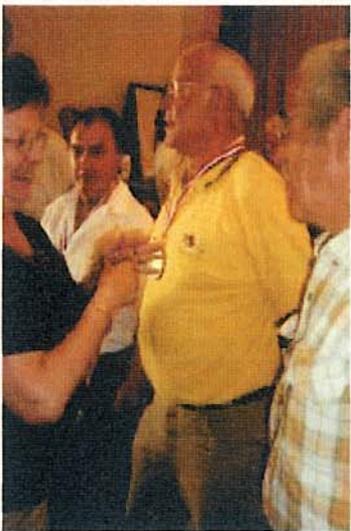


“L'ORANIE CYCLISTE”

COURRIER : Jean-Marie BARROIS
«Le Saint-Germain» - Bât. D2
693 Avenue de Mazargues
13009 MARSEILLE
Tél. 04 91 40 41 76

N° 125

JUILLET-AOUT-SEPTEMBRE-OCTOBRE 2005



LES MEDAILLES

de

L'ORANIE

CYCLISTE

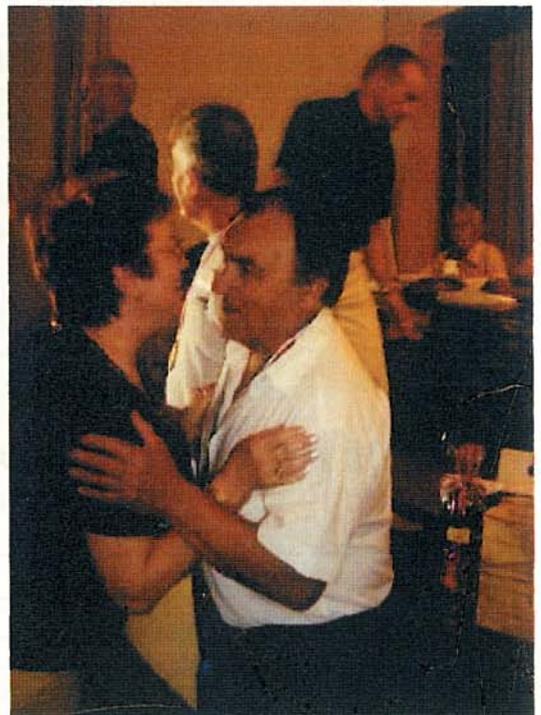
Les membres honorés

Jean-Vincent
MARTINEZ

Marcel
FERNANDEZ

Yvon
LE CAER

Michel
ESCAMA



Remise de la Médaille de la Reconnaissance par Madame Jeannine RUIZ.

LE MOT DU PRESIDENT.....

Pour certains , la parution de l'ORANIE CYCLISTE n'a plus la même importance qu'elle n'en avait , il y a quelques années ... Une raison toute simple , la place prise par Internet en général et www.oraniecycliste.net en particulier . Il faut dire qu'il suffit qu'il suffit de pianoter "oranie" sur son clavier d'ordinateur pour que 1529 résultats nous soient proposés avec en numéro un le site de l'Oranie Cycliste . Et à partir de là on revoit sa vie à une certaine époque , celle de nos plus belles et de nos jeunes années , la machine à remonter le temps , un véritable rêve..Alors imaginez la surprise de celui , tiens de celui qui a fait du vélo pendant son service militaire à Oran et qui , tout à fait par hasard retrouve des classements , des photos . Les deux derniers en date sont Bernard OHL et Paul CORRECAvec Roger CASTEL , Yvon LE CAER , Philippe ANQUETIL , Roland FANGILLE , Pierre MOINE , Gérard UGUEN....autres métropolitains bon teint , anciens coureurs de l'ex. Comité d'Oranie ils sont parmi les 27527 visiteurs (à ce 04.11.05) de notre site .

Mais ce n'est pas pour cela que le support journal ORANIE CYCLISTE doit être négligé Tout le monde n'a pas Internet , tout le monde n'apprécie pas de cliquer . C'est pour cela que nous essayons d'en améliorer la qualité , que nous avons augmenté la pagination , que nous avons recherché des copains qui savaient raconter l'histoire avec un certain lyrisme , que nous vous proposons des photos lisibles en couleur. Cet effort particulier occasionne des frais . Le Conseil d'Administration , réuni à Grenoble , est allé au delà des décisions de Grenoble . Ils sont environ 80 qui lisent ce bulletin pour la dernière fois s' ils ne font pas l'effort d'envoyer le petit chèque que le trésorier attend d'eux . Pire , pour eux , leur plaquette d'adresses revue et corrigée est mise en attente . Même nos amis de l'autre côté de la Méditerranée - à la grande déception de leurs plus ardents défenseurs - n'ont pas été épargnés . Vous voulez recevoir l'Oranie Cycliste , vous pensez trésorier , lequel avec beaucoup de talent vous en dit plus un petit peu plus loin....

Quelques mots sur les prochaines Retrouvailles . Ce sera LES TRENTIEMES donc des Retrouvailles pas comme les autres , des Retrouvailles où nous espérons tous vous retrouver . Alors un conseil , réservez dès à présent les deux jours des 27 et 28 mai 2006 et rendez-vous au LAZARET à SETE où nous attendent Fernand GIMENO , maître des cérémonies et son équipe.

Jean-Marie BARROIS

POUR QUE VIVE L'ORANIE CYCLISTE....

Adhésions à l'Oranie Cycliste (avec les remerciements des chargés aux comptes)

Joseph ALFONSO-Emmanuel COBOS-Gilbert DE MURCIA-Joseph EGEE-Gilles FIGARI-
René FIGARI-Pierre GIMENEZ-Alain LOPEZ-Fernand MACRON-Antoine MAGRI-
André NICOSIA-Bernard OHL-André ROBLES-Henri SEGURA-François VALERO-
Jean ZARAGOCI.

<p>L'ORANIE CYCLISTE SUR INTERNET WWW.ORANIECYCLISTE.NET</p>

ADRESSES.....ADRESSES....ADRESSES....(nouvelles...corrections....)

Paul CORREC
Marcel DURAND
Yvon LE CAER
René FIGARI
Fernand MACRON
Jean-Claude PADILLA
Michel ROBLES
Ange Gabriel RODRIGO
Michel RODRIGUEZ
Pascal RUIZ
André VERDU

ILS NOUS ONT QUITTES....

Hyppolite SERVOLE : L'ex tourneur sur bois de St Eugène (avec une carrière cycliste sur laquelle nous reviendrons) est décédé à l'âge de 88 ans à La Seyne... (NDR : Son fils Roger SERVOLE - 16 rue A. Roussé - 85200 FONTENAY le COMTE , que nous remercions , nous a fait parvenir tout un lot de photos de son papa , photos qui paraîtront sur le site internet dans les semaines à venir...)

Marcelle ANDREO : C'est l'épouse de Joseph ANDREO (Tel 04.74.61.23.38) , l'ancien président de la R.O.O. Son fils Jean-Paul (04.72.02.01.17) nous fait savoir qu'elle nous a quittés à l'âge de 77 ans , à la suite d'une cruelle maladie . cette métropolitaine au coeur pied noir parlait beaucoup de l'Oranie et des excellents moments qu'elle y avait passés...

