

“L'ORANIE CYCLISTE”

COURRIER : *Jean-Marie BARROIS*
 «Le Saint-Germain» - Bât. D2
 693 Avenue de Mazargues
 13009 MARSEILLE
 Tél. 04 91 40 41 76

Bulletin de liaison de l'Amicale des Anciens Coureurs cyclistes, dirigeants et amis
 de l'ex-Comité Régional d'Oranie.

N° 117 AOUT-SEPTEMBRE-OCTOBRE 2003



D16A

Les esprits valent ce qu'ils exigent...
"Je veux ce que je veux" (P. VALERY)

LE MOT DU PRESIDENT.

Douze pages dont deux en couleurs , les perfectionnistes seront certainement satisfaits , mais attention , cela ne pourra qu'être exceptionnel , et vous comprendrez aisément pourquoi en comparant , dans le prochain numéro , le cout d'un numéro comme le numéro 116 - que nous ne publions pas aujourd'hui pour faciliter la comparaison - et le cout d'un numéro comme ce n° 117 .

Oui , les rentrées de cotisations sont plus que jamais nécessaires meme si le bénévolat de certains (André ALLEGRET et Alain LOPEZ qui assurent le suivi du site Internet ; André ALLEGRET encore, qui copie des cassettes audio; Jean-Claude ARCHILLA qui tient les comptes ; Pierre VIVES qui assure les comptes rendus de réunions et d'assemblées générales tout en organisant notre réunion de GRENOBLE ; Pierre LAPASSAT responsable de la confection des étiquettes-adresses ; Fernand GIMENO et son équipe sétoise organisateurs des RETROUVAILLES sans oublier les membres du Bureau qui répondent immédiatement à la moindre de mes sollicitations) nous permet de grosses économies. Mais QUELLE EQUIPE ! Merci à eux en votre nom à tous .

Deux évènements assez exceptionnels ces derniers jours , dans la vie de notre Amicale. Répondant à une invitation de RADIO PIED NOIR , émettant depuis BANDOL , nous (Jean-Claude ARCHILLA , Félix VALDES , Georges DELEYDEN et votre serviteur) avons répondu aux questions de l'animateur et des auditeurs sur le cyclisme oranien en particulier et le cyclisme en général . Un bon moment - parfois très émotionnel - de 75 minutes alors que seulement 45 minutes étaient programmées au moment de la conception de l'émission c'est dire l'intérêt pris par les auditeurs qui souvent ont tenu , hors antenne , à nous féliciter et à nous encourager.

Autre invitation , celle de la MAISON des RAPATRIES de MARSEILLE qui organisait en ce début d'Octobre , une RETROSPECTIVE sur le sport en Algérie avant 1962 . Avec Robert PEREZ et Jean Claude

ARCHILLA , nous avons eu la satisfaction de voir un certain nombre de photos "tirées" de notre site , qui donnaient une idée du cyclisme en Oranie . Nous avons moins apprécié la projection de diapositives où sans Marcel CERDAN , le SCBA et quelques footballeurs , GOOTWALLES et une allusion à ORAN , ville la plus sportive de France , nous étions étrangement absents , particulièrement en cyclisme .

On fait avec ce que l'on a bien sur mais que des algérois oublient leur Hubert FERRER !!!! nous fait comprendre que nos SALVADOR , Marcel FERNANDEZ , nos critères de l'ECHO d'ORAN , le NATIONAL de la ROUTE disputé à ORAN , sans oublier la déroute que nous leur avons infligé sur leurs terres au Grand Prix de la GAULOISE en 1961 , tout ceci cité en vrac, soit complètement pas occulté . Dommage...

La MAISON du RAPATRIE de MARSEILLE avait tenu à offrir à tous les sportifs présents (il y avait entre autres le nageur Jo BERNARDO et l'ailier feu follet du SCBA , Hubert GROS) une médaille en hommage . Ces trois médailles ne sont ni à Robert , ni à Jean Claude , ni à moi-meme , elles sont à tous les membres de l'ORANIE CYCLISTE et nous les avons reçues en tant que telles....

Bonne fin d'année... A bientôt...

Jean-Marie BARROIS.

AU SOMMAIRE...

- Page 3 : Produits Oranie Cycliste
Pour que vive l'ORANIE CYCLISTE...
- Page 4 : Du nouveau sur Internet....
- Page 5 : Fichier ADRESSES 2003 .
- Pages 6 et 7 : PHOTOS COULEURS
RETROUVAILLES 2003
- Page 8 : CYCLISTE , leçon de bonne conduite.
- Pages 9-10-11 : REFAISONS l'HISTOIRE
Championnat d'Oranie des Indés 1958.
- Page 12 : Rémy DI GREGORIO ,
Un enfant bien de chez nous...

