

“L'ORANIE CYCLISTE”

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »

58, Rue Jean Azémar

ORAN

C.C.P. ALGER n° 477-30



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :

M^r Jules DUMESGES

Secrétariat Général :

M. Nicolas CATABARD

34, Rue Général Gouraud
(Cité Petit) — O R A N

Téléphone provisoire : 249-49

LE CARNET DU C.R.O.-F.F.C.

Invitation. — Le Président du CRO a été invité par le Comité Directeur du COB à l'apéritif d'honneur qui a eu lieu le 10 janvier à l'occasion de l'inauguration de son nouveau chalet situé sur son Stade de l'Avenue de la République à Boulanger.

Vœux. — Les souhaits de prompt rétablissement et de bonne santé ont été adressés par le Président et les Membres du CRO à M. Henri Pierre Ribaud, Vice-Président, éloigné de toute activité sportive par la maladie.

— Le Président et les Membres du CRO adressent à M. Escofet-fils, de Détrie, leurs vœux de prompt rétablissement à la suite de l'accident dont il a été victime.

Condoléances. — Le Président et les Membres du CRO présentent leurs sincères condoléances à M^{me} et M. Lavarélo, dirigeant de l'ASPO, à l'occasion du décès de M. A. Vigne.

— Le Président et les Membres du CRO adressent leurs condoléances à M^{me} et M. Bernabeu, secrétaire général de mairie à Er-Rahel et membre bienfaiteur de « L'Oranie Cycliste », qui viennent d'être plongés dans le malheur par un deuil cruel.

L'INAUGURATION DU NOUVEAU LOCAL DU C.O.B.

C'est à l'intérieur du Stade Parrès, Avenue de la République, à Boulanger, qu'a été édifié un magnifique chalet en bois qui est devenu le local du COB. Deux magnifiques salles permettent aux joueurs et licenciés d'une part et aux dirigeants et membres du Comité Directeur de tenir leurs réunions.

Aménagé avec goût et avec tout le confort ulu, ce chalet a été inauguré officiellement le dimanche 10 janvier. Autour du Président Ibanez se retrouvaient les présidents des diverses sections avec les membres de leur comité et leurs licenciés.

Aux paroles aimables du Président Ibanez, M. Dumesges répondit en disant combien étaient gâtés les licenciés du COB et que pour récompenser les efforts de leurs dirigeants ils devaient continuer à persévérer et à enregistrer encore de plus nombreux succès.

XII^e Critérium Cycliste de **L'Echo d'Oran** Organisé par l'A. S. P. O. — 21 FÉVRIER 1960

Se mesurer avec les vedettes du Cyclisme international voilà quel a toujours été le désir des coureurs nord-africains et s'employant à fond, ces derniers ont toujours réussi à se faire remarquer. Les toutes premières années permirent aux Marocains de manifester leur grande classe et de talonner les vainqueurs.

Par la suite, les Algérois prirent le relais mais avec des classements inférieurs aux Marocains.

Depuis 1956, les Oranais ont commencé à briller à leur tour et tout particulièrement avec Belkacemi terminant à la 3^{me} place au classement général.

En 1959, Busson fut encore le meilleur des représentants nord-africains. Si le proverbe est vrai, jamais deux sans trois, l'année 1960 devra permettre aux Oranais de continuer à se distinguer.

DES NOUVELLES DE M. FRANÇOIS SERVIÉS

Comme chaque année, le CRO ne manque jamais de présenter ses vœux du Nouvel An à M. François Serviés, doyen des Champions cyclistes d'Oranie. Voici en retour la lettre que M. Dumesges a reçue :

Mostaganem, le 6 janvier 1960.

Monsieur Dumesges Jules,
Mon cher Monsieur Dumesges
et Président,

J'ai bien reçu la reliure de « L'Oranie Cycliste » qui m'a bien fait plaisir ainsi que vos bons vœux que je vous retransmets ainsi qu'à tous les membres du CRO.

J'ai le plaisir, comme tous les ans, de vous faire parvenir ci-joint par mandat-lettre ma contribution pour que « Vive L'Oranie Cycliste ».

Veuillez croire, M. Dumesges et Cher Président à la déférente expression de mes sentiments les meilleurs.

François SERVIÉS.

