

# “L'ORANIE CYCLISTE”

HEBDOMADAIRE

ORANIE CYCLISTE  
58, Rue Jean Azémar  
ORAN  
C.C.P. ALGER n° 477-30



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :  
M<sup>r</sup> Jules DUMESGES

Secrétariat Général :  
M. Nicolas CATABARD  
34, Rue Général Gouraud  
(Cité Petit) — ORAN  
Téléphone provisoire : 249-49

## LE CARNET DU C.R.O.-F.F.C.

**Vœux.** — Les vœux de prompt rétablissement et d'excellente santé sont renouvelés à M. Rodriguez Antoine, du C.C. Tlemcen, qui, à la suite de son intervention chirurgicale, a dû suivre un nouveau traitement à Oran.

**Distinction.** — Le Président et les Membres du C.R.O. adressent leurs sincères félicitations à M. Coffre André, de Relizane, Membre Bienfaiteur de « l'Oranie Cycliste », qui a été promu Chevalier du Mérite Social.

## POUR QUE VIVE « L'ORANIE CYCLISTE »

### LISTE DES MEMBRES BIENFAITEURS

M. Belkacemi, licencié de l'ASPO à Oran, vainqueur du dernier Tour d'Oranie Cycliste - M. Salhi, Ponts et Chaussées à Oran - M. Casas, ancien champion cycliste, marbrier à Oran - Capitaine Auguste Yves, du S.P. 86.942 - M. Berkane Georges, sous brigadier de police à Oran - M. Carréno Marcel, licencié du COB - MM. Pénalva Frères, entrepreneurs de travaux publics à Oran - M. Pérez André, ancien champion d'Oranie des Vétérans, à Nanterre - M. Balastro René, dirigeant de la ROO à Oran - M. Damerant Albert, Contributions, à Sidi-Bel-Abbès - M. Gomez Alfred, ancien champion bel-abbésien, à Oran - M. Pierre Fangeau, agent commercial à Oran - Sous Officier Pelc Stéphane, licencié du COB - M. Boiron, dirigeant de la ROO, V.A.N. à Oran - Adjudant Meyer, de Villefranche-sur-Mer - M. Martinez Joseph, ancien champion cycliste à Oran - M. Arbal Mohamed à Oran - Etablissements R. Meslot et SADIM à Oran - M. Navarro Jean-Claude, ancien licencié du COB, champion de Paris des Sociétés sur route - M. Sanchez André, ancien champion du COB à Oran - M. Martin Clément, président de l'AVCO à Oran.

## COUREURS, ATTENTION !

La route ne vous appartient pas...  
En roulant à gauche, vous vous exposez  
à de graves accidents et vous aurez tou-  
jours doublement tort.

Respectez aussi les bandes jaunes.

## Le National 1960 a enregistré un magistral succès et a connu la victoire de Jean GRACZYK

On espérait un succès, et une fois de plus, ce succès a dépassé tous les espoirs.

Organisée en un temps record, l'épreuve que l'on doit à « l'Echo d'Oran » et à « l'Equipe » et qui, pour avoir traversé la Grande Bleue, était pour certains un grand point d'interrogation, a été en tous points parfaitement réussie.

Son parcours très dur a été parfaitement approuvé par tous ses concurrents, déjà bien au point, et qui ont reconnu que le meilleur a gagné.

Merci à ceux qui ont voulu doter l'Oranie de cette magnifique épreuve, qui a vu le jour à Oran à la suite du dernier succès de « l'Echo d'Oran ». Merci déjà à ceux qui aussi pensent à l'avenir et à qui nous souhaitons de voir leur désir se réaliser. Unaniment, tous

les sportifs pensent à un Championnat de France sur route des Professionnels, qui aurait pour cadre Oran, avec son circuit du boulevard Front de Mer, et les environs de notre nouvelle capitale du cyclisme algérien.

