

# "L'ORANIE CYCLISTE"

Bulletin de Liaison de l'Amicale des Anciens Coureurs Cyclistes, Dirigeants et Amis  
De l'Ex-Comité Régional d'Oranie

**Courrier :**  
**Jean-Marie BARROIS**  
**« Le Saint-Germain » Bat D2**  
**693, Avenue de Mazargues**  
**13009 MARSEILLE**





J.M. BARROIS

## LE MOT DE J.M.BARROIS



**E**n 1947, j'ai 8 ans et mon instruction cycliste se fait autour de Gambetta, au grand dam de maman qui apprend par des âmes bien intentionnées que l'on me voit du côté de la Cave Gay ou de la ferma la Bola (la Pinède de Gambetta).

**P**arfois le dimanche, papa m'amène sur le circuit d'Arcole, aux arrivées à Saint Eugène ou aux fameux Pinicos. Les noms de Jean RUIZ, Jean GARCIA, Manu EGEA, E. TROUVE, Jean SERANO, Henri RICHIER revenaient souvent dans les classements. Un jour nous apprenons que tout ce qui compte de mieux dans le cyclisme mondial allait se retrouver sur le Bd des 40 mètres, un boulevard que je fréquentais car des courses derrière motos commerciales s'y déroulaient et mon parrain Gaston LLOBET (des motos Jawa) conduisait souvent l'une de ces motos.

**D**e ce premier critérium je n'ai pas un grand souvenir, mais je me souviens de la "ruse" de papa. Dur à l'époque pour un modeste ouvrier menuisier de nourrir sa petite famille de 3 enfants et de payer à l'entrée d'une course cycliste. Nous nous sommes présentés très tôt sur le circuit et aux contrôleurs déjà en place papa a dit que nous allions chez un parent de l'immeuble voisin. Eh bien, cela a marché et c'est probablement ce jour là que j'ai été piqué par un rayon de bicyclette.

**J**'ai assisté à tous les critériums. De l'époque du Bd des 40 mètres, je me souviens que le matin, en allant à Ardaillon, avec les copains nous montions ce que les coureurs descendaient pour avoir le plaisir de dire "je suis sur le circuit du critérium". J'ai vu MOCKRIGE l'australien, j'ai vu le sorcier Francis PELISSIER passant des bidons... et puis "ils" sont descendus sur le Front de Mer. Alors là, combien de tours et de tours j'ai du en faire. Aves mes copains dont je vous ai parlé dans le numéro précédent, nous nous attaquions à un temps réalisé sur Front de Mer, rue de la Mina, route du Port et cela roulait vite.

**D**ès le vendredi soir qui précédait l'épreuve, j'étais sur le circuit car en descendant de l'avion, les coureurs métropolitains venaient tourner. Une année, je tombe sur les frères Bobet et les frères DARRIGADE. J'arrive à me faufiler et à rouler dans leurs roues. Les autres "fans" nous quittent les uns après les autres et je reste seul avec ces champions quand tout à coup Louison se glisse à ma hauteur : "Dites moi jeune homme où peut on aller ailleurs que sur le circuit". Louison, le grand Louison BOBET m'avait adressé la parole. J'en bégaie presque en répondant "par là, si vous voulez, et vous longez la mer", "Non non, par là, si je me souviens bien il y a un tunnel alors suivez-moi". Et je les ai amenés jusqu'à Arcole par la route des HLM de Gambetta et ils ont continué sans moi. Le soir je n'arrivais pas à m'endormir.

**S**ur le circuit du Front de mer, j'ai le souvenir d'un Gérard SAINT crevant 4 ou 5 fois et revenant à chaque fois sur le peloton. Je revois BELKACEMI dans l'ultime échappée. Je revois Edmond MELLINA crevant rapidement. Edmond, j'ai eu mal pour toi. Avant la course je passais à l'Echo d'Oran et je voyais tous les Champions passer devant moi. Les copains me serraient la main et je faisais le malin devant les autres spectateurs. A l'époque, je me disais en 62 ou en 63 tu seras avec eux... Mais le vent de l'Histoire est passé par là. J'ai souvent couru le critérium... en rêve, jamais en réalité. Un grand regret...

**M**onsieur Pierre LAFFONT était Député et Directeur Général de l'Echo d'Oran, Membre bienfaiteur de l'OC. Mais Raymond HUTTIER, Rédacteur en Chef du quotidien Echo d'Oran est aussi l'âme vivante du Critérium auquel il s'est attaché tout particulièrement depuis sa création. Son contact avec les Dirigeants du Cyclisme Oranais n'a pas manqué de leur apporter de nombreux et utiles conseils. La médaille du Tour de France est venue récompenser celui qui a suivi au moins 27 fois "la Grande Boucle" en même temps que toutes les Classiques nationales et internationales. Oranais d'adoption, il ne manquait jamais un Critérium cycliste de l'Echo d'Oran »

Source Bulletin OC 1959.

CYCLISME *Dimanche, place aux grimpeurs avec ..*

## Le Grand Prix de la Montagne François CADENE

Nous sommes début 1959. Je suis licencié à la Roue d'Or d'Oran depuis quelques semaines, je prends le départ de toutes les courses de préparation, mais l'on ne me voit pas souvent à l'arrivée. J'arrive souvent quand tout le monde est parti pour le plus grand amusement du gardien du vélodrome qui récupère mon survêtement. Le grand prix de la Montagne est annoncé. J'arrive insouciant au départ avec mon braquet de l'époque, un 46 x 20. Je connais Ain-Franin, Kristel mais je ne connais pas le Murdjadjo... sur un vélo... pire... je m'échauffe tranquillement... sur du plat.

