont pas fait mentir ; nous les en remercions et nous en profitons pour souhaiter à leurs dirigeants de nouveaux et brillants succès.

## En marge des grandes épreuves

### Sur Route

**Le Grand Prix des Commerçants de l'Avenue d'Oujda**  
organisé par la JSSE le 7 Avril

125 KILOMETRES

Poursuivant leurs efforts, les dirigeants de la JSSE ont réussi à mettre sur pied une épreuve de 125 km. dotée par les Commerçants de l'Avenue d'Oujda.

Epreuve interrégionale, elle sera ouverte aux Amateurs et Indépendants toutes catégories, et les Minimes ne seront pas oubliés.

Rompant avec la tradition des parcours en circuit fermé, le Grand Prix des Commerçants de l'Avenue d'Oujda sera disputé sur une navette où la côte ne fera pas défaut. Grimpeurs et dégringoleurs seront à leur affaire. Aux qualités des uns s'ajoutent le courage et la témérité des autres, ce qui laisse supposer que la course ne sera pas jouée dès la première escalade de la côte de Misserghin.

### Détails Techniques :

**PARCOURS.** — Six fois la navette Oran-Misserghin et retour par la côte de Sainte-Anne - Virages : à Oran : ancien poste d'eau douce entre la Cité Policière et la Société COMACRI - à Misserghin : autour de la Place de la Mairie. Longueur du parcours : 125 km.

**DEPART** réel à 8 h. face aux Arènes d'Eckmühl — **ARRIVEE** : au vélodrome municipal - la distance plus un tour.

**LICENCES.** — Vérification de 7 h. à 7 h. 45, au Bar Plaza, avenue d'Oujda (près du Cinéma) d'où aura lieu le départ fictif à 7 h. 50.

### Engagements

Reçus chez M. Tustes, 13, rue Henri Huc, jusqu'au 6 avril 12 h. - 50 fr.

## Sur Piste

### LE PRIX BARRIERE-LEPORI-CAYUELA

14 AVRIL 1957

Alternant avec la route, une réunion sur piste, dotée par MM. Barrière, directeur des Arènes d'Eckmühl - Lepori, industriel, route de La Sénia, et Cayuela, entrepreneurs de travaux publics, et tous trois membres bienfaiteurs de « l'Oranie Cycliste », aura lieu le 14 avril.

Pour la première fois depuis bien longtemps, cette réunion aura lieu à 15 heures et ne manquera pas de drainer autour de l'anneau en ciment du Vélodrome municipal les nombreux amateurs de la Petite Reine.

Aux noms des coureurs oranais déjà bien connus des sportifs oranais, viendront s'ajouter ceux de quelques Métropolitains en garnison à Oran ou dans les centres voisins. Ce premier contact promet d'être sévère et les amateurs d'émotions ne manqueront pas d'être servis.

#### Programme de la Réunion

- 3<sup>me</sup> Médaille offerte par M. Costantini, Sports, 8, Bd Charlemagne à Oran.
- Brassard du CRO, entre Ségura (VSBH) actuel détenteur, et son challenger.
- Epreuves de Minimés (vitesse et individuelle) avec au moins six partants.
- Epreuve de primes pour les 4<sup>me</sup> catég.
- Omnium.
- Individuelle (80 tours) par invitation.



Pour permettre l'élaboration de ce programme, les engagements devront être communiqués aux organisateurs au plus tard à la réunion du CRO du 9 avril. Engagements : 50 fr.

Pour l'épreuve de la Médaille et du Brassard du CRO, les épreuves préliminaires auront lieu le samedi 13 avril à partir de 16 heures au Vélodrome municipal.

### Publicité Autorisée

OSCAR EGG

95 Bandini Jean-Pierre (JSSE) A4 18.975

### P.V. de la Réunion du 26-3-57

#### INFORMATIONS

##### Courrier Arrivée :

- Lettre de Hiéramenté (ASPO) au C.R.O.
- F.F.C. Paris : exemplaire règlement Premier Pas Dunlop 1957.
- A.C.A. Paris : réponse à requête CRO concernant augmentations assurances 1957. (Voir par ailleurs publication lettre).
- M. Bellia : remerciements à lettre condoléances.

##### Courrier Départ :

- F.F.C. Paris : feuillets assurances, talons licences et fiche caisse n° 9 ; commande d'imprimés.

— E.P.S. M. Lathière : réponse négative.

#### Epreuves autorisées

31 MARS 1957 : Prix Commerçants et Artisans de la Cité Petit (ROO). — Liste des prix pour les Minimés : 1.250 - 900 - 600 - 400 - 200 - 150 - 100 - Total : 3.600 fr.

7 AVRIL 1957 : Prix des Commerçants de l'Avenue d'Oujda (JSSE) - Interrégionale toutes catégories (125 km.).

14 AVRIL 1957 : Prix Lepori-Barrière-Cayuëla au Vélodrome municipal à 15 h.

#### HOMOLOGATION

PREMIER PAS DUNLOP - CRO - 24-3-57

#### Résultats Techniques 2<sup>e</sup> Sér.

1. LOPEZ Alain (COB) les 95 km. en 3 h. 13' 5" - 2. Cano J.-L. (VSBH) - 3. Alonso Jh (COB) - 4. Martinez M. (ASPO) - 5. Rosenzweig (CSM) - 6. Cassas (ROO) - 7. Rojo (ASPO) - 8. Castilla (CSM) - 9. Anton (COB) - 10. Mirailles (JSSE) - 11. Pizano (COB).