PRODUITS "ORANIE CYCLISTE "

. **LA CASSETTE AUDIO** , copie de l'enregistrement du passage de J. M. BARROIS (avec les interventions de J.Cl. ARCHILLA , de F. VALDES et de G. DALEYDEN) à RADIO PIED NOIR (BANDOL le 5 octobre 2003). 75 minutes sur le cyclisme en Oranie en particulier et le cyclisme en général . Sont évoqués des endroits d'Oran , évocations qui ont créées une certaine émotion parmi les auditeurs (le Front de Mer , le Deauville , etc , etc) , des musiques de l'époque,etc , etc... Peut s'écouter sur un simple lecteur de cassettes

A commander jusqu'au 1^{er} décembre .

Participation aux frais : 3 € (1€11 l'envoi + 1€70 la cassette + enveloppe gauffrée)

. PHOTOS COULEURS

Il vous est possible de commander les photos couleurs des pages 6 et 7 . La référence de la photo figure en bas et à droite.

A commander jusqu'au 1^{er} décembre.

Participation aux frais : 3 € la photo , **5 €** les deux + frais d'envoi et enveloppe.....

POUR QUE VIVE L'ORANIE CYCLISTE.....

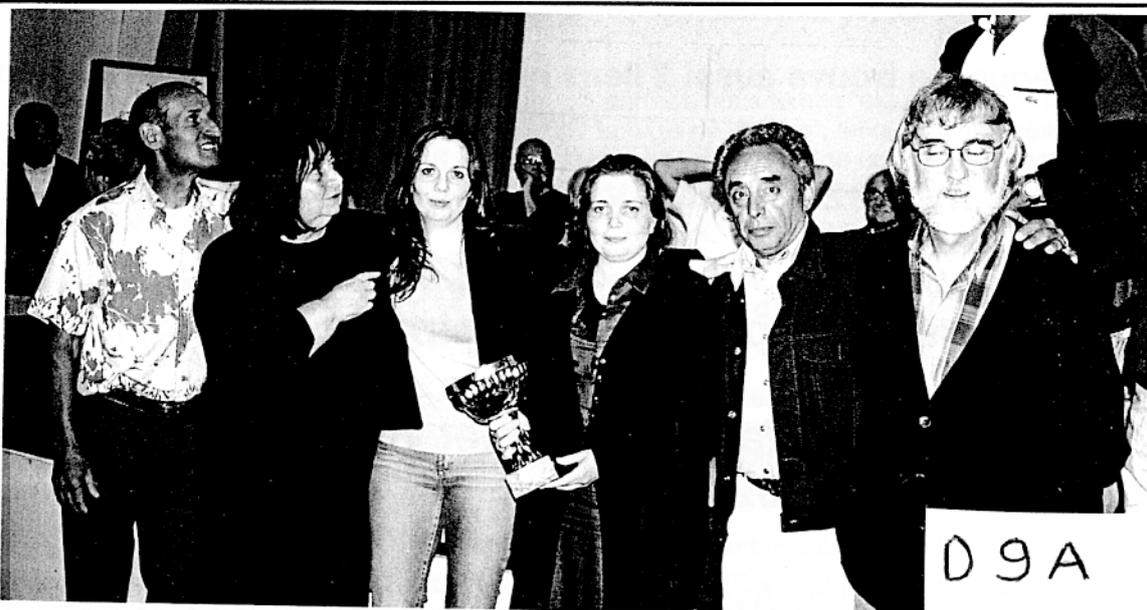
Liste des membres bienfaiteurs : GARCIA Marcel - LE CAER Yvon - ROS Antoine - ROS Lucien - VALERO François (avec les remerciements des trésoriers et des chargés aux comptes).

Exceptionnellement , pas de point financier dans ce numéro , de façon à bien faire apparaître dans le n°117 , la différence de prix entre un simple 8 pages et un exceptionnel 12 pages (dont deux en couleurs) de l'Oranie Cycliste.

| |
|---|
| N'OUBLIEZ PAS DE RENOUELER VOTRE ADHESION A NOTRE ASSOCIATION. |
|---|

| |
|---|
| Libellé du chèque :ASSOCIATION des ANCIENS de l'ORANIE CYCLISTE |
|---|

Les membres bienfaiteurs reçoivent leurs cartes de membres de l'Association encartées dans l'ORANIE CYCLISTE dans lequel ils sont enregistrés. (Bien regarder à l'intérieur de l'enveloppe).