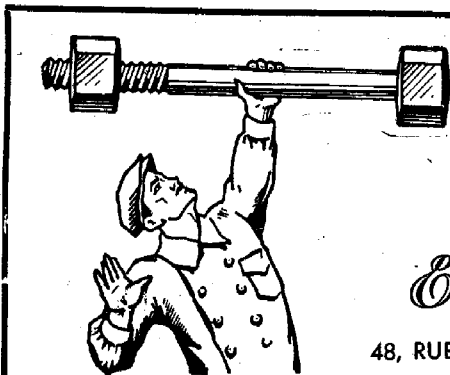
PALMARES DES COUREURS NORD-AFRICAINS

- 1947 : 1. LONGO (Maroc)
5^{me} au classement général
- 1948 : 1. POTHEE (Maroc)
3^{me} au classement général
- 1949 : 1. LONGO (Maroc)
4^{me} au classement général
- 1950 : 1. KEBAILI (Alger)
5^{me} au classement général
- 1951 : 1. ZELASCO (Alger)
5^{me} au classement général
- 1952 : 1. CHARROIN (Maroc)
3^{me} au classement général
- 1953 : 1. GUERCY (Alger)
4^{me} au classement général
- 1954 : 1. ZELASCO (Alger)
14^{me} au classement général
- 1955 : 1. ZELASCO (Alger)
20^{me} au classement général
- 1956 : 1. BELKACEMI (Oran)
3^{me} au classement général
- 1959 : 1. BUSSON (Oran)
23^{me} au classement général

POUR QUE VIVE « L'ORANIE CYCLISTE »

LISTE DES MEMBRES BIENFAITEURS

M. Albert Jean, dirigeant de l'ASPO à Valmy - M. Rodriguez Louis, dirigeant de l'ASPO à Oran - M. Delpech, Expert-commissaire, avaries maritimes à Oran - M. Candéla Antoine, ancien licencié du COB, au Havre - M. Rabilloud, dirigeant du COB Oran - M. François Serviés, ancien champion d'Oranie de vitesse (1899) et doyen des Membres bienfaiteurs de « L'Oranie Cycliste » - M. Henri Gado, Entrepreneur E.T.P. licencié de l'AVCO à Oran - M. Pietzner ex-membre du CRO, dirigeant de la ROO à Oran - M. Rodriguez Alphonse, coiffeur pour dames à Oran - M. Henri Richier, ancien Champion d'Oranie, Police d'Etat à Oran - M. Soler Claude, licencié de la ROO à Bel Abbès - M. Benghozi, Président du C. C. Tlemcen - M. Vassot Président de la Tiarétienne - M. Juniot Président du VSBH - M. Moréno, Président du V.C.M.



QUINCAILLERIE BOULONNERIE NOIRE & DÉCOLLETÉE

Edouard Gagliardo

48, RUE DUTERTRE (Plateau St-Michel) — ORAN
TÉLÉPHONE : 225-96

EN MARGE DES GRANDES ET BELLES ÉPREUVES

A ALGER

A l'occasion du « Grand Prix Martini » qui sera organisé à Alger le 20 Mars 1960 par le Club Cycliste de Bab-El-Oued, M. Dumesges a reçu la lettre suivante :

Alger, le 6 Janvier 1960.

M. Dumesges, Président du CROFFC à Oran.

Monsieur le Président,

Comme l'an passé, notre Club aura la charge d'organiser le Grand Prix Martini (Amateurs et Indépendants toutes catégories) le 20 mars 1960.

Nous serions heureux d'avoir pour cette belle épreuve une participation oranaise, c'est pourquoi nous vous demandons de nous envoyer trois de vos meilleurs coureurs que vous voudrez bien sélectionner.

Les trois coureurs sélectionnés percevront une indemnité de déplacement de 5.000 frs (50 N.F.)

Si vous désirez envoyer d'autres coureurs nous accepterons leur engagement avec beaucoup de plaisir. Il reste bien entendu que les frais de déplacement ne sont valables que pour 3 coureurs.

Dans l'espoir d'une prompte réponse, nous vous prions d'agréer Monsieur le Président, nos salutations distinguées.

Le Président,
M. FAROUDJA.

C.C.B.O., 16, Avenue Malakoff. Tél. : 78-03 à Alger.