Aujourd'hui, nous pouvons annoncer que cela devient de plus en plus réalisable à la fois de l'organisation et du succès du National 1960.

Si l'Oranie connaissait encore des pessimistes, à la suite de l'épreuve du 27 mars 1960, plus aucun doute ne peut subsister.

Oran, la ville la plus sportive de France, n'a pas une renommée surfaite. Le cyclisme vient encore de prouver une fois de plus que, avec le National 1960 et la victoire de Graczyk, les plus beaux horizons lui sont ouverts.

## DU PAIN SUR LA PLANCHE

A ORAN

### LE 37<sup>me</sup> PREMIER PAS DUNLOP

Premier Pas Dunlop égale pour les Amateurs 4<sup>me</sup> catégorie Première Année de Course : Premier titre de Champion d'Oranie sur route qu'ils vont avoir l'honneur de se disputer.

Cette année, ils seront beaucoup plus nombreux au départ et cela va prouver que le cyclisme oranais va redémarrer à coup sûr.

Vérification des licences à la Société Dunlop à partir de 7 h. 30, départ à 8 h. 30. Arrivée : Auberge du Rocher.



### LES BREVETS ROUTIERS DES 100 K.

Délaissée depuis de trop nombreuses années, cette épreuve, organisée par l'AVCO, va permettre aux espoirs et surtout aux « anciens » de se livrer un duel contre la montre sur 100 kilomètres, du Km. 4 au Km. 54 et retour.

Premier départ à 7 h., route d'Assi-Bou-Nif. Pour être breveté, il suffira de parcourir la distance en un temps maximum de 5 heures. Engagements (100 fr.) au départ.

A RELIZANE

### LE GRAND PRIX DES CIGARETTES MELIA

Cette première épreuve de décentralisation va permettre une fois de plus aux dirigeants de la Relizanaise de se distinguer et permettre aux sportifs de la région d'assister à un régal du cyclisme sur route avec tous les licenciés du CRO.

Départ du car d'Oran, à la SOTAC, à 6 h. 45. Licences à Relizane à partir de 9 heures. Départ à 10 h. et 10 h. 15.



### LE II<sup>me</sup> GRAND PRIX DE « L'ORANIE CYCLISTE »

10 Avril 1960 - 170 Kilomètres  
ORAN - SIDI-BEL-ABBES - ORAN

Encouragée par le succès remporté l'an dernier par son Grand Prix, « l'Oranie Cycliste » avait décidé que cette épreuve deviendrait classique. C'est aujourd'hui chose faite et ses concurrents auront à s'expliquer, le 10 avril prochain, sur le parcours : Oran - Sidi-Bel-Abbès et retour.

L'année dernière et tant à l'aller qu'au retour, les sportifs, en voulant encourager les licenciés du C.R.O., réussirent à faire disputer la coquette somme de cinquante mille francs de primes, pour une somme égale attribuée aux listes des prix.

Le 2<sup>me</sup> Grand Prix de « l'Oranie Cycliste » sera doté, le 10 avril prochain, de soixante-dix mille francs, dont cinquante-cinq mille au classement général.

Quinze mille francs seront attribués aux 4<sup>me</sup> catégorie, suivant la nouvelle formule.

« L'Oranie Cycliste », grâce au nombre de plus en plus important de ses Membres Bienfaiteurs, va continuer à apporter son encouragement au sport cycliste. Elle espère qu'en retour, cette année encore, les licenciés répondront très nombreux à son appel.