SITE INTERNET

Depuis le **1er Octobre 2003**

après 2 ans sur Lycos
(et à cause de la Pub envahissante)
Le Bureau a décidé :

1)- d'avoir un nom "à nous" pour le site
<http://www.oraniecycliste.net>

2)- d'avoir un site sans pub
Enfin... **TOUTES LES PHOTOS**, cartes, documents, etc...
en **GRAND de nouveau** et **SANS la colonne de droite des Pubs** (*petit bémol : pour l'instant le "Livre d'Or" reste lié à Lycos -qui a toutes les archives de ce livre-, donc seule rubrique avec Pub*).

3)- d'augmenter sérieusement la capacité du site

(qui passe de 100 Mo à 250 Mo).(il n'y a plus de problème de place, vous pouvez envoyer de nouveau plein de documents).

DONC.... TOUS SUR :

<http://www.oraniecycliste.net>

(sur lequel se trouve aussi 2 liens pour aller sur les 2 sites "ancien" et "nouvel")

(et mettez le dans vos "Favoris" rapidement)

de plus vous pouvez aller directement :

- soit à <http://ancien.oraniecycliste.net> (pour le site "de 1926 à 1962")

- soit à <http://nouvel.oraniecycliste.net> (pour le site "après 1962").

FICHER ADRESSES 2003 .

Le dernier point avait été effectué lors du N° 113.

ILS NOUS ONT QUITTES.....

FERNANDEZ Joseph - JULLIAN Jean - Vincent GOMIS - Louis RODRIGUEZ

DAMMERMANT André : Mme Paulette BOGAERT
nous fait part du décès de son mari André DAMMERMANT , survenu le 14 juillet 2003 . Ancien de la P.C.B.A. , il avait participé ces dernières années à plusieurs de nos retrouvailles où son coup de pédale était aussi fluide qu'efficace.

CAUDAL Raymond : Monique CAUDAL nous a fait savoir
que son papa Raymond CAUDAL nous avait quittés le 21 juillet 2003 . Plusieurs fois champion d'Oranie sur route et sur piste , il s'était "reconverti sur une moto" pour suivre les épreuves des années 50-60 . Dans notre prochain numéro , Edouard TROUVE s'est engagé à nous parler plus longuement de Raymond (... et de Louis RODRIGUEZ).

ABAD Vincent est décédé le 18 juillet 2003 à l'hôpital d'Avignon . Il était né le 10 février 1913 à MERCIER-LACOMBE et avait toujours (avant son retour en France métropolitaine) vécu au Faubourg Thiers à SIDI BEL ABBES . Vincent avait participé à la construction du barrage de BOU HANIFIA . Jusqu'à ses derniers jours , il s'est tenu au courant de notre actualité et la lecture de l'ORANIE CYCLISTE lui était d'un grand réconfort....

ENVELOPPES REVENUES AVEC LA MENTION N.P.A.I.

CANOVAS Antoine - OUENZAR Habib - PEREZ Claude - CARRILLO Claude - ESCUDERO Jean-Pierre - GONZALEZ Marcel .

CORRECTIONS (adresses ou téléphones)

Dans le N° 114 : ANDREU Gilbert - BILLEGAS André - DE MURCIA Gilbert - FRANCISCI Dominique - HEROUAL Salah - JOVER Roger - MERABET Abdelkader - Fernand SORO

Dans les N° 114 et 115 : Louis RONCEAU

Dans le N° 115 : BENYACOUB Onnis - CHASSAN Yves - RODRIGUEZ René -

Dans le N° 116 : LE CAER Yvon (voir "Refaisons l'Histoire").

RETOURS et NOUVEAUX

ARACIL Armand :

BORG Jean-Philippe

FERNANDEZ Patrice

JUSTE Emile

LE CAER Gilbert

LLORCA Joseph

MOLINES Marcel

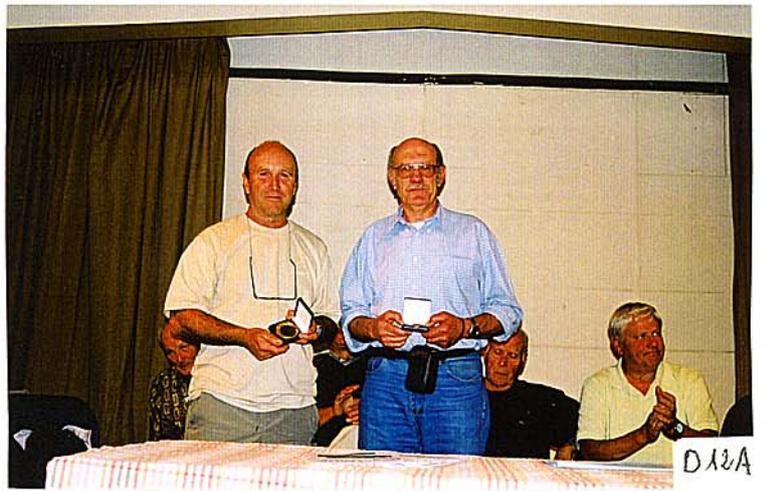
ROS Antoine

ROSA Manon

SIRJEAN Edgar

SEGURA Henri

TROUVE Edouard



CYCLISTE leçon de bonne conduite

A vélo et en ville, le Code de la route s'applique aussi. Manuel de savoir-vivre pour petite reine.

