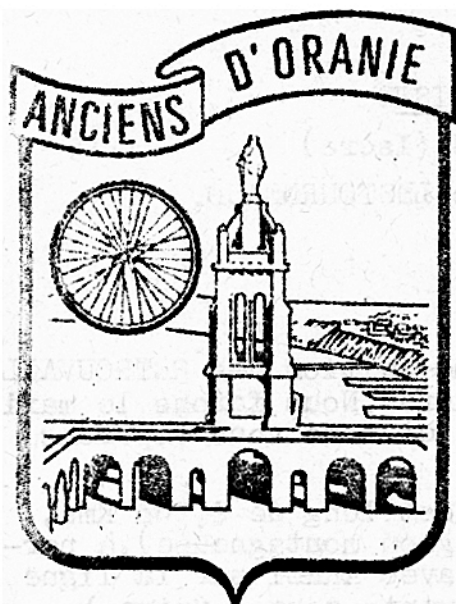




"L'ORANIE CYCLISTE"

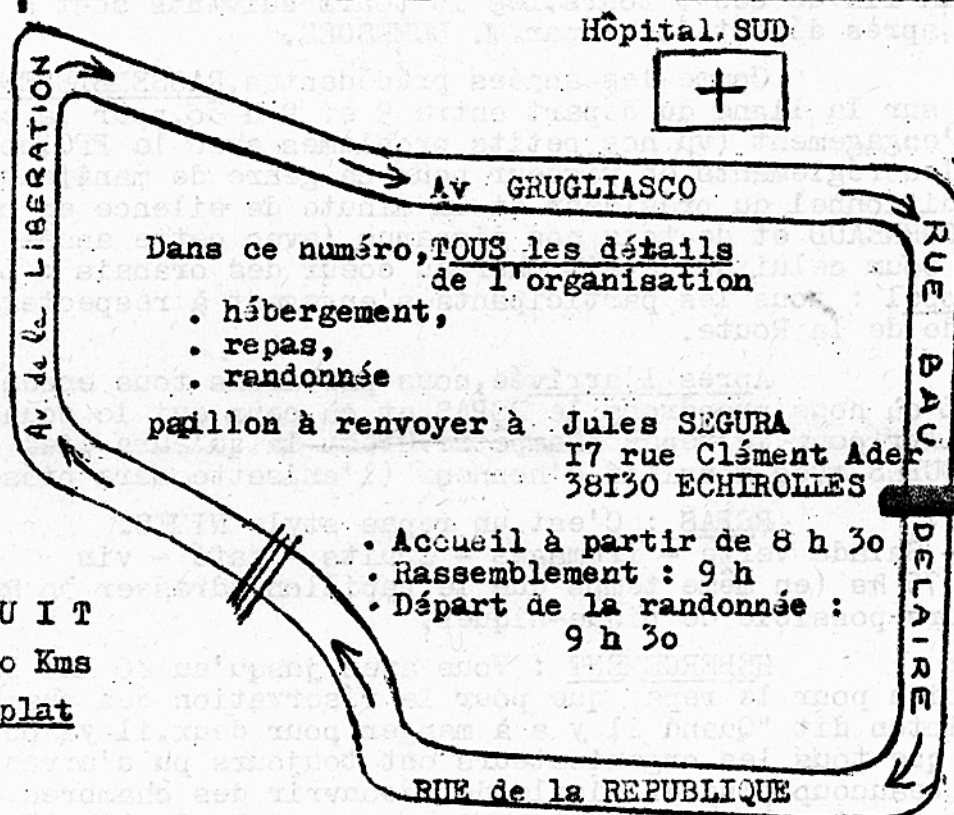
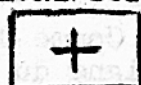
COURRIER : J.-M. BARROIS -

- 13008 MARSEILLE

N° 35

JANVIER-FEVRIER-MARS 1983

Hôpital, SUD



CIRCUIT
de 2, 900 Kms
entièrément plat

ECHIROLLES BANLIEUE SUD
de **GRENOBLE 38**
DIMANCHE 5 JUIN 83
7^{èmes} RETROUVAILLES

de L'ORANIE CYCLISTE - SOUVENIR Georges LESTOURNEAUD.

Extrait de
L'EQUIPE Magazine
Supplément à L'EQUIPE
du Samedi 26 février 83
Publique = AVANT-HIER

Extrait de
L'EQUIPE Magazine
Supplément à L'EQUIPE
du Samedi 2 avril 83

JACQUES DUPONT ENLEVE LE 7^e CRITERIUM DE « L'ECHO D'ORAN »

(De notre envoyé spécial Marcel HANSENNE)

ORAN. — Dans une ambiance de fête comparable aux plus belles arrivées du Tour de France, Jacques Dupont a remporté avec panache le septième Critérium de « L'Echo d'Oran ». Les soixante-dix mille spectateurs, qui s'étaient massés sur le parcours, accueillirent ce succès avec sympathie, car il récompensait justement un homme qui avait fait largement sa part de travail durant la course.

