

“L'ORANIE CYCLISTE”

HEBDOMADAIRE

Rédaction Générale :
58, Rue Jean Azémar
O R A N
CCP : CROFFC Alger n° 976-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Secrétariat Général :
M. Nicolas CATABARD
2, Rue d'Appieu - ORAN
Téléphone : 285-81

Le désir réalisé se continue

C'était en Décembre 1954, et à l'occasion de notre Numéro Spécial qui devait être le départ d'une nouvelle « ORANIE CYCLISTE », éditée sous un autre format, nous avons eu la possibilité d'écrire : « Un Désir qui se réalise ».

Bientôt quatre ans vont passer et il nous est agréable de refaire ensemble le chemin parcouru. Que s'est-il réalisé pendant ce temps écoulé ?

Partie d'un bon pied, « L'ORANIE CYCLISTE » a pu mener à bien sa tâche : informations, documentations, renseignements particuliers du C.R.O., ont pu être diffusés dans les milieux cyclistes, touchant à la fois dirigeants de clubs, licenciés et sympathisants.

Lentement, mais aussi très sûrement, « L'ORANIE CYCLISTE » a fait son chemin et elle le continue. Cela, elle le doit aux efforts de tous ses lecteurs, à tous ceux qui font et veulent faire partie de la grande famille cycliste et qui sont devenus aussi ses nombreux et généreux Membres Bienfaiteurs.

Les encouragements des uns, les appels des autres, les gestes désintéressés de ceux que Bakar d'Isy appelle si bien les « Amants de la Petite Reine », ont fait aujourd'hui de « L'ORANIE CYCLISTE » un organe sûr, prospère, aimé et lu par tous ceux qui s'intéressent encore, et ils sont nombreux, au sport cycliste.

« L'ORANIE CYCLISTE », à l'occasion de la parution de son CENTIEME NUMERO, est heureuse d'adresser à ses fidèles et nombreux lecteurs ses plus sincères remerciements.

On a écrit jusqu'à ce jour : « Pour que Vive l'Oranie Cycliste ». Dès à présent, et en redoublant d'efforts, notre but sera de la rendre plus belle et plus prospère encore. La tâche, toujours plus ardue, n'est pas impossible, puisque nous savons que l'on nous comprend toujours et que nous n'y restons pas seuls pour accomplir l'effort.

Celui-ci va se continuer avec une énergie et un courage qui doit être à l'image de celui accompli par nos vaillants coureurs, toujours à la peine, et que notre désir sera de pouvoir les récompenser dans un très proche avenir.

DUMESGES.



(Photo « Echo d'Oran »)

Notre Doyen : M. François SERVIES

En cyclisme, comme dans tous les autres sports, on se plaît à parler de projets, à comparer les résultats obtenus et cela naturellement en tenant compte des prouesses des Anciens.

L'Oranie, elle aussi, compte de nombreux Anciens du Sport cycliste qui se sont souvent couverts de gloire.

Pour le cyclisme en Oranie, et aussi pour « L'Oranie Cycliste », notre doyen est M. François Servies, âgé de 80 ans.

Eloigné de la compétition depuis avant 1900, il est toujours demeuré l'ami des coureurs par une activité qu'il a déployée auprès des clubs cyclistes à Oran, puis à Mostaganem.

De plus, M. François Servies continue à soutenir et à encourager « L'Oranie Cycliste », heureux de pouvoir constater que les vœux qu'il lui avait adressés, après la réception des premiers numéros, lui ont apporté la vie et la prospérité souhaitées.

L'ASSEMBLEE GENERALE DU C.R.O.-F.F.C.

L'Assemblée Générale du C.R.O.-F.F.C. aura lieu le 9 novembre 1958, au siège du Comité, 17, Boulevard Clemenceau, Café Métropole, à 8 h. 30.

Reprise des réunions du CROFFC

Le Président du CRO informe les Membres du Comité et les Délégués des Clubs que la reprise des Réunions Hebdomadaires est fixée au mardi 30 septembre 1958, à 18 h. 30, au siège, 17, Boulevard Clemenceau, Café Métropole

Le Carnet du C.R.O.F.F.C.

Naissance. — Le président et les membres du CRO adressent leurs sincères félicitations à Mme et M. Seuté, dirigeant du COB, à l'occasion de la naissance de leur fils Raymond.

Décès. — Mme et M. Seuté, du COB, ont été plongés dans la peine à la suite d'un deuil cruel.

Le Président et les Membres du CRO leur renouvellent leurs plus sincères condoléances.

— Le Président fait part aux membres et licenciés du CRO du décès de M. Michel Vanacore, ancien dirigeant du VCO et licencié du CRO.

Vœux. — Les vœux de prompt rétablissement sont adressés à l'espoir Navarro Jean-Claude qui, dans la région algéroise, a été victime d'un accident d'automobile.

A Navarro, qui a rejoint la Métropole pour y subir une nouvelle intervention chirurgicale dans un hôpital militaire, le Président, les membres du CRO et ses nombreux amis et coureurs, lui souhaitent une excellente santé.



A chacun de nos numéros, notre rubrique « Le Carnet du C.R.O.-F.F.C. » nous a permis d'annoncer en quelques mots tout ce qui pouvait intéresser particulièrement et succinctement nos lecteurs.

Un peu lointains, ces souvenirs vont nous rappeler que « l'Oranie Cycliste » a connu de nombreux heurs et n'a pas été épargnée par les malheurs.

NOS JOIES

Nombreuses ont été nos joies. Une longue liste nous a permis d'informer nos amis des heureux événements qui se sont manifestés durant ces quatre années. Avec plaisir, nous avons annoncé les fiançailles de tous nos licenciés. Leurs mariages ont été suivis de près et rares ont été les occasions où il ne nous a pas été permis d'annoncer que la vie de leurs foyers avait été agrémentée par la naissance de joyeux poupons. Et ce qui était vrai pour nos licenciés a été vrai aussi pour les nombreuses familles de tous les lecteurs de « l'Oranie Cycliste ».

Succès, promotions, avancement de grade, arrivées et départs ont été aussi de nombreux sujets d'informations.

NOS RÉCOMPENSES

Le sport cycliste subit lui aussi le sort des autres sports et c'est toujours après leurs activités sociales et professionnelles que dirigeants et coureurs se consacrent à la prospérité de la Petite Reine. Ces efforts soutenus arrivent à être couronnés de succès grâce à une énergie, un dévouement et une ténacité que nous avons toujours cités en exemple.

Aussi, c'est toujours avec le plus grand plaisir que nous avons adressé nos sincères félicitations à tous les heureux bénéficiaires de récompenses aux divers titres que nous répons.

MERITE CYCLISTE DE LA F.F.C.

M. Catabard Nicolas (COB) secrétaire général du C.R.O. - M. Da Procida R. (PCBA) délégué du CRO-FFC à Bel-Abbès - M. Garcia Mathieu (président du CSM) membre du CRO - M. Yvars Gustave (président du COB) membre du CRO - M. Anglès Henri (président de la JSSE) vice-président du CRO - M. Ribaud Henri (président d'honneur de la ROO) vice-président du CRO - M. Jurado Paul, ex-secrétaire général du CRO - M. Dumesques Jules (AVCO) président du CRO - M. Serviès François, président d'honneur du VCM - M. Grangier Louis (JSSE) trésorier général du CRO - M. Tustes André (JSSE) trésorier adjoint du CRO - M. Fernandez Joseph, ancien membre du MCO.

