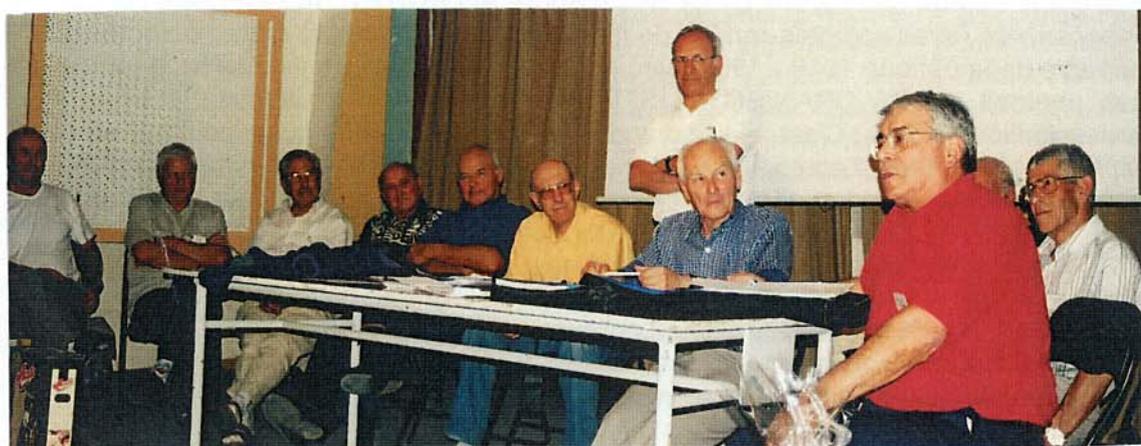


# “L'ORANIE CYCLISTE”

**COURRIER :** *Jean-Marie BARROIS*  
 «Le Saint-Germain» - Bât. D2  
 693 Avenue de Mazargues  
 13009 MARSEILLE  
 Tél. 04 91 40 41 76

Bulletin de liaison de l'Amicale des Anciens Coureurs cyclistes, dirigeants et amis  
 de l'ex-Comité Régional d'Oranie.

**N° 122**  
 Novembre - décembre 2004



Le CONSEIL d'ADMINISTRATION de notre AMICALE



Le COMITE d'ORGANISATION des 29èmes RETROUVAILLES

**VOUS SOUHAITENT**

**BONNE ET**

**HEUREUSE ANNÉE**

et vous donnent rendez-vous les 7 et 8 mai 2005 à SETE.

(Tous les détails pratiques dans notre prochain numéro.)



## LE MOT DU PRESIDENT.....

L'Assemblée Générale , les réunions, le courrier , les coups de téléphone permettent aux responsables d'une Association , quand cela devient nécessaire , de rectifier la ligne de conduite , de rappeler certains engagements , certains objectifs en s'appuyant s'il le faut sur les statuts de l'Association .....

L'Amicale des Anciens Coureurs cyclistes , dirigeants et amis de l'ex-Comité Régional d'Oranie est dépositaires de l'image de ces Anciens . Chaque année , une assemblée générale donne sa légitimité à ses responsables . Aux membres mécontents , aux membres en désaccord avec les décisions suivies ou prises de demander la parole et d'exposer leurs griefs . Selon les réactions des uns et des autres , un coup de frein ou un coup de barre peut être donné car l'Amicale n'appartient ni à une personne , ni à un groupe de pression .

Le lien principal entre tous les membres éparpillés aux quatre coins du monde (France , Algérie , Espagne , Canada , U.S.A.) est L'ORANIE CYCLISTE , bulletin de liaison préparé et rédigé par les responsables qui essaient d'en améliorer la qualité technique ; aux membres , à tous les membres d'y participer pour enrichir le contenu.....

Le site Internet , créé par le bureau , en partant d'une idée d'André ALLEGRET , mis en place par lui-même , sous sa responsabilité (avec comptes-rendus de fonctionnement réguliers) a pour objectif premier d'être la mémoire de la période 1919 - 1962 avec le maximum de documents d'époque (officiels , coupures de presse , photos) . WWW.ORANIECYCLISTE.NET fait l'admiration de tous ...et beaucoup d'envieux parmi les associations amies ; C'est à la demande d'André ALLEGRET qu'un petit frère a été donné au site principal pour la période d'après 1962 , et Alain LOPEZ a accepté de le gérer , ce qu'il fait à la satisfaction générale après un gros travail personnel que je salue ici , au nom de tous . Cet après 62 est centré sur les RETROUVAILLES (ce sera notre 29ème édition cette année) avec deux idées directrices "Que sont-ils devenus ?" et malheureusement "Ils nous ont quittés" . Les "exceptionnels" concernent les performances de nos enfants et de nos petits enfants , surtout quand elles s'obtiennent dans le monde du vélo . Mais si 90% des documents du premier site demeureront à vie à l'endroit où ils sont , beaucoup du second n'auront souvent qu'un passage éphémère , de façon à toujours disposer de place , les non-initiés devant savoir que nous louons un espace hélas limité .

La grosse différence entre l'Oranie Cycliste JOURNAL ou bulletin de liaison et l'Oranie Cycliste INTERNET se situe au niveau du "public ciblé" . Le bulletin de liaison va au devant de tous les anciens membres de l'Oranie Cycliste inscrits au fichier , avec comme principale ressource financière les cotisations des adhérents qui en ont les moyens . Le site Internet peut revendiquer 17000 connexions à ce jour , mais elles sont " tout public " . Il n'a pas le même impact auprès de nos adhérents , déjà de par le nombre ( voir par ailleurs la liste des amis connectés à Internet ) . Donc , deux impératifs  
- "soigner" les anciens de l'O.C. avec un journal le plus attractif possible ,  
- faire du site internet qui s'adresse au grand public la mémoire du cyclisme en Oranie .

Tout groupement , toute association , toute amicale a ses "turbulences" . A son principal responsable - je préfère responsable à président - d'expliquer en faisant le point à périodes régulières , ce que j'ai essayé de faire aujourd'hui . Que 2005 soit pour vous tous une belle année avec surtout une bonne santé , que 2005 soit aussi une belle année pour l'Oranie Cycliste.

Jean-Marie BARROIS

**L'ORANIE CYCLISTE SUR INTERNET**  
**WWW.ORANIECYCLISTE.NET**

## NOS PEINES ....

Je vous écris pour vous dire qu'il n'est plus nécessaire de m'envoyer l'ORANIE CYCLISTE. Mon mari Jean MARTINEZ est décédé le 25 octobre.... il a demeuré à ARZEW jusqu'à l'âge de 21 ans. Je suis bretonne et nous nous sommes mariés le 12 octobre 1946. Je ne connais pas l'Algérie. Je vous envoie cette photo d'anciens coureurs. Mon mari est le septième, accroupi, en partant de la droite. Sur cette photo, figurent également René ESTRELLA mon beau-frère et son fils André.....( Mme Jean MARTINEZ - 13, rue Evariste Galois - 29480 LE RELECQ KERHUON ).



## AUTRES DECES

- André DENNERY, décédé le 11.12.2003
- Jean FLORES, l'ancien président de l'U.S. Tizi

L'Oranie Cycliste présente ses sincères condoléances aux familles éprouvées...

## ADRESSES....

### CORRECTIONS ou NOUVELLES ADRESSES

- Pierre ALONZO
- Nicolas DELMAS
- Antoine FONT
- Vincent DEVEZA
- Henri RICHIER
- André SERANO
  
- Claude BAEZA
- Ange FAUS
- Hubert FERRER
- Claude MARTIAL
- Louis PRIELS
- Michel SANCHEZ

# L'ORANIE CYCLISTE FETE CLARA SANCHEZ

Le dimanche 28 novembre 2004 , l'Amicale des Anciens de l'Oranie Cycliste a honoré Clara SANCHEZ , championne du monde de keirin , petite fille d'Antoine SANCHEZ d'Arzew grand coureur et dirigeant du cyclisme en Oranie. Une délégation composée de J.M. BARROIS , président , de J.Cl. ARCHILLA , trésorier et de Joseph LOPEZ , lui a remis une photo de son grand-père en



course en Oranie (cadre , sous verre) et un beau bouquet de fleurs . Assistaient à la cérémonie les parents de Clara , très émus et son ami .