Nos plus sincères condoléances et nos amitiés aux familles touchées par ces deuils

VOYAGE A ORAN ?

Il est rare le mois où l'un d'entre vous ne demande pas : " Et si nous allions à Oran " . Dans ce numéro , Bernard OHL l'évoque . Il y a quelques jours , à Grenoble , Michel GIUSTINIANI a mis le sujet sur le tapis . L'un d'entre nous , Michel RODRIGUEZ (l'homme qui le premier a dit un jour , il y a trente ans : "Ce serait formidable si on se retrouvait...") est allé plus loin . Voyez ce qui suit :

"Il se prépare un voyage à ORAN en novembre 2006 . Un bateau sera affrété par un collectif Pieds-Noirs , d'une capacité de 340 places maximum. Beaucoup de nos amis hésitent à y retourner pour diverses raisons : nostalgie , peur de la déception , etc... Comme toi , j'y suis retourné avec toutes les questions que je me posais depuis 42 ans . Toutes les réponses ne m'ont pas convenu , mais je ne m'en pose plus et je suis apaisé . J'ai même ramené des moments très forts qui relancent mon amour pour ce pays : l'arrivée par la mer , la découverte progressive du Front de Mer , la vue de la ville depuis Santa-Cruz , certains quartiers , maisons , écoles , lycées , le Cap Falcon.....
"Comme je ne regrette pas mon voyage , je voudrais que nos amis vivent ces mêmes émotions . Un bain de jouvence au crépuscule de notre vie ."

J'ai essayé d'en savoir un petit peu plus : le bateau : l'ARION - 8 jours / 7 nuits du 10 au 17 novembre 2006 - Prix à partir de 690 € mais les places sont limités notamment pour les premiers prix et il faudrait confirmer les réservations avant la fin de l'année 2005 -Il faudra compter quelques faux frais comme certaines excursions , les assurances , les frais de visa , la possibilité de locations de taxi - Départ et retour de Nice - Animations Pieds-Noirs.....et le port des vélos sera à négocier.

Voilà , vous en savez autant que moi (encore que moi j'ai une documentation détaillée..)

Si vous êtes intéressé(s) vous prenez votre plus belle plume et vous m'écrivez LE PLUS RAPIDEMENT POSSIBLE . Le point sera fait à partir de vos réponses , de façon que si le collectif ne marche pas , vous puissiez vous inscrire le plus rapidement à titre individuel...

DES NOUVELLES DE.....

Bernard OHL (14 rue Louis Pasteur - 67450 LAMPERTHEIM - Tel 03.88.20.26.15) : "Quelle ne fut pas ma surprise lorsque mon fils , qui avait surfé sur Internet , m'a rapporté des fiches concernant les années 59-60 sur l'Oranie Cycliste. Que de souvenirs agréables me sont revenus.... Qu'elles furent belles les deux saisons cyclistes que j'ai passées en Oranie . Quel beau pays ! Combien de personnes sympathiques ai-je rencontrées au sein du C.O.B. et dans l'entourage du cyclisme . Toutes ces personnes m'ont adouci les contraintes de la vie militaire ... 45 ans déjà !!!! U n bail... Que sont devenus les GIMENO , HIERAMENTE , CALVAR , NIETO et autres ? Et naturellement toi ...

"Des nouvelles de ma personne ? Pas grand chose à dire . Je fais toujours un peu de vélo avec une bande de retraités sur les routes du Bas-Rhin mais plus de cols (interdit par le cardiologue) . Dans la tête on est encore jeune et on se la joue parfois... Mon copain Norbert GRAFF est malheureusement décédé , il ya 25 ans déjà , renversé par une voiture , lors d'une sortie d'entraînement . Il pratiquait toujours à l'âge de 42 ans (NDLR : Avec Fernand SORO , nous avons eu l'occasion de retrouver GRAFF sur une course de vétérans dans le Vaucluse. Il avait gagné au sprint et nous avons pu échanger quelques mots avec lui...). Norbert et moi , avons fait vœu que pour nos 50 ans , nous ferions un séjour en Oranie . Malheureusement , lui décédé , cela ne s'est pas fait . Quand je pense à Oran , Misserghin , Cap Falcon , le Tourmalet , j'ai les larmes aux yeux , et pourtant je ne suis pas pied-noir , mais comme j'ai aimé Oran.... Je m'arrête , je vais chialer...."

Pierre GIMENEZ (5 rue du Puy de Sancy - Bat 2 - N° 11 Les Jardins de St Jean Baptiste - 31240 L'UNION - Tel 06.81.79.47.59) : "Je me trouvais chez Antoine ARCHILLA quand son frère Jean Claude a téléphoné . J'en ai profité pour lui demander ses coordonnées pour reprendre les habitudes que j'avais abandonnées et ainsi me retrouver parmi vous , au sein de l'Oranie Cycliste.... (NDLR : Pierre GIMENEZ est le fils d'Ernest , coureur de 46 à 51 . Propriétaire du magasin de cycles , à côté de la Brasserie BAO , il avait cédé son fonds de commerce à François GARCIA dit 48 . 14. Pierre "a baigné" dans le cyclisme oranien sans avoir été coureur. Attention , l'adresse donnée n'est encore définitive , elle le sera d'ici quelques semaines .)"

Gilbert DE MURCIA (2 allée F. Villon - 38130 ECHIROLLES) : " Mon état de santé ne me permet pas d'être présent parmi vous et je le regrette . Je te prie de transmettre mon amitié aux vieux et aux jeunes d'Oranie....)".

Gilbert ANDREU : Le vernissage de l'exposition "Impressions du Canada " de notre ami Gilbert ANDREU a eu lieu au Tholonet (près d'Aix en Provence) le 16 septembre... Les fans de peinture sont invités à prendre contact avec lui.

Jean-Claude et Jocelyne ARCHILLA "ont trainé " leurs guêtres pendant les vacances du côté de Saragosse , Calataud , Guadalajara , au village ARCHILLA (avec en prime les bisous de Mme la Mairesse), Madrid , Tolédo... Ils en ont profité pour aller humer les odeurs des championnats du Monde....

Jules MONTAVA : "C'est avec plaisir que j'écris ces quelques lignes , preuve qu'on est encore là , car tous ceux qui comme moi avons débuté juste après la guerre en 46 avons plus ou moins passé les 75 ans et les vélos sont toujours de service . Je tourne même avec l'Helvétia de mes débuts avec les jantes en bois et dérailleur "Super Champion" plateau de 46 et pignons 16 - 18 - 20.... J'ai une pensée pour tous nos amis disparus mais leur souvenir reste gravé dans ma mémoire...."

Henri SEGURA (9 rue de Conflent - 66430 BOMPAS) : "Je viens de recevoir l'Oranie Cycliste et je m'empresse d'y répondre . Prends en compte ma nouvelle adresse . Je pédale de temps en temps. Je vis une grande partie de l'année au Mali , en Afrique où j'ai des liens familiaux . C'est avec beaucoup de plaisir que je reçois des nouvelles de mes copains du COB . Je vous souhaite à tous une bonne continuation et une bonne santé. "

Paul CORREC : " C'est avec beaucoup d'émotion que je viens de découvrir le site Internet : ORANIECYCLISTE.NET . En effet , ayant été licencié FFC Indépendant de 1954 à 1968 ; j'ai , lors de mon service militaire , eu l'occasion de disputer quelques épreuves sur route et sur piste à Oran , au cours de l'année 1958 , sous les couleurs du C.O.B.

