

“L'ORANIE CYCLISTE”

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »
58, Rue Jean Azémar
O R A N
C.C.P. ALGER n° 477-30



Organe Officiel du C.R.O.-F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Secrétariat Général :
M. Nicolas CATABARD
34, Rue Général Gouraud
(Cité Petit) — O R A N.
Téléphone provisoire : 249-49

LE CARNET DU C.R.O.-F.F.C.

Condoléances. — Le Président et les Membres du C.R.O. présentent à Mme et M. Arfi Elie, Membre Bienfaiteur de « l'Oranie Cycliste », leurs sincères condoléances à la suite du deuil cruel qui les a plongés dans la peine.

Distinction Honorifique. — Les félicitations du Président et des Membres du C.R.O. sont adressées à M. Gilles François, du Service de la Régie à Ain-Témouchent, et Membre Bienfaiteur de « l'Oranie Cycliste », à qui a été décernée la Médaille d'Honneur de la Jeunesse et des Sports.

Vœux. — Le Président et les Membres du C.R.O. présentent à Jean-Claude Archilla, de l'ASPO, et Membre Bienfaiteur de « l'Oranie Cycliste » leurs vœux de prompt rétablissement à la suite de sa chute survenue à Alger.

AVIS IMPORTANTS

LES REUNIONS HEBDOMADAIRES DU C.R.O.

Le Président informe les Membres du C.R.O. et les Dirigeants de Clubs que les réunions hebdomadaires auront lieu momentanément au siège de l'A.C.O. (3^{me} étage) rue Pierre Tabarot, à partir de 18 h. 30.

LISTES D'ENGAGES

Toutes les listes d'engages devront être adressées chez M. Dumesges, 58, rue Jean Azémar, tous les jeudis à 18 h. 30, jusqu'à nouvel ordre.

CORRESPONDANCE

Il est rappelé aux Clubs que la correspondance doit continuer à être adressée à M. Catabard Nicolas, Secrétaire général du C.R.O., 34, rue du Général Gouraud (Cité Petit) à Oran.

APRES LE NATIONAL 1960

Heureux d'avoir pu constater combien était grande la confiance manifestée aux dirigeants du C.R.O. et après le triomphal succès du National 1960, voici les textes des lettres adressées par M. Dumesges à MM. Pierre Laffont et Jacques Goddet, directeurs de « l'Echo d'Oran », et de « l'Equipe », organisateurs de cette épreuve :

Oran, le 1^{er} Avril 1960

Monsieur Pierre Laffont, Député,
Directeur de « l'Echo d'Oran »
à ORAN

Monsieur le Directeur,

Le succès remporté par le 12^{me} « Echo d'Oran » laissait espérer aux membres du CRO que dans un avenir assez lointain même, il leur serait possible de voir se dérouler à Oran une grande épreuve nationale cycliste sur route. Non seulement leurs vœux ont été exaucés, mais encore, en un temps record, ils ont pu être mis à l'œuvre dans la magnifique classique qu'est le National de la Route.

Leurs efforts ont été récompensés puisque le succès du National a dépassé toutes les espérances.

Heureux de vous adresser leurs félicitations et leurs remerciements pour avoir réussi à doter le cyclisme oranais de l'épreuve qui, à juste raison, fait l'orgueil du sport cycliste métropolitain, je me réjouis à l'idée que les promesses que je vous avais faites quant à leur dévouement et à leur esprit d'équipe ont été réalisés à la satisfaction de tous ceux qui connaissent et apprécient l'organisation d'une pareille épreuve.

Le National 60 a vécu à la suite du dernier « Echo d'Oran ». Puisse une nouvelle et importante épreuve connaître le jour après la magnifique journée du 27 mars dernier.

Croyez, Monsieur le Directeur, à mon plus entier dévouement et à mes sentiments les meilleurs.

Le Président du CRO-FFC,
DUMESGES.

Oran, le 1^{er} Avril 1960

Monsieur Jacques Goddet,
Directeur de « l'Equipe »
à PARIS

Cher Monsieur,

C'est avec une immense joie que les sportifs oranais et les membres du CRO-FFC ont d'abord appris que le National 1960 allait se courir à Oran le 27 mars.

Nous avons immédiatement pensé que le dernier succès de « l'Echo d'Oran » nous avait valu cette préférence et que la présence de M. Garnaud, venu non seulement en spectateur, mais surtout en observateur, avait fait pencher la balance en notre faveur.