Le « KILOMETRE RUSTINES » VA FIGURER OFFICIELLEMENT AU CALENDRIER DU CRO FFC A PARTIR DE 1960

C'est aujourd'hui chose faite et après les promesses, le « Kilomètre Rustines » va lui aussi faire son entrée dans les annales cyclistes de l'Oranie

Voici la lettre qui a été adressée à M. Dumesges par les Etablissements L. Rustin

Clichy, le 18 Décembre 1959.

Monsieur Dumesges,
Président du CROFFC à Oran.

Monsieur le Président,

Suite à l'entretien que j'ai eu à Paris avec M. De Stampa, j'ai le plaisir de vous informer de l'accord des Ets Rustin pour la création d'une course de sélection du « Kilomètre Rustines » à Oran.

Ainsi que je l'avais fait remarquer à M. De Stampa, nous ne pouvons, à l'heure actuelle, envisager de frais supplémentaires trop importants.

Nous pouvons donc vous remettre ainsi qu'à tous les Clubs de la Métropole : 50.000 francs dont 20.000 sont consacrés aux prix des trois premiers vainqueurs, le solde étant réservé aux frais de déplacement, à Paris, du finaliste.

Il ne nous est pas possible, en aucun cas, de dépasser cette somme et tous frais supplémentaires seraient donc à votre charge.

Voulez-vous avoir l'obligeance de me donner, le plus rapidement possible, votre accord auquel je serai, croyez-le bien, très sensible, car je regretterais vivement que l'Algérie ne puisse participer à notre action nationale.

J'ai déjà l'accord d'Alger à ce sujet.

Dans l'attente du plaisir très prochain de vous lire, je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de mes sentiments très distingués.

G. COLIN.

A la suite de cette lettre, le calendrier du CRO s'enrichit d'une nouvelle épreuve officielle et voici les textes des réponses faites par M. Dumesges :

Oran, le 30-12-1959.

Monsieur le Directeur des Etablissements
L. Rustin à Clichy

Monsieur le Directeur,

En réponse à votre honorée du 18 courant, j'ai l'honneur de vous donner mon accord pour l'organisation en Oranie de votre

magnifique épreuve « Le Kilomètre Rustines ».

Très heureux de constater que malgré les difficultés envisagées, vous n'avez pas hésité à faire disputer cette course de sélection à Oran, je me permets de vous adresser mes très sincères remerciements pour votre geste qui ne manquera pas d'être très apprécié par les Clubs affiliés au CRO et leurs nombreux licenciés.

Je ne manquerai pas de vous transmettre tous les détails d'organisation de cette épreuve dont la date sera fixée très prochainement.

Le Président du CROFFC,
DUMESGES.

Oran, le 30-12-1959.

Monsieur De Stampa,
Président du CRA à Alger.

M. le Président et Cher Collègue,

Confirmand votre télégramme de Paris, la Société Rustin nous a informé qu'elle donnait son accord pour l'organisation du « Kilomètre Rustines » à Oran.

Cette nouvelle nous a profondément réjoui et au nom des Membres du CRO, je suis heureux de vous adresser mes remerciements pour votre énergique intervention couronnée de succès.

Croyez, Monsieur le Président, à mes sentiments les meilleurs.

Le Président du CROFFC,
DUMESGES.

DU PAIN SUR LA PLANCHE

LE GRAND PRIX ALFRED MARCO

31 Janvier 1960 - Organisé par la ROO
(150 kilomètres)

Un grand champion cycliste, parce que d'abord Champion d'Oranie puis titulaire du plus grand nombre de victoires dans les épreuves cyclistes de l'époque, M. Alfred Marco a décidé de faire disputer en 1960 son premier Grand Prix Cycliste sur Route.

Depuis longtemps, M. Marco s'était promis de faire disputer son épreuve. C'est aujourd'hui chose faite et grâce à son esprit sportif le C.R.O. a pu inscrire ce nouveau Grand Prix à son calendrier officiel. Faisant partie des épreuves de préparation au Critérium de « L'Écho d'Oran », le Grand Prix Marco connaîtra un grand succès si l'on tient compte de l'ardeur des concurrents pour se faire remarquer par de nouvelles performances et arracher ainsi une sélection si enviée.