Je peux rouler en sens interdit

Faux Les cyclistes doivent, comme tous les autres usagers de la route, respecter les panneaux d'interdiction. Le non-respect de cette obligation est puni d'une contravention de 35 € (sauf arrêté municipal qui permet de circuler à contresens).

Je peux transporter qui je veux à l'avant ou à l'arrière de mon vélo

Faux Il est interdit de prendre des passagers, sauf des enfants de moins de 5 ans sur un siège bébé, équipé, notamment, d'une courroie d'attache ou de repose-pieds.

Je ne suis pas obligé de porter un casque

Vrai Le port du casque n'est pas obligatoire, mais il est fortement recommandé : il réduit de 85 % le risque de traumatisme crânien en cas d'accident.

Je peux circuler sur le trottoir

Faux Hormis pour les enfants de moins de 8 ans, la circulation des cyclistes sur les trottoirs est interdite et passible d'une amende de 2^e classe (35 €). En revanche, vous pouvez marcher à côté de votre vélo sur le trottoir. Dans ce cas, vous êtes considéré comme piéton.



Ce qu'il ne faut pas faire (casque ?)....

Ce qu'il faut

faire (casque).



Roulez assuré ! A vélo, vous n'avez pas l'obligation de vous assurer. Il est néanmoins fortement recommandé de le faire ; vérifiez si votre contrat multirisque habitation vous couvre. Pour plus d'informations, consultez le site de la Fédération française des usagers de la bicyclette, www.fubicy.org.

Je peux passer au feu rouge

Faux Les cyclistes doivent respecter les feux de signalisation. Enfreindre de cette règle est passible d'une amende de 4^e classe (135 €).

Je ne peux pas emprunter la voie des bus

Vrai Le code de la route interdit, en principe, aux cyclistes d'utiliser les voies de circulation réservées aux bus. Toutefois, certains maires les y autorisent par arrêté municipal.

En cas d'infraction, je risque de perdre des points sur mon permis
Faux En revanche, vous risquez une suspension de permis en cas de non-respect d'un feu tricolore, d'un stop ou en cas de stationnement dangereux, notamment.

En théorie, les infractions commises à vélo ne peuvent donner lieu à un retrait de points. Toutefois, en pratique, il peut arriver qu'un cycliste écope d'une telle peine. Il lui suffit alors d'engager un recours gracieux auprès du service national du permis de conduire. Ce dernier lui restituera immédiatement ses points.

Je ne peux pas téléphoner à vélo

Vrai Comme pour les autres conducteurs, l'attention du cycliste qui téléphone en pédalant est réduite. Cette infraction est punie d'une amende de 35 €.

Je peux poser mon vélo où je le souhaite
Faux Tout stationnement gênant est passible d'une amende de 2^e classe (35 €). Un stationnement dangereux peut même être sanctionné par une amende de 4^e classe (135 €).

LAURENCE OLLIVIER

Merci à la Sécurité routière, à la Direction centrale de la sécurité publique et à M^r Philippe Pourteau, avocat à Paris, pour leur collaboration.

REFAISONS L' HISTOIRE

L'histoire se refait souvent sur le LIVRE d'OR du site Internet de l'Oranie Cycliste...avec parfois des interprétations différentes... L'un d'entre nous a même "découvert" une course à laquelle il a participé très activement puisque participant à la principale échappée et dont il n'a gardé aucun souvenir !!!

Le CHAMPIONNAT d'ORANIE sur route des Indépendants de 1958 a suscité une forte polémique - en toute amitié - dans laquelle sont particulièrement intervenus Michel SOLER , Jean-Marie BARROIS et Yvon LE CAER. Parole à ce dernier pour sa version des faits , coupure de presse en annexe....

Un grand merci à Jean-Marie, notre Président, et à toi aussi, Michel [SOLER] d'avoir suggéré de "refaire l'histoire" en ravivant " [pour le plaisir cette fois] la polémique qui naquit de ce Championnat d'Oranie sur Route 1958 [Indépendants] et fut causée par cette toujours fameuse "erreur de parcours" qui entraîna irrémédiablement l'élimination du quatuor de tête, dans lequel je figurais en compagnie de LE BORGNE (un coéquipier du COB), BALLESTER et FAUCHÉ; quatuor qui, après 120 km de course et à moins de 60 km du vélodrome d'Eckmul, possédait alors une avance de plus de 7 minutes sur le reste de la course.