Aussi, avec nos remerciements pour avoir doté Oran et le cyclisme oranais de la magnifique épreuve qu'a été le National 1960 et aussi pour la confiance que vous avez manifestée aux membres et officiels du CRO pour l'accomplissement de leur délicate tâche, nous sommes heureux de vous adresser nos plus sincères félicitations pour le très grand succès remporté par votre épreuve.

Oran, naguère qualifiée par « l'Equipe » elle-même de « Ville la plus sportive de France », s'est à nouveau surpassée en inscrivant à son palmarès sportif le nom du Critérium National de la Route 1960.

Ce titre précieux, Oran et sa population le doivent à « l'Equipe » et à « l'Echo d'Oran », avec la certitude d'être gâtés de nouveau dans l'avenir.

Pour notre part, nous l'espérons fermement, avec le seul désir de pouvoir être mis de nouveau à contribution et de pouvoir toujours bien faire.

Croyez, cher Monsieur Goddet, à notre plus entier dévouement et à nos sentiments les meilleurs.

Pour le CRO-FFC :

Le Président,
DUMESGES.

**

A son tour, M. Dumesges a reçu les lettres suivantes :

Critérium National
de la Route

Paris, le 7 Avril 1960

Monsieur Dumesges,
58, Rue Jean Azémar
à ORAN

Mon Cher Président,

J'ai le plaisir de vous informer que j'ai donné hier soir lecture à mes collègues de la Commission Sportive Nationale du rapport de M. Lucien Robrieux, qui est revenu absolument enthousiasmé de son voyage à Oran, tant l'organisation a été parfaite à tous les points de vue.

Nous savions déjà que vous aviez constitué une solide équipe de sportifs, mais la preuve a été fournie que, sous votre direction, la réalisation d'une manifestation d'envergure était à la mesure du Comité Régional d'Oranie.

Soyez-en donc félicité très vivement, ainsi que vos collaborateurs.

Avec mes remerciements pour l'admirable tâche que vous accomplissez en Oranie, je vous prie de croire, mon cher Président, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Le Président de la FFC,
L. DOREAU.

P.S. — Le Secrétaire général de la FFC vous remercie sincèrement et espère être plus heureux dans une prochaine occasion qu'on peut voir poindre.

René CHESAL.

Ager, le 4 Avril 1960

M. Dumesges,
Président du CROFFC
à ORAN

Mon Cher Président,

Nous avons suivi avec attention tout ce qui a précédé l'organisation à Oran du Critérium National.

Nous tenons à vous adresser les félicitations, que vous voudrez bien transmettre à tous les artisans de cette magnifique réalisation, qui fait honneur à l'Algérie.

Nous sommes persuadés que dans l'avenir vous ferez mieux encore et certains également qu'une collaboration plus étroite entre nos deux comités nous permettra d'unir nos efforts pour que le cyclisme, en Algérie, soit de plus en plus vivant.

En vous renouvelant nos félicitations,

Veillez croire, mon cher Président, en l'assurance de nos bien sincères sentiments.

Le Président du CRA-FFC,
E. DE STAMPA.

APRES LE GRAND PRIX NIZIERE A ALGER

Après la magnifique victoire de Carrara, du COB, voici l'échange de correspondance qu'il y a eu entre les présidents du CRO et de l'ASEPA :

Oran, le 30 Mars 1960

Monsieur Pons,
Président de l'ASEPA
à HUSSEIN-DEY

Mon Cher Président,

A leur retour d'Alger, les coureurs de tous les clubs ayant participé à votre magnifique épreuve ont été unanimes à nous dire combien avait été chaleureux l'accueil que vous leur avez réservé.

Rien ne leur a manqué, et de cela je suis heureux de vous en remercier et vous en féliciter.

La victoire a bien voulu sourire à Carrara, du COB; cela nous a grandement fait plaisir et, en attendant la possibilité de pouvoir vous être utile et agréable à notre tour, croyez, mon cher Président, à mes sentiments les meilleurs.

Le Président du CRO-FFC,
DUMESGES.