" J'ai conservé de cette période , pourtant très perturbée , d'excellents souvenirs , d'autant que les dirigeants du COB m'avaient chaleureusement accueilli . Je me souviens particulièrement de M. CATABARD , avec lequel j'avais beaucoup de contacts . J'ai eu le plaisir de retrouver sur votre site , deux résultats de courses sur route : le Prix Callé et le Prix de l'Echo Soir auxquels je figure très modestement , respectivement à la 11ème et à la 12ème place.

" Plus à l'aise sur piste , j'ai eu le plaisir de remporter quelques épreuves en vitesse , éliminatoires et poursuites par équipes , associé notamment à Gimeno et Boutlélis...."

Quand on ne peut plus , on peut encore (Jean-Alain BOUMSONG , équipe de France de football

ORAN....

C'est d'abord SANTA CRUZ qui domine le port,
Face à une montagne , qui elle , était des lions,
C'est aussi ces bateaux qui , eux , viraient de bord ,
Pour rejoindre un golfe qui lui s'appelait Lyon.

C'étaient l'EL DJEZAIR , BEL ABBES , VILLE d'ORAN,
Ils traversaient la mer , parfois les océans ,
Emportant de l'alfa , des étoffes et du vin,
Et des fruits, dont mon nez , se souvient du parfum.

ORAN , c'était la place que l'on appelait d'ARMES ;
Bordée de grands palmiers, non dépourvus de charme,
Entourée , du THEATRE, la MAIRIE et ses lions,
De l'HOTEL de VILLE et la maison DARMON.

RUE de GENES d'un côté , de l'autre GALLIENI ,
Du bou'lvard CLEMENCEAU jusqu'à la CATHEDRALE,
De la librairie FOUQUE au disquaire FESTIVAL,
Jusqu'à la rue d'ARZEW et PLACE de la BASTILLE.

On s'y désaltérait avec l'aqua-limon,
On dégustait les fèves. Lorsque quatre heures sonnent,
On mangeait la Calentica , à la sortie,
Et l'on suçait aussi, toutes sortes de piroulis .

Néné , ton cerf volant il a de la cumba !
Range le, et viens jouer au pitchac avec moi,
Et si on en a marre , on fra du carrico,
Et puis le Tour de France , avec les platicos.

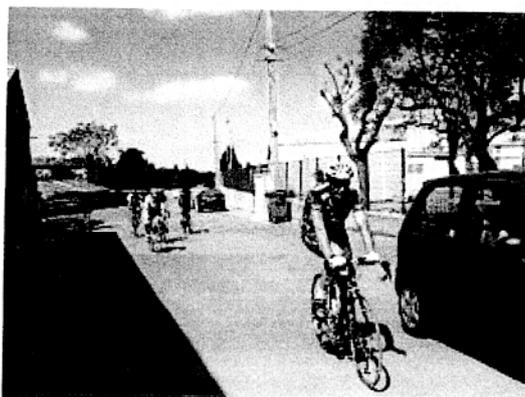
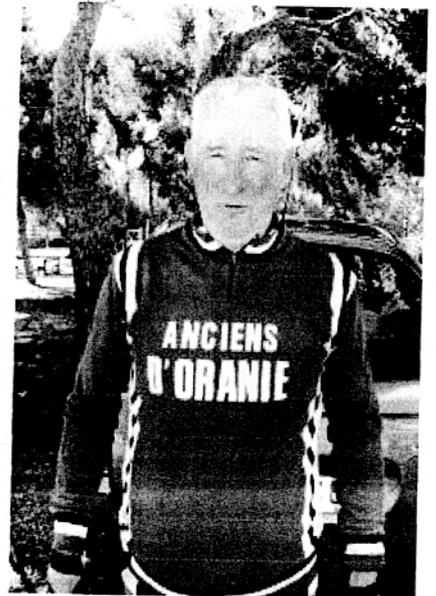
Quand le stade FOUQUE DUPARC fut inauguré
Le match REAL MADRID-REIMS nous avait fait vibrer .
Aux ARENES d'ECKMUHL , au printemps 57 ,
LUIS MIGUEL DOMINGUIN donnait une grande fête .

De la Prom'nade l'ETANG , au bou'lvard FRONT de MER,
Des falaises GAMBETTA jusqu'au BELVEDERE,
Ceux, sortant du labeur, ou les autres en vacances,
Pouvaient lire sur la digue du port , ICI la FRANCE.

Prendre un café NIZIERE arrosé d'un lait CLO,
Ou boire , à la terrasse, une bière de chez BAO,
Voir un film à l'EMPIRE, CENTURY ou PLAZA,
Ou camper, sous une tente, VIDAL et MANEGAT.

Se dorer au soleil , à moitié dévêtu,
Sur les plages, de KRISTEL ou bien du CAP FALCON,
Comme l'ont écrit ROBLES ou bien Albert CAMUS
On ne peut oublier que c'était ça , ORAN.

12.10.2001 Jean Louis CATABARD



Refaisons l'histoire à ... **Joseph SERANO**

Joseph est né en février 1918 à Arzew, port de pêche, de pétrole et d'alfa à 40kms à l'Est d'Oran. St Cloud sera la ville de son épanouissement en concordance avec ses idées. C'est un jeune qui s'assimile au monde qui l'entoure. Le champion cycliste de cette petite ville est un être fait de sensibilité.

Ses premières sorties de vélo sont faites avec des copains autour du village. Il participe à des courses de non licenciés et il gagne la première chez lui.

Cela lui plaît, il signe sa première licence au Cyclo Sport de la roue d'Or à Oran. Dans sa carrière cycliste en Oranie, deux autres clubs suivront : le Cyclo Sport de la Marine à Oran et le VCT à Aïn-Temouchent. Ce n'est pas la logique qui le conduit, c'est l'intuition. Très impressionnable, un rien le touche et se répercute sur tout son être. Gabarit puissant, à plusieurs reprises, il va franchir en vainqueur la ligne d'arrivée.

1937 – champion d'Oranie sur route des indépendants

1938 – il tente l'aventure, à 20 ans, il s'aligne dans la course Marseille-Lyon, 360 Kms avec toutes les vedettes du Tour de France. Louis AIMAR gagne, J. SERANO TERMINE 11^{ème} sur 125 au départ malgré une crevaison à 25 Kms de l'arrivée. C'est son meilleur souvenir.

Cette Mêmes année il est champion sur route du Rhône, gagne le grand prix de Belleville sur Saône. Joseph revient en Oranie et gagne le grand prix de Rio-Salado.

1939 – 45. l'arrivée de la guerre, brise ses espoirs d'une carrière professionnelle. C'est son plus mauvais souvenir.

1946 – Il se remet en selle. Le titre de champion d'Oranie sur route ne lui échappe pas.

1947 – Critérium de l'Echo d'Oran, vainqueur L. TEISSEIRE, premier oranais, J.SERANO. Critérium de l'Echo d'Alger, Joseph finit huitième et premier oranais.