Le poulain de Dilecta fut, en effet, avec Lauredi, B. Gauthier, Pobiet, Bober, Decaux, Rémy, parmi les animateurs d'une compétition extrêmement violente. Il n'y eut jamais de répit pour le peloton, lequel finit par éclater. Dès le deuxième tour d'un circuit de trois kilomètres qu'il fallait parcourir trente-cinq fois, Nello Lauredi s'échappait déjà et le feu d'artifice ainsi allumé ne devait s'éteindre que sur la ligne d'arrivée.

C'est à vingt-cinq kilomètres de l'arrivée que devait

se dessiner la première attaque réellement dangereuse. Jusque-là, six hommes n'avaient cessé de s'échapper et d'être rejoints. Les six se nommaient Dupont, De Rossi, Lauredi, Decaux, Pierre Michel et Zelasco.

En tête, les attaques fusaient constamment, Bober, Redolfi, Bernard Gauthier et Guercy finirent par rejoindre les six leaders, puis Kemangeon et Quentin s'ajoutèrent à eux. Douze hommes en tête, c'était beaucoup pour une journée pareille ! Lauredi se chargea de la besogne.

Le temps de prendre quelques notes et c'était De Rossi qui s'envolait alors que l'arrivée était proche de cinq kilomètres. On croyait la course finie, l'Italien ayant plus de cinquante mètres d'avance. Mais Jacques Dupont sprintait, rattrapait De Rossi à la cloche et le déposait gentiment dans le dernier tour.

« Je ne savais pas que De Rossi était échappé, déclara-t-il. Je ne l'appris qu'à quatre kilomètres de l'arrivée ! »

Et Jacques Dupont d'ajouter :

« Deuxième l'an dernier, je gagne cette fois. C'est justice... »

Mais le moins que l'on puisse dire est que ce ne fut pas un succès facile. Pour gagner cette course, il fallait sortir toutes ses tripes.

Le vélo sur l'eau offre des sensations inoubliables

35 projets 83 d'Yvon Le Caer : 1. La traversée de la Manche (120 km) entre Bournemouth et Cherbourg ;

2. la traversée entre la Corse (Calvi) et la Côte d'Azur (Nice) sur une distance de 180 km.

Un article de
Jean-Marie
LEBLANC

Tout d'abord, Yvon Le Caer est un ancien coureur cycliste. Né au Maroc, mais de souche bretonne, il a obtenu de bons résultats chez les amateurs au Maroc, en Algérie puis en Aquitaine, dans les années 1954-1960 et lorsqu'il eut choisi de vivre aux Etats-Unis — où il est l'un des hauts responsables de la Biscayne Engineering Company, une société de topographie-génie civil située à Miami, en Floride —, il continua de s'adonner à la compétition avec un certain bonheur, dans la catégorie des vétérans.

Aujourd'hui, à quarante-huit ans, Yvon Le Caer est un homme manifestement en parfaite condition physique et ses soixante-quinze kilos s'accroissent harmonieusement de ses cent quatre-vingts centimètres. Bien. Mais qu'est-ce qui fait encore pédaler ce cadre supérieur distingué, cultivé ; qu'est-ce qui le pousse de la sorte à s'investir et à investir dans un projet qui doit faire le plus souvent sourire qu'applaudir, là où il s'efforce de le promouvoir ?

« Peut-être l'amour de la mer, atavique pour un Breton d'origine. Sans doute aussi le goût de

l'aventure, de l'inédit, l'attrait de la difficulté et de l'accomplissement, hérité de ma qualité d'Américain d'adoption, estime-t-il. Ma détermination pour atteindre l'objectif fixé est essentielle, vitale, même, pour mon bien-être et mon équilibre. Elle entretient mon enthousiasme et me permet de vivre intensément. »

L'objectif ? Faire connaître et reconnaître les possibilités de l'Aquacycle avec lequel il a déjà réussi la traversée Bahamas-côte de la Floride, 100 kilomètres à travers le Gulf Stream, le 9 juillet 1981.

Il faut ici vous dire ce qu'est l'Aquacycle, dont le prototype, fruit de l'imagination d'Yvon Le Caer, vit le jour en septembre 1979 et fut suivi de trois autres. « Mon idée de base a été de construire un appareil qui serait léger et profilé, mais aussi rapide et stable », explique-t-il.

Alors, imaginez une sorte de catamaran, composé de deux coques jumelles en fibre de verre, longues de 5,50 m, pesant chacune 10,500 kg et recouvertes d'un pont étroit en acajou. Par dessus, un

cadre de vélo d'une conception particulière, en aluminium comme les accessoires. La direction est assurée au moyen d'un gouvernail (35 x 15 cm, galement en aluminium) commandé par le mouvement latéral du guidon. Quant à la propulsion, elle est directe et se fait par pignons, isolés dans un carter, commandant une hélice de 23 cm de diamètre. Le système est remplaçable en cas d'avarie ou en cas de changement de rapport — changement de pignon, en quelque sorte ! — souhaité, en fonction du vent ou des courants. Ce rapport est ordinairement de douze (hélice) pour un (pédalier) et Yvon Le Caer l'a basé sur soixante révolutions à la minute, correspondant à quelque chose comme 52 x 15 sur la route.

