

“L'ORANIE CYCLISTE”

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »
58, Rue Jean Azémar
ORAN
C.C.P. ALGER n° 477-30



Organe Officiel du C.R.O.-F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Secrétariat Général :
M. Nicolas CATABARD
34, Rue Général Gouraud
(Cité Petit) — ORAN
Téléphone provisoire : 249-49

LE CARNET DU C.R.O.-F.F.C.

Vœux. — Les vœux de prompt rétablissement et d'excellente santé sont adressés par le Président et les Membres du C.R.O. à M. Rodriguez Antoine, dirigeant du C.C.T. et membre bienfaiteur de « l'Oranie Cycliste », qui a subi une intervention chirurgicale.

Condoléances. — Le Président et les Membres du C.R.O. présentent leurs plus sincères condoléances à M. Emile Lapeyrie, de Mostaganem, membre bienfaiteur de « l'Oranie Cycliste », qui a eu la douleur de perdre son re.

Invitation. — Le Président du C.R.O. a été invité à la réception donnée dans les Salons de l'Hôtel de Ville, le 14 février à l'occasion de la remise des récompenses aux vainqueurs et finalistes du Grand Prix de la Ville d'Oran de Pétanque.

POUR QUE VIVE « L'ORANIE CYCLISTE »

LISTE DES MEMBRES BIENFAITEURS

M. Jacques Pérails, licencié au COB - Sergent-Major Amps, G.G.R. La Sénia - M. Canto, magasinier aux Etablissements Jean Ferrer, Electricité, à Oran - M. Benyamina, conseiller municipal adjoint au maire de Mers-El-Kébir, journaliste à « Echo-Soir » - M. Estrella René, chef de poste E.G.A. à Saint-Cloud, ancien champion cycliste - « Etoile Cycliste Nemourienne », M. Capdevielle, président - « S.I.M.C.O. » avenue de Saint-Eugène, n° 51, à Oran - M. Lapassat Pierre, conducteur de chantier des P.T.T. à Oran - M. Balestri Francis, Pâtes Alimentaires, à Oran - M. Bakti, ancien recordman de l'heure sur piste, Cycles, à Oran - M. Niéto Ernest, ancien champion d'Oranie sur route, licencié la JSSE, à Oran - M. Gomis François, de La Sénia - M. Bénamou, membre du comité du COB, à Oran - M. Belaïd Ghafor, ancien champion cycliste à Oran - M. Ben Hamed, ancien champion d'Oranie de cross cyclo-pédestre, Cycles, à Oran - M. Guy Brucker, entrepreneur de transports automobiles à Oran - M. Cuart, ancien membre du C.R.O. à Oran - M. Georges, du Service Vicinal des Ponts et Chaussées à Oran - M. Blasco François, ancien champion cycliste, C.F.A., à Oran - M. Sanchez Joseph, C.F.A.T. à Bel-Abbès - Vélo-Sport Bou-Hadjarien », M. Juniot Ju-

les, président - M. Combes Jacques, entrepreneur de travaux publics à Oran - M. Chabagnac, dirigeant de l'ASPO, à Oran - M. Mas Raphaël, mécanicien-garagiste à Oran.

COMMISSION MEDICO-SPORTIVE FEDERALE

Faisant suite au procès-verbal de la réunion du 21 novembre 1959, le Président du C.R.O. a transmis pour avis à M. le Docteur Escofet, médecin fédéral régional du C.R.O., à Oran, les nouvelles modifications relatives aux visites médicales et aux conditions de participation aux épreuves des jeunes licenciés. Voici la réponse qu'il a reçue :

Oran, le 5 Février 1960
Le Docteur R. ESCOFET,
79, Avenue d'Oujda à Oran
à Monsieur le Président
du C.R.O.-F.F.C.

Mon Cher Président,

En réponse à notre entretien téléphonique et à votre lettre, je suis très heureux d'accepter pour l'année 1960 le renouvellement de mon mandat de médecin régional fédéral du C.R.O. et me tiens à votre disposition pour les visites et certificats à fournir aux nouveaux licenciés.

