

“L'ORANIE CYCLISTE”

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »
58, Rue Jean Azémar
ORAN
C.C.P. ALGER n° 477-30



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M. Jules DUMESGES

Secrétariat Général :
M. Nicolas CATABARD
34, Rue Général Gouraud
(Cité Petit) — O R A N
Téléphone : 435-81

LE CARNET DU C.R.O.-F.F.C.

Naissance. — A l'occasion de la naissance de leur fils, le Président et les Membres du CRO adressent à M^{me} et M. Belkacemi, Membre bienfaiteur de « L'Oranie Cycliste » et licencié de l'ASPO leurs sincères félicitations.

Mariage. — Le Président et les Membres du CRO adressent leurs sincères félicitations à M. Yvon Verdu et à M^{lle} Angèle Maraval, fille de M^{me} et M. Jean-Louis Maraval, Dirigeant de la JSSE et Membre bienfaiteur de « L'Oranie Cycliste », à l'occasion de leur mariage qui a été célébré à Oran le 10 Février.

Condoléances. — A Madame et Monsieur Jean Journau, Membre bienfaiteur de « L'Oranie Cycliste », plongés dans la peine par le deuil cruel, le Président et les Membres du CRO leur présentent leurs plus sincères condoléances.

Des nouvelles de M. François SERVIES Président d'Honneur du CRO-FFC

Chaque année et à l'occasion du Premier Janvier le Président et les Membres du CRO ne manquent jamais de présenter à leur Président d'Honneur leurs meilleurs vœux pour la nouvelle année. En retour, M. F. Servies a adressé à M. Dumesges la lettre qui suit :

Mostaganem, le 25 Janvier 1962.

M. Jules Dumesges,
Président du CRO-FFC
Oran.

Mon Cher Président,

Comme tous les ans, j'ai le plaisir de vous faire parvenir ci joint par mandat-lettre ma note-part pour que « Vive L'Oranie Cycliste ».

Je profite de l'occasion pour vous remercier, ainsi qu'à tous vos dévoués collaborateurs, mes souhaits les meilleurs pour 1962.

Je vous prie de croire, mon cher Président, à la déférente expression de mes sentiments les meilleurs.

Votre vieux Vétéran,
François SERVIES,
Fondateur et Président d'Honneur
du V.C.M.
Président d'Honneur du CRO-FFC.

POUR QUE VIVE « L'ORANIE CYCLISTE »

LISTE DES MEMBRES BIENFAITEURS

M. Jacques Bellia, Président de la Relizanaise - M. Benhaïm, Agent voyer, Mairie à Relizane - M. Amoros, Docks silos à Relizane - M. Aparis, Retraité des CFA à Relizane - M. Landry, Employé de Commerce à Relizane - M. Caldéron Antoine, ancien Président de la section cycliste de la JSSE à Oran - Capitaine Lasserre à Oran - M. Lopez Fulgence, peintre en voitures à Oran - M. Lopez J., Rédacteur sportif à « Echo Soir » (rubrique cyclisme) à Oran - M. Giméno Charles, Employé municipal à Oran - M. Ribaud Serge à Oran - M. Cordéla Raymond à Oran - M. Loukif, Préposé des P.T. à Arzew - La Relizanaise - M. François Servies, ancien Champion de vitesse d'Oranie, Président d'honneur du CRO - M. Martinez Robert, ancien dirigeant du VCT, retraité EGA à Oran - M. Gomis Anacléto, ancien Champion d'Oranie, EGA à Oran - M. Erre Fd, EGA à Oran - M. E. Sirjean, service L.D. des P.T. à Oran - M. Martinez Joseph, ancien Champion cycliste, magasinier à l'AORA à Oran - M. Joseph Pétrosino, Bar Commercial à Oran - M. M. Hiéramenté, Licencié de l'ASPO à Oran - M. M. Lavarélo, Membre du CRO à Oran - M. Martinez J.V., licencié de la JSSE à La Sénia - M. Maraval Guy, licencié de l'ASPO à Oran - M. Vincent, Entrepreneur de transports à Oran - M. Lopez José, Entreprise de transports à Oran - M. Gilles François, Contributions Diverses à Aïn-Témouchent.