Automne 1954, ORAN . Antoine SANCHEZ prend le départ d'un cyclo-cross aux côtés de ses amis Marcel FERNANDEZ ,Edouard TROUVE , Emmanuel EGEA , Jean RUIZ aux palmarès algériens élogieux....

Printemps 2004, MELBOURNE (Australie) . Clara SANCHEZ , sa petite fille devient CHAMPIONNE du MONDE de KEIRIN , sur piste .Ses amis Laurent GANE , Florian ROUSSEAU champions européens ,mondiaux ou olympiques exultent...

C'est la bonne surprise , l'émotion à l'Amicale quand J.M. BARROIS nous fait part de la nouvelle soit par le canal du web , soit par celui du téléphone .Tout de suite André ALLEGRET et son adjoint Alain LOPEZ donnent la nouvelle sur grand écran , photo-couleur ( venue d'où ? ) à l'appui . C'est le branle-bas chez les internautes , tout le monde y va de son commentaire , avec des comparaisons sur la combativité et le sérieux du grand père .

Chez les SANCHEZ , on est coureur de père en fils ou fille . Antoine , après l'Oranie a été directeur sportif d'un club en Dordogne . Michel SANCHEZ , son fils aîné , coureur en Dordogne a été sélectionné pour courir entre autres le Tour des Asturies en Espagne . Lucien , le fils cadet , parti d'Arzew à deux ans , père de Clara , signe une licence à Martigues-Sports dans les Bouches du Rhône . Champion de Provence en vitesse piste de la catégorie juniors avec à la clé une participation aux championnats de France....Déjà....Emmanuelle SANCHEZ fille aînée de Lucien et de Sylvie , championne de Provence en vitesse a , elle aussi , participé aux championnats de France en côtoyant la super championne qu'était Félicia BALLANGER . Emmanuelle a participé aux épreuves d'encadrement des Six jours de Grenoble en 97 ou en 98...tout en allant chercher le titre de Miss PORT de BOUC....

Et puis vint Clara la cadette , la soeur d'Emmanuelle . Championne de France vitesse en cadettes , championne de France cadettes sur route à BOLLENE , championne d'Europe vitesse juniors , championne de France ttes catégories du 500 mètres , de la vitesse , et enfin championne du monde du keirin...

Pas de doute , chez les SANCHEZ , le vélo c'est une passion....

Clara , née en septembre 1983 n'a jamais connu son grand-père , décédé à 63 ans en mai 1981 à ISTRES (13) suite à un accident de la circulation . Dans sa petite enfance , elle est peu joueuse avec les enfants de son âge .

Elle préfère se réfugier dans sa chambre et feuilleter les albums de photos de son grand-père ou écouter sa grand mère lui raconter des histoires de vélo ! Au garage , elle s'accapare des outils du grand-père . Devant la télévision , elle interpelle son père pour qu'il lui commente (et surtout lui explique ) les grandes courses . Ses idoles ? Miguel INDURAIN , Pedro DELGADO....



Maman Sylvie l'emmène aux arrivées des courses de papa. Sa grande satisfaction , la course terminée , c'est de se promener sur les épaules de son père à vélo (NDLR : vous comprenez pourquoi le keirin ne lui fait pas peur ! ) . L'envie de faire de la compétition la hante . Dans ses rêves , elle se voit lever les bras aux arrivées.... Elle sera coureur cycliste....

Dès l'école de cyclisme de 7 à 14 ans , elle s'applique et progresse rapidement compte tenu de ses dispositions naturelles et de sa volonté à s'imposer dans chaque catégorie . En minimes-cadettes , nous l'avons vue courir avec des garçons et gagner devant certains d'entre eux catalogués véloce aux arrivées . Mais la ligne d'arrivée en vue , elle veut la victoire et comme un félin , elle bondit pour se saisir du trophée et du bouquet ... Daniel MORELON a vite compris que Clara pouvait devenir une nouvelle Félicia BALLANGER . Il va s'occuper d'elle en s'appuyant sur papa Lucien , qui devient président du Vélo Club Port de Bouc . Les entraînements sont plus intenses , plus soutenus . Papa a de la peine à ralentir sa fille qui s'acharne au travail . Sport-Etudes à Hyères , Daniel MORELON reconnaît que rares sont les athlètes qui travaillent comme Clara . Le doute , les bobos n'ont point de prise sur elle . Elle contient la douleur morale comme elle contient la douleur physique , sans arrêter les séances de travail sur piste: " Cent fois sur le métier remettait votre ouvrage " (Boileau).

Un demi-siècle après Antoine le grand-père , la petite fille Clara porte très haut les couleurs françaises , sur tous les vélodromes de la planète . Les Anciens de l'Oranie Cycliste ne peuvent être qu'admiratifs devant ses glorieux résultats.

(Le sport va chercher la peur pour la dominer , la fatigue pour en triompher , la difficulté pour la vaincre !  
- Pierre de Coubertin )

Jean-Claude ARCHILLA.

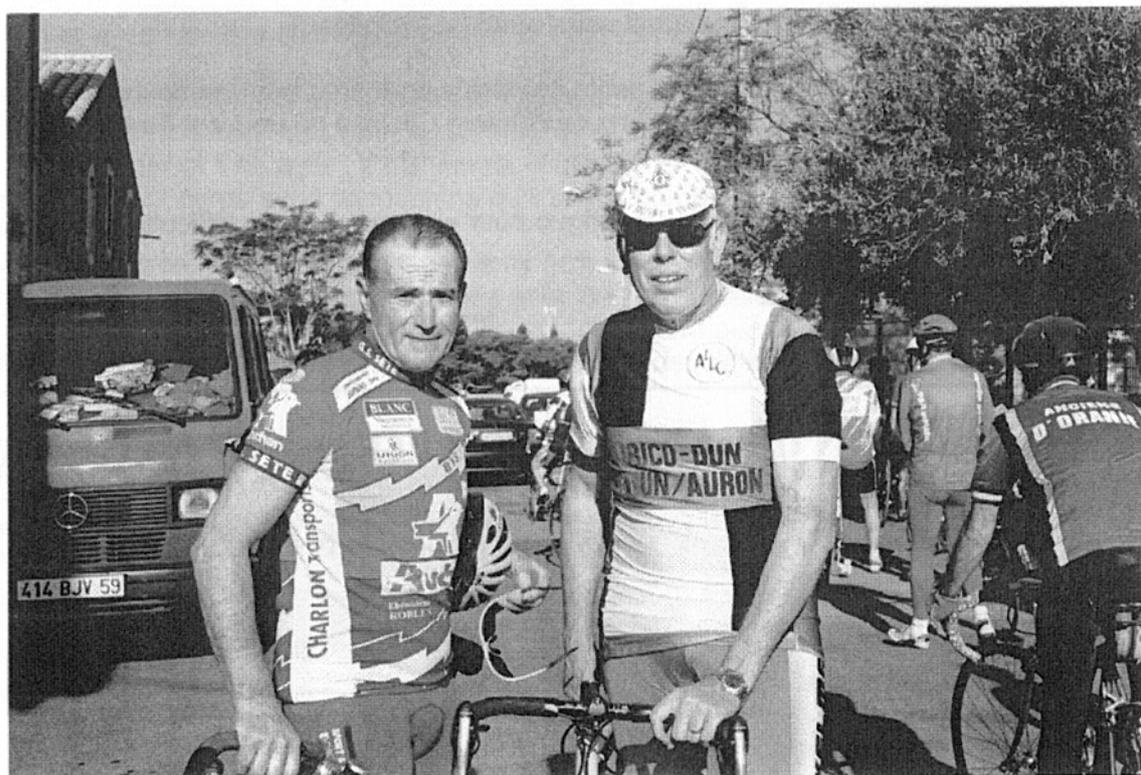
**ASSOCIATION des ANCIENS de l'ORANIE CYCLISTE**  
**AVEZ VOUS PENSE A REGLER VOTRE COTISATION**