J'ai pris connaissance avec intérêt du procès-verbal de la Commission médico-sportive fédérale du 21-11-59 et ne peux que faire miennes ses conclusions, qui sont sages et motivées.

Croyez, mon cher Président, à mes respectueux sentiments et à mon attachement à la cause du cyclisme.

Signé : E. cofet.

P.S. — Ci-joint la copie du P.V. de la Commission médico-sportive que vous avez eu l'amabilité de m'envoyer.

XII^e Critérium Cycliste de **L'Echo d'Oran** Organisé par l'A. S. P. O. — 21 FÉVRIER 1960

Modification au Règlement

Art. 9. — La distribution des dossards et la vérification des licences auront lieu à partir de 18 heures au Casino Bastrana.

Horaire de l'Épreuve

Le rassemblement des coureurs aura lieu à « L'Echo d'Oran » à partir de 12 h. 45.

Le départ fictif est prévu pour 13 h. 30, rue de l'Hôtel de Ville et le départ réel sera donné à 14 heures précises, Nouvelle Route du Port, face aux Tribunes.

Officiels du C.R.O.-F.F.C.

Les commissaires de course, contrôleurs, responsables des stands, dont les noms paraîtront dans la rubrique sportive de « L'Echo d'Oran » du 20 février, sont convoqués pour cette date dans le hall de « L'Echo d'Oran », de 16 à 17 heures.

Présence indispensable.

Ils devront se trouver à leur poste le dimanche à 13 h. 45 précises.

La ronde, avec les meilleurs routiers, avec les champions nationaux, avec les champions du monde, avec les vainqueurs des plus grandes et plus belles classiques, auxquels vont se mêler les meilleurs représentants du cyclisme oranais, nous promet d'être des plus passionnantes. Pour nous, nous espérons de belles prouesses. Nous avons le droit d'espérer et plus que jamais, souhaitons ne pas être déçus.

DU PAIN SUR LA PLANCHE

LE KILOMETRE « RUSTINES »

Organisé par le C.R.O.-F.F.C.
21 Février 1960

Grâce au « Kilomètre Rustines », épreuve de vitesse réservée aux amateurs toutes catégories et qui auront 21 ans au cours de l'année 1960, le calendrier du C.R.O. s'est enrichi d'une nouvelle épreuve officielle.

Cette épreuve, qui sera disputée sur un kilomètre, se déroulera rue du Général Nivelles prolongée.

En annonçant que le vainqueur à Oran sera qualifié pour aller disputer la Grande Finale à Paris, le jour du Grand Prix Cycliste de la Ville de Paris, cela laisse supposer combien cette épreuve sera âprement disputée.

Notre jeune champion d'Oranie de vitesse Fernand Soro aura de nombreux et sérieux adversaires et, à l'avance, nous pouvons assurer que les spectateurs et fervents du pur sprint seront gratifiés de rudes empoignades.

Détails Techniques

Les concurrents devront répondre à l'appel et à la vérification des licences, qui seront effectuées sur la ligne d'arrivée à 7 h. 30. Le tirage au sort devra être terminé à 7 h. 30 et la première série commencera à 8 heures précises.

Les départs se feront côté Sénia et l'arrivée sera jugée peu avant la bifurcation de la route qui mène aux Ateliers Lepori-Vercaisson.

Pour se rendre au « Kilomètre Rustines »

Prendre la rue du Général Nivelles, à hauteur de la Minoterie Puga, avenue Albert 1^{er}, ou la route de La Sénia en bifurquant sur la route qui se trouve entre les Ateliers Lepori-Vercaisson et les Filatures Nord-Africaines.

Les Prix

Au vainqueur : 10.000 fr. - au 2^{me} : 6.000 fr. - et au 3^{me} : 4.000 fr.