MEDAILLE DE VERMEIL DE LA F.F.C.

MM. Anglès Henri (JSSE) - Bellia Jacques (Relizanaise) - Grangier (JSSE) - Daliès (VCM).

MEDAILLE D'ARGENT DE LA F.F.C.

MM. Moréno (VCM) - Florès (U.S. Tizi) - Catabard N. (COB) - Rodriguez (CCT) - Tustes (JSSE) - Yvars (COB).

MEDAILLE DE BRONZE DE LA F.F.C.

MM. Ségura J. (ROO) - Gonzalès Marcel (JSSE) - Gomis A. (CSM) - Pietzner (ROO) - Andréo (ROO) - Yvars (COB) - Archilla (ASPO) - Bélaid G. (USMO) - Belzunce (PCBA) - Giméno C. (COB) - Ribaud H. fils (ROO) - Barbara (UST) - Tustes (JSSE) - Catabard (COB) - Capdevielle (E.C. Nemours)

EDUCATION PHYSIQUE ET SPORTS

Médaille d'Or

MM. Henri-Pierre Ribaud (ROO) vice-président du CRO - Henri Fouques Duparc, président de la Délégation Spéciale de la Ville d'Oran - Garagnon.

Médaille d'Argent

MM. Bellia J. (Relizanaise) vice-président du CRO - Da Procida (PCBA) membre du CRO - Lopez Michel (PCBA) - Garcia Mathieu (CSM) membre du CRO.

Médaille de Bronze

MM. Fernandez Marcel - Trouvé Edouard et Ribaud H.P. fils de la ROO - Moisson et Féménia, de l'ASPO - Catabard et Yvars, du COB - Tustes, Anglès et Grangier, de la JSSE - Florès et Barbara, de l'UST - Cadène Sylvestre et Magaldi, du CSO - Gomis A., du CSM - Murcia, de la PCBA - Rodriguez, du CCT - Roissac, du GCS.

Lettre de Félicitations

M. Benghozi Jacques, président du CCT.

LEGION D'HONNEUR

MM. Garagnon M.L., chef du Service interdépartemental de l'EPS à Oran - Amoros Antoine, receveur principal des PTT à Oran - Ferrara J., président de la Délégation Spéciale de Mers-el-Kébir - Bigorre P., représentant de commerce « Extincteurs Sicli » à Oran.

MEDAILLE MILITAIRE

M. René Podesta, ancien président du MCO.

CROIX DE LA VALEUR MILITAIRE

MM. Paul Moisson et Bensoussan Albert, de l'ASPO.

PALMES ACADEMIQUES

M.. Pitzini, membre de la Délégation Spéciale de la Ville d'Oran, délégué aux Sports - Magnon, inspecteur Service EPS.

MERITE SOCIAL

M. Gaillac Honoré, de l'AVCO.

NICHAM IFTIKAR

M. Miloud Bénamar, de l'USMO.

MEDAILLE D'HONNEUR DU TRAVAIL

MM. Garcia Mathieu, membre du CRO - Buisset, de la Relizanaise - Meunier Julien, d'Oran.

MEDAILLE D'HONNEUR DE LA POLICE

M. Paul Moisson, président d'honneur de l'ASPO.

NOS MALHEURS

Le Carnet du CRO-FFC ne nous a pas toujours donné l'occasion d'annoncer que des bonnes nouvelles. Hélas ! — et très souvent même — il nous a permis de faire connaître à nos lecteurs les deuils dans lesquels étaient plongés les familles de nos membres et de nos amis. Et d'une très longue liste, nous nous permettons, en adressant une pieuse pensée à ces chers disparus, de rappeler quelques noms dont le souvenir est encore présent à notre mémoire, et qu'voici :

M. Achille Joinard, président de la FFC et de l'UCI, qui accorda l'autonomie au CRO.

M. Soler Joseph, une ancienne gloire du cyclisme oranais et qui, le premier, nous apporta son encouragement.

M. Ségura Joseph, de la ROO et membre du CRO.

M. le Docteur Karsenty, qui fut durant de longues années le médecin fédéral du CRO.

M. Scharbock Emile, ancien champion d'Oranie et ancien président du C.A. Alger.

M. Arroyo Albert, qui se dévoua à la reprise du cyclisme en Oranie après la guerre de 1914-1918.

M. Michel Pinéda, ancien champion et ancien dirigeant de la FFC.

M. Ludovic Feuillet, ancien directeur sportif de Vincent Salazard.

M. Rodriguez « Louisot », ancien champion bel-abbésien.

M. Henri Lecomte, ancien président de la FFC, qui défendit la cause du CRO à Paris.

M. Pierre Chavand, de la rédaction sportive de « l'Echo d'Oran ».

M. Henri Garchon, qui ne nous ménagea jamais ses nombreux encouragements.

Les jeunes Lopez Michel, de l'ESO et Chorches Emmanuel, de l'ECN, licenciés du CRO et victimes d'accidents mortels.

Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

Dans cette rubrique et à chacune de nos parutions, nous n'avons jamais manqué de publier les noms, anciens et nouveaux, de tous ceux qui s'intéressent à « L'Oranie Cycliste ».

A l'occasion de notre « CENTIEME NUMERO », nous voulons faire connaître à nos lecteurs la liste complète, avec leur résidence et leur profession, de tous nos « Généreux Donateurs ».

Un long travail nous a permis de regrouper les noms d'anciens coureurs, les noms de nombreux amis que l'on avait perdu de vue, mais qui n'ont pas hésité à répondre à notre appel quand il s'est agi de reconstituer la grande famille cycliste d'Oranie qui, aujourd'hui, a dépassé les frontières de notre région, et que voici :

ARCOLE

M. Aïban, entrepreneur de Travaux publics.

ARZEW

M. Sanchez Antoine, Cycles et Motos - M. Gonzalvez J., mandataire à la Pêche - M. Martinez Bernard, employé aux CFA.

ATATBA

M. Hernandez Joseph, receveur des PTT.

ALGER

M. Leyris E., officier de Paix - M. Arambour, Bar Aurore - M. De Stampa, Cycles, Motos et Autos - M. Ferrer Vincent, industriel - M. Mas Vincent, ingénieur.

AIN-TEMOUCHENT

M. Gilles François, contrôleur des Contributions - M. Ganga Paul, agent de la Société Shell.

BENI-SAF

M. Lamarque Jean, Inscription Maritime.

BOU-TLELIS

M. Cano Louis, agriculteur.

COLOMB-BECHAR

M. Sanchez Jean, chef de l'Agence Air Algérie.

CONSTANTINE

M. Roudesli, chef de service à la S.A.P.

CASABLANCA

M. Moncada Pierre, employé aux CFM - M. Olméda Jean, commerçant.

DETRIE

MM. Escofet frères, laitiers.