**

Hussein-Dey, le 30 Mars 1960

A Monsieur Dumesges,
Président du CRO
ORAN

Monsieur le Président,

Au lendemain du « Grand Prix Cycliste Nizière », qu'a enlevé le représentant de votre comité, Carrara, nous tenons à vous remercier du comportement de tous les représentants oranais pendant et après la course; leur prestation a été très appréciée. Nous regrettons seulement la chute d'Archila, à qui nous souhaitons le plus prompt rétablissement.

En espérant une prochaine confrontation de cet ordre, nous vous prions de croire à toute notre sympathie sportive.

J. PONS,
Commissaire Principal,
Président de l'ASEPA,
Ecole de Police
Hussein-Dey

DU PAIN SUR LA PLANCHE

LE VII^{me} GRAND PRIX DE LA MUNICIPALITE DE TIZI

ORGANISE PAR L'U.S. TIZI
LE 17 AVRIL 1960

On savait qu'à Tizi, les dirigeants de l'UST avaient l'habitude de bien faire les choses.

Après une inactivité forcée, mais en contact permanent avec le CRO, M. Florès et ses dévoués collaborateurs ont décidé de mettre sur pied, le VII^{me} Grand Prix de la Municipalité de Tizi, dont la date a été ramenée au 17 avril pour mieux compléter son succès.

Le sport cycliste va ainsi reprendre ses droits dans la région de Mascara, où une fois encore nombreux seront les coureurs qui qui se déplaceront pour se disputer une victoire qui fera le plus grand honneur à leur palmarès et récompenser la Municipalité de Tizi pour son admirable effort.

Le Parcours

Tizi Froha Col de Taria Thiersville
Froha Tizi Aïn Fékan Thiersville Froha
Tizi Aïn Fékan les Quatre-Chemins Col
de Taria Froha Saint-André de Mascara
et Tizi, soit 125 kms.

Le Parcours des 4^{me} Catégorie

Tizi Froha Col de Taria Quatre-Chemins
Thiersville Froha Tizi Aïn Fékan
Thiersville Froha Saint-André Tizi, soit
87 km.

LES LISTES DE PRIX

Classement général (cat. 1 - 2 et 3)

12.000	9.000	6.000	4.000	3.000	2.000
1.200	800	500	500	500	500

Total : 40.000 fr.

Classement spécial (3^{me} cat.) cumulable

3.000	2.000	1.300	1.000	500	400
-------	-------	-------	-------	-----	-----

Total : 8.200 fr.

Classement des 4^{me} catégorie

8.000	6.000	5.000	4.000	3.000	2.000
1.000	500	(du 8 ^{me} au 12 ^{me})			

Total : 31.500 fr.

Vérification des Licences

Elle aura lieu au boulo-drome de Tizi, à partir de 9 heures.

Les Départs

Les départs seront donnés devant la Mairie à 10 heures et à 10 h. 10 pour les 4^{me} cat.

Les Engagements

Ils seront reçus jusqu'au jeudi 14 avril à 19 heures chez M. Dumesges, 58, rue Jean Azémar (100 fr.)

Le départ en car

Un car transportera les coureurs à Tizi. Prix de la place : 300 fr., payable avec l'engagement. Départ à 6 h. 15 du garage de la SOTAC, au Carrefour-Dar Beïda. Rassemblement à 5 h. 45.

LE CRITERIUM DU PRINTEMPS

24 MAI 1960

Décallee au 24 mai, l'épreuve du CRO va permettre une nouvelle lutte très serrée sur un parcours rendu très difficile par l'ascension de la côte du Chemin des Crêtes, où les Premiers Pas Dunlop se sont déjà distingués.

LES PARCOURS

Pour les catégories 1, 2 et 3

La Sénia Valmy le Tiélat Mangin
Valmy La Sénia les Amandiers Misserghin
Coca-Cola Chemin des Crêtes Tamerhout
Bd Fort de Vaux Misserghin et Oran (arrivée au Vélodrome)

Pour les 4^{me} catégorie

La Sénia Valmy Tiélat Mangin Valmy
La Sénia les Amandiers Misserghin Coca-Cola
Chemin des Crêtes Tamerhout et Oran - arrivée au vélodrome (la distance plus un tour pour les deux épreuves)

Vérification des Licences

Bar de la Cigogne, 70, avenue de la République, de 6 h. 15 à 6 h. 45, d'où aura lieu le départ fictif. Départs réels à la C.L.O. : 7 h. et 7 h. 10.