✱

AVANT L'ÉPREUVE DU KILOMÈTRE « RUSTINES »

Avant que soit courue cette épreuve à Oran et certain du succès qu'elle va pouvoir remporter, M. Dumesges a reçu la lettre que voici :

Clichy, le 11 Février 1960

Monsieur DUMESGES,

Président du C.R.O.-F.F.C. à Oran

Monsieur le Président,

Je tiens à vous remercier vivement des efforts que vous avez bien voulu faire en faveur du « Kilomètre Rustines ».

J'ai reçu les numéros de « l'Oranie Cycliste » dont la rédaction a consacré un nombre important de colonnes à notre épreuve ; voudriez-vous lui transmettre tous nos remerciements ?

Croyez bien que nous nous efforcerons l'an prochain de faire encore mieux pour l'Algérie qui nous a si bien aidés.

Espérant avoir bientôt le plaisir de vous rencontrer,

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes meilleurs sentiments.

G. Colin.

✱

LE II^e GRAND PRIX A. WOLBER

Organisé par l'A.S.P.O. - 28 Février 1960

Le succès remporté par cette épreuve l'an dernier n'avait pas manqué de faire déclarer à M. Canépa Edouard qu'une fois de plus, et pour aider le cyclisme oranien, il mettrait tout en œuvre pour qu'elle devienne classique.

C'est aujourd'hui chose faite et, en le remerciant, les 3^e et 4^e catégories vont pouvoir disputer la première épreuve qui leur est spécialement ouverte et qui les retrouvera nombreux au départ.

En remerciant à notre tour la Société A. Wolber, souhaitons au 2^{me} Grand Prix Wolber de connaître un nouveau et plus grand succès.

Voici les détails techniques :

Le Parcours

CRAN (Garage de la SOTAC 8 heures) - Assi-Bou-Nif Assi-Ameur Assi-Ben-Okba Le Tourmalet Saint-Cloud Renan Kléber Saint-Cloud Côte de Brière Descente du Tourmalet Assi-Ben-Okba Assi-Ameur Assi-Bou-Nif Sidi-Chami Mangin Valmy La Sénia Côte des Aman-diers Misserghin Côte Sainte-Anne - ORAN (arrivée au vélodrome municipal (la distance plus un tour).

Les Engagements

Ils seront reçus au siège du C.R.O. jusqu'au jeudi 25 février à 18 h. 30 (100 fr.)

Vérification des Licences

Eile aura lieu au siège du C.R.O. le samedi 27 février de 18 à 19 heures.

Les personnes désirant suivre l'épreuve sont priées de se faire connaître au délégué de service pour la désignation d'un commissaire.

Liste des Prix

Au 1^{er} : 3 boyaux spéciaux course et 1 boyau junior.

Au 2^{me} : 2 boyaux spéciaux course et 1 boyau junior.

Au 3^{me} : 1 boyau spécial course et 2 boyaux junior.

Au 4^{me} : 2 boyaux spéciaux course.

Au 5^{me} : 1 boyau spécial course et 1 boyau junior.

Au 6^{me} : 2 boyaux junior.

Au 7^{me} : 1 boyau spécial course.

Aux 8^e 9^e et 10^e : 1 boyau junior.

✱

L'ÉPREUVE RESERVÉE AUX 1^{er} ET 2^e CATEGORIES

Grâce au geste sportif de l'ASPO les 1^{er} et 2^{me} catégories auront eux aussi leur épreuve le 28 février, sur le même parcours, mais partant à 7 h. 45 de la SOTAC à Saint-Eugène.

Voici la liste des prix qu'ils auront à se disputer :

Liste des Prix

1. 7.000 - 2. 5.000 - 3. 3.000 - 4. 2.000
5. 1.000 - 6. 1.000 - 7. 1.000
Total : 20.000 fr.

Engagements et Licences

Pour les engagements (100 fr.) et la vérification des licences, mêmes dispositions que pour le 2^{me} Prix A. Wolber.