ER-RAHEL

M. Bernabeu, secrétaire général de mairie.

INKERMANN

M. Cayuëla A., entrepreneur de Travaux publics.

LA SENIA

M. Giméno Charles, employé aux Services municipaux à Oran - M. Ferrer Emmanuel, entrepreneur de Travaux sanitai-

res - M. Gomis François, propriétaire agriculteur.

MASCARA

M. Del Salvador Lolo, Bar du Capitole - M. Barbara N., Police d'Etat.

MERS-EL-KEBIR

M. Julian Jean, Cycles et Motos - M. Garcia Jean, mécanicien au GETMAN.

MOSTAGANEM

M. Daliès Jean, chirurgien dentiste - M. Serviès François, Rectification Moderne - M. Lefois E., agent immobilier - M. Lapeyrie E., Novelty Bar - M. Moréno Jh, Bois et Pailles - M. Calamel C., inspecteur des PTT - M. Campenet, distillateur - M. Walter, propriétaire viticulteur.

ORAN

M. Anglès Henri, réviseur du Service de l'Urbanisme - M. Amoros J. receveur principal des PTT - M. Alcala J., tôleux mécanicien - M. Alleman H., directeur Cinéma « Olympia » - M. Andreu H., chef magasinier aux FNA - M. Alvarez Louis, Cycles et Motos - M. Alibert Charles, propriétaire agriculteur - M. Ambrosino Y., armateur - M. Audoussot, propriétaire agriculteur - M. Artéro F., Police d'Etat - M. Andréo J., employé principal à l'EGA - M. Archilla F., Police d'Etat - M. Altiéri Vt, Articles de Chauffage - M. Anton F., Carrosserie Automobile - M. Alias J., débitant de tabacs - M. Ambros Jules, Hôtel et Bains de l'Univers.

M. Ballester M., Cycles et Pneumatiques - M. Bélaïd G., peintre aux Services municipaux - M. Bénamou, employé de commerce - M. Bélaïd B., Cycles et Motos - M. Bakti, Cycles et Motos - M. Betlamini E., Mécanique Automobile - M. Boulland, inspecteur principal des Contributions - M. Balestri, Pâtes Alimentaires - M. Bichères, contrôleur des PTT - M. Bordonado A., Brasserie du Commerce - M. Ballester Jh, Police d'Etat - M. Benyamina, reporter « Echo-Soir » - M. Barrau P., contrôleur des PTT - M. Bascunana J., Articles de Sport et de Pêche - M. Bigorre, représentant de commerce « Extincteurs Sicli » - M. Bensoussan A., Police d'Etat - M. Balbastro, employé à l'EGA - M. Beltran, industriel, Briqueterie d'Arbal - M. Barrière, directeur des Arènes - M. Boiron, chef d'équipe aux Verreries Nord-Africaines - M. Ben Hamed, Cycles - M. Bensalem, Ateliers Ducros - M. Bel Hadj Bot Ball, employé de commerce - M. Bandini, décorateur - M. Blasco F., employé aux CFA - M. Bénamar, agent des PTT.

M. Catabard N., contremaître mécanicien - M. Caldéron A., Vins, Tabacs, Articles de Pêche - M. Quart, employé à la DCAN - M. Cassa F., entreprise de Marbrerie - M. Combes Jacques, entrepreneur de Travaux publics - M. Cadène Sylvestre, Soudures électrique et autogène - M. Campagnoni, entreprise de Carrelages et Mosaïques - M. Costantini F., Articles de Sports - M. Cadène François, Cycles et Motos - M. Capel, mécanicien - M. Canépa, directeur de la Société Wolber - M. Comy, industriel - M. Conchon, maréchal des logis au 28^{me} Train - M. Clamens, employé aux VNA.

M. Delpech P., expert, commissaire d'avaries maritimes - M. David, Photographie et Optique - M. Debauge, Sports et Camping - MM. Delmas, Cycles et Motos - M. Dalmédo A., Police d'Etat - M. Dray, boucher - M. Defuentès F., employé de commerce - MM. Didier, Cycles et Motos - M. Duchêne, inspecteur Société S.A.E. - M. Dupas, chef d'équipe aux VNA - M. Demeuré Armand, propriétaire - M. De Godoy, biscuitier.

M. Escofet, docteur en médecine - Etablissements Servelle, Industrie du Caoutchouc Souple - M. Escalès J., propriétaire agriculteur - M. Etienne, Articles de Sports « La Hutte ».

M. Frutos F., entreprise d'Electricité - M. Fangeau H., dessinateur aux Ponts et Chaussées - M. Fernandez Jh, chef d'atelier municipal - M. Filio A., gérant de la Société « Algérie-Transports » - MM. Faz et Machado, Cars d'Arzew - M. Fangeau P., mécanicien Usine Acilor - M. Falco Jh, entrepreneur de Travaux publics.

M. Garagnon M.L., chef du Service interdépartemental de l'EPS - M. Garcia Louis, « Idéal Droguerie » - M. Gonzalès Marcel, agent technique des PTT - M. Garcia Antoine, employé de commerce - M. Garcia François, Cycles et Motos - M. Guttierrez A., chef d'entretien à la BAO - M. L. Grangier, dessinateur Usine Acilor - M. Garcia Pascual, Cycles et Motos - M. Giménez Antoine, Verreries Nord-Africaines - M. Gagliardo Edouard, Quincaillerie et Boulonnerie - M. Gonzalès Yvon, industriel - M. Georges, dessinateur aux Ponts et Chaussées - M. Gomis A., employé à l'EGA - M. Garcia Mathieu, chef de service Assurances Calia - M. Giménez Paul, ajusteur mécanicien - M. Giméno Fernand, armurier à l'ER M - M. Gado Henri, entreprise de Mosaïque et Granito - M. Guirao, Confort Moderne - M. Garchon Georges, directeur commercial « Auto-Industrie » - M. Gaillac H., agent d'Assurances - M. Pierre Gay, commerçant en Vins - M. Gerbaz, directeur technique des Ateliers Lepori-Vercasson.

M. Henry Louis, second-maître à la BAN de Lartigue.

M. Jégou, directeur commercial Société Evéritub.

M. Klein, directeur de la Brasserie Algérienne (BAO).

M. Lopez Joseph, chauffeur automobile - M. Lux A., garnisseur Autos - M. Loze, directeur de la SIMAC - M. Lavarélo Georges, mécanicien spécialiste dépanneur - M. Lopez, employé à l'EGA - M. A. Lepori, directeur des Ateliers Lepori-Vercasson - M. Lachèse, Cycles et Sports Nautiques - M. Lillo Vincent, commerçant - M. Lestourneaud, Police d'Etat - MM. Llêdo et Soler « Biscuits Girard » - M. Larbi Mimoun, agent des Ponts et Chaussées - M. Linarès, Bar des Arènes.

M. Magnon L., inspecteur du Service de l'EPS - M. Mas Joseph, Transports Automobiles - M. Martin Clément, tailleur - M. Macia Jean, entrepreneur de Menuiserie - M. Marco Alfred, architecte - M. Martinez Fernand, Café Métropole - M. Martinez Jules, chef de service Hôtel

de Ville - M. Moisson Paul, commissaire de Police - M. Mugnier, directeur de la Succursale Hutchinson - M. Magaldi D., chef d'atelier CADIA - M. Manchon François, employé aux CFA - M. Meslot, Cycles et Motos - M. Meunier J., chef magasinier EGA - M. Mas Raphael, Atelier Moderne de Rectification - M. Mellina E., quartier-maître à la BAN de Lartigue - M. Milan P., Cycles et Motos - M. Musy H., propriétaire - M. Martinez M., électricien.