Engagements

Ils seront reçus chez M. Dumesges, rue Jean Azémar, jusqu'au 21 mai à 18 h. (100 fr.)

LISTES DES PRIX

Catégories 1, 2 et 3

10.000	6.500	5.000	4.000	3.000
2.500	1.700	1.500	1.200	1.000
700	400	—	Total : 37.500 fr.	

4^{me} catégorie

3.500	2.500	1.500	1.300		
500	400	350	300	250	200
Total : 12.500 fr.					

EN MARGE DES GRANDES ET BELLES EPREUVES

LE II^{me} GRAND PRIX CYCLISTE DU DEPARTEMENT DE BONE

SEPT ETAPES DU 20 AU 30 AVRIL 1960

ORGANISE PAR LA J.S.H., L'A.S.P.T.T.
ET LE R.O.C.

La deuxième édition de cette magnifique épreuve mise sur pied à Bône par la J.S.H., l'A.S.P.T.T. et le R.O.C. avec le concours de l'autorité militaire va avoir lieu dans la dernière semaine du mois d'avril.

Tout laisse supposer que le succès de cette épreuve ira en grandissant et que le plus grand honneur sera encore fait cette année aux organisateurs par l'imposant lot de concurrents algériens et peut-être même métropolitains qui se retrouveront sur la ligne de départ à Bône de 24 Avril prochain.

Et en prévision d'une sélection possible, les concurrents ont été invités à adresser leurs engagements et leur palmarès à M. Martin, Président du Comité d'Organisation de ce Grand Prix à la Direction des P.T.T. à Bône jusqu'au 15 Avril, à 18 heures.

Liste des Prix

Par étape :

12.000, 9.000, 7.000, 5.000, 4.000,
3.000, 2.000, 1.000 (du 8^{me} au 12^{me}),
500 (du 13^{me} au 20^{me}); Total: 51.000
francs.

Classement général :

65.000, 50.000, 40.000, 30.000, 25.000,
20.000, 15.000, 10.000, 8.000, 6.000,
5.000, 4.000, 3.000 (13^{me} et 14^{me}), 2.000,
(15^{me} et 16^{me}), 1.500 (17^{me} au 20^{me}).
Total: 294.000 francs.

Au total 600.000 francs auxquels viendront s'ajouter de très nombreuses primes qui seront distribuées aux concurrents, qui, en ce qui concerne les Oranais, seront pris en charge par les organisateurs dès leur arrivée à Bône (nourriture et logement) jusqu'à leur départ.

De plus, ils recevront une indemnité de déplacement correspondant à 80 % du prix du voyage en chemin de fer (3^{me} classe) Oran-Bône.

Une fois encore, le C.R.O. est heureux d'adresser aux organisateurs ses félicitations et leur souhaite un très grand succès, déjà largement mérité.

LE COIN DES VAINQUEURS

A RELIZANE

LE BORGNE conduit une fois de plus le
COB et les Cycles Bobet - BP - Hutchin-
son à la Victoire.

Après un dimanche de creux et indépendamment de sa volonté, provoqué par un accident mécanique à Alger, à 20 Kilomètres

du départ de la première étape du Grand Prix Nizière, Le Borgne a une fois de plus étalé sa grande forme à Relizane. Pour lui la victoire, était plus difficile à obtenir, l'épreuve ne comportant que peu ou presque pas de côtes, mais il sut encore en un sprint éblouissant triompher d'un lot de concurrents qui ne comprenait que des sprinters.

Félicitons une fois de plus Le Borgne pour son nouveau succès qui ne fait qu'accroître sa popularité et associons à sa victoire le COB et les Cycles Bobet - BP - Hutchinson.

BARROIS et la ROO, Vainqueurs chez les Jeunes.

Le courage et la volonté ont toujours récompensé ceux qui n'ont jamais désespéré. Barrois, l'espoir de la ROO, celui qui même dans les moments les plus difficiles ne perd jamais son sourire, vient de décrocher sa première victoire à Relizane. Depuis longtemps elle semblait lui sourire, mais capricieuse, elle se jouait toujours de lui. Redoublant d'efforts et frisant la grande forme, Barrois s'est enfin imposé à ses adversaires. Ce succès doit lui donner confiance et avant peu il ne manquera pas de renouveler son exploit car le voilà aujourd'hui sur la bonne voie.