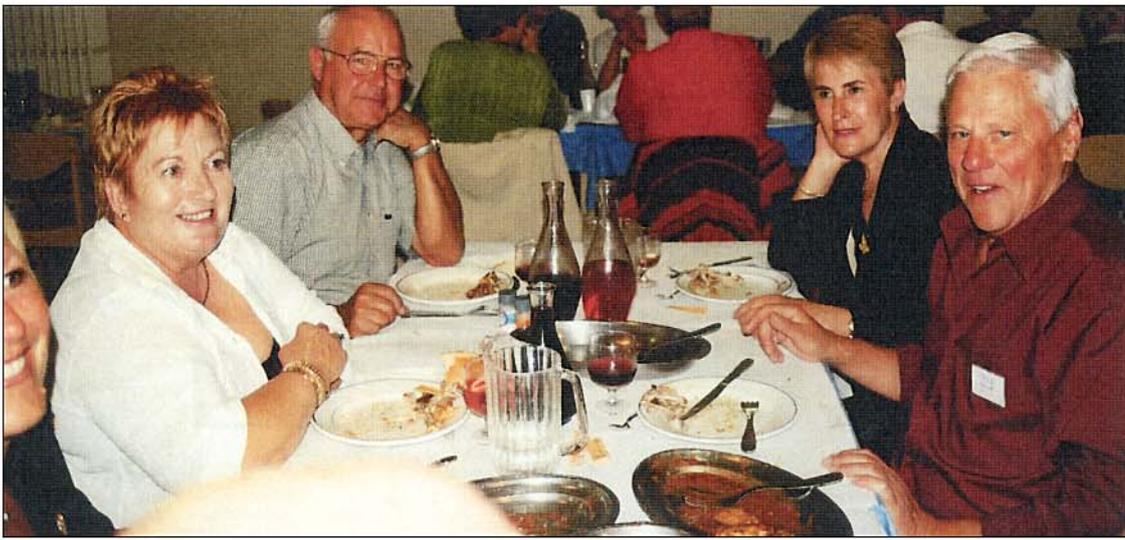
**2004 - 2005 ...**

## POUR QUE VIVE L'ORANIE CYCLISTE... POUR QUE VIVE L'ORANIE CYCLISTE...

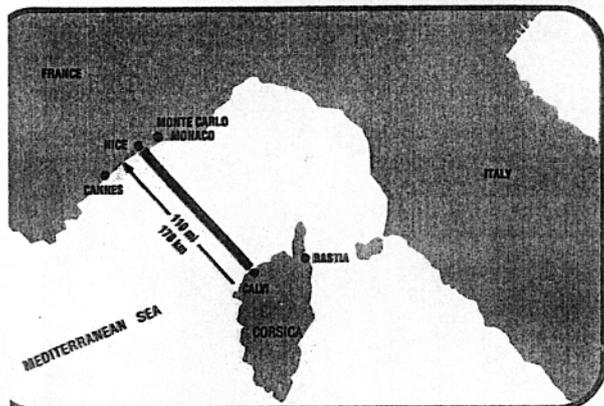
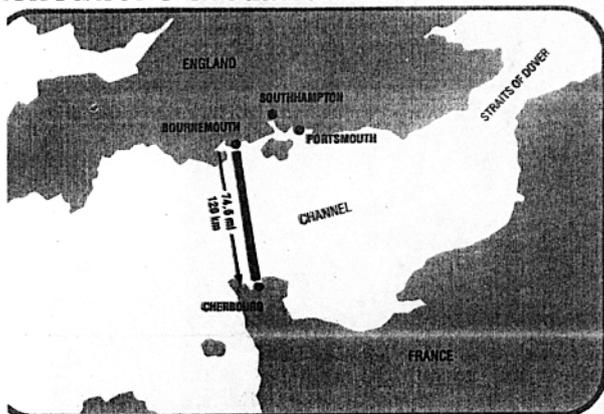
**Adhésions à l'Oranie Cycliste** (avec les remerciements des chargés aux comptes).

**Exercice 2004-2005** : André ALLEGRET - Gilbert ANDREU - François BAEZA -  
Sauveur BAEZA - André BILLEGAS - Marcel DURAND - Ange FAUS -  
Paul LAPASSAT - Maurice LASSERRE - Eugène LIANINE - Claude MARTIAL -  
Claude MAS - Antoine PASTOR - Louis PASTOR - Michel RODRIGUEZ -  
Joachim SAEZ - Lucien SANCHEZ - Henri SEGURA - Claude SIRVENT -  
Edouard TROUVE - Jean ZARAGOCI ; et Mme FINAS , la fille de M. DUMESGES.

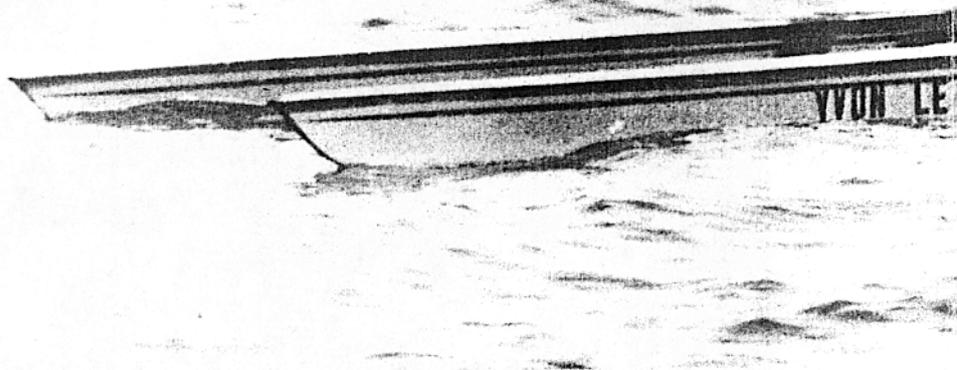




# le vélo sur l'eau offre des sensations inoubliables



Les projets 83 d'Yvon Le Caer : 1. La traversée de la Manche (120 km) entre Bournemouth et Cherbourg ; 2. la traversée entre la Corse (Calvi) et la Côte d'Azur (Nice) sur une distance de 180 km.



**T**out d'abord, Yvon Le Caer est un ancien coureur cycliste. Né au Maroc, mais de souche bretonne, il a obtenu de bons résultats chez les amateurs au Maroc, en Algérie puis en Aquitaine, dans les années 1954-1960 et lorsqu'il eut choisi de vivre aux Etats-Unis — où il est l'un des hauts responsables de la Biscayne Engineering Company, une société de topographie-génie civil située à Miami, en Floride —, il continua de s'adonner à la compétition avec un certain bonheur, dans la catégorie des vétérans.

Aujourd'hui, à quarante-huit ans, Yvon Le Caer est un homme manifestement en parfaite condition physique et ses soixante-quinze kilos s'accordent harmonieusement de ses cent quatre-vingts centimètres. Bien. Mais qu'est-ce qui fait encore pédaler ce cadre supérieur distingué, cultivé ; qu'est-ce qui le pousse de la sorte à s'investir et à investir dans un projet qui doit faire le plus souvent sourire qu'applaudir, là où il s'efforce de le promouvoir ?