Au Championnat d'Algérie de fond, il monte sur le podium à la troisième place. Il remporte neuf victoires, dont le Grand Prix Sopavin – 312 Kms.

1948 – Le journaliste F. PEREZ de l'Echo d'Oran est élogieux à son égard.

« Le champion Joseph SERANO s'est parfois montré l'égal des métropolitains et des marocains.

A aucun moment Joseph ne fit preuve d'infériorité et nous pouvons dire qu'il a peut être possédé une classe identique à celle de son glorieux aîné Vincent SALAZARD ».

Les courses auraient perdu beaucoup de leur intérêt sans la présence au départ du champion SERANO. Sa réputation se passe de commentaires...Celui qui a si justement été nommé « la locomotive »... s'est trouvé dans une forme éblouissante durant cette saison qui fut particulièrement riche en compétitions.

Les exploits de J. SERANO passionnent de fervents admirateurs qui le suivaient au cours des compétitions, Gabriel ROSA, Pascal MOLINA, Danton DUCROS, le Président du CSM Mathieu GARCIA, et d'autres amis.

Ses compagnons des pelotons étaient les suivants avant et après la guerre : ALCARAZ – ARTERO – ARTEGAS – ALONZO – BLASCO – BALLESTER – BORDONADO – BOUDJEMAA – CARMET – CAUDAL – CECONI – CADENE – CERDAN – CASSAS – DODI – DELMAS – ESTRELLA – FAUCHE – FONT – GIMENO – GARRIGOS – GOMIS – GIMENEZ – GONZALES – GARCIA – EGEA – GANGA – GERGEAUD – JULIAN – LLORCA – LOPEZ – LOUIS – LASSERRE – MANCHON – MARTY – MECHALY – MEYNET – MIRAILLES – MULLER – PEREZ – PROVANACCI – PICOT – QUILES – ROBLES – RABINEAU – RICHIER – REBOLLO – ROS – ROTHAN – RODRIGUEZ – RICCO – RUIZ – SANCHEZ – SERSOUR – SMAIN – TEROLE – TROUVE – VALDES – VERO – VALERO et bien d'autres encore...mais ils seraient trop nombreux à énumérer ici, et nous nous excusons.

Aujourd'hui à 87 ans Joseph SERANO se contente entre autres d'apprécier la lecture de notre bulletin de l'OC en compagnie de ses enfants. L'amicale est heureuse de l'accueillir dans son peloton.

J C A



Les Nord - Africains en Oranie

Autant que nous pouvons nous souvenir, des marocains, algérois, bônois ou constantinois sont venus courir dans notre région. Le Critérium de l'Echo d'Oran est la course où ils étaient invités depuis 1947 jusqu'en 1960. Le classement des premiers Nord-Africains au Critérium sont les suivants : M. ZELASCO – Alger 3 fois ; P. LONGO – Maroc 2 fois ; P. POTHEE – Maroc, A. KEBAILI – Alger ; M. CHARROIN – Maroc ; G. GUERCY – Alger ; H. FERRER – Alger 1 fois. Ils ont participé aussi à d'autres courses.

Grand Prix Echo du Soir

1951 – 1er J. GARCIA – Oran ; 3ème G. GUERCY – Alger

1953 – 1er J. HERNANDEZ – Oran ; 2^{ème} A. CHERATHI – Alger ; 3ème P. ROMEU – Alger ; 4ème A. LAKDAR – Alger ; 7ème G. GUERCY – Alger ; 9ème G. SWAHEN – Alger ; 10ème N. MASSIP – Alger

1954 – 1er M. FERNANDEZ – Oran ; 3ème A. KEBAILI – Alger ; 4ème M. CHARROIN – Maroc ; 5ème DRISS BEN AHMED – Maroc ; 8ème M. MOLINES – Alger ; 10ème M. ZELASCO – Alger ;

1955 – 1er J. HERNANDEZ – Oran ; 3ème A. PARET – Maroc ; 5ème R. REMANGEON – Maroc ; 6^{ème} MENACERI – Alger ; 7^{ème} KEDDA – Alger ; 9^{ème} SENOUSI – Alger ; 10^{ème} R. PFRIMMER – Maroc

1956 – 1er MAYEN – Maroc

Grand Prix du VCR

1951 – 1er J. GARCIA – Oran ; 2^{ème} G. GUERCY – Alger ;

Grand Prix Dominique CESARI

1951 – 1er A. FAUS – Oran ; 2^{ème} G. GUERCY – Alger ;

Grand Prix TAIBA

1952 – 1er R. PEREZ – Oran ; 3^{ème} G. GUERCY – Alger ;

1955 – **TOUR D'ORANIE CYCLISTE** – a participé :

S. CACICI – G. LEVEQUE – A. SEGARRA – M. BEN AHMED – Casablanca ; J. PASTOR – Y. FERNANDEZ – J. MARTINEZ – M. GUEVENEUX – B. DEMAGE – P. BERGA – J. DA HORIA – Meknes ; A. ABDERRAHMANE – HERVE – FES ;

Vainqueur du TOC : M. BELKACEMI – Oran

1958 – **Grand Prix du CSM – Grand Prix Cité Petit**

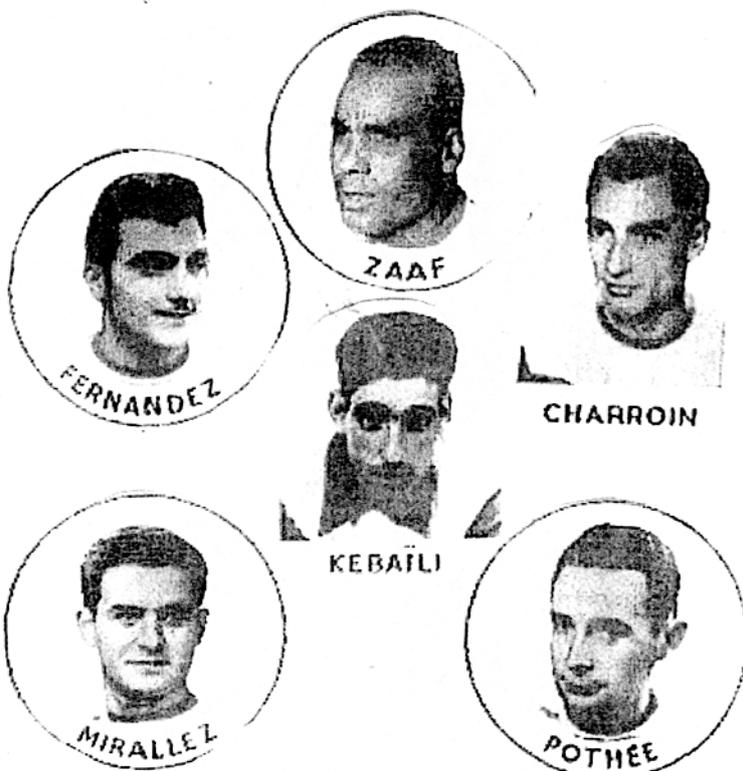
- 1er Y. LE CAER militaire marocain à Oran.

1959 – Vainqueur du **Grand Prix de Bône**,

6 étapes, 1er Y. LE CAER avec l'équipe oranaise.

1961 – **Grand Prix Oran Républicain** –

1er MARTINA – Alger ; 8^{ème} GUILBERT – Constantine.