Départ assez rapide. Pendant la partie qui longe le Dravin Raz el Ain, j'arrive à rester dans la première partie du peloton comme nous l'a conseillé M. RIBAUD et tout à coup, virage à gauche. Un mur ! C'est la fameuse côte 509 dont mes copains m'ont rabâché les oreilles durant toute la réunion de club du mercredi. Le crève-cœur disaient certains. Les uns après les autres, ils me doublent tous ! Je mesure la largeur de la route. J'ai l'impression que mes cuisses vont exploser et jamais je n'ai eu aussi mal sur un vélo. Les motos me passent, les voitures me frôlent mais en contrepartie, jamais je n'ai été aussi encouragé. Tout à coup je me retrouve tout seul... au moment même où la route devient plus humaine, plus abordable. Le coup de pédale me donne l'impression d'avancer, mes mains sont aux cocottes de frein et le buste haut, je cherche ma respiration. Le souffle revient enfin, mon regard fixe doit redevenir vivant. Ma progression est effective mais pas le moindre coureur dans ces lacets qui mènent à l'arrivée. Pas grave, je savoure le plaisir d'avoir vaincu le "monstre"...

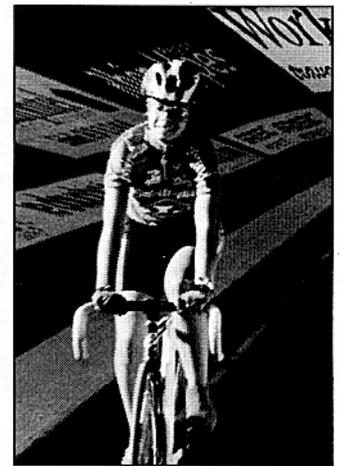
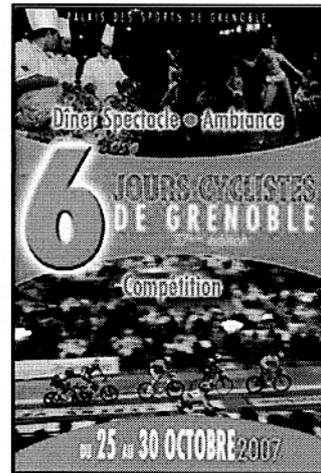
Je ne me doutais pas qu'une trentaine d'années plus tard je monterai le Galibier, Vars, le Glanon et les mythiques Izoard et Ventoux, celui-ci vaincu par les trois faces. Entretemps, j'avais appris que les braquets peuvent être modifiés en fonction de la configuration du terrain et surtout l'importance d'un échauffement avant un départ.

Cette épreuve de 6 km de la place des Quinconces (Oran) mène au plateau du Marabout, a connu un très grand succès. Ce grand prix de la montagne François CADENE, n'est autre que la suite du Critérium de la Montagne. C'est sous l'impulsion de Messieurs

FANGEAU et LEE, deux animateurs fervents du cyclisme oranais, que fut créée cette épreuve. Elle connut des luttes farouches, courue dans des conditions spéciales, à pignon fixe et braquet unique jusqu'en 1948. Pour la rendre plus spectaculaire tout fut mis en œuvre.

C'est ainsi que pour débiter, il fut décidé de faire partir les concurrents en deux catégories, les anciens et les jeunes, ces derniers bénéficiant d'un handicap. La lutte fut des plus passionnantes et ce n'est que sur la ligne d'arrivée, après avoir comblé son handicap, que V.SALAZARD, vint coiffer le jeune Raphaël MAS... en 1930. Source bulletin OC 1955". Le vainqueur était qualifié pour le critérium de l'Echo d'Oran.

## LES SIX JOURS DE GRENOBLE



Fanny CAMPENET

Les 6 jours de Grenoble sont une occasion pour nous, Anciens de l'OC d'organiser des retrouvailles bis. Pierre VIVES, notre Maître de Cérémonie s'occupe de cette tâche avec bonheur et samedi 27 octobre 2007, nous avons la surprise et la joie de voir en compétition notre dernière féminine, petite fille d'André CAMPENET le mostaganémois, Fanny du même nom, fille de Frantz.

Après les sœurs Emmanuelle et Clara SANCHEZ, Aude LAFAY, et Valérie VENZAL, voici Fanny de 16-17 ans, licenciée à Bourg les Valence. Toute la délégation de l'OC l'a soutenue comme un fan-club. Cette jolie brune aux yeux bleus nous a conquis avec son sourire. Elle a mis du cœur à l'ouvrage dans toutes les épreuves où elle participait. Nous espérons la revoir aux retrouvailles des 17 et 18 mai à Sète. Nous lui souhaitons de nombreuses victoires...

J.M. BARROIS

## LE MAILLOT DE L'ORANIE CYCLISTE

C'est la « mode du sport » Annecy-Grenoble qui remporte notre adhésion au bureau.