« Peut-être l'amour de la mer, atavique pour un Breton d'origine. Sans doute aussi le goût de

*l'aventure, de l'inédit, l'attrait de la difficulté et de l'accomplissement, hérité de ma qualité d'Américain d'adoption, estime-t-il. Ma détermination pour atteindre l'objectif fixé est essentielle, vitale, même, pour mon bien-être et mon équilibre. Elle entretient mon enthousiasme et me permet de vivre intensément. »*

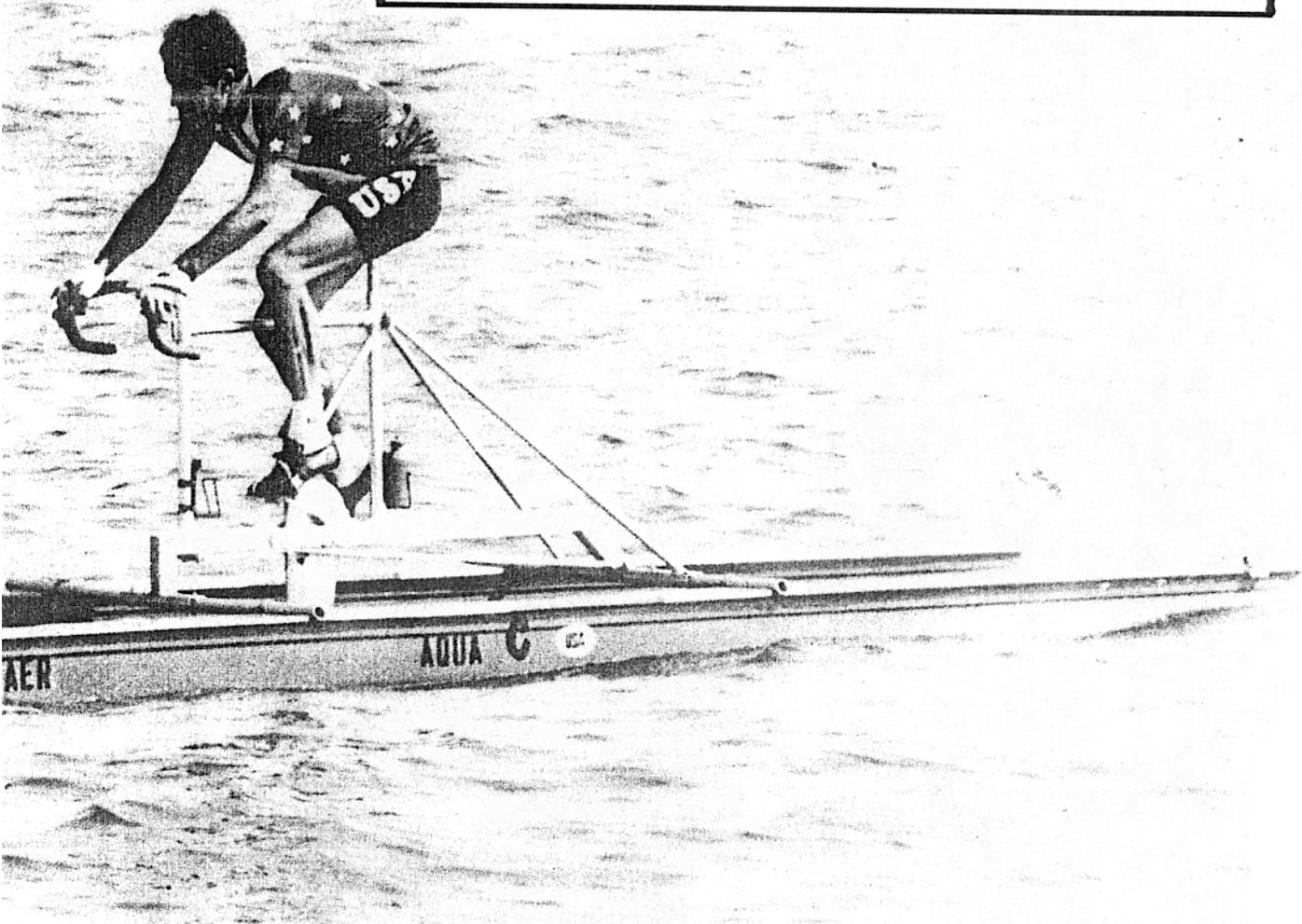
L'objectif ? Faire connaître et reconnaître les possibilités de l'Aquacycle avec lequel il a déjà réussi la traversée Bahamas-côte de la Floride, 100 kilomètres à travers le Gulf Stream, le 9 juillet 1981.

Il faut ici vous dire ce qu'est l'Aquacycle, dont le prototype, fruit de l'imagination d'Yvon Le Caer, vit le jour en septembre 1979 et fut suivi de trois autres. « Mon idée de base a été de construire un appareil qui serait léger et profilé, mais aussi rapide et stable », explique-t-il.

Alors, imaginez une sorte de catamaran, composé de deux coques jumelles en fibre de verre, longues de 5,50 m, pesant chacune 10,500 kg et recouvertes d'un pont étroit en acajou. Par dessus, un

# LE PEDALEUR DE LA MER

( ARTICLE de J. M. LEBLANC PARU dans  
l'EQUIPE MAGAZINE N° 146 du samedi 2 avril 1983 )



cadre de vélo d'une conception particulière, en aluminium comme les accessoires. La direction est assurée au moyen d'un gouvernail (35 x 15 cm, également en aluminium) commandé par le mouvement latéral du guidon. Quant à la propulsion, elle est directe et se fait par pignons, isolés dans un carter, commandant une hélice de 23 cm de diamètre. Ce système est remplaçable en cas d'avarie ou en cas de changement de rapport — changement de braquet, en quelque sorte ! — souhaité, en fonction du vent ou des courants. Ce rapport est ordinairement de douze (hélice) pour un (pédalier) et Yvon Le Caer l'a basé sur soixante révolutions à la minute, correspondant à quelque chose comme 52 x 15 sur la route.

L'ensemble, qui pèse quarante kilos, a coûté environ 4 000 dollars, soit près de 30 000 francs.

C'est donc avec cet engin assez esthétique au demeurant que, l'été dernier, Yvon Le Caer a rallié Cat Bay aux Bahamas, à Dania Beach, sur la côte est de la Floride, en un peu plus de douze heures d'efforts, dont une partie de nuit, pour prévenir les

courants capricieux du Gulf Stream et échapper aux très fortes températures de l'après-midi « J'avais effectué quelque 12 500 kilomètres d'entraînement sur la route, au cours des six mois précédents, puis des sorties sur mer de cinq à six heures. Après quoi, ma tentative se passa sans histoire. Mais je dois cependant préciser que mon plan de navigation et les détails de mon assistance — les ravitaillements, notamment — avaient été minutieusement préparés », souligne Yvon Le Caer. Lequel, six mois après, était encore sous le charme de sa performance : « J'aime toujours énormément le cyclisme sur route, avoue-t-il, mais le vélo sur l'eau m'a offert des sensations nouvelles inoubliables. »

Vous noterez sur les photos que le pédaleur de la mer s'est évertué à conserver sur son Aquacycle plusieurs traits du cyclisme sur route : sa position en machine, pour commencer, avec les « cocottes » de frein pour y mettre les mains en position haute sur le guidon ; les cale-pieds, les porte-bidons et bidons, le cuissard, le maillot, les socquettes blanches... « J'ai enfin concrétisé un vieux rêve, et j'en