M. Marco peut être rassuré. En s'emparant de leur mieux, les licenciés du CRO tenteront l'impossible pour remercier de ma-

HAUTE COIFFURE MAISON ALPHONSE

78, RUE GÉNÉRAL LECLERC — ORAN Téléphone : 211-46

DERNIÈRE TECHNIQUE POUR COUPE - COIFFURE - TEINTURE - PERMANENTE - MÈCHE

UNE COIFFURE POUR CHAQUE VISAGE

gnifique façon son effort qui, nous pouvons déjà l'assurer, sera encore plus grand en 1961.

Le Parcours

Oran, départ fictif Bar Quinto (Cité Petit) à 8 heures. Départ réel à Frigéoran à 8 heures 15; route d'Aïn-Béida, route de La Sénia, La Sénia, Valmy, le Tlélat, Mangin, Valmy, le Tlélat, Mangin, Valmy, La Sénia, Misserghin, Oran, Bd Fort de Vaux, route d'Aïn-Béida, route de Misserghin, Misserghin, côte de Misserghin et Oran, arrivée au Vélodrome, la distance plus un tour.

Engagements

Ils seront reçus jusqu'au jeudi 28 janvier à 19 heures au siège du CRO (100 fr. et 50 fr. pour les Cadets).

Vérification des Licences

Elle aura lieu au Bar Quinto (Cité Petit) de 7 heures à 8 heures.

Liste des Prix

Classement général :

6.500 - 4.000 - 3.000 - 2.500 - 2.000
1.500 - 1.000 - 800 - 600 - 450 - 400
300 - 200 - 150 -

Total : 23.900 francs.

Classement spécial cumulable pour 3/4 :

1.200 - 800 - 600 - 400 - 300 - 250
200

Total : 3.750 francs.

Ravitaillement

Un ravitaillement est prévu à la sortie du village de La Sénia (2^{me} passage) vers Misserghin. Ailleurs, mise hors de course.



L'ÉPREUVE DES CADETS

Parcours

Oran, départ à Frigéoran à 8 heures 30, route d'Aïn-Béida, La Sénia, les Amandiers, Misserghin et Oran. Arrivée au Vélodrome.

Les Prix

1.500 fr. - 1.000 fr. - 800 fr. - 600 fr.
500 fr. - 300 fr. - 200 fr. Total 4.900 fr.



LE XI^{ME} GRAND PRIX

Echo-soir

Organisé par le COB - 150 km.
7 Février 1960

Il est une belle classique que les coureurs attendent avec impatience pour mieux s'affronter et surtout pour arracher définitivement leur sélection pour le Critérium de « L'Echo d'Oran », il s'agit du XI^{me} Grand Prix « Echo-Soir ». Le but que les organisateurs poursuivent : celui de décentraliser leur épreuve n'a pu encore avoir lieu cette année, mais il commence déjà à se manifester. En changeant d'itinéraire, « Echo-Soir » a aussi changé de formule, formule que nous apprécions.

L'épreuve, sauf pour les 10 premiers classés, aura son point final à Misserghin. De là, et contre la montre, en passant par la côte Ste Anne, les concurrents classés se livreront l'ultime bataille pour inscrire leur nom au palmarès du « Grand Prix Echo-Soir ».

Avec sa nouvelle formule, cette épreuve ne peut que satisfaire dirigeants et coureurs et être assurée d'un nouveau succès avec la participation des coureurs algérois.

Le Parcours

Oran, départ réel à 7 heures 15 devant « L'Echo d'Oran »; départ réel à 7 h. 30 route de Mers-el-Kébir; Mers-el-Kébir, Aïn-El-Turck, Bou-Sfer, El-Ançor, Bou-Tlélis, Loumel, Er-Rahel, Aïn-Béida, Hammam-Bou-Hadjar, Laferrière, Rio-Salado, Er-Rahel, Loumel, Bou-Tlélis, Brédéah et Misserghin. Arrivée devant la Poste.

Vérification des Licences

Elle aura lieu obligatoirement pour les coureurs d'Oran le samedi 6 février, de 18 à 19 heures, dans le hall de « L'Echo d'Oran ». Pour les autres, le lendemain matin de 6 heures à 6 heures 45.

Voitures suiveuses

Les voitures pour être autorisées à suivre l'épreuve devront s'inscrire à la vérification des licences.

Ravitaillement

Un seul ravitaillement est prévu à Er-Rahel, au retour. Ailleurs, mise hors de course.