#### Le Parcours

ORAN (départ de la SOTAC) - les Quatre-Chemins - Saint-Rémy - Sidi-Chami - Mangin - Le Tlélat - Saint-Lucien - Djenien-Mesquine - Lauriers-Roses - Oued-Imbert (village) - Les Trembles (chemin de dérivation) - Prudon (chemin de dérivation) - BEL-ABBES (virage autour du Monument aux Morts) - Prudon et Les Trembles (chemins de dérivation) - Oued-Imbert (village) - Lauriers-Roses - Djenien-Mesquine - Saint-Lucien - le Tlélat - Valmy - La Sénia - les Amandiers - Bd Fort de Vaux et ORAN, arrivée au Vélodrome (la distance plus un tour)

#### Le Parcours des 4<sup>me</sup> Catégorie

CRAN (départ de la SOTAC) - les Quatre-Chemins - Saint-Rémy - Sidi-Chami - Mangin - le Tlélat - Valmy - La Sénia - les Amandiers - Route d'Aïn-Beïda - Bd Fort de Vaux et ORAN, arrivée au Vélodrome (la distance plus un tour)

#### La Vérification des Licences

Elle aura lieu devant le Garage de la SOTAC à Dar-Beïda, de 6 h. à 6 h. 30.

#### Les Départs

Le départ fictif aura lieu à 6 h. 50 face à la SOTAC et les départs réels seront donnés à 7 h. et 7 h. 10 aux Quatre-Chemins.

#### Les Engagements

Ils seront reçus au siège du C.R.O. jusqu'au 7 avril à 18 h. 30 (100<sup>fr.</sup>)

#### LES LISTES DES PRIX

##### Classement général

1. 15.000 10.000 7.500 6.000 5.000  
3.700 2.500 1.750 1.250 1.000 800 500  
Total : 55.000 francs.

##### Classement des 4<sup>me</sup> Catégorie

1. 4.000 2.750 2.500 1.850 1.200  
700 500 400 350 300 250 200  
Total : 15.000 francs.

#### Les Ravitaillements

Deux ravitaillements en vivres et boyaux sont prévus :

1<sup>o</sup>) à la sortie de Sidi-Bel-Abbès, route d'Oran, après le pont-bascule ;

2<sup>o</sup>) à Valmy, depuis la place jusqu'à la sortie du village.

#### Voitures suiveuses

Les clubs devront remettre avec les listes d'engagements la liste de leurs voitures suiveuses pour la désignation des commissaires.

## LE CRITERIUM DU PRINTEMPS

17 Avril 1960 — 120 Kilomètres

Nouvelle épreuve dotée par le C.R.O., le Critérium du Printemps sera disputé le dimanche de Pâques. Délaissant les longs parcours pour obtenir des courses menées rapidement, l'itinéraire de cette épreuve parfaitement étudié comprendra de nombreuses lignes entrecoupées de sérieuses bosses qui amèneront de sérieux lâchages dans les derniers kilomètres.

Une fois de plus, les licenciés du C.R.O. auront l'occasion de se distinguer. Les prétendants à la victoire seront nombreux.

A qui le premier succès de ce nouveau Grand Prix ? Rouleurs et grimpeurs seront aux prises, notre préférence ira une fois de plus aux grimpeurs.

#### Les parcours

Oran, départ fictif Bar de la Cigogne, Avenue de la République à Boulanger ; départ réel face à la C.L.O., route de La Sénia, La Sénia, Valmy, Le Tlélat, Mangin, Valmy, La Sénia, les Amandiers, Route d'Aïn-Beïda, Misserghin, Ste-Anne, Usine Coca-Cola, Route des Crêtes, Pont Tamerhout, Auberge du Rocher, Bd Fort de Vaux, Route d'Aïn-Beïda, Misserghin, Ste-Anne, Oran arrivée au Vélodrome municipal (la distance plus un tour).

#### Le Parcours des 4<sup>me</sup> Catégories

Oran, C.L.O., La Sénia, Valmy, Le Tlélat, Mangin, Valmy, La Sénia, les Amandiers, Route d'Aïn-Beïda, Misserghin, Sainte-Anne, Usine Coca-Cola, route des Crêtes, Tamerhout, Auberge du Rocher et Oran Vélodrome (la distance plus un tour).

#### La Vérification des Licences

Elle aura lieu au Bar de la Cigogne de 6 heures 15 à 6 heures 45.