Consignes 1962 du CRO

PRIX DES LICENCES

Indépendant (1^{re} et Hors-Catégorie)
50 NF 30.

PRE-LICENCIES

L'âge des Pré-Licenciés est 11 et 12 ans dans l'année et non 14.

Ces rectifications sont portées à la connaissance des dirigeants de clubs en les priant d'en tenir compte pour les consignes spéciales qui leur ont été remises.

LES VŒUX 1962 ADRESSES AU CRO-FFC

Comité du Lyonnais de la FFC à Lyon.

LE COIN DES VAINQUEURS

MARTINEZ Robert avec PELC du C.O.B. et les « CAFES NIZIERE » ont été les grands vainqueurs du GRAND PRIX CADENE EN MONTAGNE.

On s'attendait à une surprise car les concurrents allaient s'affronter sur un parcours nouveau et difficile, en mauvais état près des carrières mais extrêmement roulant sur la fin. Aux escarmouches succédèrent les tentatives d'échappées mais le sage et prudent Martinez Robert, en excellente condition, répondant à chaque démarrage n'eut aucune peine par la suite à lâcher son dernier concurrent pour terminer en brillant vainqueur, nettement détaché.

Félicitons-le pour sa magnifique victoire qui est tout en son honneur.

Le coriace Pelc a également triomphé dans sa catégorie. Il fut un sérieux adversaire et en côte comme sur la route, il ne rechigne pas à la dure besogne. Félicitons-le pour son premier succès de la saison qui va bientôt se renouveler.

Avec les dirigeants du COB, les « Cafés Nizière » ne sauraient être oubliés pour le magnifique triplé réalisé par leurs coureurs. Soucieux de leur tâche, ils ne voudront pas omettre de mettre tout en œuvre pour continuer à cumuler de nombreuses victoires tout au long de l'actuelle saison qui a une fois de plus magnifiquement démarré pour leurs couleurs.

MARTINEZ Robert, le C.O.B. et les « Cafés NIZIERE », nouveaux et grands Vainqueurs de l'épreuve de côte du V^{me} GRAND PRIX JOINARD.

C'est sur une route détrempée, ravinée, semée de graviers et sous une pluie torrentielle que le sage et très prudent Martinez Robert a renouvelé l'exploit réalisé il y avait 8 jours. Une fois encore il a fait la loi, partant irrésistiblement quand il voulut pour se payer aussi le luxe de réaliser un meilleur temps que dans le Prix Cadène.

Tout cela se passe de commentaires et c'est encore le meilleur homme des 25 premiers rescapés du V^{me} Grand Prix Joinard qui a gagné.

Félicitons très chaleureusement Martinez pour sa brillante victoire, victoire qui ne doit pas rester sans lendemain, car s'il le veut — et il le peut — il est l'homme à réaliser très facilement la passe de trois très prochainement.

Avec lui les dirigeants du C.O.B. et les « Cafés Nizière » ne sauraient être oubliés pour leurs brillants succès, les premiers pour avoir enlevé les trois premières places et les seconds pour avoir réussi un magnifique double dans cette épreuve particulièrement meurtrière.

Pour terminer nous devons également adresser nos félicitations à tous les partants de cette épreuve pour leur magnifique courage et leur très énergique volonté.

LES LICENCIES DU C.R.O.

COUREURS

74. Lopez Etienne (COB) A 4 10.258

CADETS ET MINIMES

19. Caparros Joseph (CRAC) M 40.463

DIRIGEANTS

113. Victoria Jean-Claude (CRAC) 313
 114. Mitnack André (VCM) 314
 115. Canépa Edouard (AVCO) 315
 116. Guillard Henri (COB) 316
 117. Juste François (COB) 317
 118. Royo Joseph (AVCO) 318
 119. Pétrasino Joseph (AVCO) 319

JOUVENEAUX

1. Guillard Nicole (COB) 60.011
 2. Pétrasino Michel (AVCO) 60.012

DU PAIN SUR LA PLANCHE

LES BREVETS ROUTIERS DES 50 KILOMETRES

Organisés par l'AVCO - Première Session -
18 Février 1962

S'ils constituent pour certains une sage promenade dominicale menée à moyenne allure, cette épreuve est pour d'autres l'occasion de se livrer individuellement quelques assauts contre la montre. Et à 8 jours de l'épreuve contre la montre du V^{me} Grand Prix Joinard, l'AVCO espère, à l'occasion de la première session des Brevets Routiers des 50 kilomètres, retrouver un nombre imposant de concurrents.