Il est beau, superbe, chatoyant, magnifique. L'envie de le porter est forte avec le cuissard aux mêmes couleurs. On s'imagine enfourcher son vélo et vogue la galère, on attaque la côte de Kristel... mais sur le haut du cintre, un regard vers le sommet, socquettes légères. Aïe Aïe, le rythme n'y est plus, alors que faire ?? Qu'importe, **il représente les couleurs des quatre Championnats d'Oranie**, le rouge sur route, le jaune des débutants (Dunlop), le blanc sur piste, le bleu des terrains de cyclo-cross. **A lui tout seul, on a sur le dos tous nos rêves de cycliste**, Champion de toutes les disciplines, attention à l'égo.

Le cuissard est bleu avec une bande rouge de chaque côté et l'inscription « Anciens de l'Oranie cycliste ». Le maillot est fond bleu, avec deux petites bandes jaunes séparées par une rouge sur la poitrine à droite. Les épaules sont jaunes



terminées par un liseré bleu et rouge. Devant sur le cœur est placé le blason de l'Oranie Cycliste en blanc. Sur le dos les inscriptions « Anciens de l'Oranie Cycliste » sont blanches.

Quand le porter ??? J'en ai la chair de poule... En sortie vélo promenade, sur vélo appartement chez soi, sortie pédestre seul ou en randonnée sous un k-way, lors de travaux dans son jardin, sur le cours de tennis entre amis, le dimanche en campagne avec la famille, dessous la tenue de ski, en tenue de détente chez soi, en vacances, l'afficher sur un panneau comme joli cadre ou enfin bien rangé dans son armoire pour l'ultime voyage... Les exemples ne font pas défaut.

MAIS UNE CHOSE EST CERTAINE, c'est le dernier de tous nos maillots de là bas et des deux précédents d'ici. **Ce maillot aux couleurs des quatre Championnats d'Oranie, représente l'histoire de notre cyclisme de 1894 à 1962.** Mais je sais que vous avez d'autres interprétations pour l'histoire de ces couleurs.

Les prix TTC sont les suivants :

Veste	79,80€
Collant Bretelle	58,55€
Maillot Mlg zip intégral	48,12€
Cuissard bretelles	43,30€
Maillot manches courtes (MC) zip intégral	44,40€

**Comment commander :** Pour ceux qui veulent commander un ou plusieurs articles, envoyez la demande à Pierre VIVES ou J.C.ARCHILLA par mail ou courrier postal **dès réception du bulletin**. Vous recevrez en retour **une fiche de mensurations avec maquette pour commande ferme, définitive et réglée**.

Ces commandes seront livrées aux Retrouvailles des 17 et 18 mai 2008.

Cette fiche de mensurations doit être retournée impérativement pour le 25 janvier 2008 au plus tard. **Les délais de livraison sont longs, 8 à 10 semaines minimum.**

**LA VIE DE L'ASSOCIATION** comporte bien d'autres rubriques toutes aussi importantes :

« Liste Membres Bienfaiteurs » « la situation de nos comptes » « courriers de nos amis » « nouvelles et corrections d'adresses » « ils nous ont quittés ». Ce numéro donnant la priorité à la **présentation** et aux **commandes de nos maillots et cuissards de l'Oranie cycliste**, toutes ces rubriques sont reportées au numéro 135 du 15 avril 2008. Merci de votre compréhension.

**J.M.BARROIS, P.VIVES, J.C.ARCHILLA**

# 32ème Retrouvailles de l'Oranie Cycliste

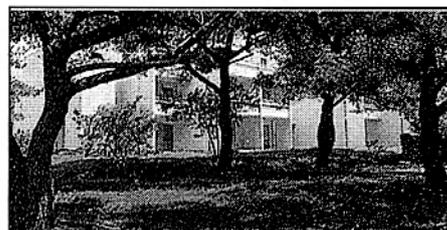
Samedi 17 et Dimanche 18 Mai 2008 à SETE (34)



## LE LAZARET

UNE SITUATION EXCEPTIONNELLE EN BORD DE MER !

- Un grand parc boisé de 3 ha de pins plus que centenaires, donnant un accès direct et aisé à la plage - pas de route à traverser !
- Des installations comprenant plusieurs bâtiments, avec hébergement en chambres de 1 à 4 lits qui selon le cas possèdent sanitaires et douches intégrés ou à l'étage.
- Des équipements de restauration modernes pour satisfaire aux exigences culinaires.
- Des salles de détente, de repos.
- Des aires de jeux pour les petits et les grands.



l'assurance de vivre votre séjour dans un climat relationnel toujours convivial !

## Comment accéder au Centre Familial Le LAZARET ?

- Par l'autoroute A9, sortie SETE... ou par MONTPELLIER la Nationale 112, prendre direction SETE Centre Ville, puis la CORNICHE CASINO JEUX. Le LAZARET se trouve à 200m du Casino.
- De BEZIERS, AGDE, MARSEILLAN prendre la Nationale 112 (bord de mer). Vous arriverez sur un rond-point, continuez et au deuxième rond-point, suivre les panneaux La CORNICHE CASINO JEUX - Le LAZARET