✱

LE GRAND PRIX ALFRED MARCO

Organisé par la R.O.O. le 6 Mars 1960

Prévue fin janvier, cette épreuve a été reportée au 6 mars par les dirigeants de la R.O.O. chargés de son organisation.

Reculer pour mieux sauter, voilà ce que pensent les licenciés du C.R.O., qui se retrouveront plus nombreux au départ pour mieux témoigner à M. Alfred Marco, ancien champion d'Oranie, leur fidèle reconnaissance.

Détails Techniques

Engagements reçus au siège du C.R.O. jusqu'au 3 mars à 18 h. 30 (100 fr.)

Vérification des licences : Bar Quinto (Cité Petit) de 7 à 8 heures.

Départs : fictif Bar Quinto à 8 h. - réel devant Frigéran à 8 h. 15.

Arrivée : au vélodrome - la distance plus un tour.

Cadets : l'épreuve des cadets est report

LE COIN DES VAINQUEURS

LE BORGNE, le C.O.B. et les Cycles Louison BOBET BP - HUTCHINSON continuent sur leur lancée.

Le 11^{me} Grand Prix « Echo-Soir » a permis à Le Borgne de réussir un magnifique doublé en inscrivant son nom au palmarès au titre de l'année 1960. Dans cette épreuve en 2 étapes, aussi coriaces l'une que l'autre. Le Borgne a fait preuve d'excellent tacticien en évitant l'élimination dans la première et en mettant une fois encore ses qualités de rouleur en relief dans la deuxième. C'est à l'arraché, et après avoir remonté 3 concurrents qu'il prit la première place dans cette épreuve contre la montre, ce qui devait lui permettre de triompher aisément au classement général. Félicitons Le Borgne pour son nouveau succès, succès qui lui a permis de réaliser une nouvelle et magnifique performance à l'actif de ses victoires (5 pour 5 épreuves) et associations une fois de plus les Cycles Bobet BP - Hutchinson, M. Cadène et le COB à cette suite ininterrompue de succès.

✱

Avec NIETO et les Cycles MOTOCONFORT-HUTCHINSON, la JSSE remporte son premier succès de la saison.

Avec impatience, Niéto attendait l'occasion de faire parler de lui depuis le début de la saison. Le Grand Prix « Echo-Soir » lui en a donné l'occasion et il ne l'a pas laissé échapper. Il savait que la côte de Sidi Bakti pouvait lui être fatale.

Avec l'énergie du désespoir, son courage et sa volonté aidant, il ne se laissa pas distancer et par la suite le plat lui convenant à merveille, il n'eut aucune difficulté à vaincre au sprint. Félicitons Niéto pour sa victoire qu'il est capable de renouveler avant peu et à son succès associons les noms de M. Delmas, son constructeur, des Cycles Motoconfort - Hutchinson et de ses dirigeants de la JSSE.

OHL et GRAFF du COB avec QUEFFELEC de la JSSE aux places d'honneur au classement spécial des Jeunes.

Si leurs aînés ont bien œuvré dans le Grand Prix « Echo-Soir », les Jeunes se sont admirablement comportés en terminant dans un mouchoir de poche au sprint final à Misserghin et cet honneur revient à Ohl, Graff et Queffelec.

Depuis le début de la saison, leurs progrès ont été des plus sensibles et aux côtés de Queffelec qui plane dans cette catégorie, d'autres noms viennent s'ajouter à la liste des espoirs du CRO. Nos félicitations s'adressent à cette tripléte de vaillants coureurs qui auront encore l'occasion de faire parler longuement d'eux d'ici la fin de la saison.

Toujours aussi irrésistible, LE BORGNE conduit une fois de plus les Cycles BOBET BP - HUTCHINSON et le COB à la victoire dans le XII^{ème} Grand Prix « oran républicain ».