"... Alors qui va nous donner un compte rendu objectif de ce championnat d'Oranie 58 ?" demandes-tu Jean-Marie sur le Livre d'Or du site O.C. Quant à toi, Michel, tu n'hésites pas [bravo!] d'aller encore plus loin: "... Erreur fortuite ou malveillance délibérée ? Quelqu'un aurait-il la version officielle ?"

Sincèrement, je crois que nous ne connaissons jamais la "vraie" vérité, ni cette version officielle dont vous parlez tous deux. 45 années ont depuis passées et je doute qu'il existe toujours une source d'information crédible qui, aujourd'hui, puisse encore jeter une certaine lumière sur le sujet en question. De toute façon, quelle en serait l'importance ... sinon en rire !

Quant à moi, puisque j'étais, dans cette affaire, l'un des principaux intéressés, c'est avec grand plaisir, que je vous apporte ici mon témoignage et je te promets, Jean-Marie, que j'éviterai de "l'embellir" (du moins j'essaierai), comme tu le dis si bien en parlant, avec humour et affection, des récits actuels de tes ouailles [dont je fais partie]; ouailles qui, bien que maintenant souvent dodues et parfois même déplumées, n'ont pourtant rien perdu de leur verve, ni enthousiasme !

Ceci dit, vu l'importance que ce Championnat revêtait pour moi à ce moment précis [participation du vainqueur au Championnat de France], il est vrai que l'absurdité des événements de cette journée (et aussi celle des jours qui suivirent), aura tout me même laissé sa marque. Alors, une fois encore et pour le plaisir, "refaisons l'histoire" et revivons le passé ... en puisant cette fois dans "mes" souvenirs.

Dans cette épreuve longue de 180 km, Ballester et Fauché avaient lancé l'attaque très tôt et pris le large bien avant Kristel; Le Borgne était ensuite "sorti" et moi, revenu avant St. Cloud. Dès lors, notre avance [malgré un passage à niveau fermé] avait augmenté régulièrement au fil des kilomètres; elle passait (il est écrit dans la presse d'alors) de 2'40" à Arzew, à 4'15" à St. Cloud (second passage), 5'35" en haut du "Tourmalet" (!) ... et enfin à 7 minutes peu avant le "virage de la discorde", quelque part passé Arcole, dans "l'arrière-pays" menant à l'axe routier Ste Barbe-La Sénia-Oran.

C'est alors que précédés par deux motards (dont un gendarme), nous fûmes "aiguillés" sur la mauvaise route; en sommes expulsés, sans tambours ni trompettes, sur la "voie de garage", tel que j'aime présenter la chose. Prévenus de l'erreur ... CINQ (5) KM PLUS LOIN (!!!/???) , par une voiture de commissaires venue de l'arrière (?), nous fûmes là abandonnés à notre triste sort, sans égard particulier aucun; vu notre état d'esprit du moment, des "condoléances" auraient probablement été très appropriées!

Le peloton quant à lui, heureux de cette aubaine, s'en alla cahin-caha ... sur la bonne voie, vers cet axe routier Ste. Barbe-Oran, puis Valmy, La Sénia, Misserghin et la piste d'Eckmul, où Niéto l'emportait devant Giméno, Dudoit, Mercier, Brahim, Valdès et Garcia.

Mais revenons à nos moutons. Le choc passé, la "fumée" dissipée, les motards et commissaires disparus, je rebroussais chemin [aucun souvenir de ce que firent alors mes compagnons d'échappée] et retrouvais, je ne sais plus où, quand et comment, la bonne voie et aussi un groupe d'attardés qui rentrait "au train". Je finissais terriblement frustré... bien entendu furieux ... et déposais une réclamation à mon arrivée à Eckmul.

Qu'advint-il de ma réclamation ? Si dans les heures qui suivirent certains avis dans les milieux officiels suggéraient faire "recourir" l'épreuve, la décision du Comité Régional d'Oranie de la FFC qui tombait 48 heures plus tard, tout en étant tranchante et définitive, n'en restait pas moins troublante, car bien des

IRRÉSISTIBLES GRACE A LEUR TALENT DE SPRINTER
NIETO, MELLINA et DAVO

Indépendants

Amateurs

Cadets

sont champions d'Oranie sur route

Après une épreuve insipide et inutilement longue, disputée sous un soleil de plomb, Nieto, d'une part, et Mellina, de l'autre, ont enfilé le maillot de champion d'Oranie sur route, grâce à leur point de vitesse.