## Samedi 17 Mai 2008

- 10 h-11 h 30 **Réunion** des Membres du Conseil d'Administration de l'Association  
A.ALLEGRET, J.ANTOLINOS, L.ANTON, J.C. ARCHILLA, J.M.BARROIS, M.ESCAMA, M.FERNANDEZ, M.GARCIA, F.GIMENO, R.JOLLY, P.LAPASSAT, A.LOPEZ, J.V. MARTINEZ, E.MELLINA, P. MOINE, R.PEREZ, R.ROCAMORA, L. SAEZ, A.SANSANO, R. SIRVENT, E.TROUVE, P.VIVES.  
Ordre du jour : Vie de l'Association, Site internet, Bulletin de l'Oranie Cycliste, Trésorerie et Questions diverses.
- 12 h 00 **Accueil** au LAZARET pour tous ceux qui ont retenu le repas du midi...
- 14 h 30 **Sortie vélo et promenade** (hommes-femmes) le long des plages...  
Les non-cyclistes pourront profiter de la plage à 200 m du centre familial.
- 17 h 00 **Présentation d'un documentaire sur l'Oranie Cycliste** par André ALLEGRET et Alain LOPEZ.
- 19 h 30 **Dîner** suivi d'une **Soirée surprise** concoctée par nos organisateurs.

**Soyez nombreux dès cette première journée ... Il y a tant de souvenirs à partager !!!**

## Dimanche 18 Mai 2008

- 7 h 30 **Début de l'accueil** pour les arrivants de la journée.
- 8 h 00 **Ouverture** de la salle du petit-déjeuner en self-service
- 9 h 00 **Départ** du Lazaret pour une **sortie-vélo** à l'intérieur des terres,  
Soit 40 km pour une ballade de discussions entre amis,  
Soit 63 km en allure libre pour donner libre cours à une fréquence de pédalage soutenue (sous la seule responsabilité des participants...)
- 9 h 45 **Projection...** pour tous ceux, qui ne participent pas à la sortie-vélo, Michel RODRIGUEZ présente sur écran des **images de là-bas et d'ailleurs** dans la salle de l'Assemblée Générale  
Mais chacun est libre de **visiter à sa guise** et par ses propres moyens la ville de SETE avec ses quartiers pittoresques, ses nombreux quais, canaux et ponts... On donne souvent à SETE le nom de « Venise Languedocienne », c'est aussi la patrie de Paul VALERY et de Georges BRASSENS qui y ont trouvé le repos. Le fameux « Mont Saint-Clair » culmine à quelque 180 m et le panorama est unique.  
**Prévoir** Jeux de Boules, Cartes, Scrabble et autres Jeux de Société pour le cas où la pluie s'invite... Un tiens vaut mieux que deux tu l'auras...
- 12 h 00 **Apéritif** suivi du **Repas Festif**

**Assemblée Générale de l'Association à la fin du repas -Cet avis tient lieu de convocation-**

Ordre du jour : Rapport d'activités, Rapport financier, Prochaines Retrouvailles, Renouveau du Conseil d'Administration de l'Association, Questions diverses.

**Il est encore temps de régler son adhésion 2007-2008 à l'Association**

**Les adhésions prises à compter du 16 Mai 2008 le seront pour l'exercice 2008-2009.** Les Membres bienfaiteurs reçoivent leurs cartes de Membres de l'Association, encartées dans le Bulletin de l'Oranie Cycliste.

**Hébergement-Repas** (renseignements complémentaires F.GIMENO au 04 67 51 58 61)

Tous nos amis(es) qui séjourneront au LAZARET avant les 17 et 18 Mai 2008 doivent prendre **contact au plus vite** avec Fernand GIMENO au 04 67 51 58 61 (certains l'ont déjà fait sans attendre)...

**Les Retrouvailles 2008** s'étalent sur deux jours, pour certains sur trois jours voire une semaine. Le programme vous en donne les grandes lignes, avec nécessité de **respecter impérativement** les consignes données et transmises par les organisateurs. Les personnes qui participeront à l'ensemble de ces manifestations se voient proposer comme lieu d'hébergement la 1<sup>ère</sup> **Maison Familiale de France Le LAZARET, sur la corniche de SETE.**

**UN IMPERATIF** : la nécessité de **CONFIRMER** le plus rapidement possible pour ceux qui ont déjà réservé...  
De se **MANIFESTER** pour ceux qui ne l'ont pas encore fait.

**Arrivants du Samedi après-midi** : La pension comprend le repas du soir, la chambre, le petit-déjeuner,  
Le repas festif du dimanche midi soit ..... 55 € / pers

**Autres participations (hors pension) :**

- repas ordinaire (hors hébergement) du **samedi midi par exemple** ..... 13 € / pers
- repas festif du **dimanche midi** (hors hébergement) arrivant du dimanche matin ..... 22 € / pers.
- pour les enfants de moins de 15 ans, les prix sont dégressifs pour les pensions et repas.

Pour éviter toute mauvaise surprise, nous sommes dans l'obligation de vous demander, en confirmation de votre inscription, **de verser la totalité du montant de votre séjour.** Nous devons régler le Centre Familial avant les Retrouvailles...

Tous les chèques doivent être libellés : **ANCIENS DE L'ORANIE CYCLISTE** avec au dos du chèque la précision : hébergement ou repas ou don pour l'Association. Ne pas intitulés les chèques : J.C.ARCHILLA, F.GIMENO ou J.M.BARROIS ils ne pourront être acceptés. Merci de votre compréhension

**Attention... Faites diligence... ... Urgent ... Attention... Faites diligence...**

Le Lazaret étant complet, il n'est mis à notre disposition que le nombre de places retenues depuis les Retrouvailles 2007



**Papillon à retourner à Fernand GIMENO**

6 résidence Mistral, rue de l'arc-en-ciel 34200 SETE Tel : 04 67 51 58 61

Nom..... Prénom.....  
Adresse.....  
Tel.....