#### Les Départs

Toutes catégories à 7 heures.

Quatrième catégories à 7 heures 10.

#### Les Engagements

Ils seront reçus au siège du C.R.O. jusqu'au 14 Avril à 18 heures 30 (100 francs).

#### Les Listes des Prix

##### Classement des Catégories 1, 2, 3 :

1<sup>er</sup> 10.000 - 6.500 - 5.000 - 4.000 - 3.000  
2.500 - 1.700 - 1.500 - 1.200 - 1.000 - 700 - 400. Total : 37.500 francs.

##### Classement des 4<sup>me</sup> Catégories :

1<sup>er</sup> 3.500 - 2.500 - 1.500 - 1.300 - 1.000 - 700 - 500 - 400 - 350 - 300 - 250 - 200. Total : 12.500 francs.

## LE COIN DES VAINQUEURS

**Avec LE BORGNE, le COB et les Cycles Bobet - B.P. - Hutchinson ont enregistré un nouveau et magistral succès**

Une fois de plus — et ce ne sera pas encore la dernière fois — Le Borgne a largement démontré ses nombreuses qualités physiques en s'attribuant une nouvelle victoire nettement détachée.

Quand il le jugea nécessaire, il organisa la chasse ; quand il sentit le moment venu, il provoqua l'échappée décisive et quand il le voulut, il déclencha l'attaque qui devait le voir s'envoler seul vers la victoire.

Félicitons une fois encore Le Borgne pour son magnifique succès et qu'il nous soit permis d'a s'adresser à son nom ceux de MM. Yvars et Catabard, organisateurs parfaits de cette épreuve, du COB, de M. Cadène, son constructeur, et des Cycles Bobet - B.P. - Hutchinson, si souvent victorieux depuis l'ouverture de la saison 1959-1960.

\*\*\*

**ROS Lucien, avec la JSSE et les Cycles Motoconfort - Hutchinson à l'honneur**

Toujours en progrès, l'espoir Ros Lucien, la JSSE, vient de décrocher sa première victoire parmi les 4<sup>me</sup> catégorie.

Nerveux au possible et avec un tempérament très bagarreur, Ros était depuis longtemps à la recherche d'une victoire. Ce jour est enfin arrivé pour lui et d'ici la fin de la saison, il aura encore l'occasion de faire passer de lui, car il en est fort capable.

Félicitons-le de sa victoire et adressons également nos félicitations aux dirigeants de la JSSE et en particulier à M. Angès, ainsi qu'à son directeur sportif, M. Delmas Yvon, et aux Cycles Motoconfort - Hutchinson.

\*\*\*

**CARRARA, le COB et les Cycles LIBERIA HUTCHINSON ont triomphé à ALGER dans le Grand Prix des Cafés Nizière**

Invités par l'ASPEA, dix coureurs licenciés du C.R.O. sont allés disputer leurs chances dans le Grand Prix des Cafés Nizière à Alger, épreuve qui s'est disputée en deux étapes.

Vainqueur de la deuxième étape, Carrara a enlevé la victoire au classement général, après une course sagement menée et où la tête et les jambes ont eu raison de ceux qui étaient bien placés après la première journée de course.

Félicitons Carrara pour son brillant succès, car il avait à lutter contre d'anciens « pros ». Depuis quelque temps, nous savions qu'il était en possession de son magnifique coup de main et il a su profiter déjà à Alger.

Avec lui, les dirigeants du COB ont également enregistré un nouveau succès, ce qui est tout en leur honneur, succès qui est aussi partagé par les Cycles Libéria Hutchinson qui équipent le sympathique Carrara

## Après le Grand Prix des Commerçants et Industriels de Boulanger

Organisé par le COB le 20 Mars 1960

Le Comité du CLUB OLYMPIQUE DE BOULANGER remercie bien vivement tous les généreux donateurs qui ont contribué au grand succès du Prix Cycliste des Commerçants et Industriels de Boulanger.