Pour compléter le succès de cette magnifique épreuve, il lui fallait enregistrer la victoire d'un grand champion. A cela Le Borgne a voulu y contribuer et c'est de manière magnifique façon, après avoir répondu à toutes les attaques de ses adversaires, et elles ne manquèrent pas d'être très nombreuses, qu'une fois de plus il s'envola vers la victoire dès les premiers lacets de la côte de Misserghin pour terminer seul au vélodrome avec plus d'une minute d'avance sur le peloton des lâchés.

Que penser de cette victoire? Elle a été éblouissante et c'est ce qui nous vaut d'adresser une fois de plus nos plus sincères félicitations à Le Borgne en pleine forme et respandissant de santé, aux Cycles Bobet BP - Hutchinson, à son constructeur M. Cadène qui avec sa nouvelle recrue Jean-Claude Archilla a réussi un magnifique doublé et à ses dévoués dirigeants du COB.

Toujours aussi régulier, QUEFFELEC avec les Cycles MOTOCONFORT-DELMAS HUTCHINSON et la JSSE, continue à glaner les succès.

A l'image de Le Borgne, Queffelec continue à montrer une régularité à citer en exemple. Il n'est pas de dimanche que Queffelec n'ait mis à profit pour enregistrer un nouveau succès. Sa dernière victoire dans sa catégorie va lui permettre de gravir un nouvel échelon et là nous sommes certains aussi qu'il voudra faire parler de lui. Quand on le voit pédaler, on a toujours l'impression qu'il tourne en dedans de ses moyens. Le jour est maintenant proche où Queffelec va sortir ses griffes pour devenir saignant et continuer au rang des meilleurs sur sa lancée.

Félicitons Queffelec pour son nouveau succès partagé par M. Delmas et les Cycles Motoconfort-Hutchinson, ainsi que par la JSSE.

LES CLUBS AFFILIES AU C.R.O.F.F.C.

N°9 ETOILE CYCLISTE NEMOURIENNE

Date de fondation : 1^{er} août 1951.
Siège social : rue du Lieutenant Hilaire.
Autorisation préfectorale : 2 septembre 1951.
Couleurs : Vert, parements rouge et orange.
SAG : N° 3493.
Président d'Honneur : M. Vaillot, Ingénieur TPE à Nemours.
Président actif : M. Capdevielle, retraité CFA à Nemours.
1^{er} Vice-Président : M. Soler René, à Nemours.
2^{ème} Vice-Président : M. Salah Bel Bachir, à Nemours.
Secrétaire : M. Benibghi M., à Nemours.

Trésorier : M. Bensoussan M., à Nemours.
Membre Correspondant : M. René Capdevielle, Route du Tunnel, à Nemours (Tél. 1.81).

N 10 VELO SPORT BOU-HADJARIEN

Date de fondation : 4 décembre 1948.
Siège social : Rue de la Liberté.
Date autorisation préfectorale : 24 décembre 1948.
Couleurs : Vert, bordeaux.
Président d'Honneur : M. Muller Fernand, à Hammam-Bou-Hadjar.
Président Actif : M. Juniot, à Hammam-Bou-Hadjar.
1^{er} Vice-Président : M. De La Mota Fernand, à Hammam-Bou-Hadjar.
2^{ème} Vice-Président : M. Gros Marcel, à Hammam-Bou-Hadjar.
Secrétaire : M. Simon François, à Hammam-Bou-Hadjar.
Trésorier : M. Moralès Michel, à Hammam-Bou-Hadjar.
Membre Correspondant : M. Juniot Jules Georges, rue de la Source, Hammam-Bou-Hadjar.

En marge des grandes et belles épreuves algériennes

LE II^{ème} GRAND PRIX CYCLISTE DU DEPARTEMENT DE BONE

Organisé par les Clubs Bônois : ASPTT - JSH - ROC
avec le concours de l'autorité militaire
du 24 au 30 Avril 1960.