Mais d'autres nord-africains ont pris le départ de certaines courses déjà citées en Oranie. DOS REIS – ORLANDO – FIENGO – OLMEDA – G. GARCIA – DAGNAN – ROSSITO – Maroc. V. SOLER – A. ZAAF – Les frères MOLINES – LAUZE – PERES – CHIBANO – J. RAMOS – F. OUSTRY – JC. LOPEZ – E. FRACES – EL BEZQUI – A. SAYAT – Alger. A. DORBANE – Constantine. Cette liste n'est pas limitative. La liste des partants aux grands classiques en Oranie comme le Grand Prix d'Aïn-Témouchent après le Critérium de l'Echo d'Oran, en atteste.

A ce stade de l'énumération de ces coureurs cyclistes nord-africains, nous pouvons affirmer que l'Oranie n'est pas restée insensible à ces athlètes venus de nos régions limitrophes. Certains sont devenus des coureurs du TOUR DE FRANCE avec des oranais comme M. FERNANDEZ. A chaque course avec ces compétiteurs, les oranais ont progressé. Quelques uns sont sortis de notre région pour aller chercher victoire ou podium chez nos voisins et en métropole.

Les marocains, les algérois avaient l'habitude de ces déplacements lointains. Ils se comportaient comme des professionnels. Les meilleurs faisaient partie des équipes françaises ou étrangères. Nous étions heureux de les accueillir en Oranie. Il n'y avait aucun passe droit dans les compétitions. Les plus forts étaient devant. Les Oranais étaient très compétitifs.

Deux particularités, M. BELKACEMI, coureur de la région d'Alger est venu s'installer dès 1955 à Oran. R. MARTINEZ, coureur à Casablanca, policier de son métier, est affecté en 1958 à Mostaganem. Tous les deux ont porté les couleurs de l'ASPO d'Oran, Club de MM P. MOISSON, F. ARCHILLA, DALMASSO, CHABAGNAC, RODRIGUEZ. Tous ces nord africains sont restés nos amis.



-8-



-9-



MES DEBUTS EN CYCLISME SONT TARDIFSJ'AI COURU APRES LE TEMPS POUR EMMAGASINER DE L'EXPERIENCE

Les circonstances de la vie ne m'ont pas permis de pratiquer la compétition avant 1961. Je signe ma première licence à la JSSE. Monsieur Henri ANGLES était le Président. Il m'a laissé de bons souvenirs, avec son couvre-chef légendaire, sa gentillesse, et courtoisie habituelles. Il m'encourageait à chaque épreuve. Il avait des paroles réconfortantes. Avec ma fougue, mon manque d'expérience, je dépensais sans compter mon énergie dès le départ d'une course. Cette attitude était la conséquence de mes résultats moyens à l'arrivée. Il avait cette tolérance bienveillante du sage qui sait attendre de meilleurs lendemains. Messieurs Antoine BANDINI, Jean-Louis MARAVAL, Georges BRETONES étaient les dirigeants parmi d'autres personnes.

J'ai apprécié « la petite reine » suite aux exploits de Félix VALDES. Je l'ai connu par l'intermédiaire de ses parents qui demeuraient comme mon oncle aux pieds de la Montagne des Lions près d'Arcole. J'étais un adolescent qui sans le savoir allait un jour côtoyer le grand champion sur les routes de l'Oranie. Ce fut une grande joie. Peu de temps après, mon cousin Fernand GIMENO s'affirme parmi les coureurs de renommée en Oranie. J'étais en admiration devant tous ces athlètes cyclistes qui disputaient des courses de 200 Kms et plus. Ces souvenirs sont présents dans mes pensées depuis 1954.

En école d'apprentissage au faubourg Sananes à Oran, j'avais comme compagnon Paul GIMENEZ, qui pratiquait le cyclisme en catégorie junior avec des résultats prometteurs.

Ces trois coureurs en activité dans différentes catégories, m'ont donné l'envie de la compétition cycliste. Mes débuts en cyclisme sont tardifs, c'est un handicap. Je n'avais pas accumulé chez les jeunes le nécessaire bagage cycliste. Il permet d'évoluer sans appréhension dans les catégories supérieures. J'ai couru après le temps pour emmagasiner de l'expérience.

Ma joie la plus grande a été lors d'une course ; à l'entrée de la ville d'Aïn-Témouchent, les meilleurs de l'époque, F. VALDES, JC ARCHILLA, F. GIMENO, R. MARTINEZ, E. NIETO, G. QUEFFELEC, Rémy SAN RAPHAEL, R. MERABET, s'observaient pour disputer une prime allouée au premier. Sans aucune réflexion je m'élançais dans la bataille de toutes mes forces jusqu'à l'arrivée. **Je remporte cette prime devant JC ARCHILLA, c'était une référence.**

J'étais heureux de ma performance toute relative. Des satisfactions, il y en a eu d'autres comme celle du Critérium d'Arzew en 1961. Lors d'un circuit en ville des primes étaient distribuées à chaque tour ; en compagnie de F. GIMENO nous avons décidé de nous attribuer ces primes sans garder de force pour le résultat final. Nous nous sommes régalés

Quelle désillusion au championnat amateurs d'Oranie sur route ! J'ai été pris au piège de l'esprit d'équipe. Devant, une échappée avait pris forme avec SEVILLANO, MERABET, PELC, CALVAR, MAS, et deux de mes équipiers dont mon ami Michel SOLER. J'attendais que le peloton revienne mais nous prenions du retard. Je décide de partir seul pour rejoindre les fuyards, en usant trop d'énergie dans la poursuite. L'arrivée se situait au vélodrome P. GAY ; je n'avais pratiquement jamais roulé sur une piste cycliste. C'était une première pour moi à l'arrivée d'une telle course (championnat). Je ne connaissais pas l'importance de rouler sur l'anneau à mi hauteur pour prendre de la vitesse et « plonger » à la sortie du dernier virage vers l'arrivée. Je suis dépassé à cet endroit par A. MERABET, je termine deuxième. J'étais désappointé...

Le cyclisme m'a permis de connaître beaucoup de gens que je retrouve en grande partie tous les ans aux retrouvailles à Sète. L'exode, notre installation en métropole avec Angèle mon épouse, la construction de notre habitation ont mis un terme à la compétition cycliste. La pratique du cyclisme m'a appris à ne jamais m'avouer vaincu. Tout ce que j'ai entrepris, je l'ai accompli avec le devoir d'obtenir un bon résultat. J'ai toujours eu la volonté de m'améliorer sans perdre de temps, cela m'a donné du courage.

Beaucoup de nos amis sont partis ; d'autres plus nombreux sont toujours là. Je les apprécie tous. Mais j'ai une pensée particulière pour tous les militaires du contingent qui sont venus faire du cyclisme chez nous en Oranie. Aujourd'hui certains sont présents à nos retrouvailles tels Y.LE CAER, R. CASTEL, P. MOINE. Je souhaite vous revoir plus nombreux à SETE.

MES ANCIENS COUREURS...ME CONFIENT L'EDUCATION CYCLISTE DE LEURS ENFANTS...

Je signe ma première licence au V.C.O. en 1952. Le Président est Mr. ESCANEZ, l'Educateur dirigeant Mr GUTTIEREZ.