### Liste des Donateurs

Société Hamelle Afrique — M. Yvars Gustave, mécanique générale — M. Guillard Germain, exploitant cinéma — M. Guillard Emile, accessoires auto — M. Aranda André, entrepreneur — Station Mobiloil - H. Salas et Cie — M. Payan, station-service — M. Pérez Joseph, boulanger — M. Raynaud Pierre, industriel — M. Serrano Maurice, crics, amortisseurs — M. Ayala, droguerie — M. Crémadès, épicerie — M. Garceran Marcel, teinturerie — M. Belhandouz Bendaoud — Mme Vve Yvars Michel, retraitée CFA — M. Lopez Joaquin, boucherie — M. De Grégori Georges — M. Cascalès Ernest, coiffeur — M. Lopez François, charcuterie — M. Yvars Michel, Bar La Cigogne — M. Pardo Gaby, mécanicien — M. Soler Bernard, Bar de la Poste — M. Hueso Antoine — M. Lesprit Martial — M. Yvars Jean Pierre — M. Riou Emile — M. Guillard Henri — M. Ybanez Marcel, chaussures.

### LES LICENCIES DU C.R.O.

#### COUREURS

130	Scotto Jean-Louis (COB)	A 4	14.489
131	Raymond Jean (JSSE)	A 4	14.490

#### CADETS

41	Tevor Yvon (ROO)		2.986
----	------------------	--	-------

#### DUPLICATA

32	Ohl Bernard (COB)	A 2	25.006
----	-------------------	-----	--------

#### DIRIGEANTS

142	Cadène Sylvestre (AVCO)		3.993
143	Amps Jean-Marie (COB)		3.994
144	Ribaud Henri Jean (ROO)		3.995
145	Marco Alfred (AVCO)		3.992
146	Benghozi Jacques (CCT)		3.996
147	Fournier René (CCT)		3.997
148	Beck Michel (CCT)		3.998
149	Pastor André (CCT)		3.999
150	Jara Antoine (CCT)		4.000
151	Lopez Michel (AVCO)		15.276
152	Murcia Gilbert (AVCO)		15.277
153	Galipienzo Raphaël (AVCO)		15.278
154	Cadène André (AVCO)		15.279

### LES CLUBS AFFILIES AU C.R.O.F.F.C.

#### 11 CLUB CYCLISTE TLEMCENIEN

Date de fondation : 1932.  
Autorisation préfectorale : 1932.  
Siège social : rue Eugène-Etienne, Maison Pastor

Couleurs : rouge - blanc - rouge.

Président actif : M. Ben Ghosy Jacques, 16, rue Eugène-Etienne, Tlemcen.

Premier Vice-Président : M. Fournier René, rue Eugène-Etienne, Tlemcen.

Secrétaire : M. Beck Michel, rue Eugène-Etienne, Tlemcen.

Trésorier : M. Pastor André, rue Eugène-Etienne, Tlemcen.

Membre correspondant : M. Pastor André, rue Eugène-Etienne à Tlemcen (Tél. 25-87)

### PROCES-VERBAL DE LA REUNION DU 22 MARS 1960

#### INFORMATIONS

##### Courrier Arrivée :

FFC Paris : divers et règlement licences fin février.

CCT : affiliation 1960.

Dunlop Paris : flèches et règlement épreuve 1960.

ASEPA : renseignements concernant épreuve 26 et 27 Mars à Alger.

Rustin : Banderoles pour épreuve du National à Oran.

IEPS Alger : renseignements concernant subvention 1960.

COB : candidature Yvars J.P. comme commissaire adjoint.

##### Courrier Départ :

FFC Paris : talons divers et fiche caisse N° 17. — Demande feuillets assurance voitures suiveuses. — Invitation du CRO à M. Doreau.