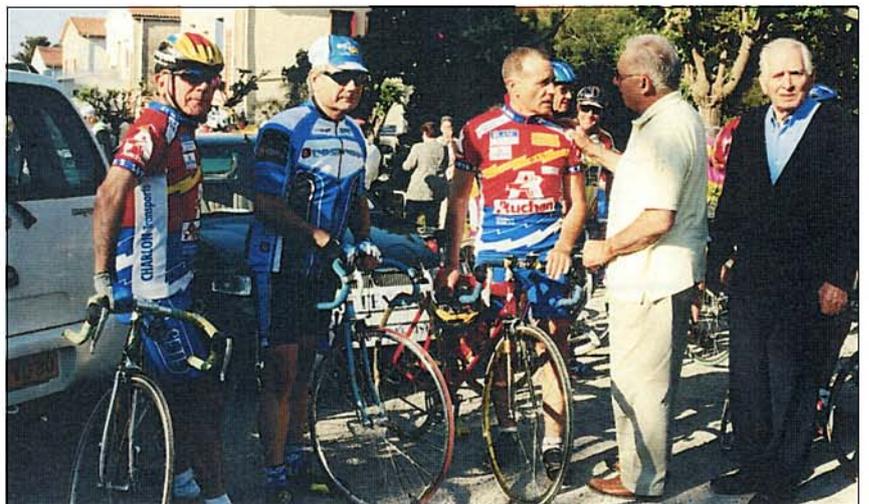
suis assez fier, bien que cela m'ait coûté des années et des années de recherche et une fortune assez considérable, convient-il Songez que, pour effectuer mes tentatives sur la Manche et sur la Méditerranée, cet été, il va me falloir rester six mois sans travailler, afin de me préparer physiquement et techniquement. Avec les voyages, les frais, le bateau d'accompagnement, cela me fera un budget global de l'ordre de 100 000 dollars (700 000 F). »

Se cachera-t-il quelques préoccupations commerciales derrière cette démarche sportivo-aventurière éminemment sympathique ? En d'autres termes, Yvon Le Caer ne souhaiterait-il pas construire et vulgariser son Aquacycle en série ?

« Pour l'heure, telle n'est pas ma préoccupation, assure-t-il. Mais qui sait si, un jour, on n'organiserait pas des courses trans-Manche ou trans-Méditerranée. On peut se prendre à y songer... »

Passionné par son sujet, l'étonnant personnage s'en réfère à Brassens pour promettre qu'en juillet

« Vous enverrez un peu l'éternel estivant  
Qui fait du pédalo sur la vague en rêvant... » ■



# REFAISONS L'HISTOIRE....

Durant les années 47 - 57 , et pour ce qui me concerne , celles de 49 - 51 , dans la fougue de notre jeunesse et de nos innovantes plaisanteries , nous considérons , nous , les jeunes cyclistes que notre village d'Arcole était une annexe de la J.S.S.E. avec cinq adolescents , tous " accros " de vélo . Il y avait Félix VALDES , le plus titré d'entre nous , au palmarès déjà impressionnant , Joseph ALFONSO , Benyacoub LATBAOUI , et François et Robert BAEZA . Nous eûmes , tous , notre heure de gloire : deux champions d'Oranie sur route VALDES et ALFONSO , un champion d'Oranie de vitesse sur piste VALDES , quatre championnats d'Oranie des sociétés avec VALDES , François BAEZA , ALFONSO et LATBAOUI ( trois , parfois quatre enfants d'Arcole étaient dans les six qui composaient l'équipe de la J.S.S.E. ) , et ce n'est pas tout , une victoire pour VALDES et une place d'honneur pour Robert BAEZA au Premier Pas Dunlop .

Puisque j'en ai l'occasion et parce que je sais le plaisir que je vais faire à mon frère (76 ans) , permettez moi d'évoquer certaines de ces victoires qui nous ont laissé d'excellents souvenirs , compte tenu des circonstances de course . Je suis certain qu'il sera heureux , à la lecture de cet Oranie Cycliste de revivre ces merveilleux moments .

Le prix des fêtes de JEAN- MERMOZ , village situé entre LE SIG et PERREGAUX compte por moi car j'eus la satisfaction de battre au sprint le redoutable MAS , champion d'Oranie de vitesse en titre . D'ailleurs , mon sprint n'était pas si mauvais puisque lors d'un interclub JSSE avec l'arrivée à la Pinède de Gambetta , au lieu dit la Ferma La Bola , entre Gambetta et Fernandville , j'eus la satisfaction de faire deuxième derrière le grand VALDES mais devant des "costauds" comme Jean GARCIA , Jean RUIZ dit la gazelle , Fernand MIRAILLES , Paul GANGA et bien d'autres , et non des moindres . Oh , ce n'était pas un véritable exploit mais j'étais heureux car je n'étais encore qu'un débutant.

Mon frère François ? Il brilla au prix des fêtes d'ARCOLE parce que c'était dans "notre" village , au grand prix des fêtes de Mers-El Kébir parce que ce fut un régal pour lui d'escalader les diverses montées de ce côté là de la côte méditerranéenne , dans son seul et unique cyclo-cross où il se classa quatrième après une lourde chute non loin de l'arrivée . Mais à mon avis , l'exploit , il le réalisa au grand prix CRESPO , course courue en deux étapes ORAN-LE SIG et LE SIG-ORAN . Dans la première étape , Marcel FERNANDEZ gagna mais François fit deuxième , en solitaire , à la poursuite du premier . Cette place de 2ème derrière un garçon comme Marcel , je m'en souviens encore .... Je me souviens des sprints que s'imposaient mes amis entre chez Tabarly et le Bar Botella... Et certains d'entre nous avaient bien du mérite . Ainsi , François , se présentait , le dimanche , au départ des courses , après avoir "bossé" toute la semaine jusqu'au samedi midi , comme maçon ...Chapeau à Gino , comme l'appelaient ses copains , bon grimpeur et baroudeur en course comme à l'entraînement.....

## **BAEZA (JSSE) VAINQUEUR A MERS-EL-KEBIR**

Mers-El-Kébir, 18 mai (dncp).  
Aujourd'hui s'est couru le prix de la Marsa, réservé aux amateurs et indépendants. 80 coureurs ont répondu à l'appel des organisateurs.

Le départ fut donné à Sainte-Clotilde par M. Arracu, adjoint au maire de Mers-El-Kébir et en présence de M. Ferrara, maire de cette localité, à 7 h. 45.

Baéza s'échappant à l'entrée du cap Gros, ne sera plus rejoint. Il franchit la ligne d'arrivée avec 200 mètres d'avance. A signaler la belle course de Montoya qui, après crevaisson, a fait un très beau retour.

### **RESULTATS TECHNIQUES**

1<sup>er</sup> Baéza François (JSSE) en 2 h. 56' 47"  
2. Réalé René (VCT); 3. Touret (JSSE); 4. Giness (PCBA); 5. Buchet (Roue d'Or).

## **Triomphant, dans le championnat d'Oranie des Sociétés**

## **La JSSE gagne son billet pour Le Havre**

Cinq équipes se sont alignées hier matin au départ du championnat d'Oranie des sociétés. Disons tout de suite que le grand club saint-eugénénois a remporté le titre d'extrême justesse. Un écart de trois secondes séparait à l'arrivée l'équipe vainqueur de son suivant immédiat le VSBH. Les champions d'Oranie partis les premiers faiblirent sur la fin puisqu'un pointage effectué au premier tour donnait les écarts suivants : en tête JSSE à 20", le VSBH; à 1' 00" le COB; à 3' la ROO et loin derrière l'USMO.

Une seule équipe se fit doubler l'USMO que le VSBH rattrapa et dépassa.

Les jeunes du COB se sont très bien comportés dans cette course et l'an prochain seront des adversaires dangereux.

Signalons les abandons de Valdés, Héroual à la JSSE, Silés au VSBH, Ben Ahmed, à l'USMO.

### **RESULTATS TECHNIQUES**

1. JSSE (Serra, Pérez, Baéza), les 95 kms en 7 h. 12' (moyenne 40 kms 400); 2. VSBH (Niéto, Coston, Combe), 7 h. 12' 03"; 3. COB (Giméno, Pénalva, Navarro) 7 h. 16'; 4. ROO (Réalé, Vacher, Mercier), 7 h. 30' 12"; 5. USMO (Latbaoui, Gacou, Said, Lékdar) 7 h. 42'.

Robert BAEZA

## REFAISONS L' HISTOIRE.

Joseph LOPEZ a couru dans les années 1951 - 1955 au V.C.d'Oran , avant de partir au service militaire . Aujourd'hui à 70 ans , il participe à nos Retrouvailles. Facile pour lui qui continue de pédaler deux heures , deux à trois fois par semaine , lorsqu'il a le temps...