C'est Joseph LOPEZ qui m'a introduit au club avec Claude MARTIAL. Nous sommes devenus de grands amis, grâce au cyclisme. Mes compagnons cyclistes avec le même maillot : J. CIDRO, R. LAUGIER, les frères LLIAMINE. Fin 1954, dissolution du V.C.O., la fraternité de la R.O.O me convient. Je m'engage pour ma dernière licence en algérie. Mr Henri RIBAUD fut un Président apprécié. Mes compagnons de route étaient : J. AGUIRRE, A. CARILLO, A. REALE, H. VACHER. Que de joies sur les routes de l'Oranie avec tous ces amis. Que de KMS parcourus avec le réel plaisir de rouler ensemble le soir dès la sortie du travail, où le dimanche en course avec tous les clubs.

De ces routes ensoleillées, nous connaissions tous les points d'eau pour se désaltérer. De ces villages traversés, nous apercevions de loin l'église, la mairie, édifices imposants de la commune. Sidi-Bakti, Sainte Anne, Les Amandiers, Le Tourmalet, La Bruyère, noms évocateurs de côtes à gravir. Nos efforts étaient intenses, chacun pour soi. J'ai eu beaucoup de satisfaction à les franchir. J'aimais cette discipline sportive. Mon bonheur était permanent. J'ai mis un point d'honneur à être présent au départ de toutes les courses. Ma volonté était de figurer dans l'échappée finale qui nous conduit vers la victoire. Certes, arrivé en vainqueur procure une immense joie. J'ai accepté avec le même sourire tous mes classements. Il m'est arrivé d'être heureux et fier de terminer une grande course comme l'Echo du Soir ou le grand prix COCA COLA à une modeste place. Les vainqueurs, algérois, marocains, oranais, dont les noms connus s'affichaient le même soir en première page du journal Echo du soir, peuplaient mes rêves. J'ai livré bataille avec mes moyens, cela me suffisait.

Un seul bémol, un grand champion, mon idole récemment disparue a profité sans complaisance de la naïveté de ma jeunesse. Lors d'une compétition cycliste, nous étions échappés tous les deux. Dans les six derniers Kms, bien calé derrière ma roue à l'abri du vent, il n'a cessé de me répéter qu'il ne disputerait pas la victoire. J'étais seul à rouler d'une allure soutenue. **A l'arrivée, alors que je levais les bras en signe de victoire, fou de joie, il est passé devant moi sur la ligne : j'ai été amer... longtemps.**

La semaine avant de quitter l'Algérie, j'ai eu la grande satisfaction de ravir **le record de l'heure de l'Oranie sur piste à E. FAUCHE**. J'ai réalisé cet exploit sans préparation particulière. C'était le moment ou jamais... Je partais emménager dans Paris avec Claudine mon épouse.

A Paris j'ai couru au C.S.M. PUTEAUX-J.P.S. Quatre ans sans me lasser. Mon ami JC ARCHILLA est venu me rejoindre lors de la fusion des deux clubs. Mes occupations professionnelles, la naissance de mes enfants prenaient tout mon temps. J'ai arrêté la compétition cycliste pour m'établir à Villeparisis où j'ai construit personnellement mon pavillon.

A 38 ans poussé par mes garçons, j'ai relevé le défi en apportant mon expérience à L'U.S.M. de Villeparisis. Avec l'aide de mon épouse Claudine, de bons dirigeants, dont B. LELONG, **j'ai été élu Président onze fois de suite**. J'ai cédé mon poste pour celui de Vice-président depuis 21 ans, soit 32 ans au service du club comme éducateur et mécanicien (mon garage est à lui tout seul un atelier de réparations de cycles).

Dix pages ne suffisent pas pour raconter tout le travail que cela représente. 100 pages ne seront pas de trop pour décrire toutes les joies et satisfactions que m'a donné cette magnifique jeunesse. La reconnaissance de mes anciens coureurs...ils me confient l'éducation cycliste de leurs enfants. Ce témoignage de fidélité me comble d'un immense bonheur.

En 1992 la commission cycliste de Paris m'a décerné le Souvenir René ROUSSEAU au titre du travail accompli comme Président de l'U.M.C.V. dans le cadre somptueux Pernod des Champs Elysées : l'émotion fut forte.

Aujourd'hui deux de mes petits enfants, après mes deux fils, continuent la tradition : ils sont coureurs cyclistes. La passion du cyclisme dans la famille ESCAMA ne faiblit pas. Elle pourra écrire son histoire sans que les mots laissent apparaître une quelconque lassitude.

MEDAILLE..... 2005.....Yvon LE CAER

LE SPORT CYCLISTE...MA PASSION, MA FORCE, MON INSPIRATION, MA MOTIVATION

Incorporé à Tours en Mai 1956, j'étais affecté en février 1957 au GT 509 à Relizane (un an plus tard ce sera Legrand où le Groupe fut transféré). Après 16 mois d'inactivité cycliste totale et malgré les jambes lourdes contraintes militaires d'alors, je reprenais tant bien que mal le vélo fin août 57. Home-trainer durant 3 mois puis **allers-retours** interminables (en pignon fixe) sur une ligne droite de 1 km devant la caserne et sous l'œil vigilant des sentinelles ; j'arrivais parfois à y couvrir 100 kms. Je signalais alors au C.O.B. dont la gente dirigeante n'était autre que Messieurs YVARS (Président), CATABARD et « Carlito » GIMENO. Incroyable et magique pour moi, et 5 mois seulement après ce nouveau départ, je remportais le 25 janvier 1958 ma première course et rentrée oranaise, le Prix du CSM, précédant Henri SANCHEZ et MARTINEZ de 3'39" ; une réussite que je n'espérais vraiment pas de sitôt.

Bien que ma présence au sein du peloton oranais fut relativement courte (elle se limita à la saison 1958 et aussi un bref passage en 59 en route vers Bône), mes joies furent nombreuses et très intenses. Mes victoires dans **le Prix du CSM** en janvier 58 et aussi, 2 mois plus tard, dans **le Prix des Commerçants de la Cité Petit**, furent bien entendu importantes : notre podium au **Prix de la Sénia** (Fernand GIMENO gagne dans son fief et je termine second) aura laissé son empreinte. Cependant, l'évènement le plus marquant demeure sans aucun doute ma victoire dans **le Grand Prix du Département de Bône** (4 étapes) en juin 1959 ; classement général final, Trophée du Meilleur Grimpeur, une victoire d'étape (Tébessa (2^{ème} étape)) et aussi une place de second (Souk Ahras (1^{ère} étape)) ; 6^{ème} au CG, Fernand remporte 2 étapes. Sans prétention aucune, de « l'exceptionnel » qui m'apporta une immense satisfaction et ...consolation aussi, car je sortais alors d'un **Tour du Maroc** (11 étapes pendant lequel j'avais porté la tunique de leader 2 jours durant, avant de connaître bien des malheurs ; une infortune qui me relégua à la 7^{ème} place du CG final.