- Pension complète (arrivée samedi vers 14 heures), nombre de personnes / \_\_\_ / x 55 € = ..... €
  - Repas Samedi midi, nombre de personnes / \_\_\_ / x 13 € = ..... €
  - Repas Festif Dimanche midi, nombre de personnes / \_\_\_ / x 22 € = ..... €
- Total = ..... €

Chèques libellés au nom des **ANCIENS DE L'ORANIE CYCLISTE**  
**Précision** au dos du chèque : hébergement ± repas ± don pour l'Association

# LE POINT SUR LE SITE INTERNET

[www.oraniecycliste.net](http://www.oraniecycliste.net)

## LE BILAN

Nous en sommes à 44718 connexions contre 41515 au 13 mai 2007 (juste avant les retrouvailles)

Les répartitions en comptant tous les « Hits » (clics) sont les suivantes :

Page commune : 118023

« NOC » OC après 62 : 106412

OC de 1894 à 1962 » : 404216

(Statistiques fournies par notre hébergeur « ONLINE » accessibles pour J.M.Barois, J.C.Archilla, A. Lopez et moi-même)



André ALLEGRET

1<sup>er</sup> Pas Dunlop, route des Crêtes en 1960

## LA NOUVEAUTE

Actuellement à la date du 20 octobre 2007 (dernier envoi de documents)

Le site «OC de 1894 à 1962» comporte à ce jour :

**1000 DOCUMENTS**

(Photos, documents, et articles de presse)

La photo du 1000<sup>ème</sup> document sur « OC 1894 à 1962 » est celle de notre Grand Champion du Monde de 1954 qui a fait rêver beaucoup d'entre nous...!

**Louison BOBET au Vélodrome D'Eckmühl** accompagné de Sylvestre CADENE et Vincent MIRALLEZ. Santa-Cruz, derrière Louison Bobet, souligne le lien entre le cyclisme et l'Oranie.

Le renouvellement d'un an de notre hébergement et de notre nom de domaine « Oranie cycliste » du 09/09/2007 au 09/09/2008 nous revient à 65,66 e.

Un très grand merci au nom des anciens de l'Oranie Cycliste à tous, celles et ceux qui ont fourni des documents.

**André ALLEGRET**

## RESUME DU SITE NOC

(après 1962)

au 22 octobre 2007



Alain LOPEZ

1<sup>er</sup> Pas Dunlop 57

Avec son maillot Dunlop (jaune à parements noirs) du Vainqueur

10240 Visiteurs  
5275 Fichiers pour 277 dossiers  
324 Pages  
1169 Images JPG

108256 Connexions (nombre de pages visitées)  
Occupation : 236 MO  
83 Images GIF  
3 Diaporamas

Pour l'histoire de notre communauté cycliste et afin que nos archives soient complètes, il est utile de recevoir des photos d'époque. Les rubriques suivantes sont à pourvoir :

- RETROUVAILLES, depuis 1977 certaines années sont pauvres en images.
- SIX JOURS DE GRENOBLE, notre historique ne démarre qu'en 2003. Pour les années antérieures nous n'avons aucune photo.
- ILS NOUS ONT QUITTES, j'ai besoin de précision, la date du décès, le nom du club, et la photo sauf si c'est le désir de la famille de ne pas l'afficher.

Certains d'entre nous reçoivent médailles, diplômes sportifs au titre de dirigeants bénévoles. Quelques lignes avec les récompenses et une photo nous permettront d'ouvrir une rubrique des MEDAILLES. Des articles de presse sur ces personnes existent, nous n'avons aucune trace dans les dossiers.

Sans vous, je ne peux nourrir notre site NOC après 1962. Je vous remercie de continuer à m'aider dans cette tâche pour l'Oranie Cycliste.

**Alain LOPEZ**



Pierre Vivès

GRENOBLE le Samedi 27 Octobre 2007

Réunion de Bureau élargi, salle de l'Hôtel « Le Gambetta », Avenue Gambetta

La séance est ouverte par notre président Jean-Marie Barrois à 15 h 07

### Les Présents

J.C.ARCHILLA, J.M.BARROIS, J.V.MARTINEZ, F.GIMENO, R.SIRVENT, F.VALERO, P.MOINE, M.FERNANDEZ, A.BILLEGAS, E.TROUVE, J.C.SEGURA, A.LOPEZ, L.SAEZ, J.ANTOLINOS, A.MAGRI, J.SEGURA, P.VIVES.

### 1) La soirée aux « Six Jours »

P. VIVES : Cette année nous commencerons notre réunion en faisant le point sur les places à la soirée des « 6 Jours ». Vous savez qu'il n'est pas facile de former les tablées idéales selon les désirs de chacun. Je demande l'indulgence à ceux qui ont du être déçus de ne pas se retrouver ensemble, car avec les défections diverses il a fallu modifier les groupes. C'est pourquoi dès ce soir vous pourrez vous regrouper par affinités en vue des commandes du 25 Octobre 2008, dont je m'occuperai dès la fin de Novembre pour prendre option aux meilleures places.