Engagements

Les engagements seront reçus jusqu'au 4 février à 19 heures au siège du CRO (100 francs) et 50 francs pour les cadets.

Listes des Prix

Epreuve en ligne

Toutes catégories :
4.000 - 2.000 - 1.500 - 1.000 - 800 - 600
500 - 500 - 500 - 500 - Total : 11.900 fr.

Prix spéciaux pour Oraniens : 3/4 (cumulables) :
1.000 - 800 - 700 - 600 - 500 Total :
3.600 francs.

Epreuve contre la montre

2.000 - 1.500 - 800 - 700 - 500 Total
5.500 francs.

Classement général

8.000 - 6.000 - 4.000 - 3.000 - 2.500
2.000 - 1.000 - 1.000 - 500 - 500 - Total :
29.000 francs.

Les Primes du C.R.O.

Les Primes du C.R.O. seront mises en compétition pour les épreuves en ligne et contre la montre. De plus, le CRO offrira une prime de 1.000 francs pour le meilleur tour de piste.

L'ÉPREUVE DES CADETS

Parcours

Oran départ 9 heures à Frigéoran, route d'Aïn-Béida, Misserghin, Oran, Bd Fort de Vaux, route d'Aïn-Béida, La Sénia, côte des

Amandiers et Misserghin, arrivée devant la Poste.

Liste des Prix

1.500 - 1.000 - 800 - 600 - 500 - 300 -
500 - 500 - Total : 5.000 francs.



PALMARES DE L'ÉPREUVE

- 1949 : Garcia Jean (JSSE) à Mostaganem.
1950 : Valdès Félix (JSSE) à Bel-Abbès.
1951 : Garcia J. (ESO) à Bou-Hadjar.
1952 : Ganga Paul (JSSE) à Relizane.
1953 : Hernandez Jean (VCT) à Aïn-Témouchent — Leindeckers (JSSE) 1^{er} des Amateurs.
1954 : Fernandez Marcel (ROO) à Arzew; Cordoba (ESO) 1^{er} des Amateurs.
1955 : Hernandez Jean (VCT) à Tlemcen; Alonzo (ROO) 1^{er} des Amateurs.
1956 : Mayen (Maroc) à Oran. - Vitalis (ASPO) 1^{er} des Amateurs.
1958 : Giméno (COB) à Oran - Mellina E. (ROO) 1^{er} des 3/4 c. - Davo (ASPO) 1^{er} des Cadets.
1959 : Le Borgne Simon (COB) à Oran - Mercier (ASPO) 1^{er} des 3/4 cat. - Chaudières F. (ASPO) Cadets.

AVIS AUX CLUBS

Le Président du CRO rappelle aux dirigeants de clubs que les candidatures pour les récompenses de l'EPS, « Promotion du 14 Juillet 1960 », devront parvenir au siège du CRO au plus tard à la réunion du mardi 26 janvier à 19 heures.

Pour chaque candidature, remplir 4 imprimés et joindre un timbre-poste de 75 francs.

LE COIN DES VAINQUEURS

LE BORGNE, le COB et les Cycles BOBET-HUTCHINSON ont triomphé avec panache dans le Prix d'Ouverture du C.R.O.

On attendait fiévreusement dans les milieux cyclistes, ce Prix d'Ouverture du CRO qui permette de juger de la forme des licenciés du CRO. Les commentaires allaient leur train, les pronostics étaient partagés. Le Borgne que l'on avait vu à l'œuvre 8 jours avant dans la montagne, a confirmé sa classe et ses qualités en triomphant nettement détaché dans cette épreuve, peut être courte mais combien coriace.

Félicitons à nouveau Le Borgne pour son nouveau succès, succès largement mérité et qui en dit long sur sa forme actuelle. Nos félicitations vont également à M. Cadène son constructeur aux cycles Bobet - BP- Hutchinson et à MM. Yvars Catabard et Rabilloud, actifs dirigeants du COB, récompensés eux aussi de leur dévouement à la cause cycliste

BANDINI Jean-Pierre, la JSSE et les Cycles « MOTOCONFORT - DELMAS - HUTCHINSON » à l'honneur dans le Prix d'Ouverture du C.R.O.

C'est complètement métamorphosé que le pistard-routier Bandini avait terminé sa saison 1959. Cela en disait long pour les saisons à venir et le nouvel espoir de la JSSE ne nous a point fait mentir lorsque nous lui prédisions de nouveaux succès.