L'ensemble, qui pèse quarante kilos, a coûté environ 4 000 dollars, soit près de 30 000 francs.

C'est donc avec cet engin assez esthétique au demeurant que, l'été dernier, Yvon Le Caer a rallié Cat Bay aux Bahamas, à Dania Beach, sur la côte est de la Floride, en un peu plus de douze heures.

« Les courants capricieux du Gulf Stream et échapper aux très fortes températures de l'après-midi. J'avais effectué quelque 12 500 kilomètres d'entraînement sur la route, au cours des six mois précédents, puis des sorties sur mer de cinq à six heures. Après quoi, ma tentative se passa sans histoire. Mais je dois cependant préciser que mon plan de navigation et les détails de mon assistance — les ravitaillements, notamment — avaient été minutieusement préparés », souligne Yvon Le Caer. Lequel, six mois après, était encore sous le charme de sa performance : « J'aime toujours énormément le cyclisme sur route, avoue-t-il, mais le vélo sur l'eau m'a offert des sensations nouvelles inoubliables. »

Vous noterez sur les photos que le pédaleur de la mer s'est évertué à conserver sur son Aquacycle plusieurs traits du cyclisme sur route : sa position en machine, pour commencer, avec les « cocottes » de frein pour y mettre les mains en position haute sur le guidon ; les cale-pieds, les porte-bidons et bidons, le cuissard, le maillot, les socquettes blanches. L'été dernier, il avait en effet conçu un vieux rêve et l'en

suis assez fier, bien que cela m'ait coûté des années et des années de recherche et une fortune assez considérable, convient-il. Songez que, pour effectuer mes tentatives sur la Manche et sur la Méditerranée, cet été, il va me falloir rester six mois sans travailler, afin de me préparer physiquement et techniquement. Avec les voyages, les frais, le bateau d'accompagnement, cela me fera un budget global de l'ordre de 100 000 dollars (700 000 F). »

Se cacheraient-il quelques préoccupations commerciales derrière cette démarche sportivo-aventurière éminemment sympathique ? En d'autres termes, Yvon Le Caer ne souhaiterait-il pas construire et vulgariser son Aquacycle en série ?

« Pour l'instant, telle n'est pas ma préoccupation, assure-t-il. Mais qui sait si, un jour, on n'organisera pas des courses trans-Manche ou trans-Méditerranée. On peut se prendre à y songer... »

Passionné par son sujet, l'étonnant personnage s'en réfère à Brassens pour promettre qu'en juillet « Vous enverrez un peu l'éternel estivant ».

VII èmes RETROUVAILLES de l'ORANIE CYCLISTE

ECHIROLLES, banlieue Sud de GRENOBLE (Isère)

Dimanche 5 JUIN 1983 - Souvenir Georges LESTOURNEAUD.

Le mot de Jules SEGURA, l'organisateur.

Nous espérons que cette 7 ème édition des RETROUVAILLES de l'ORANIE CYCLISTE sera à l'image de ses devancières. Nous ferons le maximum pour que cette manifestation soit une réussite et nous vous espérons nombreux.

Le CIRCUIT de la RANDONNEE est long de 2,900 Kms, entièrement plat (incroyable mais vrai dans une région montagneuse), à parcourir 20 fois. Nous ferons 5 tours à allure cyclo avec ARRET sur la ligne de départ à la fin de ces 5 tours. Les 15 tours suivants sont à faire à allure libre, après départ donné par M. DUMESGES.

Comme les années précédentes, RASSEMBLEMENT de tous les participants sur la ligne du départ entre 9 et 9 h 30, pour la signature de la feuille d'engagement (vu nos petits problèmes avec la FFC, nous tenons à respecter les règlements en vigueur pour ce genre de manifestation), le discours traditionnel du président et la minute de silence en mémoire de Georges LESTOURNEAUD et de tous nos disparus (avec cette année une pensée particulière pour celui qui était cher au coeur des oranais : Louison BOBET). Un rappel : tous les participants s'engagent à respecter les règles du Code de la Route.

Après l'arrivée, nous partirons tous ensemble vers BRIE-TAVERNAL où nous prendrons le REPAS, et où ceux qui le souhaitent pourront s'installer pour le repas champêtre. C'est là qu'aura lieu la DISTRIBUTION des COUPES avec apéritif d'honneur (l'anisette sera présente).

REPAS : C'est un repas style NIMES.

Paella - Salade verte - fromages - fruits - café - vin
le tout pour 75 Frs (en même temps que le papillon, adresser 30 Frs d'arrhes)
Il est toujours possible de pique-niquer.