M. Navarro Antoine, expert comptable.

M. Orts, entrepreneur de Peinture.

M. Pénalva, entrepreneur de Travaux publics - M. Péris M., mécanographe - M. Podesta R., Pâtes Taïba - M. Péters J., inspecteur des PTT - M. Pitzini, inspecteur des Douanes - M. Péral Albert, distributeur Essences Shell - M. Pietzner O., chef comptable - MM. Pérez frères, Cycles et Motos - M. Pérez Fd, adjudant R.I.M.

M. Roméro J., entrepreneur de Menuiserie - M. Rumeau Yvon, brigadier des CRS - M. Rabilloud, agent commercial - M. Rojo, carrossier - M. Rodriguez Louis, employé principal à l'EGA - M. Ricco Marcel, surveillant de Travaux - M. Raygal Emile, Mécanique Automobile - M. Rodriguez Antoine, gérant de la Société « Algérie-Transports » - M. Henri Ribaud père, reporter à Radio-Oran - M. Rousseau R., gérant de la Société « Algérie-Transports » - M. Royer P., Police d'Etat - M. Rumeau Julien, adjudant-chef à la B.A. La Sénia - M. Rémy San Raphael, confiseur - M. Rodriguez, Salon de Coiffure pour Dames « Alphonse » - M. Rodriguez, Quincaillerie - M. Ribaud Henri fils, dessinateur aux Ponts et Chaussées.

M. Santana Marcel, Imprimerie Gutenberg - M. Servole Roger, tourneur sur bois - M. Sansoz, directeur de la Société Dunlop - M. Sanchez Antoine, chef de service à la Compagnie Algérienne - M. Sentis H., retraité des Contributions - M. Serviès Georges, propriétaire - M. Soro Fernand, étudiant - M. Saez Manuel, épicier - M. Sanchez François, bottier - M. Ségura Eugène, Pneus et Vulcanisation - M. Seuté, commerçant - M. Sanchez Louis, Police d'Etat - M. Sanchez André, chef d'atelier à la BAN de Lartigue - M. Sario, mécanicien.

M. Trouvé E., chef d'équipe aux Usines Acilor - M. Tustes A., chef comptable - M. Terni J., boulanger.

M. Véra Paul, serrurier mécanicien.

M. Yvars Gustave, Mécanique Générale - M. Yvars Michel, Bar de la Cigogne - M. Ybanez Marcel, commerçant.

PERREGAUX

M. Garcia Pito, commerçant pépiniériste.

RIO-SALADO

M. Arfi Elie, gendarme.

RELIZANE

M. Jacques Beïlia, entrepreneur de Travaux Publics - M. Fernandez Albert, propriétaire agriculteur - M. Esclapez Paul, directeur de la Minoterie Esclador - M. Gomar, menuisier - M. Gomez Jo, droguiste - M. Buisset, contrôleur principal des PTT - M. Coffre, secrétaire général de Mairie -

M. Fuentès Emile, comptable aux Docks Siles.

SAINT-CLOUD

M. Estrella René, chef de poste EGA

SIDI-CHAMI

M. Salazard Jh, garde champêtre.

SIDI-BEL-ABBES

M. Da Procida, comptable - M. Lopez Michel, Carrosserie Automobile - M. Murcia G., Librairie-Imprimerie - M. Ortiz, Cycles et Motos - MM. Lanié, Pneus et Vulcanisation - M. Soler C., restaurateur - M. Belzunce, agent des PTT - MM. Cazorla père et fils, entrepreneurs de Travaux publics - M. Ridaura, Cycles et Motos - M. Liepmann, garagiste, Automobiles Renault - M. Requéro, entrepreneur de Peinture - M. Milan, Cycles et Motos - M. Samsa, horloger-bijoutier - MM. De Cara, garagistes, Automobiles Simca - M. Damermant, contrôleur des Contributions Diverses - M. Sanchez J., chef de service au CFAT.

M. Préguezuelo Louis, retraité des CFA - M. Guzman Emile, Prote Imprimerie De Guibert.

TIZI

M. Florès Jean, gérant agriculteur - M. Pradier L., retraité des CFA - M. Sauvage R., garde champêtre - M. Soriano H., employé des CFA - M. Haensel A., employé des CFA - M. Ageron R., employé des CFA - M. Loup G., propriétaire agriculteur.

TLEMCEN

M. Benghozi Jacques, agent des PTT - M. Rodriguez, Peinture Automobile. M. Parra Renné, industriel.

VALMY

M. Tartarin, chef de fabrication, Briqueterie d'Arbal.

EN FRANCE

Avord

Soldat Candéla Antoine, de la B.A. 702.

Grenoble

Adjudant-chef Ballester Barthélémy.

La Garonne

M. Vincent Salazard, « Au Tour de France », Articles de Sports.

Meudon

M. Paul Jurado, Centre Hertzien des PTT.

Nanterre

M. Pérez André, garnisseur Autos

Paris

M. Raymond Huttier, rédacteur sportif à « l'Echo d'Oran ».

Saint-Cyr

Caporal Lavarélo Guy, secrétaire au S.G. 272.

Versailles

Caporal-chef Archilla J.C., secrétaire au S.E.T.A.

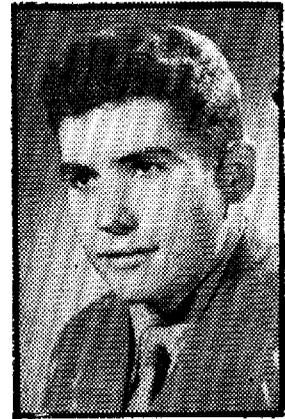
AUX ARMEES

Adjudant Röhrer, du S.P. 69.315.
Brigadier Gaspin M., du S.P. 88.317.
Caporal Cardona C., du S.P. 86.449.
Caporal Aguirre J., du S.P. 86.292.
1^{re} classe Estrella R., du S.P. 88.349.

La Galerie des Champions d'Oranie de la Saison 1957-58

Après une saison particulièrement chargée, même en raison des circonstances actuelles, nous avons tenu à présenter à nos amis nos Champions d'Oranie 1958.

A notre grand regret, les « Vétérans » et les « Féminines » n'ont manifesté aucune activité. Peut-être est-il proche le jour où nous pourrions ajouter à notre liste des noms nouveaux qui, dans leurs catégories, auront eu le plaisir d'endosser les maillots que le CRO offre à chacun de ses Champions Route et Piste.