#### EPREUVE AUTORISEE

##### Critérium National de la Route - 27 Mars 1960

M. Dumesges fait part aux membres présents des fonctions officielles qu'ils auront à remplir et les informe qu'ils seront convoqués le 26 Mars à « L'Echo d'Oran » pour prendre connaissance des consignes spéciales respectives à cette épreuve.

#### COMMISSION SPORTIVE REGIONALE

##### HOMOLOGATIONS

##### 2<sup>me</sup> Prix Larbi Mimoun - ROO - 13-3-60

##### RESULTATS TECHNIQUES

1<sup>er</sup> Ohl (COB), sur cycles Louison Bobet-Hutchinson, 95 km. en 2 h. 45' 15"; 2. Graff (COB); 3. Candéla (ASPO); 4. Hiéramenté (ASPO); 5. Llamas (ROO); 6. Ros (JSSE); 7. Lapassat (ROO); 8. Martinez J.

(ASPO); 9. Médina (COB); 10. Casas (ROO); 11. Zaragoci (ROO); 12. Varon (ROO); 13. Ansel (COB); 14. Morice (COB); 15. Pérez (ROO); 16. Pelc (COB); 17. Barrois (ROO).

Primes : Tourmalet : Hiéramenté, 500 fr.; Pelc, 300 fr.; Ansel, 200 fr.

Figurus : Graff, 300 fr.; Hiéramenté, 200 fr.

Pénalités : Zaragoci (ROO), Martinez J.P. (JSSE) et Serna (ASPO) : 50 fr. d'amende pour défaut de plaque.

Martinez J. (ASPO) : 100 fr. amende pour défaut de pompe et boyau de rechange.

Flécher (ASPO) : 100 fr. d'amende pour poignée de guidon non bouchée.

### Prix des Commerçants et Industriels de Boulanger - COB - 21-3-1960

#### RESULTATS TECHNIQUES

##### Classement général :

1<sup>er</sup> Le Borgne, sur cycles Bobet-B.P.-Hutchinson, du COB, les 130 km. en 3 h. 28' 20"; 2. Carrara (COB); 3. Navarro (VC 12<sup>me</sup>); 4. Eliard (COB); 5. Remy (ASPO); 6. Giméno (JSSE); 7. Barjolin (COB); 8. Hiéramenté (ASPO); 9. Giménez (ROO); 10. Niéto (JSSE); 11. Graf (COB); 12. Baldassari (COB); 13. Méllina (ASPO); 14. Bandini (JSSE).

##### Classement spécial (4<sup>me</sup> catégories) :

1. Ros L. (JSSE), sur Cycles Motoconfort-Hutchinson, les 95 km. en 2 h. 33' 30"; 2. Pérez (ROO); 3. Lapassat (ROO); 4. Serna (ASPO); 5. Barrois (ROO); 6. Varon (ROO); 7. Ansel (COB); 8. Bel Hadj Bot Ball (JSSE); 9. Llanes (RCO); 10. Chaudières (ASPO).

Pénalités : Ros L. (JSSE) : 50 fr. d'amende, défaut de plaque.

#### COMITE DE SELECTION

En vue de l'épreuve qui doit se courir à Alger les 26 et 27 Mars et répondant à la demande qui lui a été faite, le comité de sélection retient comme titulaires les coureurs suivants :

ASPO : Archilla J.C.

ROO : Giménez P.

JSSE : Giméno.

COB : Barjolin, Graf, Le Borgne, Carrara, Eliard.

Remplaçants : Ohl (COB) et Valdès (JSSE).

Le Président,  
DUMESGES.

Le Secrétaire,  
ANDREO.

### Les Champions ne connaissent qu'une seule Adresse

## GARCIA FRANÇOIS

22, Avenue de Sidi-Chami (Delmonte) ORAN

où ils trouvent un MATÉRIEL de QUALITÉ SUPÉRIEURE  
pour les COMPÉTITIONS CYCLISTES

## PROCES-VERBAL DE LA REUNION DU 29 MARS 1960

### INFORMATIONS

#### Courrier Arrivée :

— FFC Paris : chèque n° 9.966, régulant coureurs oranais classés dans dernier « Echo d'Oran ».