HEBERGEMENT : Vous avez jusqu'au 20 MAI pour vous inscrire aussi bien pour le repas que pour la réservation des chambres d'hôtels. Mais si le dicton dit "Quand il y a à manger pour deux, il y a pour 3..." c'est à dire que tous les organisateurs ont toujours pu s'arranger pour les repas, il est beaucoup plus difficile de découvrir des chambres d'hôtels à la dernière minute, alors respectez bien cette date du 20 MAI.

Pour les amis arrivant le samedi après-midi, rendez-vous le samedi après-midi 4 juin, au stade Auguste Delaune à ECHIROLLES.

Le dimanche matin, pour découvrir rapidement la rue Baudelaire, prendre la direction de l'Hôpital Sud, devant lequel nous passerons.

RAPPEL HORAIRE

- accueil à partir de 8 h 30
 - rassemblement sur la ligne de départ à 9 h
 - 9 h 10 : le mot du Président
 - la minute de silence
 - les dernières recommandations de l'organisateur
 - 9 h 30 : Départ des VII èmes RETROUVAILLES
 - 20 tours de 2,900 Kms, les 5 premiers tours étant parcourus à allure cyclo.
- Il est demandé de respecter impérativement cet horaire. Merci.

VII èmes RETROUVAILLES de l'ORANIE CYCLISTE.

ECHIROLLES, banlieue Sud de GRENOBLE (38) - DIMANCHE 5 JUIN 1983

Pour permettre à l'ami SEGURA, d'organiser dans les meilleures conditions les 7 èmes RETROUVAILLES, le dimanche 5 juin, nous vous demandons de renvoyer le plus rapidement possible

et ce avant le VENDREDI 20 MAI, les papillons ci-après à

Jules SEGURA

SEGURA n'ayant pas le téléphone, des renseignements complémentaires peuvent être demandés à Mme CRESPO ou M. DEBELEN, entre 12 et 13 h, au

Il n'y aura pas de relance. Aidez notre ami en répondant rapidement. Merci.

R E P A S (voir détails, lieu, menu, par ailleurs)

Prix : 7 5 Frs par personne

N O M :

Prénoms :

Adresse :

commande repas

Verse à titre d'arrhes 3 0 Frs par repas commandé .

Chèque à établir au nom de SEGURA. Le lui faire parvenir en même temps que ce papillon (Rappel: il sera toujours possible de pique-niquer).

R A N D O N N E E C Y C L I S T E

Pour permettre une organisation parfaite, les renseignements ci après sont nécessaires

N O M :

Prénoms :

Adresse :

Date de naissance :

Licencié en Oranie: O U I N O N Si oui, dans quel club :

Licencié en 1 9 8 3 O U I N O N

Si oui, Fédération ? : FFC - FSGT - FISMAR - FFCT

Club :

Région :

Catégorie :

Si plusieurs participants dans la même famille, préparer d'autres papillons.

C H A M B R E S d' H O T E L

Ne vous y prenez pas à la dernière minute. Contactez SEGURA. Merci.

ECHIROLLES se trouve dans la banlieue sud de GRENOBLE, à l'est de la Nationale 75 (au dessus de PONT de CLAIIX - Voir Michelin 77).

+ + + + +

L'ORANIE CYCLISTE en DEUIL...

Raphaël MAS nous a quittés.

Le plus jeune de toute une famille de cyclistes, Raphaël MAS fut conquis par la petite reine de très bonne heure. Coureur, puis organisateur puis supporter, beaucoup de ses amis, aussi bien coureurs oranais que métropolitains apprendront avec tristesse sa disparition.

C'est autour d'une table aussi bien pour fêter des anniversaires, des fêtes que des victoires qu'il les réunissait. Beaucoup de ses amis pourront le retrouver sur leurs photos d'époque jaunies par le temps autant que par la manipulation, aux côtés des SALAZAR, RABINEAU, GOMIS, ARTERO, MECHALY MULLER, RUIZ et autres....

Dans un CRITERIUM de la MONTAGNE, organisé par M. FANGEAU, il fut battu de justesse sur la ligne d'arrivée. Sa catégorie avait pourtant "bénéficié" d'un sérieux handicap. Il ne s'en formalisa pas et son vainqueur conquis partagea avec lui le bouquet remis par Mme Fredy LEB.

Pour le plaisir, il n'hésitait pas à parcourir en auto de très nombreux kilomètres avec sa famille pour assister à toutes les RETROUVAILLES de L'ORANIE CYCLISTE.

A sa famille éplorée par une disparition aussi brutale et douloureuse, L'ORANIE CYCLISTE présente à sa veuve et à toute sa famille ses plus sincères condoléances.

Louison BOBET....