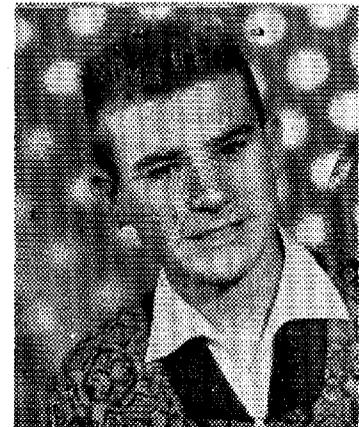
(Photo « Echo d'Oran »)

GIMENO Fernand (COB)

Champion d'Oranie de Cross
Cyclo-Pédestre

En s'octroyant ce titre de Champion, Giméno Fernand, dont les qualités ne sont plus à vanter, a débuté de magnifique façon sa saison pour cumuler par la suite une importante série de victoires et de places d'honneur.

Pilier du COB, aimé, estimé et écouté de tous ses camarades de club, Giméno a une fois encore été le meilleur coureur de la saison 1958.



(Photo « Echo d'Oran »)

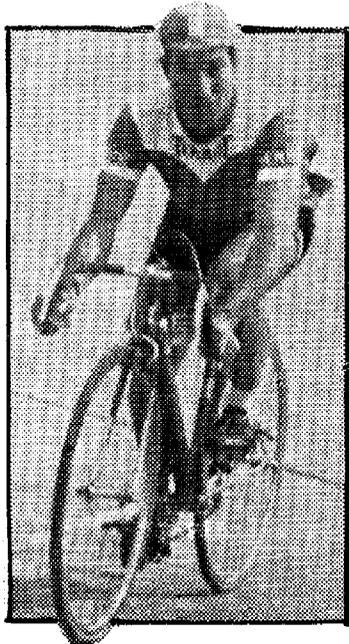
CANDELA Manuel (COB)

Champion d'Oranie des Débutants

Vainqueur du 35^{ème} Premier Pas Dunlop, le jeune Candéla, qui s'est lancé sur les

traces de son frère, s'est en même temps attribué le titre de Champion des Débutants. Par la suite, il s'est encore distingué et ses qualités de rouleur, alliées à son tempérament de bagarreur, lui permettront de devenir à son tour un excellent coureur parmi la pléiade de jeunes que compte le COB.

★●★



(Photo « Echo d'Oran »)

NIETO Ernest (CSM)**Champion d'Oranie sur Route Indépendants**

La nouvelle recrue du CSM, toujours aussi coriace et pétrie de qualités physiques, après une saison fertile en succès, a enregistré une magnifique récompense et justement méritée. Convoité depuis longtemps, ce titre de Champion ne doit pas rester sans lendemain. Les années ne doivent pas être pour lui un handicap ; elles ne pourront que mieux le servir.



(Photo « Echo d'Oran »)

MELLINA Edmond (ROO)**Champion d'Oranie sur Route Amateurs**

Le nouvel espoir de la ROO, après des débuts très prometteurs, n'a pas manqué d'être récompensé d'une saison particulièrement chargée. A ses qualités de rouleur et de sprinter, il a ajouté celles de courageux et d'audacieux qui lui ont valu de s'élever au niveau des meilleurs coureurs actuels d'Oranie.

Mellina Edmond, qui a si bien commencé, peut et doit très bien faire par la suite.

★●★

DAVO Jean-Pierre (ASPO)**Champion d'Oranie sur Route des Minimes**

Coureur complet et très régulier, le jeune Davo a émergé cette année du lot des Minimes. Comme ses anciens, il est sur la bonne route et tout lui laisse prévoir une excellente carrière. Les espoirs qu'ont placés en lui les dirigeants de l'ASPO doivent se réaliser, car Davo a tout pour réussir après son excellente saison.

MOINE Pierre (ROO)**Champion d'Oranie de Poursuite**

Son excellent comportement dans le Brassard du CRO et sa préparation toute spéciale dans cette spécialité avaient fait de Moine un sérieux prétendant au titre.

Le titre dont s'est paré le protégé de la ROO est tout en son honneur.

Sur la route comme sur la piste, Moine aura marqué honorablement son séjour en Oranie.

★●★

DUCAMP Christian (COB)**Champion d'Oranie de Vitesse**

Tenace et très volontaire, Ducamp avait frôlé à maintes reprises avec les succès sur la route. Si elle ne voulait point lui sourire, lui, au contraire, s'acharnait après elle et c'est en vitesse pure, grâce à un impressionnant et long déboulé, que la recrue du COB a renoué avec la victoire en Oranie.

Là ne doit pas s'arrêter ce premier succès, car Ducamp doit encore faire parler de lui durant son séjour à Oran.

★●★

DAVO Jean-Pierre (ASPO)**Champion d'Oranie de Vitesse des Minimes**

Se parer de deux maillots de Champion d'Oranie au cours de la même saison, c'est là l'exploit que Davo, de l'ASPO, a réalisé après Soro. Voilà qui est tout en son honneur et qui, au cours des années à venir, devra compter.

Davo doit s'efforcer de prouver que ce n'était pas pour lui une chance, mais qu'au contraire, c'était bien les débuts d'un excellent champion.

★●★

CLUB OLYMPIQUE DE BOULANGER**Champion d'Oranie de Poursuite des Sociétés**

Giméno Fernand, Sanchez Henri, Le Caer Yvon, avec Godichaux Jacques, ont enrichi le palmarès du COB de ce nouveau titre de champion.

Les efforts constants de ce club pour amener ses coureurs à la piste ont donc été couronnés de succès, dans une spécialité où la moindre défaillance peut être fatale.

★●★

CLUB OLYMPIQUE DE BOULANGER**Champion d'Oranie de Vitesse des Sociétés**

Encore Giméno Fernand, Ducamp Christian et Sanchez Henri, tous trois réputés sprinters, ont apporté avec leurs qualités un nouveau titre de champion au COB.

Ce dernier avait raison de faire confiance à ses sociétaires qui, avec un brio extraordinaire, ont répondu victorieusement aux assauts répétés de leurs adversaires déchainés.

LE CHAMPION DES BOYAUX HUTCHINSON

LE BOYAU DES CHAMPIONS

**CLUB OLYMPIQUE DE BOULANGER
Champion d'Oranie sur Route des Sociétés**

La valeureuse équipe, composée de Giméno Fernand, Le Caer Yvon, Sanchez Henri, Vera Paul et Ducamp Christian, a permis au COB de remporter ce nouveau titre pour la deuxième fois consécutive.

Les qualités individuelles de ses coureurs groupés en une équipe très homogène, ont largement contribué au succès de ce championnat très convoité de tous les clubs en présence.

LOPEZ Jean-Claude (COB)**Vainqueur du Premier Pas sur Piste**

Pour ses débuts sur la piste, Lopez s'est magnifiquement comporté et ses très rapides progrès lui ont valu de remporter un très magnifique succès. Les dirigeants du COB ont en Lopez un pistard qui, bien outillé et bien conseillé, pourra faire parler de lui à brève échéance.



(Photo « Echo d'Oran »)

M. YVARS Gustave
Président du C.O.B.

NOS RECORDS

L'Oranie possède à son actif deux records nord-africains : le record des 100 km. sur route contre la montre, et le record de l'heure sur piste.

Pour en arriver aux distances actuelles, rappelons avec plaisir que de nombreuses tentatives furent effectuées et que toutes furent couronnées, à chaque fois, de succès, incitant les concurrents à se remettre en selle pour obtenir de meilleurs résultats.