Au lendemain de leur épreuve, les organisateurs du Grand Prix Cycliste du Département de Bone avaient décidé de récidiver en 1960 en ajoutant deux étapes de plus à leur Grand Prix. C'est aujourd'hui chose faite et, mieux encore, ils ont prévu, pour mettre le point final à cette magnifique classique, une réunion sur piste au vélodrome municipal de Bone le 1^{er} mai.

Si en 1959 le total des prix et primes dépassa le million de francs « légers », en 1960 ce chiffre sera largement dépassé. Les concurrents seront pris en charge dès leur arrivée à Bone jusqu'à leur départ (logement et nourriture).

Ce 2^{ème} Grand Prix, avec classement individuel, sera réservé aux licenciés Amateurs et Indépendants 1^{re} et 2^{ème} catégories.

En vue de la sélection qui sera opérée par les organisateurs, les dirigeants des clubs d'Oranie peuvent d'ores et déjà transmettre les candidatures de leurs coureurs accompagnées de leur palmarès à M. Martin, Inspecteur principal à la Direction des P.T.T. à Bone.

Vainqueur l'an dernier, Le Caer ne manquera pas de vouloir rééditer son exploit, accompagné cette année encore par de nombreux représentants du cyclisme oranais.

Les Etapes

- 24 avril. — 1^{re} étape : Bone-Souk Ahras 100 km.
- 25 avril. — 2^{ème} étape : Souk Ahras-Tébessa 140 km.
- 26 avril. — 3^{ème} étape : Tébéssa-Souk Ahras 140 km.
- 27 avril. — 4^{ème} étape : Souk Ahras - Bone 105 km.
- 28 avril : Journée de repos à Bone.
- 29 avril. — 5^{ème} étape : Contre la montre en circuit 50 km.
- 30 avril. — 6^{ème} étape : Bone - Guelma - Bone 130 km.
- 1^{er} mai : Réunion sur piste.

Vente et Réparation de MOTOS, SCOOTERS & CYCLOMOTEURS

AGENCE EXCLUSIVE, "MOTOCONFORT"

Ets DELMAS Père & Fils

Société à Responsabilité Limitée au Capital de 1.000.000 de Francs

91 bis, Rue Général Leclerc — ORAN

Téléphone : Magasin 311-44 R.C. Oran 27-546 Téléphone : Atelier : 316-16

LES LICENCIES DU C.R.O.

COUREURS

99 Martinez Joseph (ASPO)	A3	14.470
100 Betto J.-Claude (JSSE)	A4	14.466
101 Fernandez Emmanuel (JSSE)	A4	14.467
102 Boltz Raphaël (COB)	A3	14.468
103 Ghouati Abdelkader (ROO)	A3	14.469
104 Ivars Raymond (JSSE)	A4	14.471
105 Soro Fernand (ROO)	A2	14.472
106 Varon André (ROO)	A4 Esp. N° 8	
107 Bougalem Hamed (VSBH)	A3	14.473
108 Embarek Oul Bou Hadjar (VSBH)	A4	14.474
109 Belaïd Oul Mounen (VSBH)	A4	14.475
110 Saïd Ahmed (COB)	12 MF	60-6
111 Mimoun Ben Mofhtar (COB)	A4 MF	60-9
112 Mohand Abdellah (COB)	A4 MF	60-3
113 Mph. B. Mimoun (COB)	A4 MF	60-2

DIRIGEANTS

119 Silès Antoine (JSSE)	3.969
120 Préguezuelo Louis (AVCO)	3.970
121 Clément Edouard (UST)	3.971
122 Navarro Jean (UST)	3.972
123 Brucker Guy (AVCO)	3.973
124 Pérès Michel (AVCO)	3.974
125 Juniot Jules (VSBH)	3.975
126 Juniot Jules Georges (VSBH)	3.976
127 Simon François (VSBH)	3.977
128 Moralès Michel (VSBH)	3.978
129 Delmas Albert (AVCO)	3.979

JOUVENCEAUX

3 Mendez Réjane (COB)	60.003
4 Padilla Vincent (COB)	60.004
5 Hernandez Antoine (COB)	10.005
6 Calmont Patrik (COB)	60.006