C'était un fidèle de L'ECHO d'ORAN. Tous les ans, courant février, il était là, avec son grand sourire et sa gentillesse. Il eut un palmarès exceptionnel et pourtant L'ECHO d'ORAN ne lui sourit jamais. Son tempérament de battant, sa fougue, son panache n'y purent rien. Notre Critérium était probablement programmé trop tôt dans la saison. Certains d'entre nous ont eu la chance de le guider sur le circuit du Front de mer, vers Arcole ou sur la Corniche (Mais n'y avait-il pas un tunnel... à quinze ans cette simple phrase vous marque). Nous en gardons le souvenir d'un champion poli, affable, simple, professionnel jusqu'au bout des ongles. Adieu, Monsieur BOBET.

LES VOEUX RECUS (suite) : Il n'est pas trop tard pour revenir sur les nombreuses lettres et cartes reçues courant décembre et début janvier. Que tous soient remerciés et naturellement bonne année à eux tous : Louis RODRIGUEZ - Albert CARILLO - François DEFUENTES - Nicolas CATABARD - Louis GRANGIER - Claude PEREZ - Henri ANGLES - Joseph ANDREO - Raymond CAUDAL - Pierre LAPASSAT - Louis GARCIA - René CARRERES - Vincent et Anacleto GOMIS - René LAUGIER - Paul GIMENEZ - Jean-Claude PADILLA - Jean-François URQUIZAR - Fernand GIMENO - François PENALVA - Francisco RIOS - Felix VALDES - Jean-Claude ARCHILLA - Gilbert PASTOR - Antoine QUILES - Robert BAEZA - Paul MOISSON - Norbert RABINEAU - Abdelkader MERABET - Michel RODRIGUEZ - Jules SEGURA - Antoine RAYGAL - Vincent MAS - Antoine YVARS - José CASAS - Henri RICHIER - Edmond MELLINA.....

Aux nombreuses cartes et coups de téléphone signalons les visites au Président. Edouard TROUVE, son épouse, François MANCHON... Ajoutons également la gentille lettre d'un ancien de la P.C.B.A., Jules MONTAVA qui se distingua dans un circuit des 3 Marabouts derrière RUIZ, F. ARTERO et MANCHON.

A tous M. DUMESGES adresse ses remerciements et sa profonde reconnaissance.

V O Y A G E à O R A N (un communiqué d'Edouard TROUVE)

Seulement une dizaine de personnes avaient répondu à la réalisation de ce projet de voyage.

Le groupe n'étant pas suffisamment important, il est décidé de reporter ce voyage à une autre époque que nous déciderons ensemble lors de nos retrouvailles de juin 83 à GRENOBLE-ECHIROLLES.

M. CANDELA (Amis de Santa Cruz à NIMES, la chevile ouvrière des RETROUVAILLES nîmoises) Tel 16.66. 23.15.03 organise deux voyages

- . du 2 au 8 avril, en avion (donc impossible....)
- . en septembre, par bateau.

Personnellement, dans le cas de la prochaine tentative, si notre groupe reste peu important, je proposerai de nous grouper avec les AMIS de SANTA CRUZ, dans le voyage de septembre, en bateau, qui serait plus facile pour le transport des vélos.

N.D.L.R. : J.M. BARROIS prie TROUVE et tous nos lecteurs ~~pour~~ de l'excuser pour la mauvaise qualité du tirage du numéro précédent de l'Oranie Cycliste, en particulier de la page reproduisant l'appel de notre ami. Encre figée en période d'hiver, mauvaise qualité des stencils, le mystère reste entier.

J.M. BARROIS en profite pour signaler que si ce numéro arrive avec quelque retard, c'est parce qu'il a été privé de bras droit pendant trois semaines. Chutant lourdement, après une collision avec un enfant qui traversait sans regarder, il se retrouve avec un coude cassé....et un beau plâtre qui l'a empêché aussi bien de travailler.....que de pédaler. (Accident survenu le 14 mars).

LES 12 HEURES DE BUC

Voilà arrivée la 5^{ème} édition des 12 heures de BUC et pour la 5^{ème} fois, je souhaite pouvoir aligner au départ une ou plusieurs équipes d'ANCIENS d'ORANIE. Vous qui êtes des cyclotouristes au long cours et vous qui restez de fringants coursiers, pourquoi ne pas venir honorer cette fête du vélo qui s'adresse autant aux uns qu'aux autres ?

La formule, par équipe, avec relais à volonté, rend cette épreuve très accessible et contribue au plaisir de pédaler.

Vous y retrouverez une "vieille connaissance" qui a déjà eu les honneurs des 12 HEURES de BUC en se classant 1^{er} en 1981 et 2^{ème}, au sprint, en 1982. Je veux parler de notre ami GIUSTINIANI.

Alors, par amitié, par concurrence, par amour du vélo, quel que soit le motif, vous me ferez grand plaisir en venant participer ou en assistant aux prochaines 12 HEURES de BUC du 12 JUIN 1983.

Je me tiens à votre disposition pour tous renseignements et vous remercie d'avance. Avec mes amitiés sportives

Michel RODRIGUEZ

D I M A N C H E 5 J U I N

E C H I R O L L E S

VII^{èmes} RETROUVAILLES de l'ORANIE CYCLISTE.