Sur un circuit parfaitement roulant, ne comportant aucune difficulté et de plus favorisé par la descente de la Côte de Brière, de belles moyennes kilométriques ne manqueront pas d'être réalisées par certains alors que pour d'autres il suffira d'effectuer la distance en moins de 2 heures 30 pour qu'il leur soit délivré par le CRO le Certificat de Performance des 50 Kilomètres.

Voici quels seront les détails techniques de cette épreuve :

Parcours

Départ à partir de 8 heures : Route d'Arcole à hauteur des HLM de Gambetta, Arcole, St-Cloud, Assi-Ben-Okba, Assi-Ameur, Assi-Bou-Nif et Oran.

Départs

Les départs seront donnés de minute en minute à partir de 8 heures. Les concurrents partiront dans l'ordre d'inscription.

Arrivées

Les arrivées seront jugées Route d'Assi-Bou-Nif avant le rond-point de la traversée de l'autoroute.

Engagements

Ils seront reçus jusqu'au jeudi 25 Février à 18 heures 30 au siège du CRO, Brasserie Le Cluny (1 NF) et au départ.

Contrôle de l'Epreuve

Il sera remis à chaque concurrent 2 tickets numérotés qu'ils devront remettre l'un au virage de Saint-Cloud et l'autre au moment de leur arrivée. Ce contrôle permettra de leur délivrer séance tenante par les organisateurs les Certificats de Performance.

**

LE V^{me} GRAND PRIX JOINARD

Organisé par la JSSE - 25 Février 1962 -
Doté par le C.R.O.

Epreuve contre la Montre

L'ultime épreuve, l'épreuve contre la montre qui désignera le vainqueur du V^{me} Grand Prix Joinard va connaître son dévouement sur un parcours de 50 kilomètres. L'itinéraire choisi passera, en partant de la Route de La Sénia (départ de la CLO) par La Sénia, Misserghin, Brédéah, Bou-Tiéllis (virage au Lampo à l'entrée du village) et retour par Brédéah, Misserghin avec arrivée au sommet

de la Côte de Ste Anne. L'idée de juger les arrivées sur la piste du Vélodrome municipal a été abandonnée par le CRO mais la prime que ce dernier avait décidé d'offrir au coureur effectuant le meilleur temps sur le dernier tour de piste sera quand même attribuée.

Elle se décomposera en 2 primes de 1.000 francs chacune pour récompenser les meilleurs temps à l'aller et au retour. Cela ne manquera pas de stimuler les 16 concurrents qualifiés qui s'aligneront individuellement au départ avec la ferme intention de figurer au Palmarès de l'Epreuve qui porte le nom du Président Joinard, celui qui fut un des plus actifs et dévoués Présidents de la FFC et de l'UCI.

Détails techniques

Les départs seront donnés de 4 en 4 minutes, Route de La Sénia, face à la CLO, à partir de 8 heures 30. Il ne sera toléré aucun retard et le départ sera refusé à tout coureur qui ne pourra se présenter à l'heure fixée sur la ligne de départ.

Voitures suiveuses

Tous les concurrents devront mettre à la disposition des organisateurs une voiture suiveuse où ils pourront avoir leur matériel de rechange.

Une place à côté du conducteur devra être réservée pour le contrôleur et le numéro d'ordre du concurrent devra être bien apparent sur le pare-brise.

Coueurs

En aucun cas les concurrents ne devront rouler de front. Tout concurrent rattrapé devra se laisser distancer d'au moins 100 mètres avant d'essayer de se dédoubler. L'inobservation de cette mesure entraînera sa mise hors de course.

Les concurrents devront se présenter avec leur voiture au moins un quart d'heure avant l'heure fixée pour leur départ.

Les Prix

1^{er} 10.000 fr. - 2^e 6.500 fr. - 3^e 6.000 fr. - 4^e 5.000 fr. - 5^e 4.000 fr. - 6^e 3.500 fr. - 7^e 3.000 fr. - 8^e 2.500 fr. - 9^e 2.000 fr. - 10^e 1.500 fr. - du 11^e au 16^e 1.000 fr.
Total : 50.000 fr.