Nieto plus hargneux que jamais

Deux faits importants en ce qui concerne l'épreuve des « Indépendants » :

Premier - Cette erreur de parcours à hauteur d'Arcole qui priva notamment : Le Caer, Le Borgne, Fauché et Ballester d'une avance qui, de 2'40" à Arzew, était successivement passée à 4'15" à Saint-Claud et 5'35" en haut du Tourmalet ;

Second : Ces deux coups de boutoir qui amenèrent, dans l'ordre : l'abandon de Perez (Amandiers) et le échappé de Garris (Sainte-Anne).

Échappé en compagnie de Giméno, Nieto et Dudolt, Valdès éclatait à l'avant à hauteur de l'Auberge du Rocher, soit à cinq kilomètres du but. Au sprint, sur le vélodrome, Nieto l'emporta sur son Giméno très fort, mais encore une

fois maladroît qui voulut doubler son adversaire à l'intérieur.

Mellina malgré les crampes

En ce qui concerne les « amateurs », nous signalerons cette même erreur de parcours (?) dans Arcole — ce qui amena l'élimination des deux Layards : Cano et

malet et ce, pour avoir modifié sa position au cours de la semaine (!)

Au sprint, alors que l'on attendait Sanchez, Mellina se montra le plus fort et l'emporta nettement.

Davo ; le meilleur des cinq

Même remarque en ce qui concerne le cadet Davo qui, sur la piste, prit le meilleur sur ses quatre camarades d'échappée, échappée amorcée dans la seconde montée de Sainte-Anne.



MELLINA

Lopez Yves — et cette longue échappée de Gonzalès qui eut jusqu'à 2 minutes d'avance sur le peloton.

Parti depuis la descente du circuit d'Arcole, Gonzalès se fit rejoindre dans les « Amandiers » et quelque peu distancé dans Sainte-Anne par Sanchez et le marin de Lartigue Mellina que des crampes tenaillaient depuis le Tour-

LES CLASSEMENTS

Indépendants

1. Nieto (CSM), les 180 km. en 5 h. 01'14"
2. Giméno (COB), à une demi-longueur.
3. Dudolt (COB), à 10"
4. Mercier (CSM), m.t.
5. Brahlnt (CSM), m.t.
6. Valdès (JSSE), à 1'03"
7. Garcia (JSSE), à 2'52"

Amateurs

1. Mellina (ROO), les 180 km. en 4 h. 55"
2. Sanchez (COB), à 2"
3. Gonzalès (COB) à 6"
4. Vera (COB), à 1'45"
5. Giméno (ROO), à 8'30"
6. Martinez (ASPO)
7. Escaloz (ROO)

Cadets

1. Davo (ASPO), les 70 km. en 2 h. 17"
2. Ros (COB).
3. Rodriguez (COB).
4. Cortès (ASPO).
5. Prospéri (JSSE), tous m.t.

J.R.

questions allaient, à jamais, demeurer sans réponse.

"Mille regrets, Mr. LE CAER [me dit-on sans autre forme de procès], mais les règlements sont formels; ils stipulent que les concurrents se doivent de connaître le parcours!" Vérité ou pas, l'affaire fut étouffée et en resta là !!!

Je laisse à chacun le soin d'interpréter cette décision plutôt curieuse, considérant particulièrement que nous avons été guidés par 2 motards "officiels" [je veux bien le croire], dont un gendarme. De plus, comment exiger de la part de concurrents tels LE BORGNE et moi-même, tous deux militaires peu familiers du réseau routier Oranais, de connaître, ou reconnaître dans le feu de l'action, l'itinéraire en question. Pourquoi n'y avait-il donc aucun officiel à cette "déviation fatidique" ? Pourquoi n'étions nous pas suivi plus étroitement par les commissaires alors que la course, à 60 km du but, se jouait vraiment devant, dans notre groupe, et non pas dans le peloton, 7 minutes derrière ? Comment avons-nous pu être laissés sur la mauvaise route pendant CINQ kilomètres ? Et enfin, comment le Comité Régional de la FFC put-il "mettre la faute sur notre dos" quand celle-ci fut causée par sa propre "escorte" et la négligence de ses commissaires ? Quelque peu légère sinon folle cette décision, n'est-ce pas ?

Personnellement, considérant l'enjeu du moment [non seulement le titre, mais aussi, je l'ai dit, le Championnat de France], j'ai longtemps regretté, il faut bien le dire, l'injustice de cette affaire. J'avais ma chance ce jour-là et j'y croyais vraiment, car l'écart, qui jusqu'alors n'avait cessé d'augmenter était, à mon avis, insurmontable. Quoique respectant FAUCHÉ et BALLESTER, je ne les craignais vraiment pas. Quant LE BORGNE, il m'était alors inconnu car c'était là (je crois) sa première course en Oranie. Bien entendu perception de l'homme aurait certainement été bien différente en 1959, n'est-ce pas ? Mais ce jour-là j'attendais la côte "Ste Anne" avec grande impatience et aussi confiance; ne m'avait-elle pas, jusque là, toujours bien réussi ?