Dans notre précédent courrier, nous vous avons rendu compte du courrier Comité de Provence F.F.C., BARROIS, DUMESGES. Le Secrétaire Général de la F.F.C. a pris le relai de son comité.

Lettre du 23.12 de la FFC : "Pour éviter tout malentendu, nous vous confirmons que nous avons été surpris que vous utilisiez le terme de "Comité Régional d'Oranie", nous admettons que les anciens d'Algérie se regroupent dans une association avec le titre si vous le souhaitez "les Anciens d'Oranie". Mais toutes compétitions, associations et réunions doivent se dérouler avec une association affiliée au Comité Régional reconnue et officielle suivant le lieu du siège de l'affiliation.

Je pense par ailleurs que vous attribuez des initiatives à Monsieur QUENIN qui ne sont pas réelles et qu'il n'a pas agi dans un sens désagréable vis à vis de votre association.

Le Comité régional de Provence a été contacté puisque le libellé et organe "L'Oranie Cycliste" se situe sur son territoire, de plus des compétitions semblant se réaliser dans cette région, il est tout à fait normal que cela se présente conformément à la réglementation et éventuellement sous le contrôle du Comité Régional.

En espérant que désormais vos activités se développeront conformément aux règles prescrites, vous vous souhaitons une parfaite harmonisation de vos activités au sein de vos adhérents et licenciés F.F.C....."

Réponse de BARROIS du 9.01.83 : "Je dois avouer qu'à vous lire et à lire M.

QUENIN je me demande si le bon sens est encore la chose la mieux partagée du monde. Votre lettre du 23 décembre citée en référence m'amène à une mise au point que j'espère définitive :

1° l'Algérie (et en particulier l'Oranie ne faisant plus partie du territoire français, que peut vous importer le terme "Comité Régional d'Oranie". Une protestation de la Fédération Algérienne serait concevable, mais de la part de la F.F.C. !

2° de toute manière, où trouvez-vous le terme CRO-FFC dans l'en-tête de la publication "ORANIE CYCLISTE" version 76-82. Ayant l'autorisation de M. DUMESGES, ancien gérant de la publication (et président pendant 20 ans de 1942 à 1962 de l'ancien CRO-FFC) de reproduire des pages des éditions antérieures à 1962, votre démarche me semble tout à fait incongrue....

3° depuis 1977, la F.F.C. reçoit régulièrement un exemplaire de notre circulaire. Il faut attendre 1982 pour qu'elle réagisse ! Curieux !

4° Les anciens cyclistes d'Oranie sont répartis sur l'ensemble de la France métropolitaine, l'Espagne et même l'Algérie. Ils ont décidé de se retrouver une fois par an pour des Retrouvailles, et publient à l'occasion (4 à 5 fois par an) une modeste circulaire donnant des détails sur cette manifestation, des nouvelles des uns et des autres, leurs peines, leurs joies (plus rares que les précédentes, malheureusement).

Les 1^{ères} Retrouvailles furent la réalisation du souhait d'un petit noyau d'entre nous : revoir les copains que nous avions à 20 ans. Monsieur le Secrétaire Général, vous n'imaginerez jamais ma stupéfaction en arrivant à Pontvieille, en découvrant le parking prévu trop petit, des voitures immatriculées aux 4 coins de la France ! Voir les visages heureux ou noyés de larmes de personnes déjà âgées m'a consolé de tous les tracassés que m'avait donnés une telle organisation. Depuis, j'ai continué et les lettres des grincheux ou des éternels mécontents ne sont rien à côté du plaisir procuré par cette journée !

5° les retrouvailles ne sont pas une compétition. Il s'agit d'une Journée-Souvenir (dédiée à l'un d'entre nous mort à l'entraînement en mars 62 à l'âge de 23 ans, pour la famille duquel soit dit au passage la F.F.C. nationale fut bien ingrate comparativement à toutes les souscriptions pour lesquelles le C.R.O.-F.F.C. a été sollicité) où émotions, bon repas et vélo se conjuguent.

Que la partie vélo se soit transformée en course, ni vous, ni moi, nous n'y pouvons rien. Mettez sur la route deux cyclistes et le 1^{ère} côte venue sera l'occasion d'un sprint !

6[°] depuis LYON-Tramoyes, nous avons choisi la formule du patronage d'un club officiel et nos retrouvailles se déroulent dans le respect des règles de la F.F.C. Pour Nîmes, en 1981, M. RANC (ce nom doit quand même vous dire quelque chose) peut en témoigner, puisqu'il a suivi la randonnée cycliste dans sa totalité, après nous avoir fait émarger une feuille d'émargement F.F.C. !