Les Primes

1.000 fr. au meilleur temps à l'aller.
1.000 fr. au meilleur temps au retour.

L'ordre des Départs

1. à 8 h. 30 : Soler M. (COB).
 2. à 8 h. 34 : Archilla J.-C. (ASPO)
 3. à 8 h. 38 : Mérabet (COB).
 4. à 8 h. 42 : Hernandez (VCM).
 5. à 8 h. 46 : Vittet (CRAC).
 6. à 8 h. 50 : Rémy S. Raphaël (ASPO).
 7. à 8 h. 54 : Hiéramenté (ASPO).
 8. à 8 h. 58 : Pérez A. (ROO).
 9. à 9 h. 02 : Martínez J.-V. (JSSE).
 10. à 9 h. 06 : Giméno F. (JSSE).
 11. à 9 h. 10 : Ros L. (JSSE).
 12. à 9 h 14 : Pelc (COB).
 13. à 9 h. 18 : Guerrero (JSSE).
 14. à 9 h. 22 : Saïd H. (COB).
 15. à 9 h. 26 : Millier (COB).
 16. à 9 h. 30 : Martinez Rt. (COB).

RÉPARATION DE PIÈCES MÉCANIQUES PAR SOUDURE ÉLECTRIQUE ET AUTOGENE

S. CADÈNE

Soudeur Spécialiste - Diplômé des E.P.R.

16, Rue Claude-Bernard - ORAN

Téléphone : 249-50



POUR TOUTES VOS REPARATIONS
VENEZ ME CONSULTER
VOUS PARTIREZ SATISFAITS

LE PETIT PRIX SERRANO

Organisé à Saint-Cloud par le CRAC -
25 Février 1962

Réservé aux Cadets et Minimes

A son tour l'ancien Champion d'Oranie sur route Serrano a décidé de faire disputer une épreuve à Saint-Cloud dont l'organisation a été confiée au CRAC, Serrano, qui a un fils qui ne demande qu'à marcher sur les traces de son père, a décidé d'ouvrir son épreuve aux Cadets et aux Minimes le 25 Février courant.

Souhaitons que la première épreuve de l'année réservée aux « Jeunes Espoirs » soit couronnée de succès, ce qui sera de bonne augure pour les prochaines épreuves qui vont leur être réservées.

Parcours

Saint-Cloud (départ à 8 heures 30), Renan, Sainte-Léonie, Damesme, Saint-Leu, Arzew, Sainte-Léonie, Kléber, Renan et Saint Cloud (arrivée devant la station Esso).

Licences et Braquets

Bar des Sports de 7 heures 45 à 8 h. 15.

Engagements

Reçus au siège du CRO jusqu'au 22 Février à 18 heures 30 (1 NF).

LE GRAND PRIX DES « CAFÉS DU BRÉSIL »

Organisé par l'A.S.P.O. - 4 Mars 1962

Après la brillante série de succès remportés au cours de la saison 1961, les « Cafés du Brésil » veulent aussi se distinguer en 1962 en mettant sur pied, grâce à la sportivité de MM. Achaache frères, le Grand Prix des « Cafés du Brésil ».

Cette épreuve ouverte à toutes les catégories de licenciés et magnifiquement dotée comportera des prix spéciaux pour les catégories 3 et 4 et peut-être aussi pour les Cadets. L'organisation de ce magnifique Grand Prix a été confiée à l'ASPO.

Le Parcours

Oran HLM Gambetta (8 heures), descente Circuit Arcole, Assi-Bou Nif, Assi-Ameur, Assi-Ben-Okba, Tourmalet, Saint-Cloud, Renan, Saint-Leu, Arzew, Sainte Léonie, Renan, Saint-Cloud, Côte de Brière, Ferme Mical, route d'Ain-Franin, Canastel et Oran (arrivée à la Pihède).

Les Engagements

Ils seront reçus jusqu'au jeudi 1^{er} Mars à 18 heures 30 au siège du CRO, Brasserie Le Cluny (1 NF).