### 2) Le point financier

J.-C.A. : Dans toutes les Associations, ce sont les finances qui assurent le bon fonctionnement général.

A ce jour le solde s'élève à 2 970,58 €, compte tenu de dons exceptionnels.

Cela représente une moyenne de 41,09 € par donateur.

A la fin 2006/07, avec 109 dons, nous avons 4 577 €, mais un solde débiteur.

Il convient dès aujourd'hui de prévoir, toutes dépenses confondues pour les prochaines échéances, un total de 9 624,50 €. Les 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> tiers ont été réglés dans les délais au Lazaret mais en 2008, il faudra prévoir le règlement de 6 658,09 € avant la fin Mai.

Actuellement nous éditons 200 bulletins pour 109 personnes qui participent. Il faudrait rester à 150 exemplaires seulement, en envisageant la réalité pour ne pas être en déficit.

J.M.B. : Un rappel qui revient chaque année : ceux qui ne versent plus depuis 2 ans sans nouvelles, ne recevront plus le bulletin. Il y a aussi le problème de quelques numéros supplémentaires à contrôler si certains veulent en envoyer à parents ou amis, en donnant leur participation.

J.C.A. : Nous en sommes arrivés au fait qu'il faille imposer un minimum de 40 € de cotisation si nous voulons survivre. Nous sommes conscients que cela pose quelques problèmes parfois, mais soyons réalistes.

A. LOPEZ : D'après des informations, il y en a qui s'isolent et pensent qu'ils sont seuls et qu'on ne s'occupe pas d'eux. Mais comment faire autrement ? C'est dans le caractère de chacun.

### 3) Retrouvailles 2008, Le Lazaret

F. GIMENO : A propos du Lazaret pour 2008, les Métropolitains sont déjà prévus du 15 au 20 Mai. Il faut insister sur les inscriptions aux prochaines Retrouvailles pour ne pas retomber dans les mêmes problèmes, même si nous restons en bonnes relations avec M. COSTES.

J.C.A. : E.MELLINA aurait proposé la réunion de bureau le Samedi matin, sortie à vélo l'après midi, et dîner. Dimanche matin : A.G. + repas + loisirs avant départs... Mais il faudrait mettre au vote la proposition le jour de l'Assemblée et pas aujourd'hui.

J.M.B. : Pour 2008 restons sur les mêmes bases en prévoyant des modifications votées (1 voix par cotisant à l'A.G. 2008).

L.SAEZ : On pourrait prévoir une sortie ou animation pour ceux qui ne sont pas sur le vélo : (visite en petit train, bateau, car ou autre...) mais il faut retenir d'avance et payer les frais supplémentaires.

#### **4) Le point sur Internet**

A.L. : Le site N.O.C. compte à ce jour 324 pages et 3 diaporamas. A.ALLEGRET a noté 40 718 connections et 404 216 visites depuis l'ouverture du site O.C. Au 20 Octobre nous avons 1000 documents. Hébergement sur Internet coût annuel 65,66 €.

#### **5) Assurance pour désistement aux Retrouvailles**

P.V. : Suite à l'intervention de René ROCAMORA à Sète, renseignements ont été pris concernant la couverture éventuelle de défections lors des retenues de séjours au Lazaret. Nous ne sommes pas au même niveau financier que certains « voyagistes ». Les deux assureurs approchés n'ont pas pu me donner de réponse précise. APAC (Assurance Clubs UFOLEP Hérault non concernée par association basée à Marseille..), AXA n'a pas donné de suite précise mais les contacts ne sont pas abandonnés. A suivre si l'on peut obtenir quelque chose de positif.

#### **6) La parution de l'Oranie Cycliste**

J.C.A. : L'O.C. représente à peu près 1 heure de travail par jour. Antoine-Pierre ARCHILLA est très prolifique et a de nombreux documents en réserve. Il faut prévoir le tirage des pages en couleurs qui revient plus cher. Un canevas sur l'année avec pages couleurs et autres peut nous permettre des projets d'articles. Il convient aussi de parler des « disparus » sans tomber dans l'excès. Une rubrique « que sont-ils devenus ? » pourrait être intéressante également. Mais pour cela nous aurons besoin de 20 pages à chaque numéro. Par rapport à 16 pages, 4 en noir et blanc sur l'année coûtent 120 €, ce qui serait surmontable.

N.d.l.r. : Une discussion entre J.C.A. et J.M.B. entraîne des échanges animés au sujet de 16 ou 20 pages de parution à chaque N°. On passe au point suivant afin de réfléchir.

#### **7) Les nouveaux maillots de l'Oranie Cycliste?**

J.M.B. : La question avait été évoquée lors des dernières Retrouvailles. Qui va s'en occuper ?

Propositions d'E.MELLINA, A. LOPEZ et P. VIVES déjà au courant de ce genre d'affaire.

P.V. : Ce soir même nous serons au parterre à côté de Gilles Marin-Lamellet, associé de Bernard Thévenet à « La Mode du Sport », fournisseur d'équipements cyclistes de mon Club et que je connais personnellement. Nous pourrions déjà engager des contacts. Edmond et Alain feront de même de leur côté d'après leur expérience.