- Le sport cycliste a toujours été ma passion, ma force, mon inspiration et ma motivation.
- Il m'a très jeune, inculqué cette discipline et détermination que seuls, nous cyclistes, connaissons.
- Il m'a appris à souffrir, à accepter l'infortune et l'adversité, à gérer non seulement mes joies, mais aussi mes peines et ...mes plaies.
- Il m'a maintes fois ridiculisé et humilié ; il m'a d'abord appris à perdre et encore perdre, avant de me faire un jour gagner.
- Il m'a appris que le succès était éphémère et le travail sans fin.
- Il m'a appris à respecter mes adversaires et admirer aussi leurs exploits.
- Il m'a fait rêver, imaginer et créer aussi, car si j'ai traversé bien des plaines et franchi bien des montagnes, j'ai aussi pédalé les mers.
- Il m'a permis de me tester, de me surpasser en repoussant mes limites ; il m'a en somme permis de mieux me connaître.
- Il m'a permis de communier très étroitement avec la nature et de goûter intensément sa beauté, sa force et aussi ses parfums matinaux.
- Il m'a certes fait parfois pleurer, ce sport cycliste, mais il m'aura aussi fait connaître l'extase.

Tout compte fait, il m'aura quand même rendu très heureux ce fichu sport, car il m'a aussi apporté tant d'autres choses, permis de découvrir tant d'horizons et rencontrer aussi tant de gens extraordinaires. En vérité et comme le dit si bien Andréa, depuis 43 ans mon épouse, il aura été, ce sport cycliste...l'essence de mon existence.

INTERVIEW DE LA REDACTION DE L'OC

EN BREF

+ **Ce N° 125** est donc en principe le dernier que vont recevoir les personnes averties dans notre N° 124.... En principe , car il leur est encore possible de participer aux frais de notre Amicale .

+ **PLAQUETTE d'ADRESSES** : Elle devait figurer en encart de ce N°125 , un N° 125 prévu au départ sur 8 pages , puis sur 12 pages pour atteindre finalement les 16 pages . Un sursis donc (mais de courte durée) pour corriger les adresses qui figurent sur l'enveloppe que vous venez de recevoir....

+ **N° 126** : Oui , dès l'envoi de ce numéro fait , nous passons au numéro suivant de façon à vous le faire parvenir avant le 15 janvier 2006 . Outre la plaquette d'adresses évoquée dans le paragraphe précédent , il sera axé sur le rendez-vous de GRENOBLE..... et les RETROUVAILLES...

+ **RETROUVAILLES** : Les 30 èmes RETROUVAILLES de l'ORANIE CYCLISTE auront donc lieu le samedi 27 et le dimanche 28 MAI 2006 à SETE.
Dans l'histoire de l'ORANIE CYCLISTE , 4 années se détachent à ce jour :

1976 : A partir d'une idée de Michel RODIGUEZ , Jules DUMESGES , Pierre VIVES et Jean-Marie BARROIS prennent contact avec les ANCIENS dirigeants et coureurs de l'ex Comité Régional d'Oranie dont ils possèdent l'adresse , et ceux-ci leur communiquent de nouvelles coordonnées . Le mouvement est lancé . Malheureusement , le document concernant cet évènement ne figure pas dans les archives de l'ORANIE CYCLISTE. Par contre , vous trouverez à la page 14 , la reproduction (abimée , vieillie...) de notre premier bulletin de liaison .

1977 : PREMIERES RETROUVAILLES à FONTVIELLE (on les évoquera dans le N° 126 à venir)

1986 : DIXIEMES RETROUVAILLES à LA CIOTAT (voir page 15)

1996 : VINGTIEMES RETROUVAILLES à ROQUEFAVOUR (voir page 15)



"L'ORANIE CYCLISTE"

SOUVENONS NOUS....

Décembre 1954 : NUMERO SPECIAL
Pour que vive l'Oranie Cycliste
Un désir qui se réalise.

Depuis longtemps déjà, les membres du CRO aspiraient à avoir leur journal, organe de liaison entre le Comité de Direction et les clubs affiliés.

Un premier essai, réalisé par la création de "L'Oranie Cycliste", feuille ronéotypée, devait porter ses fruits mais cela s'avérait nettement insuffisant : manque de place, parution irrégulière.

Aujourd'hui, avec son édition hebdomadaire imprimée, le CRO va pouvoir y porter remède et, de plus, étendre plus longuement les renseignements, à recevoir et à communiquer aux clubs, à leurs dirigeants et à leurs licenciés.

Cela ne va pas manquer d'apporter un surcroît de travail aux membres du CRO, mais pour eux qu'importe la fatigue quand le but recherché est atteint.

Une fois de plus, le CRO demande à tous ses membres, aux dirigeants et même aux coureurs, de lire et de diffuser "L'Oranie Cycliste", qui demeurera toujours le lien fidèle qui doit unir la grande famille cycliste d'Oranie.

C'est avec cet esprit d'équipe qui existe déjà mais qui doit se manifester plus grand encore, que vivra désormais "L'Oranie Cycliste".

Jules DUMESGES.

SOMMAIRE

- . Que sont-ils devenus ?
- . Des adresses.....
- . L'Opération "RETROUVAILLES"

Fin Décembre 1954, M. Jules DUMESGES, Président du CRO-FFC lançait un appel "Pour que vive l'Oranie Cycliste". Le 4 janvier 1955, il allait paraître le premier numéro d'une série qui allait malheureusement, de par les événements, se terminer le 19 avril 1962. Avec le numéro 186, disparaissait l'organe de liaison de tous les dirigeants, coureurs et amis du cyclisme oranien.

Vingt ans plus tard, à quelques semaines près, certains d'entre nous lancent l'opération "RETROUVAILLES". Avec les encouragements de M. Dumesges, ils ont décidé de faire REVIVRE "L'Oranie Cycliste", "le lien fidèle qui doit unir la grande famille cycliste d'Oranie".

Etendre les renseignements, à recevoir et à communiquer, écrivait notre Président dans son appel. C'est toujours notre but, mais il ne s'agit plus de clubs, de dirigeants, de licenciés, mais simplement d'amis, disséminés aux quatre coins de la France, ayant la même passion, et une foule de souvenirs communs.

Notre projet, actuellement ambitieux, est un RASSEMBLEMENT pouvant se traduire par une promenade de 50 à 70 km sur nos vélos, suivie d'un repas pris en commun.