La marque qui domine...
CAFÉS DU BRÉSIL

LE IV^{ème} GRAND PRIX A. WOLBER

Organisé par l'A.V.C.O. le 11 Mars 1962

Grâce à M. Edouard Canépa et à la Société A. Wolber, cette classique épreuve va se disputer à nouveau en 1962. Les « Espoirs » du CRO déjà gâtés en début de saison vont pouvoir, une fois de plus, se distinguer puisque comme les années précédentes cette épreuve sera ouverte aux Amateurs et aux Indépendants de 3^{ème} et de 4^{ème} catégories. Mais là ne s'arrêtera pas l'effort de M. Canépa puisque les Cadets et les Minimes auront eux aussi ce jour-là leur épreuve.

Il y aura donc de belles parties de manivelle en perspective dans la matinée du 11 Mars prochain.

Le Parcours

Oran (SOTAC), Circuit Arcole, Arcole, Assi-Bou Nif, Assi-Ameur, Assi-Ben-Okba, Tourmalet, St-Cloud, Renan, St-Leu, Arzew, Ste-Léonie, Kléber, St-Cloud, Assi-Ben-Okba, Assi-Ameur, Assi-Bou-Nif, Sidi Chami, Saint-Georges, St-Rémy et Oran (arrivée Circuit d'Arcole).

Le Parcours des Cadets

Oran (SOTAC), Assi-Bou-Nif, Assi-Ameur, Assi-Ben-Okba, Tourmalet, St-Cloud, Okba, Ameur, Bou-Nif, Sidi-Chami, Saint-Rémy et Oran (arrivée Circuit Arcole).

PALMARES DE L'ÉPREUVE

1959

Cassas Gilbert (ROO) 3^{ème} et 4^{ème} catégories.
Martinez Robert (ASPO), catégorie seniors.
Desbois Daniel (ROO) catégorie Cadets.

1960

Graff (COB) 3^{ème} et 4^{ème} catégories.
Queffelec (JSSE) catégorie seniors.

1961

Sivillano A. (COB) 3^{ème} et 4^{ème} catégories.
Giméno F. (JSSE) catégorie seniors.

EN MARGE DES BELLES ÉPREUVES

A ARZEW

Après l'AVCO, le CRAC nous a fait part des épreuves qu'il désirait voir figurer officiellement au calendrier de la saison. Nous avons déjà signalé combien était grand le désir de bien faire des dirigeants du CRAC. Encouragés par le magnifique succès de leur première épreuve, ils veulent et à juste raison continuer sur leur lancée.

Presque dans l'immédiat ils vont inscrire à leur actif deux nouvelles épreuves se réservant la possibilité d'en organiser deux autres pendant la période estivale. Nous ne pouvons que féliciter une fois encore l'équipe chère à M. Martinez Bernard, Président du CRAC, qui pour un début figure déjà en tête des Challenges du Nombre et du Mérite du CRO-FFC.

Le 39^{ème} Premier Pas Dunlop

Organisé par le CRO - 8 Avril 1962

Pour la 39^{ème} fois le Premier Pas Dunlop sera organisé à Oran par le Comité Régional d'Oranie de la FFC le 8 Avril 1962. Cette classique épreuve qui permet de disputer également le Championnat d'Oranie sur route des Débutants est ouverte aux licenciés amateurs « première année de course ».

A l'issue de cette épreuve, les deux premiers coureurs classés seront qualifiés pour participer à la Grande Finale du 39^{ème} Premier Pas Dunlop qui tient lieu en même temps de Championnat de France sur Route des Débutants et qui aura lieu à Dijon le jeudi de l'Ascension 31 Mai à Dijon.

Le CRO espère fermement que pour 1962 nombreux seront les concurrents que l'on va pouvoir retrouver au départ de cette épreuve à laquelle la succursale de la Société Dunlop à Oran et son distingué Directeur, M. H. Sansoz, lui apportent leur plus précieux concours chaque année.

Que sera le « Dunlop 1962 » ? Voici tous les détails concernant son organisation et son mécanisme.

Qualification

Cette épreuve est réservée aux jeunes coureurs licenciés amateurs de nationalité française et pouvant se prévaloir de la loi sur la nationalité française.