J.C.A. : A propos du Forum sur Internet, il faut l'activer pour lui donner une vie par des contacts simples et des interventions. Des rencontres personnelles dans l'année entre amis, discutant vélo sont des sujets possibles ...Notre retrouvaille-bis aux SIX JOURS DE GRENOBLE cette année est un exemple...Nous pourrions raconter cet événement de manières différentes, c'est un éclairage supplémentaire pour nos amis lecteurs de l'Oranie cycliste ou d'ailleurs....

F.GIMENO : Certains ne seront pas intéressés par les histoires du Forum.....

J.M.B. : (Moment important) Après réflexion, accepte la parution sur 20 pages, pour 150 exemplaires, par esprit de conciliation entre vieux camarades et pour la pérennité de l'Oranie cycliste (applaudissements...).

J.M.B. : Je désirerais être informé du contenu de ce qui sera édité.

Et notre réunion se termine à 17 h 35 dans une bonne ambiance d'Anciens d'Oranie avant de songer à rejoindre le Palais des Sports de Grenoble pour une soirée de vélo et spectacle qui nous attend.

Le Rapporteur de réunion

P. VIVES

2007

# Les rois de la montagne s'envolent

- 
- 1930  
Vincent Salazard  
18'30"
- 1936  
Ghonaïa  
20'07"
- 1942  
Jean Julian  
17'52"  
Record
- 1946  
Armand Valero  
19'59"
- 1947  
Jean Ruiz  
18'15"
- 1948  
Henri Richier  
17'16"  
Record
- 1949  
Henri Richier  
17'08"  
Record
- 1950  
Jean Ruiz  
17'22"
- 1951  
Jean Hernandez  
17'19"
- 1952  
Jean Hernandez  
17'19"
- 1953  
Jean Hernandez  
17'19"
- 1954  
Jean Hernandez  
17'30"
- 1955  
Jean Hernandez  
16'38"  
Record
- 1956  
Roger Vitalis  
16'34"  
Record
- 1957  
Ernest Nieto  
17'40"
- 1958  
Jean Regnier  
17'41"
- 1959  
Simon Leborgne  
16'31"  
Record
- 1960  
Simon Leborgne  
16'34"
- 1961  
Georges Queffelec  
16'52"

en danseuse sur les pentes du Murdjajo

De  
**Joseph SERANO**

à

**Simon LEBORGNE**

**La Gloire**

au

**Critérium**

**Cycliste**

de

**l'Echo**

**d'Oran**

**Rêve des  
Premier Oranien et Nord Africain  
sélectionnés cyclistes**

1947  
Joseph  
Sérano

1960  
Simon  
Leborgne

1948  
Henri  
Richier

1959  
Michel  
Busson  
1er Algérien

1949  
Jean  
Ruiz

1958  
Non  
Organisé

1950  
Jean  
Garcia

1957  
Non  
Organisé

1951  
Jean  
Garcia

1956  
Mohamed  
Belkacem  
1er Nord Africain

1952  
Félix  
Valdes

1955  
Jean  
Garcia

1953  
Jean  
Garcia

1954  
Jean  
Hernandez

**Du beau sport au Grand Prix Cadène de la Montagne**

# Henri RICHIER (ASPO) BAT RECORD et adversaires

La première manifestation officielle de la saison a connu, malgré la carence de nombreux éléments appelés par ailleurs à disputer des épreuves intersociétales, un légitime succès.

Trente et un concurrents répondirent à l'appel du SCO (organisateur de cette épreuve) parmi lesquels le tenant du record du parcours, Henri Richier, avec 17' 16", record réalisé l'an dernier.

Innovant en la matière, le SCO préconisait l'emploi d'entraînement au choix; aussi nombreux furent ceux qui s'allignèrent avec leur gamme de vitesse. A part l'exploit de l'extraordinaire « Philo », cette conception ne rendit pas l'effet attendu. Déficience d'un entraîne-

ment spécial pourrions-nous écrire, ce tout concordait pour faciliter l'escaladé du Marabout : braquet au choix, température idéale et encouragements nourris tout au long des 6 kms du parcours.

L'organisation du SCO fut exemplaire et pour notre part nous nous félicitons d'avoir pu suivre à bord d'une moto de service, les phases les plus instructives de l'épreuve.

## La course

Il est 10 h. 45 lorsque M. P. Gay, président d'honneur du SCO, donne le signal du départ, Place des Quinconces, au 31 présents. Le passage du Gouverneur Général avait retardé quelque peu les opérations, mais cet imprévu ne manqua pas d'intéresser les uns et les autres.

A la Palestre, le peloton est toujours compact. Dans le « mur » qui marque l'entrée du sous-bois, cinq hommes se détachent : Richier, Manchon, A. Fernandez, Artéro, Ben Ahmed. Le jeune Fernandez, qui fera une course merveilleuse, comme l'erreur de prendre la route de Manchon, alors que Richier, au Château d'Eau, démarre dans son style particulier. Augmentant son avance à chaque coup de pédale, Richier s'envolera littéralement vers l'arrivée. Son allure aisée usant du dérailleur à bon

escient, le futur vainqueur suscite l'enthousiasme général.

Derrière on peine quelque peu; Manchon emmène toujours dans sa roue Fernandez et Artéro; Ben Ahmed est légèrement décollé.

Peu avant l'arrivée, Artéro, souffrant se fera lâcher puis remonter par Artano.