AVIS AUX LECTEURS DE « L'ORANIE CYCLISTE »

Afin de pouvoir continuer à faire relire les 100 premiers numéros de « l'Oranie Cycliste », le Président du C.R.O. serait heureux de pouvoir compléter par les numéros suivants : n° 5 (2) - n° 11 (2) - n° 13 (2) - n° 15 (2) - n° 16 (3) - n° 20 (2) - n° 22 (3) - n° 52 (2) - n° 53 (2) - n° 58 (2) - n° 59 (2) plusieurs séries incomplètes.

A ceux qui pourront répondre à son appel, il leur exprime d'avance ses remerciements.

PROCES-VERBAL DE LA REUNION DU 9 FEVRIER 1960

Courrier Arrivée :

Etoile Cycliste Nemours : Demandes d'affiliation et de renseignements.

Club Cycliste Tlemcen : Demande d'affiliation.

Vélo Club Mostaganémois : Divers.

Courrier Départ :

FFC Paris : Talons divers et fiche caisse N° 8.

« Echo d'Oran » : Accusés réception chèques concernant épreuves « Echo-Soir » et « Echo Oran ».

VSBH : Réponse à demande affiliation.
ECN : Réponse à renseignements demandés.

VCM : Réponse à demandes de licences.

EPREUVE AUTORISEE

12^{me} Grand Prix « Oran Républicain - ROO 14 Février 1960

Officiels : Délégué, M. Catabard. Commissaires, MM. Martin, Archilla, Bandini (Juge). Ravitaillement : 1 seul ravitaillement est prévu à Perrégaux devant l'Eglise. Ailleurs mise hors de course.

Départ réel fixé à 9 heures. Toutes les opérations prévues avant le départ seront automatiquement avancées d'une heure.

COMMISSION SPORTIVE REGIONALE

11^{me} Grand Prix « Echo-Soir » - COB 7 Février 1960

RESULTATS TECHNIQUES

Première étape

1^{er} Niéto (JSSE) sur Cycles Motoconfort-Delmas-Hutchinson, en 4 h. 07' 42"; 2. Mellina (ASPO); 3. Carrara (COB); 4. Valdès (JSSE); 5. Le Borgne (COB); 6. Martinez R. (ASPO); 7. ex-aequo : Queffelec (JSSE), Graff (COB), Ohl (COB), tous m.t.; 10. Eliard (COB), 4 h. 07' 44"

Classement spécial 3/4

1^{er} ex-aequo : Queffelec (JSSE), Graff (COB) et Ohl (COB); 4. Hiéramenté (ASPO); 5. Barrois (ROO).

Deuxième étape

1^{er} Le Borgne (COB), en 21' 56"; 2. Carrara (COB), 22' 48" 4-5; 3. Ohl, 23' 02"; 4. Niéto (JSSE), 23' 40"; 5. Valdès (JSSE), 23' 43"; 6. Queffelec (JSSE), 24' 06"; 7. Mellina (ASPO), 24' 14"; 8. Martinez R. (ASPO), 25' 15"; 9. Eliard (COB), 25' 26" 4-5; 10. Graff (COB) 25' 38"

Classement général

1^{er} Le Borgne (COB), sur Cycles Bobet BP-Hutchinson, en 4 h. 29' 38"; 2. Carrara (COB), 4 h. 30' 30" 4-5; 3. Ohl (COB), 4 h. 30' 44"; 4. Niéto (JSSE), 4 h. 31' 22"; 5. Valdès (JSSE), 4 h. 31' 25"; 6. Queffelec (JSSE), 4 h. 31' 48"; 7. Mellina (ASPO), 4 h. 31' 56"; 8. Martinez R. (ASPO), 4 h. 32' 57"; 9. Eliard (COB), 4 h. 33' 10" 4-5; 10. Graff (COB), 4 h. 33' 12".