On ne saura jamais n'est-ce pas ? ... mais vois-tu Michel je n'ai jamais pourtant pensé à un "acte de malveillance"; cela [peut-être à tort] ne m'a jamais "effleuré"... et pourtant !!! La mafia et les mauvaises intentions étaient-elles présentes dans les milieux cyclistes Oranais d'alors ? En vérité, Michel, je ne saurais le dire. Personnellement, j'ai toujours vu la chose comme une énorme et impardonnable lacune d'organisation, ni plus ni moins. De nos jours, c'est toujours avec beaucoup d'humour que j'y re-pense de temps en temps, et le "re-fais" aussi ce Championnat ... ce qui me permet d'ailleurs, comme tout "Oranais" [d'adoption dans mon cas] qui se respecte, ... de "fantasmer" quelque peu, ou même démesurément parfois !!!

Maintenant, Jean-Marie, revenons pour quelques instants à ton humour que j'apprécie beaucoup. A mon avis, "fantasmer" est bien humain, sain et très masculin aussi ... et pas méchant du tout ! N'avons-nous pas tous, machos invétérés que nous sommes, "fantasmé" un jour ou l'autre, de "survoler" dans Ste Anne, Kristel ou le Tourmalet, ou bien encore de décrocher le Tour de France ou le Championnat du Monde ... ou même, allant du "fantasme" au "délire", ... rêver d'envoûter et séduire les plus belles filles de "notre époque" ? En conclusion, une époque, une vie et des lieux [de l'autre côté de la "Grande Bleue"] qui nous ont tous imprégnés d'une immense, immuable et indestructible nostalgie!

AMITIES A TOUS. Yvon LE CAER

*Une simple remarque : Le règlement de l'U.C.I. appliqué par la Fédération Française de Cyclisme est clair et net - **Les concurrents doivent connaître le parcours** . Pour répondre à la remarque de l'ami Yvon ,pense-t-il que tous les concurrents du Tour connaissent le parcours ? Nous avons vu des concurrents en passe de gagner une étape partir sur la voie de dérivation voitures et perdre le bénéfice de leurs efforts. Par contre , je suis étonné de la réaction tardive des motos accompagnatrices et surtout du commissaire qui suivait les échappés pour veiller à la bonne régularité de l'épreuve. Autre fait qui interpelle , les amateurs ont eu la meme erreur de parcours , au meme endroit , mais sans aucune conséquence concernant le résultat de la course. (J.M.B.)*



Malina Edmond

LA TRACTION DU PERE TARTARIN

Aujourd'hui, je vais en relater une très courte ; cela se passait un dimanche au départ de l'une des épreuves dominicales, je ne saurai pas citer laquelle exactement. Comme la plupart des autres coureurs, j'étais prêt pour me rendre sur la ligne de départ attendant l'appel des coureurs et, je vois le Père TARTARIN – deux de ses fils courraient aussi avec nous, et le plus jeune avait fait il me semble, le 1^{er} pas Dunlop avec nous, la promotion 1954 ; leur père était l'un des dirigeants du COB et directeur de la briquetterie d'ARBAL (à l'intersection des routes le Tlélat-Valmy avec celle qui amenait au village de Tafaraoui en passant par la BAN Lartigue, lieu où j'ai effectué une grande partie de mon service militaire) qui suivait les courses (parfois comme commissaire) avec sa traction avant noire – et donc je disais, je vois Mr. TARTARIN qui vient vers moi et me dit : <<Edmond, avant de prendre le départ, va pisser ! car la semaine dernière tu l'as fait en pleine épreuve, tu m'as arrosé tout le parebrise et j'ai été obligé de laver toute la bagnole, donc prends les dispositions nécessaires pour éviter de tels désagréments à la caravane suiveuse >>.

Effectivement, cela s'était passé le dimanche précédent lors d'une course qui passait par Boullelélis, nous grimpons le petit Sidi-Bakti avec retour vers le vélodrome par M'Sila, la route du Tamermonth et l'auberge du Rocher. J'avais été largué dans la montée du Sidi-Bakti et me retrouvais avec deux autres concurrents de confession musulmane et l'un des fils Tartarin, c'est pourquoi le Père était derrière nous ; bien que n'étant pas du même club, les deux coureurs cités ci-dessus cherchaient par des démarrages successifs à nous lacher, sans succès d'ailleurs.

C'est à ce moment que j'ai eu une très forte envie d'uriner et tout en roulant (vous connaissez la technique) j'ai pissé et bien sur arrosé à tout vent. Les deux concurrents cités plus haut ne sentant plus la présence de ma roue avant dans leurs roues arrières, se sont retournés et là, comme ils ne voulaient pas voir un « Roumi » pisser, ils sont partis à fond de train essayant de profiter de mon ralentissement pour satisfaire un besoin naturel.