Il a connu le cyclo-cross , très jeune , en spectateur dès 1941 , puis en 1946. L'itinéraire le plus emprunté à l'époque était un circuit à parcourir trois fois.... Asseyez vous car cela va faire mal : départ de la place des Quinconces , Paul Doumer , ravin Raz el Aïn , montée d'Eckmulh , descente de la Glacière , re-montée vers les Planteurs , petites gorges , Belvédère , chemin des Dames et arrivée au Tir au Pistolet.... n'est ce pas que cela décoiffe...

C'était l'époque d' EGEA , d' ARTERO , de l' oncle VALERO , de RUIZ la gazelle , de FAUCHE . Jeune , Joseph LOPEZ , avec son vieux vélo , aimait rouler dans sa montagne , avec ses copains : un vététiste avant l'heure . C'est en admirant FAUCHE à l'entraînement , près de chez lui , que l'envie de la compétition lui est venue . Son vélo de cyclo-cross lui servait aussi pour la route . Seule différence , dans les sous-bois , les boyaux étaient couverts pour éviter les crevaisons .

Boulangier de métier , à midi , il rentrait chez lui pour se restaurer simplement . Il partait aussitôt après sur le parcours : les Planteurs , Belvédère , Marabout , fort de Santa-Cruz , descente de la 509 et retour à la maison , et , immédiatement , toujours sur le vélo , direction la boulangerie pour reprendre le travail à 14 heures . Et ... et...n'oubliez pas , on ne s'assoit pas quand on est boulanger . Le soir , Joseph allait sur la route le tour de Misserghin ,35 km , ou , Bou Tlélis ,50 km et le vendredi la Sénia , 25 km par le Petit Lac et Delmonte...

Les compétitions avaient lieu derrière la Stade Monréal , dans une carrière, mais l'arrivée se faisait devant la caserne d'Eckmulh . Joseph , vu son métier et son entrainement régulier , était mince à l'époque . Il était léger et très agile . Il n'a jamais chuté même quand il pleuvait , même quand le terrain était boueux . Il faisait corps avec sa machine qu'il savait dompter .

Joseph LOPEZ est très heureux des classements qu'il a obtenus à l'époque . Sa meilleure place est quatrième , dans une course toutes catégories avec des adversaires beaucoup plus expérimentés que lui . Son courage , sa hargne , son énergie , sa volonté lui ont permis de surmonter les difficultés . Il a assumé son plaisir de sportif cycliste , avec persévérance jusqu'à son départ sous les drapeaux .

Jean-Claude ARCHILLA



*Joseph LOPEZ en grande discussion avec Lucien SANCHEZ*

# POUR VOUS AIDER A REFAIRE L'HISTOIRE

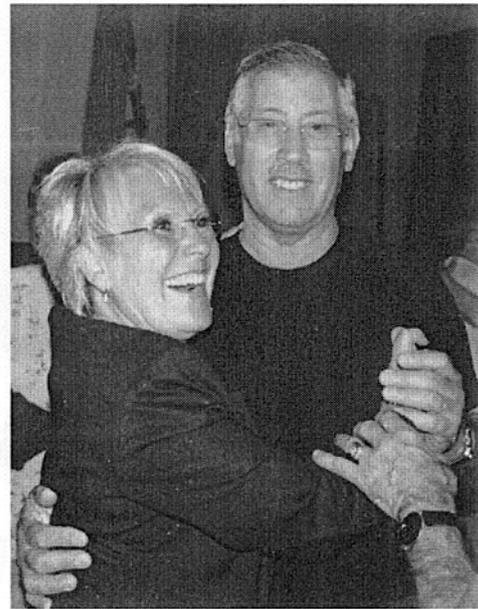
Un des reproches des plus anciens d'entre nous ( reproche qui revient assez souvent) est de constater qu'on ne leur consacre pas plus de place sur ce bulletin de liaison . C'est un constat réel mais "comment tirer si nous n'avons pas de munitions !".

Notre rubrique " REFAISONS L'HISTOIRE " , n'inspire malheureusement pas beaucoup d'entre vous. " Je n'ai pas d'anecdotes à raconter ", " Je n'étais pas un champion , je n'ai jamais gagné de course" , ce sont là des réponses - solutions de facilité . Le champion n'existe que parce qu'il a eu des adversaires . Ces adversaires ont fait la vie d'une course ... Ils ont fait l'histoire de l'ORANIE CYCLISTE. Les "bagarres à la pédale" , c'est ce qui se raconte aujourd'hui.....lors des RETROUVAILLES..... autour d'un verre....Ce sont ces discours que nous souhaitons avoir.

Les plus anciens sont donc invités à se raconter à partir du questionnaire - canevas ci-après . Nous leur demandons de répondre avec leur coeur , sans se soucier du style , sans chercher à faire de belles phrases . Ils pourront même dicter leurs réponses à l'un des membres de leur famille qui les retranscrira . A nous ensuite , à partir de ces réponses , de " REFAIRE L'HISTOIRE ". Attention ,vous n'êtes pas obligés de répondre à toutes les questions (inutile de les recopier , le numéro suffit)

***A vos plumes donc , réponse sur une feuille toute simple, à envoyer à Jean-Claude ARCHILLA - 45 chemin des Riches - 84140 MONTFAVET.***

1. NOM , prénom , date et lieu de naissance , club(s) en Algérie (Hubert l'algérois , tu as bien couru à Oran!)
2. Débuts sur un vélo , premier vélo (à quelle occasion) , magasin de cycles fréquenté...
3. Premières sorties-vélo , avec qui ? quand ? vers où ?
4. La première licence , pourquoi ? , l'accueil des dirigeants , le premier maillot , la première licence...
5. La première course : avant le départ , le dossard , la signature , le positionnement sur la ligne .....
6. La première course : le positionnement dans le peloton , la première accélération , la première bosse...
7. La première course : le déroulement , le résultat , l'après course...
8. Joies et "galères" de la 1ère saison , entraînements , déplacements , les compétitions , les conseillers .....
9. Forces et faiblesses sur la route , la piste , éventuellement en cyclo-cross....
10. Comment conciliais tu le vélo avec ta vie professionnelle , les filles , les autres loisirs.....
11. Le plus mauvais et le meilleur souvenir.... ton modèle....tes résultats....
12. A ton retour en métropole as tu continué de faire du vélo ?
13. T'es tu investi dans un rôle de dirigeant ? Conseilles-tu les jeunes ?
14. (facultatif), ton regard sur le cyclisme d'aujourd'hui....



# LA VIE SPORTIVE

par André SANSANO

## AUTREFOIS CHEZ-NOUS, LA-BAS SOUVENEZ-VOUS

### ECHO DE L'ORANIE N° 290

Lors des championnats d'Oranie cycliste en juin 1954, dans la catégorie des Indépendants : ESTRELLA (ROO) sur un parcours très sélectif dont la plus grosse difficulté était le Sidi Bakti s'offre le titre de champion enlevant l'épreuve longue de 220 kms en 6 h 59', détaché devant CABELLO (VCT) à 2' 30", PEREZ (JSSE) à 3' 04", NIETO (VSBH) à 5' 10" et LATBAOUI (USMO) à 6' 50"; chez les amateurs GIMENO (COB) sur la même distance couvre l'épreuve en 6 h 57' battant au sprint REALE (ROO), 3ème VACHER (ROO) à 12", 4ème ROCAMORA (COB) à 1' 25". Le titre féminin revint à MATEO (ESO) qui laisse BLALTA (CSM) à 1' 05", RODRIGUEZ (CSM) à 5' et ASSAYAH à 13'. Le titre des minimes sera remis à ALONZO (Marsa) qui devance FLORES (VCT) et DAMERMANT (PCBA°).