#### Courrier Départ :

— M. Colin : réponse à consignes concernant banderoles « Rustines ».

— ASEPA : liste des coureurs sélectionnés pour Grand Prix Nizière à Alger.

— C.R. Lyonnais : chèque n° 760.870 (6.500 fr.) pour coureur Fernandez (épreuve Marco).

— Adjudant-chef Michel : demande deux gendarmes pour Premier Pas Dunlop.

### EPREUVES AUTORISEES

#### Brevets 100 km. - AVCO - 3 Avril 1960

Les instructions sont données à M. Defuents (AVCO) concernant cette épreuve.

#### 37<sup>e</sup> Premier Pas Dunlop - CRO - 3 Avril 1960

Officiels de l'épreuve. — Délégué : M. Grangier - Commissaires : MM. Grangier, Bandini, Andréo (juge)

#### Grand Prix Média

#### Relizanaise - 3 Avril 1960

Après les explications fournies par M. Bellia, cette épreuve risque d'être reportée au 18 avril. M. Dumesges en sera informé le 30 mars au soir pour avis aux clubs.

Un car sera mis à la disposition des coureurs. Prix de la place : 300 fr. AR. Départ de la SOTAC à 6 h. 45.

Officiels. — Délégué de service : M. Catabard - Commissaires : MM. Bellia, Gomis, Catabard (juge)

Epreuve 4<sup>me</sup> catégories : MM. Fuentès, Lavaréla, Senté (juge).

### HOMOLOGATION

#### Critérium National de la Route

#### « Echo d'Oran » et « Equipe » - 27 Mars 1960

#### RESULTATS TECHNIQUES :

1. Graczyk, sur Cycle Hélyett - Leroux Hutchinson, les 250 km. en 6 h. 20' 19"
2. Colette ; 3. Anquetil ; 4. Groussard ; 5. Mahé ; 6. Annaert ; 7. Anglade ; 8. Bouvet ; 9. Everaert ; 10. Bonifassi ; 11. Picot ; 12. Darrigade ; 13. Poulidor ; 14. Delberghe ; 15. Fournier ; 16. Lefebvre ; 17. Bobet ; 18. Sabbadini ; 19. Ruby ; 20. Le Menn ; 21. Thomin ; 22. Scribante ; 23. A. Rolland ; 24. Stablinski ; 25. Bisilliat.

#### Primes

- Saint-Louis : 1. Scoodeler 170 NF  
 Legrand : 1. Scoodeler 150 NF  
 Rustines : 11<sup>me</sup> tour : 1. Colette 250 NF - 12<sup>me</sup> tour : 1. Colette 250 NF - 13<sup>me</sup> tour : 1. Colette 250 NF - 14<sup>me</sup> tour : 1. Graczyk 250 NF.

Le Président, DUMESGES  
 Le Secrétaire, ANDREO

## LES CHALLENGES DU C.R.O.-F.F.C.

### LE CHALLENGE DU NOMBRE

CLUBS	A	I	C	D	PL	J	E	Tot.
1. COB	32	13	2	27	9	7	4	94
2. ROO	22	7	3	12				44
3. JSSE	18	6		15				39
4. ASPO	13	9		11				33
5. AVCO				30				30
6. UST				26				26
7. Relizan.	4			12				16
8. MJCS	4		1	6				11
9. VSBH	3			4				7
10. ECN				6				6
11. CCT				5				5

Totaux .... 96 35 6 154 9 7 14 311

### LE CHALLENGE DU MERITE

CLUBS	A	I	C	PL	J	E	V	E	Tot.
1. COB	32	13	2	9	7	4	15	31	113
2. ROO	22	7	3				2	35	69
3. JSSE	18	6					9	10	43
4. ASPO	13	9						15	37
5. AVCO								6	6
6. MJCS	4		1					5	5
7. Reliz.	4							4	4
8. VSBH	3								3
9. UST									0
10. ECN									0
11. CCT									0