Avec un gabarit comme le sien, Bandini peut aller loin et il réussira, car nombreuses sont ses qualités. Félicitons-le déjà pour son premier succès, succès bientôt répété, et associations à sa victoire les noms de M. Delmas son constructeur, des Cycles Motoconfort-Hutchinson et de MM. Anglès, Bretonès et Bandini père, dirigeants dévoués de la JSSE.

✱

Avec LE BORGNE et les Cycles BOBET B.P. - HUTCHINSON, le C.O.B. inscrit son nom au magnifique palmarès du GRAND PRIX ACHILLE JOINART.

Réaliser la passe de trois était peut-être son désir, mais en plus de cela, Le Borgne a voulu une fois de plus vaincre en grand champion et il a parfaitement réussi.

Quand, après avoir réussi à rejoindre les fugitifs, Le Borgne lança son attaque dans la côte de Sidi-Bakti, aucun de ses rivaux ne put lui résister et, contre la pluie, le froid et sur une route recouverte au moins par cinq centimètres de neige, ce fut, et à quelle cadence ! la magnifique envolée vers la victoire.

Félicitons à nouveau Le Borgne pour son succès, en y associant Sévignon pour le magnifique doublé des Cycles Bobet - B.P., à huit jours d'intervalle, sans oublier leur constructeur, M. Cadène, et le COB.

✱

QUEFFELEC, de la J.S.S.E., avec les Cycles MOTOCONFORT - DELMAS - HUTCHINSON, s'adjuge sa première victoire officielle de la saison.

Queffelec, au puissant gabarit, s'était déjà distingué dans les épreuves de classement. Son style et son aisance sur le vélo en disent long sur ses qualités et, pour les connaisseurs, la nouvelle recrue de la JSSE ne tardera pas à faire parler très bientôt de lui.

En attendant, nous lui adressons nos sincères félicitations, très justement méritées et partagées avec les Cycles Motoconfort - Delmas - Hutchinson, son constructeur, M. Delmas, et les actifs dirigeants de la J.S.S.E.

PUBLICITE AUTORISEE

LOUISON BOBET

28 Véra Paul (COB) I2 31.502

30 Médina Jean-Claude (COB) A3 14.418

MERCIER

87 Morice Eugène (COB) A4 14.459

MOTOCONFORT - DELMAS

52 Morales André (JSSE) A4 14.432

LES LICENCIES DU C.R.O.

COUREURS

74	Candéla Manuel (ASPO)	A3	14.454
80	Magin Adolphe (JSSE)	A4	14.455
81	Ahmed Ben Chaïb (JSSE)	A4	14.456
82	Lièvre Gaston (JSSE)	A4	14.457
83	Boutlélis Mohamed (COB)	I4	31.516
84	Bencherqui Belahouel (COB)	A4	14.458
85	Carreno Marcel (COB)	I2	31.517
86	Latbaoui Benyakoub (COB)	I1	31.518
87	Morice Eugène (COB)	A4	14.459
88	Bélabib Abdelkader (COB)	A3	14.460
89	Brahim Lakdar (ASPO)	I2	31.519
90	Archilla J.-Claude (ASPO)	I2	31.520
91	Benfreha Boussaid (COB)	I3	31.521

DUPLICATA

20	Martinez Robert (ASPO)	I1	45.001
62	Zaragoci Jean (ROO)	A3	25.001

CADETS

40	Candéla René (COB)		2.985
----	--------------------	--	-------

VETERANS

66	Fernandez Fernando (AVCO)		3.942
67	Garcia Pascual (AVCO)		3.943

REQUALIFICATION PRONONCEE

Candéla Manuel (ASPO) pénalité de 500 francs.

PROCES-VERBAL DE LA REUNION DU 12 JANVIER 1960

INFORMATIONS

Courrier Arrivée :

Vœux au CRO pour 1960.
Préfecture Oran : Autorisation épreuve 10-1-1960.

Adjudant-Chef Michel : Renseignements concernant épreuve 10-1-60.

M. François Serviès : Remerciements et vœux pour 1960.

F.F.C. Paris : Renseignements concernant « Kilomètre Rustines ».

CCBO : Renseignements concernant Prix Martini (20-3-60).