Après remise en place du matériel, j'ai repris le guidon par en bas, rejoins mes deux lascars et aussi sec, je leur ai à mon tour, démarré et malgré que ce ne fut que pour la 15^e ou 20^e place j'ai remis une mine et les ai largué, on est compétiteurs ou on ne l'est pas.

Donc voilà comment la belle traction avant du Père Tartarin fut arrosée, j'en rit encore.

Moralité : comme disait un copain de boulot et de Delmonte, Morales René, Frère d'un camarade de ma promotion d'apprentis de la DCAN : << si tu pisses contre le mur, Rod-balek, faites gaffe aux éclaboussures >>, et dire que je voulais faire court ! apparemment j'aime les détails, allé asta la otra que esta no a valido comme disait mon Grand Père.

APRES CLARA, VOICI REMY.

Nous avons eu le plaisir de vous présenter Clara SANCHEZ , fille et petite fille d'Oranais...Au tour de Rémy DI GREGORIO fils et petit fils d'Oranais.

La grand-mère maternelle , c'est Incarnation... le grand-père , c'est Lucien. La maman , c'est Chantal... Ils sont tous de la Marine , à Oran... Le papa , Serge , est de Tunis... Et tout cela nous a donné Rémy DI GREGORIO , pensionnaire du Vélo Club la Pomme Marseille , actuel premier du classement des juniors du challenge du magazine spécialisé " VELO MAGAZINE" Champion de France du contre la montre individuel 2003, troisième du grand prix des Nations...

Rémy , c'est la classe à l'état pur , une véritable bête de championnat , capable de se préparer pour l'heure H du jour J . Ses titres régionaux et nationaux aussi bien sur la route qu'en VTT ou en cyclo-cross ne se comptent plus . Membre à part entière de l'équipe de France de Bernard BOURREAU , il est au moment où ces lignes sont écrites , en stage avec ses copains de l'équipe de France pour préparer les championnats du monde qui vont se disputer à Hamilton (Canada)...Peut être même en avez vous déjà les résultats . Rémy est prévu pour le contre la montre et pour l'épreuve individuelle.

Mais comment le pitchoun d'Incarnation et de Lucien (le hasard fait que le papa de Clara SANCHEZ se prénomme Lucien , un prénom que vous devez porter , si pied noir vous voulez que l'un de vos enfants ou de vos petits enfants devienne un champion) est devenu ce qu'il est.

Rémy , né à Marseille en 1985 , a découvert le vélo à travers un stage pendant les vacances scolaires à CARNOUX où ses parents sont alors installés (CARNOUX , cité pied noir...) . Il accroche immédiatement et signe une licence (il est cadet) à l'A.S. Carnoux . Sa présidente d'alors , Jeanine MAZZOCA , qui en connaît un rayon sur le vélo (elle participe à toutes les grandes cyclo-sportives de la région) comprend vite qu'elle dispose d'un garçon qui sort de l'ordinaire. Très intelligemment , avec l'accord de Chantal , qui depuis quelques mois a à s'occuper seul de son fils, elle dirige Rémy



Rémy DI GREGORIO a remporté le petit parcours -93 km - le VITABIS des BOSSES du 13 . On le voit ici , avec dans sa roue le professionnel d'AG2R que nous avons vu se distinguer à PLOUAY en facilitant la victoire d'Andy FLIKINGER , le champion d'Irlande Mark SCANLON .

vers le Vélo Club la Pomme Marseille , qui possède la structure (et les hommes Frédéric ROSTAING et Victor TOMAZ) qui va permettre à son nouveau pensionnaire de prendre son envol. Jeanine est devenue la meilleure de ses supportrices!!!!

Le vélo devient une passion pour Rémy . Il préfère alors le VTT . Luc LEBLANC , lors d'une présentation du Centre de Formation , lui conseille de faire un choix et de s'y tenir. Pendant encore quelques mois , Rémy va d'une spécialité à l'autre tant même de la piste où au passage il ajoute à sa collection un titre de champion de Provence de Poursuite.

En cette année 2003 , après un petit plaisir dans le RAID VTT SFR CASSIS où il gagne en juniors , il se tourne définitivement vers la route...gagne le Tour PACA juniors et... prend le lycée au sérieux . Les nombreux déplacements (au titre de l'équipe de France) ne l'empêchent pas d'avoir au Bac Français 11 à l'écrit et 12 à l'oral , avant de se retrouver en terminale depuis septembre.

Clara , Rémy , une fille , un garçon dont les oranais peuvent être fiers. J.M.B.