Primes

Le Borgne (COB), côte Sidi-Bakti : 1.550 francs.

Niéto (JSSE), meilleur temps au tour de piste : 1.000 francs.

Divers. — Cas Le Borgne.

Après avoir entendu les commissaires de course et les explications fournies par les témoins, après lecture de la lettre de M. Anglès et, étant donné que le coureur Le Borgne est reparti dans l'épreuve contre la montre avec sa roue d'origine, la CSR considère l'incident comme clos.

Le Président,
DUMESGES.

Le Secrétaire,
ANDREO.

PROCES-VERBAL DE LA REUNION du 16 FEVRIER 1960

INFORMATIONS

Courrier Arrivée :

VSBH : demande d'affiliation — F.F.C. Paris : demande de renseignements — Rustin : remerciements — F.R. Marocaine : réponse à lettre concernant licences sujets marocains — « France Cycliste » : renseignements à fournir pour épreuves — Docteur Escofet : avis favorable à question concernant visites médicales — A.S.P. Alger épreuves du 28 février 1960.

Courrier Départ :

F.F.C. Paris : fiches caisses n° 9 et 10.

EPREUVES AUTORISEES

« Kilomètre Rustines »

C.R.O. - 21 Février 1960

Officiels. — Délégué : M. Catabard - Commissaires : MM. Catabard, Gomis, Andréo (Juge)

XII^e Critérium de « l'Echo d'Oran »

A.S.P.O. - 21 Février 1960

M. Dumesges rappelle les diverses fonctions incombant aux commissaires et aux contrôleurs.

Officiels. — M. Catabard : délégué et juge - MM. Grangier et Andréo : commissaires - M. Gado : chronométrateur.

COMMISSION SPORTIVE REGIONALE

HOMOLOGATION

XII^e Grand Prix d'« oran républicain »

R.O.O. - 14 Février 1960

RESULTATS TECHNIQUES :

1. LE BORGNE (COB) sur Cycle Bobet - B.P. - Hutchinson - 188 km. en 5 h. 17' 2"
2. Archilla (ASPO) - 3. Martinez R. (ASPO) - 4. Queffelec (JSSE) - 5. Belkacemi (ASPO) - 6. Giméno (JSSE) - 7. Rémy (ASPO) - 8. Valdès (JSSE) - 9. Eliard (COB) - 10. Mellina (ASPO) - 11. Niéto (JSSE) - 12. Toniou (JSSE) - 13. Cano J.L. (ROO) - 14. Caréno (COB) - 15. Barjolin (COB) - 16. Brahim Lakdar (ASPO) - 17. Boucher (COB) - 18. Candéja (ASPO) - 19. Calvar (COB) - 20. Belhadj (JSSE)

Classement spécial 3/4 :

1. QUEFFELEC (JSSE) sur Cycle Motoconfort - Delmas - Hutchinson.
2. Candéja (ASPO) - 3. Calvar (COB) - 4. Belhadj (JSSE)

Challenge « oran républicain »

1. ASPO 10 points - 2. JSSE 18 pts - 3. COB 22 pts.

Primes. — Tourmalet : Cano J. (ROO)

3.000 fr. - Lavaréto (ASPO) 2.000 fr. - Casas (ROO) 1.500 fr. - Zaragoci (ROO) 1.000 fr. - Varon (ROO) 500 fr. — Sig : Le Borgne (COB) 10.000 fr. - Archilla (ASPO) fr. - Archilla (ASPO) 2.000 - Queffelec (JSSE) 5.000 fr. — Tiélat : Caréno (COB) 3.000 1.500 + 2.000 fr. - Candéja (ASPO) 750 fr. - Calvar (COB) 750 fr.

Malchanceux : Sévignon (COB) 1.000 fr. - Bandini (JSSE) 1.000 fr.

Le coureur Queffelec (JSSE) change de catégorie.

Le Président,
DUMESGES

Le Secrétaire,
ANDREO