En le félicitant de son premier succès, associons à sa victoire ses nombreux dirigeants de la ROO qui ne cessent de multiplier leurs efforts pour tous leurs licenciés.

A ORAN

**En triomphant dans le 37^{me} 1^{er} PAS DUNLOP
SERNA et l'ASPO s'octroient le titre de
Champion d'Oranie des Débutants sur
Route.**

Depuis longtemps déjà le 1^{er} Pas Dunlop semblait devoir sombrer dans le néant et par la qualité et par la quantité de ses concurrents.

Mais tout a une fin et l'espoir de l'ASPO, le jeune Serna, est venu prouver que là aussi la relève avait porté ses fruits.

Sa magnifique course a emballé et les suiveurs et les spectateurs, quand après avoir décamponné ses adversaires dans la rude montée qui mène sur la route des Crêtes, il s'envola littéralement vers la victoire. On n'avait pas l'impression de voir un jeune à l'œuvre mais déjà son style, sa position, ses grands moyens (il effectua la descente vers le Tamerhout à plus de 60 à l'heure) en faisaient un champion. Avec plaisir nous le retrouverons à l'œuvre à côté de ses aînés et là encore il aura l'occasion de briller.

Il a droit à nos plus chaleureuses félicitations.

Son maillot de Champion d'Oranie des Débutants est sur de solides épaules, M. Moisson et les dirigeants de l'ASPO ont droit d'être fiers de leur espoir qui ne fait que commencer à faire parler de lui.



(Photo « Echo d'Oran »)

CARRARA (C.O.B.)

**CARRARA, le COB et les Cycles LIBERIA-
HUTCHINSON, Grands Vainqueurs du 2^{me}
GRAND PRIX DE L'ORANIE CYCLISTE.**

La magnifique victoire remportée quinze jours avant à Alger en disant long sur la forme actuelle du puissant et coriace Carrara. Sachant l'exploiter au mieux, Carrara vient à nouveau de triompher et ce de magnifique façon. Il fut l'homme de la journée en déclenchant la bagarre dans la côte de Mangin à moins de 20 Kilomètres du départ, en sautant un à un ses adversaires et en prenant le commandement du peloton de tête. En tête, à Bel-Abbès, puis au sommet de la côte des Amandiers, il sut résister farouchement à toutes les attaques pour franchir en cavalier seul la ligne d'arrivée sur le vélodrome.

Félicitons Carrara de son premier succès en Oranie. Il ne nous a point fait mentir et souhaitons-lui de réussir la passe de trois, ce dont il en est fort capable et à brève échéance. A sa victoire, associons les dirigeants du COB et les Cycles Libéria-Hutchinson qui après la Métropole commencent à glaner des succès en Algérie.

**Avec PEREZ A., la ROO continue à cumuler
les succès.**

Pérez A., le nouvel espoir de la ROO, vient de se distinguer de magnifique façon en inscrivant son nom au Palmarès des 4^{me} Catégories du 2^{me} Grand Prix de l'Oranie Cycliste. A la pointe du combat, il sut mettre à profit ses efforts en effectuant la décision et en triomphant de son sérieux concurrent au sprint.

Pérez A. a droit à nos félicitations pour son brio et son courage qu'il saura exploiter très souvent maintenant qu'il a pris confiance en ses puissants moyens.

A son succès, associons les dirigeants de la ROO qui doivent eux aussi et facilement continuer sur leur lancée.

PALMARES DU GRAND PRIX DE L'ORANIE CYCLISTE

1959 :

- Classement général :
1. Toniutti (COB).
Classement 3/4 :
1. Davo (ASPO).
Cadets :
1. Desbois (ROO).

1960 :

- Classement général :
1. Carrara (COB).
Ames Catégories :
1. Pérez A. (ROO).

LES CLUBS AFFILIES AU C.R.O.F.F.C.

N° 12 : VELO CLUB MOSTAGANEMOIS

Date de fondation : 1^{er} Avril 1932.
Siège Social : Bar Novelty, Place du Bar-rail, Mostaganem.
Date autorisation préfectorale : 1^{er} juin 1932.
Couleurs : Blanc bande noire.
Président d'Honneur : M. Daliès Jean, Chirurgien dentiste à Mostaganem.
Président actif : M. Lefois Emile, 6, rue d'Alger, à Mostaganem.
1^{er} vice-président : M. Martinez Antoine.
2^{me} vice-président : M. Walter Paul.
Secrétaire : M. Martinez Jean.
Trésorier : M. Lopez Manuel.
Membre correspondant : M. Lefois Emile, 6, rue d'Alger, à Mostaganem (tél. 622.16).