## LE CLASSEMENT DES COUREURS

### INDEPENDANTS ET AMATEURS

MARS 1960

Noms et Clubs	Points	I	A	Totaux
1. Le Borgne (COB)	26+5	1		31 pts
2. Queffelec (JSSE)	18			18 »
3. Ohi (COB)	9+6			2 15 »
4. Carrara (COB)	10+3	2		13 »
5. Graff (COB)	7+4			3 11 »
6. Candéa (ASPO)	4+1			4 5 »
7. Lopez C. (COB)	4			5 4 »
7. Zaragoci (ROO)	4			5 4 »
7. Sévignon (COB)	4	3		4 »
7. Bandini (JSSE)	4	3		4 »
11. Niéto (JSSE)	3	5		3 »
11. Rémy S.R. (ASPO)	3	5		3 »
11. Soro (ROO)	3			7 3 »
11. Ros L. (JSSE)	3			7 3 »
15. Barjolin (COB)	2			9 2 »
15. Martinez R. (ASPO)	2			9 2 »
15. Mellina E. (ASPO)	2	7		2 »
15. Archilla (ASPO)	2	7		2 »
15. Pérez A. (ROO)	2		11	2 »
20. Hiéramenté (ASPO)	1		12	1 »
20. Cano J.C. (ROO)	1		12	1 »
20. Ansel (COB)	1		12	1 »
20. Toniutti (COB)	1	9		1 »
20. Calvar (COB)	1	9		1 »
20. Giméno (COB)	1	9		1 »
20. Lapassat (ROO)	1		12	1 »

## LE « GENTLEMAN »

### CHARLES PELISSIER

Au sujet de la mort du regretté Charles Pélissier, voici ce qui a été écrit au sujet de la délicatesse de ce beau coureur.

Etant Président de la C.S. de l'U.V.F., celle-ci eut à connaître et à sanctionner une faute commise par Charles Pélissier pendant un Tour de France. La peine de suspension appliquée, comme l'exigeaient les règlements fit perdre à celui-ci une importante somme d'argent par suite de la résiliation de contrats ne pouvant être remplis.

Deux ans après, ayant été convié à l'inauguration du « Club des Artistes », créé et présidé par notre ami Ancellin, j'y rencontrai Charles Pélissier et sa si sympathique et parfaite épouse et voici un détail de notre conversation :

« Combien Monsieur Legros, nous vous avons maudit dès la suspension de Charles, mais combien par la suite nous vous avons été reconnaissants, car Charles au cours de son inaction forcée réfléchit profondément et se jura de ne plus désormais s'écarter de parfaite ligne droite; vous l'avez ainsi ramené dans le bon chemin qu'il n'a plus jamais quitté. »

Notre amicale conversation se conclut par la remise, que me fit Charles, d'une superbe pochette en soie (que je conserve toujours précieusement) portant à un angle un « chiffre » représentant le montant des sommes qu'il aurait pu encaisser sans... sa suspension.

De mon côté je lui fis parvenir un billet de la Loterie Nationale avec tous mes souhaits pour le gain du Million (gros lot de l'époque).

Je dois dire à la vérité que le billet ne fut même pas remboursé.

Cela se passait il y a bien des années et jamais plus la Sportive n'eut à connaître la moindre faute grave de ce si sympathique Charles Pélissier.

Achille LEGROS.

N.D.L.R. — Cet article a été extrait de « Cyclette-Revue », (N° 193 de Décembre 1959), Organe mensuel de Liaison des Vétérans du Sport et de l'Œuvre des « Anciens du Cyclisme » dont le CRO fait partie du Comité de Patronage de sa Caisse de Solidarité depuis de nombreuses années.