7[°] Provence, terre d'élection des Retrouvailles des Anciens de l'Oranie Cycliste ? 1977 et 1978 : FONTVIEILLE (Bouches du Rhône) - 79 : LYON (Rhône) - 80 : TOULOUSE (Haute-Garonne) - 81 : NÎMES (Gard) - 82 : LIVRON (Drôme) - 83 : GRENOBLE (Isère). Il me semble qu'à la F.F.C. vous avez une sacrée manière d'interpréter la géographie !

8[°] il est de règle dans toute correspondance de traiter d'égal à égal. M. QUENIN n'a rien à voir dans votre soi-disant demande. Il eût été correct que M. SIMON, président de la F.F.C. s'adresse directement à M. DUMESGES, président à vie des Anciens de l'ancien CRO-FFC. Au fait, M. SIMON résidant dans le Comité de la Côte d'Azur, devons-nous nous adresser à ce Comité pour discuter avec M. SIMON ?

Si je lis entre les lignes de votre lettre, et surtout de celles de M. QUENIN, c'est l'affiliation globale à la F.F.C. des quelques 300 membres des Anciens de l'Oranie Cycliste qui vous intéresse et l'intéresse, peut-être pour combler la perte des licenciés de ces derniers mois ! Il faut être sérieux et réaliste Monsieur le Secrétaire Général, il s'agit là d'un groupe de pêcheurs à la ligne, oh pardon, de vieux cyclistes qui se F..... pas mal, dans cette affaire bien particulière et de vos statuts, et de votre législation, et de vos règlements ; pourvu qu'ils passent chaque année une agréable journée pleine de souvenirs..... Si vous les voyiez renâcler pour simplement être en règle le jour des Retrouvailles. La plupart pédalent tous les dimanches, certains tous les jours, pour le plaisir, simplement pour le plaisir, sans FFC, sans club. D'autres, dont je suis, sont licenciés FFC, mais leurs activités Oranie Cycliste et F.F.C. sont si différentes qu'ils ne comprennent rien à cette polémique. Personnellement, je suis agacé et désolé car mes objectifs sont différents de toutes les pensées tortueuses qui agitent ceux qui vous ont renseignés. Agacé car à la lecture de ma lettre vous devez convenir honnêtement que la FFC a été mal ou insuffisamment renseignée, désolé en voyant une grande Fédération perdre son temps dans une telle affaire.

Réponse du 12 janvier de la F.F.C. : "Si vous le voulez bien, nous terminerons une fois pour toutes cette longue polémique, très désagréable et particulièrement déplacée pour une simple observation amicale, ne pas emprunter le terme "Comité".

Nous vous remercions d'avoir attiré notre attention sur notre manque d'intelligence et de bon sens, qui par contre ne semble pas vous faire défaut, et en conséquence sachez que ce courrier mettra un terme à vos longues circulaires historiques.

Je regrette cependant d'avoir perdu beaucoup de temps à justifier notre position et semble avoir été incompris, je crois qu'effectivement il aurait été plus sage d'agir efficacement.

Anciens d'Oranie retrouvez-vous si vous le souhaitez, mais en dehors de toute compétition, un bon repas sera certainement plus agréable !

Cette lettre n'a amené aucune réponse de notre part.

Le dimanche 5 juin 1983, nous vous espérons nombreux à ECHIROLLES. Pour éviter toute polémique, car nous serons sur le vélo, à partir de 9 h 30, renvoyez le papillon RANDONNÉE CYCLISTE à SEGURA de telle manière à ce que nous soyons en règle avec la F.F.C. Merci.

VOS REACTIONS A LA POLEMIQUE....VOS REACTIONS A LA POLEMIQUE....

La "simple observation amicale" de la F.F.C. (c'est le secrétaire général de la Fédération qui prend ses responsabilités) a entraîné un certain nombre d'entre vous soit à téléphoner, soit à écrire. Il serait trop long de reproduire toutes les réactions, toutes indignées ou pas tendres pour la Fédération. Des exemples du manque de sérieux de nos responsables fédéraux nous sont signalés (le rallye de la dernière étape du Tour Méditerranéen, les règlements bafoués dans certaines épreuves du prologue azurécien, le chevauchement de Paris Roubaix et du Tour of America, autant de problèmes que nos lecteurs auraient souhaité voir résolus par la F.F.C. que le contenu des circulaires de l'ORANIE CYCLISTE). Nous avons choisi trois lettres parmi les plus significatives :

Michel RODRIGUEZ : "... Le dernier numéro de l'ORANIE CYCLISTE m'apprend nos démêlés avec la FFC. C'est à croire que ces gens sont plus des juristes poussièreux que des sportifs (et quand je dis juristes...) Où est le "sport pour tous" dont parlent les médias ? Et voilà, en plus de gérer et d'organiser des activités sportives, il faut se battre contre ces institutions qui ne pensent qu'à mettre des bâtons dans les roues. Heureusement que nous avons la foi...."