Tous les cyclistes titulaires pour la première fois d'une licence Amateur de la FFC « première année de course » âgés de 17 ans dans l'année, c'est-à-dire nés entre le 1^{er} Janvier et le 31 Décembre 1945 seront engagés d'office.

Tous les concurrents devront fournir un bulletin de naissance au moment de la vérification des licences le jour de l'épreuve. Le départ sera refusé à ceux ne pouvant présenter cette pièce justificative.

Les licenciés « première année de course » pourront, s'ils le désirent, participer aux épreuves interclubs avant le Premier Pas Dunlop 1962.

Matériel et Equipement

Les coureurs participant à cette épreuve devront être munis d'un vélo de course répondant aux conditions exigées par le règlement des courses de la FFC, à savoir : 2 freins, pompe, plaque, boyau de rechange poignées et potence de guidon bouchées. Il n'y aura pas de braquet imposé et la tenue de course réglementaire sera obligatoire.

Mécanisme de l'Épreuve

L'épreuve sera soumise aux règlements de la FFC, sans entraîneur, ni soigneur, ni suiveur. Les personnes désirant suivre l'épreuve en voiture devront en faire la demande au C.R.O.

La Grande Finale

Elle se disputera à Dijon le 31 Mai sur une distance de 100 kilomètres. Pour l'Oranie, deux coureurs seront qualifiés et il sera prévu deux remplaçants.

Indemnités de Déplacement

Aux deux coureurs d'Oranie il sera versé à chacun d'eux, au moment de la vérification des licences à Dijon et sur le vu du bulletin de naissance et de la licence 1962 une somme forfaitaire de 400 NF.

Les Prix

Pour l'épreuve à Oran il sera offert par la Société Dunlop 2 boyaux au vainqueur et un boyau aux quatre suivants. A son tour, le CRO offrira le maillot de champion d'Oranie des Débutants avec écusson 1962, un diplôme et une médaille.

Pour la Grande Finale il sera offert dix prix en nature avec le maillot de Champion de France sur route des Débutants au vainqueur.

Le Parcours

Oran SOTAC, Circuit d'Arcole, Arcole par le chemin de traverse, Assi-Bou-Nif, Assi-Ameur, Assi-Ben-Okba, le Tourmalet, Saint-Cloud, Assi-Bah-Okba, Assi-Ameur, Assi-Bou-Nif, Sidi-Chami, Mangin, Valmy, le Tlélat, Mangin, les Trois Puits, l'Etoile, Saint-Rémy, traverse de la Route d'Assi-Bou-Nif et arrivée Circuit d'Arcole.

PROCES-VERBAL DE LA REUNION DU 6 FEVRIER 1962

INFORMATIONS

Courrier Arrivée :

Société Dunlop : Annonce envoi de fiches de signalisation pour Premier Pas Dunlop 1962.

VCMA : Demande de renseignements.

CRAC : Demande officielle pour épreuve du 29-4-62.

Courrier Départ :

FFC Paris : Envoi affiliation Relizanaise et publicités extra-sportives « Cafés du Brésil » et « Cafés Nizière » - Talons divers et fiche caisse N° 7.

M. Colin : Renseignements concernant épreuve du 3^{me} Kilomètre Rustines fixée à Oran le 15 Avril.

EPREUVE AUTORISEE

V^{me} Prix Joinard. — Epreuve de côte du 18 Février - JSSE.

Officiels de l'épreuve : Délégué : M. Rabilloud ; commissaires : MM. Giménez, Cotabard (chronométrateur) et Bandini (juge).

Il est décidé que seuls les 25 coureurs qualifiés prendront le départ et que des remplaçants ne seront pas prévus.

Le classement de cette épreuve déterminera l'ordre des départs dans l'épreuve contre la montre, le dernier classé partira le premier.

HOMOLOGATION

Prix Cadène en Montagne - COB - 4-2-1962

Résultats techniques :

1^{er} Martinez Robert (COB) « Cafés Nizière », les 12 km. en 33'16" - 2. Delberghe (COB) - 3. Guillard (COB) - 4. Saïd (COB) - 5. Millier (COB) - 6. Pelc (COB) - 7. Varon (ROO) - 8. Leguey (COB) - 9. Giménez (ROO) - 10. Scotto (COB) - 11. Lopez E. (COB).