LES LICENCIES DU C.R.O.

COUREURS

132. Figari Gilles (ASPO)	A 4	14.491
133. Davo J.-Pierre (ASPO)	A 4	14.492
134. Hernandez Sauv. (ASPO)	A 4	14.493
135. Anton Jean (ASPO)	A 4	14.494
136. Gonnell André (ASPO)	A 2	25.007
137. Grégoire André (COB)	A 4	14.495
138. Ainar Dahmane (UST)	A 4	14.496
139. Khinadji Abdel. (UST)	A 4	14.497
140. Gonzalez Yvon (COB)	A 3	14.498
141. Richon Alain (Relizan.)	A 3	14.499
142. Vivès Pierre (ROO)	A 4	14.500
143. Hernandez J.-C. (VCM)	A 4	14.501
144. Mangini René (VCM)	A 4	14.502
145. Rousseau Eugène (VCM)	A 3	14.503

CADETS

42. Mas Gérard (Relizanaise)	2.987
------------------------------	-------

DUPLICATAS

88. Bélabid Abdelk. (COB)	A 3	25.008
90. Archilla J.-Claude (ASPO)	1 2	45.005
91. Benfréha Bou Saïd (COB)	1 3	45.006

PROCES-VERBAL DE LA REUNION DU 5 AVRIL 1960

INFORMATIONS

En raison de l'absence de M. Dumesges, empêché, et de nombreux autres membres, cette réunion a été reportée au 12 avril 1960.

PROCES-VERBAL DE LA REUNION DU 12 AVRIL 1960

INFORMATIONS

Courrier Arrivée :

— M. Coffre, de Relizane : lettre de remerciements.
— M. Escama, de Paris : faire-part de naissance de son fils.
— FFC Paris : imprimés pour commissaires I - Surprime militaire supprimée - Lettre de félicitations de M. Doreau pour succès du « National 60 ».
— « France Cycliste » : demande photo vainqueur Premier Pas Dunlop.
— C.R. Alger : lettre de félicitations à C.R.O.
— V.C.M. : demande d'affiliation. 1960 et licences.
— ASEPA : félicitations pour comportement coureurs oranais à Alger.
— VSBH : engagements pour Prix « Oranie Cycliste » parvenus le 11 avril.
— « Le Provençal » : renseignements pour épreuve deux étapes « Tour du Var ».

Courrier Départ :

— FFC Paris : fiches caisse numéros 18, 19 et 20 - Lettre à M. Chésal - Liste des coureurs pour défaut présentation licence à la signature du National - Demande de règlement des licences 1959 retournées au siège.
— ASEPA : lettre de remerciements de M. Dumesges à président.
— Rustin : retour banderoles « Rustines ». Publicité « Oranie Cycliste ».
— M. Laffont : remerciements et félicitations pour National.
— M. Goddet : remerciements et félicitations pour National.
— « Echo d'Oran » : accusé réception chèque prélèvement 6 % FFC.
— Sidi-Bel-Abbès : renseignement à Sous-Préfet concernant épreuve 10 avri.
— Préfet Oran et Maires : décalage épreuve du 24 avril.
— EPS Alger : retour renseignements concernant demande subvention 1960.
— « Souvenir Gérard Saint » : le CRO y participera par un don de 100 NF.

EPREUVE AUTORISEE

VII^{me} Grand Prix de la Municipalité de Tizi UST - 17 Avril 1960

Officiels. — Délégué : M. Bandini - Commissaires : MM. Florès, Grangier, Catabard (juge) et MM. Bénomou, Yvars père, Bandini (juge).

Car : le prix du voyage est fixé à 300 fr. par coureur et devra être versé avec le droit d'engagement.