A l'heure actuelle, plus aucun Oranais ne semble vouloir les affronter et pourtant. Celui de l'heure n'est pas impossible, ou même celui des 100 km. Leur préparation est toute différente et le premier cité peut facilement être mis à mal. Quant au second, pour être battu, il est tout à reconsidérer et nous tenons à nous expliquer.

Pour être tentant, il faut qu'une fois encore, des primes soient mises en compétition : cela est devenu et demeure toujours très possible.

Grâce à M. Cadène Sylvestre et au CRO, les prétendants seront récompensés de la façon suivante :

RECORD DES 100 KM.

Prime Sylvestre Cadène :

Une prime de Cinq mille francs est offerte au coureur qui, le premier, couvrira la distance des 100 km. en 2 h. 40 minutes ou moins.

Prime du C.R.O. :

Une prime de Vingt mille francs est offerte au coureur qui couvrira la distance des 100 km. en 2 h. 30 minutes ou moins.

RECORD DE L'HEURE

Prime du C.R.O. :

Une prime de Trois mille francs est offerte au coureur qui battra le record de Vitalis.

Cette prime sera portée à Sept mille francs si la distance parcourue est égale ou supérieure à 43 km.

LE RECORD DE L'HEURE SUR PISTE

Il appartient à Vitalis Roger qui, sous les couleurs de l'ASPO, réussit à parcourir le 21 juillet 1956, la remarquable distance de 42 km. 636 m.

Avant lui, Fauché fut le premier à s'attaquer à ce record.

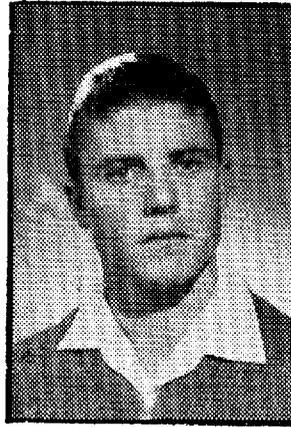
Contre les 39 km. 130 de Fauché (CSM) le 27 juillet 1952, Escama Camille, de la ROO, porta la distance à 39 km 192 m. le 1^{er} mai 1956, alors que Carbonnel Roger de l'ASPO, parcourait à son tour 39 km. 305 m. le 4 juillet 1956.

Mais entre temps, l'espoir de l'ASPO, Archilla Jean-Claude, doublait le cap des 40 km. pour parcourir, le 20 mai 1956, 40 km. 525 m.

La mise en jeu des primes avait produit son effet et c'est alors que Vitalis Roger pulvérisa ce record en parcourant 2 km. 110 m. de plus que son camarade de club, battant en même temps le record nord-africain de l'Algérois Zaaf (42 km. 590 m.).

LES DISTANCES DU RECORD

39 km. 130 (27-7-52) par Fauché (CSM)
39 km. 192 (1-5-56) par Escama C. (ROO)
39 km. 305 (4-7-56) par Carbonnel (ASPO)
40 km. 525 (2-5-56) par Archilla (ASPO)
42 km. 590 par Zaaf (Alger) ancien record
42 km. 636 (21-7-56) par Vitalis (ASPO)
(nouveau record)



(Photo « Echo d'Oran »)

VITALIS Roger
Recordman nord-africain de l'heure

LE RECORD DES 100 KM. CONTRE LA MONTRE

Il demeure la propriété de Mirailles Vincent, de la JSSE, qui, le 11 octobre 1951, couvrit les 100 km. dans le temps de 2 h. 31 minutes 29 secondes 1-5.

Ce jour-là, Mirailles s'octroyait une prime de 10.000 francs et frôlait de peu la prime de 20.000 francs offerte par M. Gado au coureur établissant un temps égal ou inférieur à 2 h. 30.

Pour arriver à établir ce temps, Mirailles se plia à une préparation spéciale et quand, sûr de ses moyens, il se mit en selle avec un gros braquet, ce fut pour pulvériser le

temps déjà magnifique de Garcia Jean, de 2 h. 35' 50" 4-5, et le descendre à 2 h. 31' 29" 1-5.

Depuis, plus aucune tentative officielle n'a été enregistrée.

Pour notre part, nous continuerons à proclamer que l'on peut arriver à tourner sur cette distance à une moyenne de 40 km. à l'heure.

Ce qui paraît insurmontable pour certains, peut devenir tâche facile pour d'autres. Que les futurs concurrents n'oublient pas qu'ils ont à l'heure actuelle des portions de route, y compris la côte d'Arzew, roulanges au possible et que le proverbe dit : « Qui ne tente rien n'a rien », est toujours vrai pour eux aussi.

Les temps du record

2 h. 52' 58" 3-5 par Ballester R. (JSSE)
le 19-10-49
2 h. 52' 22" 3-5 par Marty (CSM)
le 23-10-49
2 h. 51' 37" 2-5 par Egéa (ASPO)
le 20-10-49
2 h. 51' 13" 1-5 par Ruiz (JSSE)
le 25-10-49
2 h. 42' 13" 4-5 par Jean Garcia (JSSE)
le 16-10-49
2 h. 41' 22" 3-5 par Jean Garcia (VCT)
le 5-10-50
2 h. 39' 13" 2-5 par Mirailles (JSSE)
le 24-7-50
2 h. 36' 39" 2-5 par Mirailles (JSSE)
2 h. 35' 50" 4-5 par Jean Garcia (VCT)
le 8-10-50
2 h. 31' 29" 1-5 par Mirailles (JSSE)
le 11-10-50

**

Le record des 100 km. fut établi par M. Joseph Soler en 1904 avec le temps de 2 h. 4 minutes, sur le parcours Oran (km. 4) Km. 54 - et retour.

Il passa, avec Salazard, en 1939, à 2 h. 49' 51" 4-5, puis, en 1934, avec Garcia, d'Arzew, à 2 h. 46' 34" 3-5.



(Photo « Echo d'Oran »)

MIRAILLES Vincent
Recordman nord-africain des 100 km.

Quelques bonnes adresses

Les VINS GAY

Quand on parle de cette célèbre et réputée marque de vins, on est obligé de se rappeler que tout comme dans ce commerce, MM. Gay Frères ont apporté une lourde contribution au sport en général.

Dans le domaine du sport cycliste, A. Pierre Gay a accompli un effort gigantesque en dotant la Ville d'Oran d'un magnifique vélodrome.

Les sportifs oranais et les dirigeants du sport cycliste lui doivent une profonde reconnaissance. Les espoirs de voir revivre le cyclisme sur piste à Oran, comme en Métropole, ne resteront pas sans lendemain. Un premier effort a été fait. Avec M. Pierre Gay, l'ère du cyclisme sur piste a retrouvé la vie ; les dirigeants s'efforcent de ne pas le laisser périliter et le voir disparaître à jamais.



Les Cycles et Motos CADÈNE

Tout comme la majorité des anciens champions cyclistes, François Cadène a lui aussi opté pour le cycle et la moto quand il s'est agi d'abandonner la carrière sportive. Installé depuis de très longues années au n° 8 du Boulevard Marceau, Cadène a également une nouvelle et imposante succursale au n° 3 du Boulevard Lescure.