#### Primes

1<sup>er</sup> passage : Cason (COB)  
2<sup>me</sup> et 3<sup>me</sup> passages : Lopez A. (COB).  
Prime à chaque passage : 150 fr.

#### Pénalités

Castella (ASPO) : 50 fr. d'amende ; s'est mêlé au peloton des coureurs — Yvars A. (COB) et Mercier M. (VSBH) : 100 fr. d'amende : ont suivi l'épreuve en scooter — Lopez A. (COB) et Martinez (ASPO) : 100 fr. d'amende : ont accepté du ravitaillement — Cano (VSBH) : 100 fr. d'amende : plaque non réglementaire.

Le Président,  
DUMESGES.

Le Secrétaire,  
ANDREO.

### P.V. de la Réunion du 2-4-57

#### INFORMATIONS

Courrier Arrivée : FFC, renseignements concernant Polices assurances.

Ville d'Oran, inauguration Parc Municipal des Sports (5-7-57).

E.P.S., état licenciés du CRO au 10-5-1957. V.S.B.H., demande renseignements pour publicité extra-sportive. Accord pour coureur Cano.

Courrier Départ. : Mandat 1.000 fr pour artistes-peintres amputés.

F.F.C., talons, feuillets assurance. V.S.B.H., déplacement coureur Caro à Reims et renseignements pour publicité extra-sportive. (Imprimé joint).

#### EPREUVE AUTORISEE

Prix Commerçants Avenue Oujda, JSSE le 7-4-1957.

Liste des Prix Classement Général :  
6.000 - 500 et une montre - 3.000 - 2.000 - 1.500 - 1 pull-over (valeur 1.500 fr) - 1.000 - 750 - 500 - 250. Total : 21.500 fr.

Classement Spécial 3/4 (cumulable) :  
2.000 fr - 100 fr - 1 pull-over - 1.000 fr. - 500 fr. - 400 fr. - 300 fr. - 200 fr. 200 fr - 200 fr. - Total : 7.100 fr.

Officiels : Délégué-commissaire-juge : M. André ROO ; Commissaires : MM. Catabard (COB) ; Grangier (JSSE) ; Commissaires-adjoints : MM. Gomis (CSM) ; Gonzalès (JSSE) et Seuté (COB).

Ravitaillement : Un seul ravitaillement est prévu à Misserghin autour de la Place au 4<sup>me</sup> tour. Tout autre ravitaillement en dehors de ce lieu entraînera la mise hors de course des coureurs.

#### HOMOLOGATION

Prix des Commerçants et Artisans de la Cité Petit (ROO).

#### RESULTATS TECHNIQUES

Classement général : 1. Giméno (COB) 125 km. en 3 h. 27 ; 2. Giménez (ROO) ; 3. Sanchez H. (JSSE) ; 4. Rémy (VSBH) ; 5. Damerant (PCBA) ; 6. Lavarello (ASPO) ; 7. Ségura (VSBH) ; 8. Niéto (VSBH) ; 9. Brahim (VSBH) ; 10. Soler (PCBA) ; 11. Benyebka (ASPO) ; 12. Pietzner (ROO) ; 13. Valéro (CSM) ; 14. Orts (JSSE) ; 15. Gaspard (ROO).

#### Classement Spécial (3<sup>e</sup>)

1. Giménez ; 2. Sanchez ; 3. Damerant ; 4. Lavarello ; 5. Ségura ; 6. Brahim ; 7. Soler ; 8. Benyebka ; 9. Pietzner ; 10. Gaspard.

Primes : Côte Ste-Anne : Ségura (VSBH) 1000 fr. - 500 fr. - 500 fr. - 500 fr.

Cité Petit : Ségura : 300 fr. - 300 fr. - 300 fr. - 300 fr. ; Saïd (ROO) 200 fr. ; Mimoun (COB) 200 fr. ; Damerant (PCBA) 200 fr. et Sanchez (JSSE) 200 fr.

Classement Minimés : 1. Soro (ROO) 48 km. en 1 h 30 ; 2. Lopez Y. (CSM) ; Escalès (ROO) ; 4. Bourgogne (ROO) ; 5. Merabet (COB) ; 6. Cortès (ASPO) ; 7. Lopez Guy (JSSE).

Primes : Soro 250 fr. ; Escalès 150 fr. et Lopez Y. 100 fr.

#### PENALITES

Lathaoui (VSBH) : 100 fr. d'amende par défaut de dossard et 200 fr. d'amende par avoir suivi l'épreuve en scooter après abandon.

Bénamar (ASPO) : 100 fr. d'amende pour absence non excusée au départ après engagement régulier.

Mercier (VSBH) : 100 fr. d'amende pour renseignements et encouragements sur le pourours aux concurrents.

Caréno (ASPO) et Carillo (ROO) : 200 fr. d'amende chacun pour avoir suivi l'épreuve en voiture sans commissaire à bord.

Rodríguez (ASPO) : 200 fr. d'amende pour ravitaillement aux coureurs (récidiviste).

Niéto (VSBH) et Giméno (COB) : 100 fr. d'amende pour ravitaillement en eau par des dirigeants.

Ayéla, directeur technique du VSBH et agent de marque : 1.000 fr. d'amende et dernier avertissement pour avoir renseigné, conseillé et suivi un de ses coureurs dans une voiture sans commissaire à bord. La prochaine infraction entraînera la mise hors de course de ses coureurs.

Le Président :  
DUMESGES

Le Secrétaire :  
ANDREO.