### ECHO DE L'ORANIE N° 291

Lors d'une interview radiophonique, mon ancien voisin et ami de l'avenue de Sidi-Chami, Jean-Claude ARCHILLA, authentique champion cycliste (17 titres - route et piste et le record d'Oranie de l'heure sur piste à plus de 40 km) a révélé un étrange souvenir de sa carrière là-bas, où un inconnu lui avait prédit la victoire au Tour de l'Est Algérien en 1960 lors de l'étape Souk-Arras / Bône avant le début de la course. Il gagna, effectivement sur la ligne d'arrivée bônoise et reconnu parmi le public son prédicateur, mais cachottier ou par pudeur, il n'osa rappeler l'aventure d'un certain jour d'entraînement où pris par la fringale et ayant épuisé ses réserves alimentaires du côté d'ASSI AMEUR, avisant un parterre de choux, il descendit du vélo et dévora une plante potagère et c'est au son du bombardon qu'il regagna son domicile. Après Clara SANCHEZ, voici Rémy DI GREGORIO, fils et petit-fils d'Oranais par la branche maternelle, plus précisément de la Marine et de Tunis par le père, ce jeune cycliste né en 1985 pensionnaire du vélo club de la Pomme, de Marseille, possède déjà un palmarès éloquent

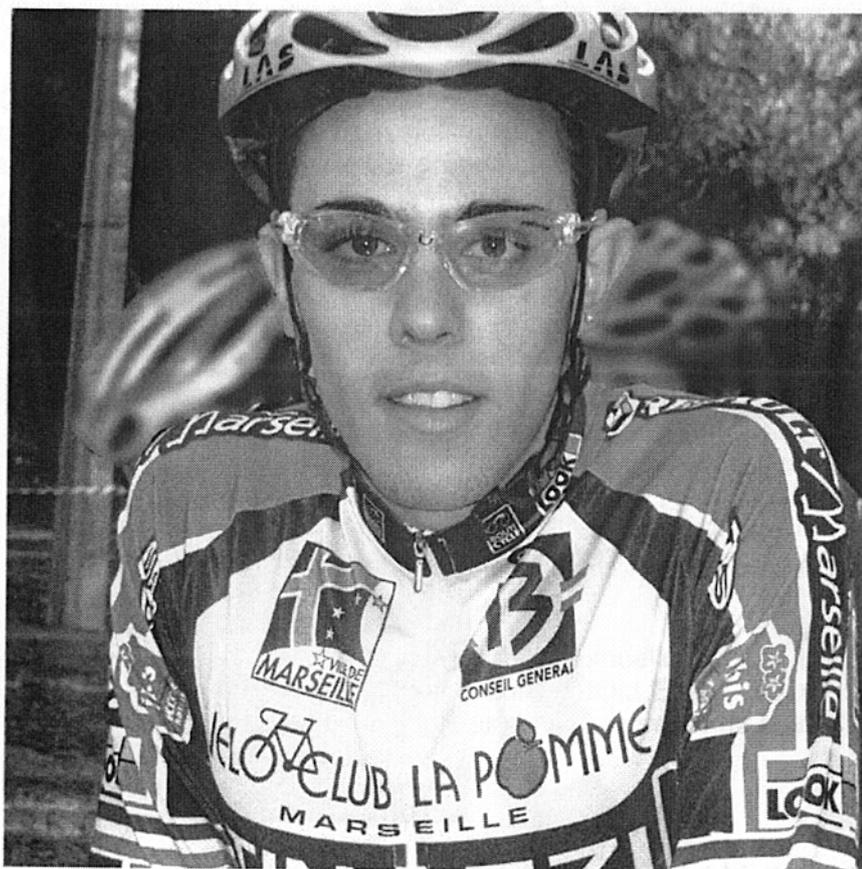
(champion de Provence de poursuite, Raid VTT SFR de Cassis, tour de PACA jeunes, champion de France contre la montre individuel 2003, 3ème du Grand Prix des Nations), il participa au championnat du monde à HAMILTON (Canada) en s'alignant sur 2 épreuves (CLM et route) une satisfaisante 15ème place dans la première, 20ème dans la seconde où, victime de sa générosité alors qu'à quelques centaines de mètres de la ligne d'arrivée, il pouvait encore prétendre à la 2ème marche du podium, il s'est sacrifié en vain pour ramener une meute sur l'homme de tête et s'est fait dépasser.

### ECHO DE L'ORANIE N° 292

En cyclisme, le dernier prix Cadène de la Montagne fut disputé le 4 février 62 sur un nouveau parcours allant de l'usine Bastos, Monté Cristo, Mers-El-Kébir, usine électrique avec l'arrivée à Bel Horizon. Le vainqueur de l'épreuve fut R. Martinez (COB) qui parcourut la distance de 12 kms en 33' 16" devant ses coéquipiers Delberghe et Guillard.

Raymond CAUDAL, disparu le 21 juillet 2003, à l'âge de 92 ans, débuta en 1929 à Arras, avant de rejoindre l'Oranie. Il fut l'un des meilleurs coureurs de l'époque aux côtés des Salazard et Méchal. Doué d'une pointe de vitesse redoutable, surnommé le roi du sprint, il eut un palmarès élogieux. Plusieurs fois champion d'Oranie de vitesse, il participa au championnat de France. Sur route, également, il remporta plusieurs titres de champion d'Oranie et de nombreux trophées avec la ROO et le MCO, rivalisant avec les Dodi, Gomis, Naar Ghonaia, Larbi et bien d'autres. Durant sa carrière, il se distingua par sa classe, ses résultats, sa sportivité, sa modestie et sa gentillesse. Il laisse d'excellents souvenirs à tous ceux qui l'ont connu.

Dans cette discipline, le dernier championnat d'Oranie sur route des Indépendants eut lieu en 1961. Jean Claude Archilla, sociétaire de l'ASPO franchira la ligne en tête en parcourant les 180 kms en 5 h 38' 30" devant ses 3 coéquipiers de l'ASPO, R. Martinez, Rémy, Hieramenté et Gimenez de la Roue d'Or. Les titres de champions décernés cette année furent les suivants: cyclo-cross Giméno Fernand (JSSE); Premier Pas Dunlop, Perez Claude (JSSE); cycliste enfantin: Emmanuel Guillamo (ROO); vitesse: Fernand Soro (ROO); vitesse des débutants: Alain Desbois (ROO); vitesse catégorie cadet: Emile Juste (COB); poursuite: J.C. Archilla (ASPO); route catégorie cadet: Soler Gines (ASPO); route amateurs: Mérabet (COB); l'ASPO s'adjugeant les titres (route, vitesse poursuite) des sociétés.



## ECHO DE L'ORANIE N° 292

Nous apprenons avec tristesse le décès survenu le 14 février à l'âge de 72 ans de notre ami Jean Hernandez, ancien coureur cycliste du VCT, reconverti hôtelier restaurateur à Montauroux où tous les anciens de l'Oranie cycliste aimaient se retrouver. Il fut le meilleur grimpeur d'AFN de son époque (5 fois vainqueur du critérium de la montagne), il remporta, aussi, plusieurs classiques dont les Grands Prix Echo Soir en 1953 et 1955 et Oran Républicain.

## ECHO DE L'ORANIE N° 293

En marge du critérium de l'Echo d'Oran, le cyclisme féminin à Oran a connu une certaine notoriété après la seconde guerre mondiale et nous avons pu voir évoluer au boulevard des 40 m les charmantes filles venues de Métropole qui participèrent le 14 novembre 1946 aux épreuves: omnium, home-trainer; courses (individuelle et contre la montre). Elles s'appelaient: Madeleine Chapuis, championne de Paris, devenue par son mariage avec Joannes Paul Chabert, pied noire, qui se classera 1ère, Yvonne Nine, Lucette Lauk, Georgette Dore. Compétition organisée par M. Cadène. Madeleine Chapuis eut le privilège de coiffer le bonnet marin à pompon lors d'une photographie de groupe prise avec notre regretté Marcel Cerdan à Paris en mars 1945.

Le 23, le cycliste Callé de l'AVCO triomphait au sprint dans le Grand Prix Garcia Pito (Oran-Perrégaux: 80 kms), devant Doubali et Ricardo.