De tout temps, Cadène s'est intéressé à la compétition cycliste. Ses importantes écuries ont connu et enregistré de retentissants succès. Ses encouragements au sport cycliste ne se comptent plus.

Cycles et Motos, voilà la devise de Cadène, qui ne demande qu'à satisfaire sa très nombreuse clientèle.

CYCLES CADÈNE MOTOS

8, B^d Marceau
Téléphone : 253-47

= ORAN =

3, B^d Lescure
Téléphone : 242-71

Les pâtes alimentaires BALESTRI

Si les pâtes alimentaires et les raviolis demeurent la spécialité des Etablissements Balestri, MM. Balestri fils et père ont toujours eu un penchant pour le cyclisme et pour le cyclisme sur piste en particulier.

MM. Balestri ont fait partie du groupe de sportifs qui ont tout mis en œuvre pour arriver à la construction d'une piste à Oran. Et depuis, ils continuent à soutenir les efforts des dirigeants cyclistes.

Tout comme nos cyclistes sillonnent nos routes, les Pâtes Balestri, elles aussi, rayonnent en Oranie et même bien loin au-delà des frontières de notre région. Cela suffit à dire combien leur qualité est hautement appréciée.

COSTANTINI SPORTS

A la tête du commerce d'Articles de Sports situé au n° 8 du Boulevard Charlemagne, M. Costantini s'occupe très activement de la branche sportive.

De plus, et c'est très agréablement que l'on peut, à la Radio, l'entendre commenter les résultats sportifs de la journée du dimanche.

M. Costantini semble avoir un penchant tout naturel pour la boxe, mais il n'exclut jamais le cyclisme, en l'aidant ou en le faisant aider de son mieux. Les dirigeants cyclistes ont toujours reçu un accueil favorable chez « Costantini-Sports » et en sont repartis contents, car ils ont pu toujours être servis et au mieux.

Les Etabl^s SEGURA Eugène

C'est au n° 76 de l'Avenue de Saint-Eugène à Oran que se trouvent les importants « Etablissements Ségura Eugène » et où depuis le plus petit véhicule de tourisme jusqu'au plus important camion de transport,

toute la gamme des pneumatiques peut être mise à la disposition des nombreux clients.

Outre son important commerce, M. Ségura est un acharné supporter de la JSSE et c'est toujours une aide et une attention toute particulière qu'il n'a cessé d'apporter aux champions cyclistes saint-eugénois et à « l'Oranie Cycliste ».

DÉMISSIONS

Pendant la période qui va du 1^{er} au 15 octobre 1958, les coureurs licenciés du CRO qui désirent courir sous les couleurs d'un autre club en 1959, devront informer leur président de club actuel en lui adressant une demande de démission sous le couvert du Président du CRO.

Passé le 15 octobre, plus aucune demande de démission ne sera valable.

Les demandes de démission adressées au Président du CRO devront être accompagnées d'un timbre de vingt francs.

Espoirs pour l'Année 1959

XI^{me} Critérium de « l'Echo d'Oran »
et II^{me} Tour d'Oranie Cycliste

La saison 1958 ayant marqué une nette reprise du cyclisme sur route et sur piste à Oran, tout laisse supposer que l'activité pourra bientôt reprendre dès 1959 dans de nombreuses régions de l'Oranie. Des tests ont donné des résultats très prometteurs et cela ne va pas manquer d'avoir une heureuse influence pour la prochaine saison.

Que peuvent espérer les licenciés du CRO-FFC ?

Tout d'abord de voir se continuer la classique « Critérium Cycliste de l'Echo d'Oran ». Stoppée après sa dixième édition, cette magnifique épreuve, la plus belle courue en Afrique du Nord, et qui a toujours drainé sur son parcours des dizaines de mil-

PNEUS AUTOS, POIDS LOURDS, AGRAIRES

Eugène SEGURA

76, Avenue de Saint-Eugène - ORAN - Tél. 277-67

ATELIER MODERNE DE VULCANISATION

liers de spectateurs, reverra sans doute le jour en 1959.

L'exemple d'Alger peut être considéré comme encourageant et comme nous, nombreux sont ceux qui espèrent fermement pour très bientôt voir le « XI^{me} Critérium de l'Echo d'Oran » figurer au calendrier officiel du CRO.

C'est en 1955 que le « Tour d'Oranie Cycliste » fit parler de lui. Après avoir connu un triomphal succès pour sa première édition, MM. Rodriguez, Filio et Rousseau, à la tête de l'importante firme commerciale qu'est « Algérie-Transports », étaient prêts à faire de leur épreuve une grande classique par étapes. Ils furent eux aussi arrêtés dans leur élan.

Nous savons qu'ils attendent maintenant la première occasion pour démarrer à nouveau.

La mise sur pied, au cours de la saison dernière, du « Grand Prix des Organisateurs du Tour d'Oranie Cycliste » n'a-t-elle pas marqué pour eux un désir de continuer leur effort en faveur du cyclisme en Oranie ? Nous répondons « oui ».

Là aussi nous avons le droit d'espérer. De grande ou de moyenne envergure, le « Tour d'Oranie Cycliste » peut avoir, lui aussi, sa place au calendrier officiel 1959 du CRO.

En circuit ou par étapes, en forme de feuille de trèfle, c'est là une solution que les organisateurs auront vite fait de résoudre.

« L'ORANIE CYCLISTE »

adresse ses remerciements à « l'Echo d'Oran » qui, en de nombreuses circonstances, a mis à sa disposition les clichés qu'elle a fait paraître.

Les clubs affiliés en 1958

ORAN

Amicale des Vétérans Cyclistes d'Oranie (AVCO)
Association Sportive de la Police d'Oran (ASPO)
Cyclo Sport de la Marine (CSM)
Club Olympique de Boulanger (COB)
Jeunesse Sportive de Saint-Eugène (JSSE)
Roue d'Or Oranaise (ROO)

MOSTAGANEM

Vélo Club Mostaganémois (VCM)

RELIZANE

La Relizanaise

TIZI

Union Sportive de Tizi (UST)

TLEMCEM

Club Cycliste Tlemcémien (CCT)

Les Licenciés du C.R.O.

419 Le Mercier Césaire (COB) 12 45.105

LA MÉDAILLE 1958

En attendant l'ouverture officielle de la saison 1958-1959, les épreuves de la Médaille vont reprendre sur la piste du Vélo-drome municipal.

C'est très probablement le 14 septembre que l'ASPO va inaugurer la série de ces épreuves qui, comme on le sait, regroupent de nombreux aspirants sprinters et dont les progrès sont très intéressants à suivre.

Et comme de bien entendu, la « Grande Finale de la Médaille 1958 » ne manquera pas elle aussi d'être aussi passionnante que celle qui mit aux prises le tandem Archilla Jean-Claude et Bandini Jean-Pierre.

En attendant de pouvoir revenir sur cette épreuve, remercions et félicitons MM. Moisson, Archilla et Garcia François, de l'ASPO, qui apportent toujours à la piste leur plus grand dévouement et leur plus précieux concours.

Règlement de la Médaille

Sont autorisés à participer à cette épreuve les coureurs licenciés du CRO dont la limite d'âge ne dépassera pas 21 ans au 1^{er} janvier 1959.