René LAUGIER : "... La lettre du Président du Comité de Provence m'a sidéré ! Pourquoi agit-il ainsi ? D'autant que le sigle CRO-FFC ne figure pas sur l'en-tête de l'ORANIE CYCLISTE comme tu lui en fais la remarque, très pertinemment ! Il eut été préférable que tout se règle par téléphone car vous devez certainement vous connaître, depuis le temps (NDLR : Contrairement à ce que pense LAUGIER, j'ai eu que deux contacts avec M. QUENIN, une fois dans son bureau, et une autre fois téléphonique. Quand je vais au vélodrome de Marseille, M. QUENIN est occupé avec ses invités. En bon président, il fréquente plutôt les courses de jeunes que les courses vétérans, et je ne peux que l'en féliciter). Nous sommes tous des anciens du Comité Régional d'Oranie et personnellement j'approuve la lettre du Président DUMESGES : Cela fait partie de notre "patrimoine" et de nos bons souvenirs".

Nicolas CATABARD : (qui se sert d'une feuille à l'en-tête du CRO-FFC, reliquat du passé) "... C'est avec beaucoup de surprise et d'amertume que j'ai pris connaissance du N° 34 de l'O.C. En tant qu'ancien secrétaire général du C.R.O., je suis outré et écoeuré de telles mesquineries qui confirment une fois de plus l'esprit de jalousie envers notre communauté "pied-noir". Tous les ans, à son retour de l'assemblée générale de la FFC à Paris, notre cher Président nous rapportait les éloges et les félicitations du Bureau Fédéral. Le regretté Président JOINARD, lors de sa visite à ORAN fut enchanté de l'organisation d'un certain Critérium de l'Echo d'Oran, et ce n'est pas pour rien que nous fut confiée l'organisation du NATIONAL en 1960 dont le succès nous valut les éloges de tous - malgré les douloureux événements de l'époque. Faut-il enterrer tous ces souvenirs ? Tous ces hommes qui sacrifièrent tant de leur temps, de leur argent et de leur vie familiale pour le plaisir et la joie d'exercer ou de faire exercer leur sport favori ? NON, la CRO-FFC NE DOIT PAS ETRE OUBLIE..... Je forme des vœux pour que cela dure encore très longtemps...."

NOUVELLES ADRESSES....NOUVELLES ADRESSES....NOUVELLES ADRESSES....NOUVELLES

SANCHEZ Francois - 94310 ORLY
SANCHEZ LOUIS - 06240 BEAUSOLEIL
TOFFOLI Ludovic - 31100 TOULOUSE

DES CORRECTIONS...DES CORRECTIONS...DES CORRECTIONS....DES CORRECTIONS....

TROUVE Edouard - 13310 St MARTIN de CRAU

CARILLO Albert
RODRIGUEZ Louis
GRANGIER Louis
PENALVA François
LAPASSAT Pierre
GRANGIER Louis
MAS Vincent
CASAS José

POUR QUE VIVE L'ORANIE CYCLISTE.....POUR QUE VIVE L'ORANIE CYCLISTE.....POUR

LISTE des MEMBRES BIENFAITEURS (avec les remerciements des
chargés aux comptes)

RODRIGUEZ Louis-CARILLO Albert-PODESTA René-ANGLES Henri-
ANDREO Joseph-CAUDAL Raymond-LAPASSAT Pierre-GARCIA Louis-
GOMIS Vincent et Anacleto-PENALVA François-LAUGIER René-
RIOS Francisco-Valdes félix-PASTOR Gilbert-QUILES Antoine-
ARCHILLA Jean-Claude-BAEZA Robert-CATABARD Nicolas-MOISSON
Paul-RODRIGUEZ Michel-RAYGAL Antoine-MAS Vincent-YVARS Antoine-
DE GODOY Jules-CASAS José-PARRA Lucien-FERRER Emmanuel-
RICHER Henri-ZARAGOCI Jean-TROUVE Edouard-FONT Antoine-
BLASCO Raymond et José-CADENE François- PENALVER José

LES FRAIS

N° 34 de l'O.C. Envoi.....
- Alg-Esp...
Stencil+ encre
Enveloppes ...

DES NOUVELLES DE....DES NOUVELLES DE....DES NOUVELLES DE....DES NOUVELLES

Gilbert PASTOR : "...une merveilleuse carte postale des Indes;;;;."

Norbert RABINEAU : "...Pour notre famille, 82 n'a pas été une bonne année.
Décès de mon neveu, le fils de mon frère Marceau, de ma
tante côté maternel et trois jours après ma soeur aînée était enterrée à
Magalas...."

Jean ZARAGOCI, que je remercie pour la photo de l'équipe de la R00 prise
au départ du Grand prix de la Cité Petit en 1959.

Jules MONTAVA, qui rappelle le Grand prix d'Ain-Temouchent de 1949.

Fernand GIMENO, qui raconte son 4 ème déménagement....

José PENALVER, qui proteste (oh très gentiment) contre la date des Retrou-
vailles, fixées toujours en période d'examens (comment faire?
avant il pleut; après c'est les vacances !