Classement spécial (3/4) :

1^{er} Pelc (COB) - 2. Varon (ROO) - 3. Leguey (COB) - 4. Scotto (COB) - 5. Lopez E. (COB) - 6. Vittet (CRAC) - 7. Berkane (ROO).

Challenge du Meilleur Grimpeur :

Monte-Christo : Giménez (ROO) 3 pts ; Desbois D. (ROO) 2 pts ; Lapassat (ROO) 1 point.

Bel-Horizon : Martinez Rt. (COB) 10 pts ; Delberghe (COB) 6 pts ; Guillard (COB) 3 points.

Pénalités : Mécignac (CRAC) 50 francs d'amende pour défaut de plaque - Bélamari (VCM) 50 fr. d'amende pour plaque non réglementaire - Guerréro (JSSE) 100 francs d'amende : régulièrement engagé, n'a pas pris le départ et s'est trouvé sur le parcours.

DIVERS

M. Dumesges propose le parcours du prochain 1^{er} Pas Dunlop qui est accepté.

En ce qui concerne l'éliminatoire du 3^{me} Kilomètre Rustines, la route qui mène de la route d'Arcole à la route de Canastel (sommet de la rue du Général Ferradou) est retenue.

M. Dumesges donne lecture des épreuves qui seront organisées par l'AVCO après que M. Chabagnac ait exposé les grandes lignes du Grand Prix des « Cafés du Brésil » (4 Mars 1962).

Le Président,
DUMESGES.

Le Secrétaire,
RABILLOUD.

PROCES-VERBAL DE LA REUNION DU 13 FEVRIER 1962

INFORMATIONS

Courrier Arrivée :

Vœux 1962 du C.R. Lyon.
FFC Paris : Tarifs des épreuves officielles.
CRAC : Epreuve pour Cadets du 25.2.
EPS Alger : Appel en faveur du champion d'escrime Lavoiepierre.
M. Moisson : Lettre de remerciements.

Courrier Départ :

FFC Paris : Envoi talons et feuillets assurances épreuves.

Ville d'Oran : Demande de subvention pour organisation 13^{me} Grand Prix de la Ville d'Oran.

Société Dunlop à Oran : Renseignements concernant date et parcours du 39^{me} Premier Pas Dunlop à Oran.

EPREUVE AUTORISEE

Brevets Routiers 50 km. - AVCO - 18-2-62

Officiels : MM. Maraval, Chobagnac et Demichell.

HOMOLOGATION

5^{me} Grand Prix Joinard - Epreuve de Côte
11-2-62

RESULTATS TECHNIQUES

1^{er} Martinez Robert (COB) « Cafés Nizière », les 12 km. en 32'59" (record batt
2. Millier (COB) - 3. Saïd (COB) - 4. Guerréro (JSSE) - 5. Pelc (COB) - 6. Ros L. (JSSE) - 7. Giméno (JSSE) - 8. Martinez J.-V. (JSSE) - 9. Pérez A. (ROO).
10. Hiéramenté (ASPO) - 11. Rémy (ASPO) - 12. Vittet (CRAC) - 13. Hernandez (VCM) - 14. Mérabet (COB) - 15. Archilla (ASPO) - 16. Soler M. (COB).

PENALITES

Mas (ROO) 50 francs d'amende pour retard à l'appel.

DIVERS

a) Sur proposition de M. Dumesges il est décidé de faire parvenir un chèque de 50 NF au Comité pour l'érection d'un monument aux frères Pélissier et 100 NF au Comité d'aide au champion Yves Lavoiepierre.

b) M. Dumesges rappelle le règlement de l'épreuve contre la montre du V^{me} Grand Prix Joinard et invite les dirigeants de clubs à engager leurs coureurs à participer nombreux aux Brevets des 50 kilomètres.

c) Les membres présents sont unanimes à décider de porter à 2.000 francs la prime offerte au coureur Martinez R. pour son record.

Le Président :
DUMESGES

Le Secrétaire :
ANDREO

Imprimerie Gutenberg (Marcel Santana)
30, Boulevard Marceau - ORAN

Le Gérant :
J. DUMESGES.