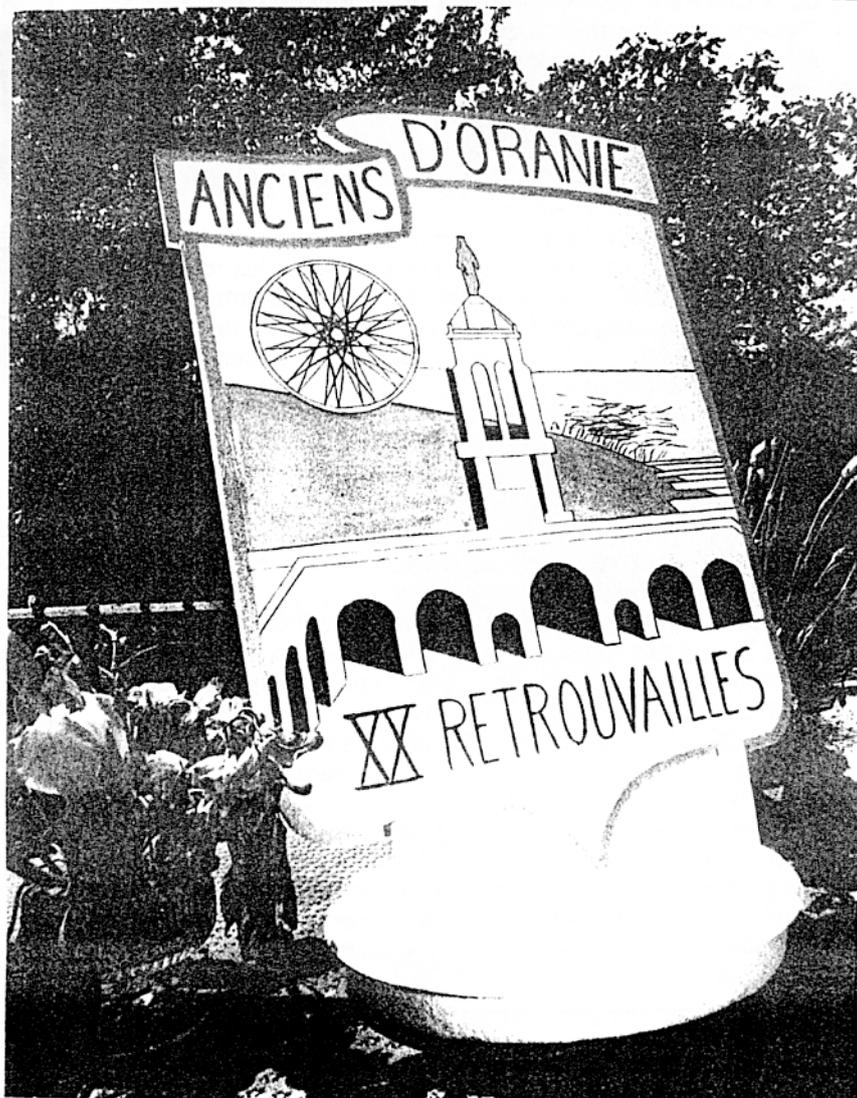
Nous attendons vos suggestions pour définir la date et le lieu de ces RETROUVAILLLES. Nous souhaitons simplement que tout soit prêt pour le printemps. Dans un premier temps, il s'agit de nous retrouver. Nous comptons sur chacun d'entre vous pour nous communiquer les adresses et même les nouvelles de tous ceux que vous avez pu retrouver. Certains

10^{es} retrouvailles - LA CIOTAT (13)



Le discours de M. DUMESGES
M. PELLEGRIN - M. Janvier FER-
RARA - M. ATLAN - M. OLIVIER -
M. SOLER et les représentants du
Conseil Général de la Municipalité de
la Ciotat.

La journée dédiée à Georges LESTOURNAUD, à Maurice MERCIER
et à tous ceux qui nous ont quittés était digne de ses devancières.



LES 20^{èmes}

RETROUVAILLES de

I'ORANIE CYCLISTE

SOUS le SOLEIL

de PROVENCE.

DES MOTS

POUR

LE DIRE....



L'histoire de la bicyclette commence en 1818 lorsque le baron Carl Friedrich Christian Ludwig Drais Von Sauerbronn fit breveter son célerifère à direction surnommé plus tard, "draisienne" en l'honneur de son inventeur. Ridiculisé à sa naissance, le vélo connut néanmoins un essor stupéfiant et inattendu et est aujourd'hui choyé comme la petite reine de l'homme (P. KONOPKA).

Ami de l'Oranie cycliste, destinataire de notre bulletin trimestriel dont le nom commence par la lettre A, B, C, D, E, que représente pour toi la petite reine?? N'avoue jamais...jamais, que tu as oublié ton premier vélo, le nom de ton premier club, ses couleurs, le visage du Président, des dirigeants, tes copains cyclistes. Ils sont nombreux à nous avoir rejoint dans notre AMICALE DE L'ORANIE CYCLISTE...

Même le monde des arts s'intéressa à la bicyclette. Des peintres célèbres comme le Comte Henri de Toulouse-Lautrec, Claude Monet, Pablo Picasso, Max Ernst et bien d'autres ont immortalisé la petite reine sur toile (P. KONOPKA).

Ami de l'Oranie cycliste dont le nom commence par la lettre F, G, H, I, J, K, regarde les photos de tes premières courses, la lecture des articles de presse des journaux de l'Echo d'Oran, l'Echo du soir, Oran Républicain, qui relate les épreuves auxquelles tu as eu le plaisir d'y participer ou d'avoir été un spectateur assidu. N'entends tu pas la petite reine qui te souffle "ne me quitte pas...ne me quitte pas".

De nombreux grands cerveaux ont côtoyé le sport cycliste au fil des années. C'est ainsi que l'inventeur de la bougie d'allumage n'est autre que le français Albert Champion, vainqueur en 1899 du premier classique Paris-Roubaix alors disputé derrière automobiles (P. KONOPKA).

Ami de l'Oranie cycliste dont le nom commence par la lettre L, M, N, O, P, Q, n'avoue jamais...jamais que tu as oublié nos courses du Bd des 40 mètres, de Saint Eugène, de Boulanger, de la Cité Petit, de Mers-el-Kébir et du vélodrome P. GAY.. Reviens vers ta famille cycliste pour raconter, écouter ton vécu. Mécènes, dirigeants, coureurs, passionnés de notre sport se retrouvent chaque année en Mai à SETE lors de nos Retrouvailles de l'Oranie cycliste.

A en croire l'expérience des milliers d'adeptes de la petite reine sur toutes les routes de la planète, ils ont éprouvé de grandes joies en oubliant les peines.

Ami de l'Oranie cycliste dont le nom commence par les lettres R, S, T, U, V, après avoir roulé à bicyclette sur les routes de, Arcole, Arzew, Aïn-Témouchent, Lourmel, Mascara, Misserghin, Mostaganem, Port aux Poules, Perregaux, Ste Barbe du Tiélat, St Cloud, Sidi-Bel-Abbes, Tlemcen, Tiaret, Valmy, sois à l'écoute de la petite reine qui de sa voix ensoleillée te chante...ne me quittes pas...ne me quittes pas. 1962 - L'exode, nous reconstruisons nos vies ailleurs...Notre ami Jean-Marie BARROIS a l'idée de nous réunir en 1976 à FONTVIEILLE en Provence...tout un symbole. Bientôt 30 ans après, incroyable, nous sommes toujours présents à nous rassembler à SETE avec nos cheveux blancs, nos cheveux gris, ou sans, mais le même sourire.

Ami de l'Oranie cycliste dont le nom commence par la lettre W, X, Y, Z, que fais-tu pour animer la flamme d'un idéal commun qui nous lie ? Quel est le niveau de ta participation annuelle pour que notre bulletin de l'OC vive ?

Quel est le degré de ton intérêt sur notre site internet qui retrace notre saga cycliste qui a été, ne sera plus, mais qui ne doit pas disparaître ?

Des bénévoles se sont investis pour que tu ne sois pas oublié. Que fais-tu pour les aider ?

A vous tous amis de longue date, ouvrez la porte à la voix de la petite reine qui vous enivre inlassablement de sa douce mélodie...ne me quitte pas...ne me quitte pas.

J C A