C.R. Alger : Renseignements concernant Prix Helyett (31-1-60).

Courrier Départ :

FFC Paris : Feuillet assurance - fiche caisse N° 5.

M. Faroudja : Accusé réception lettre CCBO.

Journal « L'Equipe » : Renseignements par CRO concernant saison 1959.

Epreuve Autorisée

3^{me} Grand Prix Joinard - ROO - 17 janvier 1960.

Officiels : MM. Rodriguez L., délégué; commissaires : MM. Andréo, Bandini, Catabard (juge).

Commission Sportive Régionale

L'homologation du Prix d'Ouverture du CRO est reportée au 19 janvier 1960.

Le Président,
DUMESGES

Le Secrétaire,
CATABARD.

PROCES-VERBAL DE LA REUNION DU 19 JANVIER 1960

INFORMATIONS

Courrier Arrivée :

Vœux pour 1960 - ASPEA : renseignements pour Prix Helyett du 31-1-60 - USHBH et VCM : demande d'imprimés pour affiliation.

Courrier Départ :

FFC Paris : talons divers et fiche caisse n° 6; commande d'imprimés - « Cyclisme Revue » : chèque don 1960 - M. P. (ASPEA) : accusé réception à épreuve - C.R. Alger : lettre excuses pour épreuve du 24 janvier 1960.

EPREUVE AUTORISEE

V° Prix Lepori-Varcasson - JSSE - 24-1-60

Officiels - délégué : M. Rodriguez; commissaires : MM. Bandini, Gomis, Catabard (juge).

Prix A. Wolber

M. Dumerges transmet à M. Archilla les renseignements de cette épreuve, qui sera organisée par l'ASPO le 28 février 1960.

COMMISSION SPORTIVE REGIONALE

HOMOLOGATIONS

Prix Ouverture C.R.O. - 10-1-60 - ROO

Résultats techniques : 1. LE BORGNE (COB) sur Cycle Bobet - B.P. - Hutchinson, les 100 km. en 2 h. 41' 30" - 2. Sévignon (COB) - 3. Martinez (ASPO) - 4. Eliard (COB) - 5. Bandini (JSSE) - 6. Mellina (ASPO) - 7. Candéla (ASPO) - 8. Baldas (COB) - 9. Fanthou (COB) - 10. Ancel (COB) - 11. Barjolin (COB) - 12. Lavarélo (ASPO) - 13. Lapassat (ROO) - 14. Rémy (ASPO) - 15. Cano J.L. (ROO)

Classement spécial (3-4) :

1. BANDINI (JSSE) sur cycle Motoconfort - Delmas - Hutchinson - 2. Candéla (ASPO) - 3. A. (COB) - 4. Lapassat (ROO) - 5. Ro; (JSSE) - 6. Ohi (COB) - 7. Hiéramenté (ASPO) - 8. Graff (COB) - 9. Roman (JSSE) - 10. Boutlélis (COB)

Primes : Bakti (1.000 r.) : Le Borgne - Amandiers (1.000 fr.) : Le Borgne - Sainte-Anne (1.0X0 r.) : Le Borgne.

✱

III° Prix A. Joinard - ROO - 17-1-60

Résultats techniques : 1. LE BORGNE (COB) sur cycle Bobet - B.P. - Hutchinson, les 115 km. en 3 h. 4' 15" - 2. Sévignon (COB) - 3. Queffelec (JSSE) - 4. Carrara (COB) - 5. Mellina (ASPO) - 6. Graff (COB) - 7. Eliard (COB) - 8. Ohi (COB) - 9. Rémy (ASPO) - 10. Valdès (JSSE) - 11. Giméno (JSSE) - 12. Hiéramenté (ASPO) - 13. Niéto (JSSE) - 14. Bandini (JSSE) - 15. Ferraou (COB)

Classement spécial (3-4) :

1. QUEFFELEC (JSSE) sur cycle Motoconfort - Delmas - Hutchinson - 2. Graff (COB) - 3. Ohi (COB) - 4. Hiéramenté (ASPO) - 5. Bandini (JSSE) - 6. Ferraou (COB) - 7. Barrois (ROO) - 8. Mérabet (ASPO)

Changement de catégorie

Le coureur Queffelec (JSSE) passe en 3^{me} catégorie.

Le Président,
DUMESGES