Le même jour Egéa (MCO), remportait le Grand Prix de Tlemcen, épreuve cycliste, devant Estrella et Artéro. Le 16, toujours en vélo, Serrano (CSM) triomphait dans le Grand Prix des commerçants du cycle devant Llorca et Quilès (MCO);

## MAINTENANT ICI (OU AILLEURS), NOUS APPRENONS

Les 28ème retrouvailles des anciens cyclistes d'Oranie eurent lieu les 15 et 16 juin dernier à Sète dans le cadre habituel du Lazaret. Ils furent nombreux à répondre présent pour partager la vive amitié qui les unit.

32

## ECHO DE L'ORANIE N° 294

Dès le samedi après-midi, la sortie promenade sous un ciel radieux permit une bonne mise en jambes à la quarantaine de participants sur un circuit de 28 kms en bord de mer. Avant le repas du soir, une rétrospective des RDV précédents rappela à tous des souvenirs impérissables avec une nostalgie certaine qui apparaissait à la vue des visages disparus au cours des années écoulées. La soirée se termina dans une ambiance dansante et animée. Le dimanche matin, la randonnée prévue se transforma pour certains en compétition orchestrée dès le départ par André Billegas qui semblait avoir des fourmis dans les mollets. Les moins aguerris se contentèrent d'un trajet court (41 kms), les autres bouclèrent le tour du bassin de Thau (65 kms) à une allure voisine de 40 kms/h malgré quelques erreurs de repérage (prévoir à l'avenir le marquage au sol pour éviter les incidents de parcours). Signalons que Manu Egéa (85 ans) prit la sage décision (pour la 1ère fois) de suivre en qualité de passager d'un véhicule et non de participer comme concurrent. Le repas du midi fit suite à l'apéritif frugal et la réunion se termina après l'AG et une tombola richement dotée. Les projets pour 2005 sont déjà à l'étude.

En cyclisme toujours, à Hyères, le 5 juillet, Clara Sanchez a conservé son titre de championne de France de vitesse en s'imposant facilement devant Céline Nivert; le lendemain, elle remportait le 500 m départ arrêté alors que Félicia Ballanger (médaille d'or olympique) n'obtenait que la 3ème place. Clara revenait de Melbourne où elle avait endossé le maillot de championne du monde de kérin.

## ECHO DE L'ORANIE N° 295

Les principales épreuves qui eurent lieu au cours de la saison 1951-52 furent le 2 février: Critérium de la montagne (1er Hernandez devant Valdès); le 10 février: Grand Prix Echo Soir (1er Ganga devant Valdès); le 17 février: Grand Prix Oran Républicain (1er Garcia devant Marty chez les vétérans Garcia (Tizi) devant Caudal); le 24 février: Critérium de l'Echo d'Oran (1er Raoul REMY, 1er des oraniens Valdès 11ème); 23 mars: Premier Pas Dunlop (1er Carbello devant Bauss, le même jour Grand Prix du VCR (1er Garcia devant Guercy); 6 avril: Grand Prix Dominique Césari (1er Faus devant Guercy); le même jour Grand Prix du VCT (1er Garcia devant Salvador); 13 avril: Grand Prix de St Cloud (1er Faus devant Hernandez); 20 avril: Grand Prix Galiana (1er Escoffet devant Ouzar), le même jour Grand Prix Castillo (1er Hernandez devant Salvador); 27 avril: Grand Prix de Tizi (1er Faus devant Ruiz); 1er mai: Grand Prix du VCT (1er Hernandez devant Cabello); 4 mai: Grand Prix des docks (1er Chareuf devant Ruiz); 11 mai: Grand Prix de la Ville d'Oran (1er Latbaoui devant Chareuf); 18 mai: Grand Prix Coca Cola (1er Faus devant Chareuf); 22 mai: Grand Prix Escla (1er Chareuf devant Faus); 25 mai: Prix des commerçants d'Arzew (1er Valdès devant Estrella), le même jour Grand Prix Estibals (1er Hernandez devant Haro); le 1er juin: Grand Prix du Commerce et de l'Industrie (1er Valdès devant Ramos); 29 juin: Critérium cycliste de Taret (1er Ruiz devant Valdès); 17 juillet: Prix du Relais et du Maghreb (1ère étape: 1er Hernandez; 2ème étape 1er Hernandez; classement général 1er Hernandez devant Sanchez V).

Histoire du Premier Pas Dunlop en Oranie depuis sa création jusqu'à l'exode (année et vainqueur): 1924-Poncet; 1925-Moralès; 1926-Hernandez (Oujda); 1927-Ridaura; 1928-Naar; 1930-Méchal; 1931-Perez A; 1933-Murcia G; 1934-Gilabert; 1935-Manchon; 1936-Roblès A; 1937-Sanchez A; 1938-Manchon V; 1939-Alonzo; 1941-Oesterle; 1942-Couraud; 1946-Delmas Y; 1947-Juarès; 1948-Valdès; 1949-Sanchez V; 1950-Hernandez J; 1951-Nicolas Leindeckers; 1952-Cabello; 1953-Riéra; 1954-Gonzalez Y; 1955-Florès; 1956-Ruiz F (16ème de la finale nationale et 1er des Nord Africains); 1957-Lopez A; 1958-Candéla M; 1959-Mérabet; 1960-Serna; 1961-Pérez Claude.

# WWW.ORANIECYCLISTE.NET

Le site Internet 1919 - 1962 des Anciens de l'Oranie Cycliste existe grâce à tous ceux et à toutes celles qui ont fourni des documents .... Merci à....

André ALLEGRET , Jean-Claude ARCHILLA , François BAEZA , Jean-Marie BARROIS , Robert BLASCO (au nom de François BLASCO (+) , Claude CARDONA , Jean-Louis CATABARD , Nicolas DELMAS (au nom de René DELMAS (+) , Emmanuel EGEA , Fernand GIMENO , Yvon GONZALEZ (+) , Emile JUSTE , Brahim LAKDAR , Pierre LAPASSAT , René LAUGIER , Yvon LE CAER , Alain LOPEZ , Roger MAGALDI , Edmond MELLINA , Abdelkader MERABET , Pierre MOINE , Jean-Claude NAVARRO , Gilbert PASTOR , Robert PEREZ , Norbert RABINEAU , Michel RODRIGUEZ , Laurent SAEZ , Lucien SANCHEZ , Germain SERNA , André et Joseph SERRANO , Michel SOLER , Fernand SORO , Edouard TROUVE (avec une importante documentation sur Raymond CAUDAL (+)) , Félix VALDES , Jean ZARAGOCI , Ernest et Nadine ZWILLER .

Merci aussi à Jean-Marie LETAILLIEUR , le trésorier de VELO-STAR " qui nous a envoyé des documents qui pouvaient peut-être nous intéresser" .

et mille excuses si quelqu'un a été oublié , ce n'est pas volontaire donc le signaler . Merci .

## LES ADRESSES MAILS CONNUES.....

ALLEGRET André :  
ARCHILLA Jean-Claude :  
AVERARDO Antoine :  
BARROIS Jean-Marie :  
CATABARD Jean-Louis :  
CHARVET Marcel :  
COBOS Emmanuel :  
GARRIGOS Joseph :  
LAPASSAT Pierre :  
LAUGIER René :  
LE CAER Yvon :  
LOPEZ Alain :  
MAGALDI Roger :  
MELLINA Edmond ;  
PASTOR Gilbert :  
PEREZ Jésus :  
RABINEAU Norbert :  
RODRIGUEZ Michel :  
SAEZ Laurent :  
SERANO André :  
SOLER Michel:  
SORO Fernand :  
ZARAGOCI Jean :  
ZWILER Ernest :

*// n'est pas souhaitable  
de diffuser des adresses mail  
sur un site internet.  
(risque de piratage et de spam)  
C'est pourquoi cette partie  
de la page a été effacée*