COMMISSION SPORTIVE REGIONALE

HOMOLOGATIONS

Premier Pas Dunlop - CRO - 3 Avril 1960

RESULTATS TECHNIQUES

1. SERNA (ASPO) ; 2. Chaudières (ASPO) ; 3. Mas (ROO) ; 4. Allégret (ROO) ; 5. Hernandez (ROO)

Grand Prix Méfia - Relizanaise - 3 Avril 1960
RESULTATS TECHNIQUES

Classement général : 1. LE BORGNE (COB) sur Cycle Bobet - BP - Hutchinson, les 165 km. en 4 h. 32' ; 2. Carrara (COB) ; 3. Giméno (JSSE) ; 4. Queffelec (JSSE) ; 5. Toniutti (COB) ; 6. Barjolin (COB) ; 7. Belkacemi (ASPO) ; 8. Gimenez (ROO) ; 9. Archilla (ASPO) ; 10. Boucher (COB) ; 11. Mellina (ASPO) ; 12. Graff (COB)

4^{me} catégorie : 1. BARROIS (ROO) ; 2. Perez A. (ROO) ; 3. Lapassat (ROO) ; 4. Bel Hadj (JSSE) ; 5. Ros L. (JSSE) ; 6. Boltz (COB) ; 7. Calvar (COB) ; 8. Davo (ASPO) ; 9. Pérais (COB) ; 10. Grégoire (COB) ; 11. Bétro (JSSE) ; 12. Morice (COB)

Primes. — Classement général : Carrara (COB) 1.500 fr. ; Toniutti (COB) 4.750 fr. ; Mellina (ASPO) 750 fr. ; Martinez (ASPO) 2.000 fr. ; Sévignon (COB) 1.000 fr. ; Archilla (ASPO) 500 fr. ; Le Borgne (COB) 3.500 fr. ; Barjolin (COB) 2.250 fr. ; Hiéramenté (ASPO) 2.500 fr. ; Giméno (JSSE) 2.500 fr. ; Queffelec (JSSE) 3.500 fr. Total : 24.750 fr.

4^{me} Catégorie : Lapassat (ROO) 1.000 fr. ; Lopez (COB) 1.750 fr. ; Pérez A. (ROO) 2.500 fr. ; Barrois (ROO) 500 fr. ; Grégoire (COB) 2.000 fr. ; Ros (JSSE) 1.250 fr. Total : 9.000 fr.

Pénalités : Ros L. (JSSE) : 100 fr. d'amende pour ne pas avoir obtempéré aux ordres du délégué de service.

II^{me} Grand Prix « Oranie Cycliste » CRO - 10 Avril 1960

RESULTATS TECHNIQUES

Classement général : 1. CARRARA (COB) sur Cycle Libéria - Hutchinson, 162 km. en 4 h. 11' 15" ; 2. Le Borgne (COB) à 10" ; 3. Archilla (ASPO) ; 4. Giméno (JSSE) ; 5. Eliard (COB) ; 6. Baldassari (COB) ; 7. Queffelec (JSSE) ; 8. Mellina (ASPO) ; 9. Martinez R. (ASPO) ; 10. Barjolin (COB) ; 11. Graf (COB) ; 12. Niéto (JSSE)

4^{me} Catégorie : 1. PEREZ A. (ROO) 75 km. en 2 h. 5' ; 2. Calvar (COB) ; 3. Lapassat (ROO) ; 4. Llamas (ROO) ; 5. Ros (JSSE) ; 6. Mérabet (ASPO) ; 7. Mas (ROO) ; 8. Bel Hadj (JSSE) ; 9. Mohamed Abdellah (COB) ; 10. Morice (COB) ; 11. Lopez C. (COB) ; 12. Varon (ROO)

Primes : Queffelec (JSSE) : 10.500 fr. ; Carrara (COB) : 3.500 fr. plus une paire de sandales ; Le Borgne (COB) : 7.000 fr. ; Eliard (COB) : 2.000 fr.

Pénalités : Martinez Jh (ASPO) : mise hors de course et 500 fr. d'amende pour ne pas avoir effectué le parcours ; Pelc. (COB) : 100 fr. d'amende pour avoir tenté de profiter du sillage d'une moto ; Anton (ASPO) : 100 fr. d'amende pour avoir tenté de profiter du sillage d'une voiture ; Moralès (JSSE) : 200 fr. d'amende pour avoir tenté de profiter du sillage d'une voiture et incorrection envers commissaire ; Ahmed Ben Chaïb (JSSE) : 500 fr. d'amende pour port d'une publicité non déclarée.

Le Président,
DUMESGES

Le Secrétaire,
ANDREO