La tenue réglementaire : culotte, maillot, chaussettes, dossard et casque, sera exigée au départ.

Le vélo, équipé pour la piste, devra comprendre : écrous pour les moyeux, contre-écrou pour le pignon arrière, tendeur si nécessaire, poignées de guidon et potence bouchées, boyaux collés et braquet ne devant jamais être supérieur au développement obtenu avec les dentures suivantes : 22x7 et 25x8 ou 44x14 et 50x16.

COUREURS

AYEZ SOIN DE VOTRE TENUE

Elle prouvera, par sa propreté et sa netteté, que vous êtes soigneux et économe. Si vous devez la restituer, elle constituera envers vos dirigeants ou constructeurs, une marque de reconnaissance très justement appréciée.

Les Etabl^{is} Adrien CHOBILLON renouvellent leur geste

Comme l'an dernier, les Etablissements Adrien Chobillon ont tenu à récompenser le Champion d'Oranie de Cross Cyclo-Pédestre de la saison 1957-1958.

Voici la lettre qui a été transmise à M. Dumesges :

Paris, le 20 Juillet 1958

M. Jules DUMESGES,

Président du CRO-FFC à Oran

Monsieur le Président,

Le Championnat National de Cross Cyclo-Pédestre est doté par notre Maison d'un Challenge annuel, qui est remis au vainqueur à la suite de cette épreuve.

Nous avons toutefois pensé que les vainqueurs des Championnats Régionaux seraient heureux d'avoir un souvenir de leur succès et c'est pourquoi nous sommes heureux de vous envoyer ce jour une plaquette souvenir que nous vous demandons de vouloir bien remettre, en notre nom, au vainqueur de votre épreuve.

En vous assurant de l'intérêt que nous portons à cette belle épreuve, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, nos salutations distinguées.

Pour le Gérant :
J. MERMILLOND.

✱

A son tour, M. Dumesges a remercié les Etablissements A. Chobillon en ces termes :

Oran, le 18 Août 1958

Monsieur le Directeur
des Etablissements A. Chobillon
à Paris

Monsieur le Directeur,

En vous accusant réception de la plaquette souvenir que vous avez bien voulu nous faire parvenir pour remettre à notre Champion d'Oranie, je vous adresse tous mes remerciements pour l'aide que vous apportez au cyclisme oranien.

Comme vous en manifestez le désir, ce souvenir sera remis au Champion d'Oranie Giméno, du COB, le jour de notre Assemblée générale, en même temps qu'il sera procédé à la remise des récompenses aux Champions d'Oranie 1958.

Croyez, Monsieur le Directeur, à mes salutations distinguées.

Le Président du C.R.O.-F.F.C. :
DUMESGES.

Les Challenges du C.R.O.F.F.C.

LE CHALLENGE DU NOMBRE

Clubs	D	A	I	G	PL	J	Totaux
1. COB ..	12	30	13	6	9	6	76
2. ROO ..	16	20	6	2			44
3. ASPO ..	14	20	3	6			43
4. CSM ..	17	7	5	2			31
5. JSSE ..	10	10	5	1			26
6. Reliz. :	16	1					17
7. AVCO ..	5		1				6
8. CCT ..	5						5
9. VCM ..	5						5
10. UST ..	4						4
Totaux ..	104	88	33	17	9	6	257

✱

LE CHALLENGE DU MERITE

Le classement du Challenge du Mérite demeure sans changement.

Préparation Olympique 1960

De la F.F.C. de Paris, M. Dumesges a reçu la lettre suivante :

Paris, le 30 Juillet 1958

M. Jules DUMESGES,
58, Rue Jean Azémar, Oran

Monsieur le Président,

Nous vous remettons sous ce pli un état devant servir de modèle en vue de l'établissement de renseignements concernant les coureurs de votre région qui se sont particulièrement distingués au cours de la présente saison.

Il s'agit, naturellement, de coureurs Amateurs, uniquement hors, première et deuxième catégories.

Vous voudrez bien établir les fiches en trois exemplaires, et vous nous obligeriez en nous les retournant le plus rapidement possible, avec un numéro d'ordre préférentiel.

D'autre part, il y a nécessité de joindre à chaque fiche la coupure de presse donnant les résultats des épreuves auxquelles auront participé les intéressés.

Avec nos remerciements, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos sentiments distingués.

Le Président de la F.F.C.

✱

Un exemplaire a été fourni aux présidents de club du COB, de la RCO et de l'ASPO, concernant leurs coureurs Sanchez Henri, Mellina Edmond et Martinez Marcel, en les priant d'en faire retour d'urgence au CRO-FFC pour transmission à Paris.

Echos de la Route et de la Piste

Le Caer, qui a été libéré de ses obligations militaires au mois d'août, est retourné dans sa famille, au Maroc, emportant un excellent souvenir de son séjour en Oranie, où il a laissé de très nombreux amis.

✱

Le COB s'est enrichi d'une nouvelle unité avec Le Mercier, qui est arrivé il y a peu de temps de Rennes. Ce dernier attend son matériel pour reprendre l'entraînement, en compagnie de Le Borgne, avec qui il a participé à de nombreuses épreuves en Bretagne.

✱

Comme suite à la décision pour l'engagement des coureurs dans les épreuves, le CRO a fait préparer des imprimés spéciaux qui seront remis aux clubs dès l'ouverture de la saison.

✱

Le jeune sprinter Gutierrez, de la ROO, va être contraint, avec d'autres licenciés du CRO, d'abandonner momentanément le vélo pour revêtir la tenue militaire.

Jamais saison cycliste n'aura connu, comme en 1958, une magnifique cure de repos des licenciés du CRO, qui s'en sont donnés à cœur-joie en opérant une véritable cure de bains de mer pendant les mois de juillet et d'août.

✱

Une fois encore, Louison Bobet, après une course extraordinaire de brio, a terminé à la place de 2^{me} au Championnat du Monde sur route professionnels. C'est l'Italien Ercole Baldini qui a enlevé le titre avec une avance de 2' 9".

✱

André Darrigade a assuré à la France la place de 3^{me}, ce qui lui a permis d'avoir deux coureurs placés dans les trois premiers.

✱

Chez les Amateurs, c'est l'Allemand Gustav Schur (27 ans) qui a endossé le maillot arc-en-ciel.

POUR BIEN PEDALER

IL FAUT AVOIR DE BONNES JAMBES

Coureurs, vous n'aurez de bonnes jambes qu'avec un estomac qui fonctionne normalement et à qui vous facilitez la tâche qu'avec une dentition saine.

LE SPORT ET LA SANTE

Pour pouvoir fournir les efforts violents qu'exige le sport cycliste, le coureur doit toujours se trouver en excellente santé.

Il ne doit jamais reculer devant une visite au docteur.

UNE SEULE ADRESSE...

Pour vos MAILLOTS, SURVÊTEMENTS, CHAUSSURES

ÉQUIPEZ-VOUS CHEZ

COSTANTINI-SPORTS

LE SPÉCIALISTE POUR TOUS LES SPORTS

8, Boulevard Charlemagne — O R A N — Téléphone : 208-03