Dernière épingle à cheveux avant d'aborder la ligne droite du Plateau, Richier se rapproche dangereusement de nous; aussi nous envolons-nous vers l'arrivée, qui créditera notre vainqueur du temps splendide de 17' 8", « descendant » son précédent record de 8". Manchon a réussi à décrocher la corlice Fernandez et passera la ligne 24" après Richier, lequel est déjà très entouré.

## Résultats techniques

1. Richier (ASPO) 17' 8";
2. Manchon A. (PCBA) 17' 32";
3. Fernandez (ROO) 17' 55";
4. Ortano (PCBA) 18';
5. Artéro (ASPO) 18' 3";
6. Ben Ahmed (ROO) 10' 28";
7. Senté (CSM);
8. Montava (PCBA);
9. Martínez M. (Marsa);
10. Pérez (PCBA)

99 arrivants.



Le Critérium Cycliste de la Montagne sous le patronage de l'Echo d'Oran

1948

# Etonnant d'aisance, RICHIER « descend » le record de l'épreuve de 36"

Chaque nouveau dimanche, chaque nouvelle épreuve disputée depuis l'ouverture de la saison ne manquent pas de confirmer l'excellente condition dans laquelle se trouvent nos vaillants coureurs d'Oranie. Et hier encore, alors que nous étions habitués à voir un Richier en grande forme en fin de saison, nous avons pu très agréablement constater que tout était changé.

Il fallait un stimulant et ce stimulant, le sport cycliste l'a trouvé dans le « Critérium de l'Echo d'Oran ». Facilement nous pouvons comprendre pourquoi la préparation de nos « routiers » a été ainsi poussée. Nous leur donnons parfaitement raison et en rivalisant d'audace, jeunes et anciens vont se trouver fin prêts d'ici la fin du mois.

Il fallait un temps idéal pour cette épreuve, pas le moindre souffle de vent ne gêna les concurrents. C'est ce qui nous valut à l'arrivée de constater que le record avait été battu de 36 secondes par Richier. Pour ceux qui connaissent le parcours, et qui savent qu'en moins de 6 kms il faut grimper à quelque quatre cents mètres d'altitude cela en dit suffisamment long.

Le jeune Rosa osa le premier partir à l'attaque. Il fit cavalier seul jusque près de la Palestre, mais à l'arrière la bagarre était déclenchée par Richier.

Ses assauts répétés lui permirent de se détacher avant la patte d'oie; il ne devait plus être inquiété. A l'arrière, 2 pelotons se formaient, l'un composé de Ruiz et Artéro, l'autre emmené par le jeune « Dédé » Cadène.

Les espaces allèrent en augmentant et c'est avec 38" d'avance que Richier triomphait.

Félicitons Richier pour son exploit. Quand il le veut, ce grand champion de la route aux très nombreuses qualités est capable des plus belles choses. Il nous l'a fort bien démontré hier.

Artéro et Ruiz, aux places d'honneur et Cadène ne sauraient être oubliés pour leur excellente besogne et leur magnifique tenue en course.

Le comité du M.C.O. se surpassa dans la parfaite organisation de son épreuve, bien secondé par l'équipe

motorisée de la Police d'Etat qui fit de l'excellente besogne.

Résultats techniques. — 1er Richier (MCO) en 17' 16", record battu; 2e Artéro (CSM) à 38"; 3e Ruiz (MCO) m. t.; 4e A. Cadène à 49"; 5e Manchon (PCBA); 6e E. Gimenez (CSM); 7e M. Fernandez (ROO); 8e Fauché (MCO); 9e Ben Hamed; 10e Aguilas (C.S.M.).

## PALMARES DE L'ÉPREUVE

- 1930 : Salazard (MCO), 18' 30";
- 1936 : Ghonnaïa (MCO) 20' 7";
- 1942 : Julian (ROO) 17' 52";
- 1946 : Valéro (MCO) 18' 59";
- 1947 : Ruiz J. 18' 15";
- 1948 : Richier (M. C. O.) 17' 16".

D. J.

RENOUVELANT SON EXPLOIT DE 1947

# JEAN RUIZ (J.S.S.E.)

nettement détaché  
**enlève le Prix de la Montagne**

LE RECORD DE RICHIER TOUJOURS DEBOUT!

L'ouverture de la saison débutait véritablement hier à Oran avec le deuxième « Prix de la Montagne F. Cadène », lequel, comme on le sait, conduit les concurrents groupés Place des Quinconces, à escalader les pentes du Murdjadjo jusqu'au plateau du Marabout, à travers une série de difficultés dont la plus dure, celle qui disloque le peloton est sans conteste le « mur » du château d'eau, encore aggravée par la succession d'épingles à cheveux au profil de plus en plus relevé.

La course tint ce qu'elle promet-tait, c'est-à-dire un attrait considérable tant chez les coureurs que parmi les amateurs de cyclisme.

Les « temps » enregistrés sont loin d'égaliser ceux du Premier Prix de la Montagne. Il faut en chercher la raison dans les passages « vent dans le nez » à chaque virage, au manque de combativité dans le lot de tête ; en effet, Jean Ruiz, après s'être détaché au Château d'Eau, prenait le commandement — tout comme lors du 5<sup>ème</sup> Critérium de la Montagne en 1947 — et assuré de la victoire continuait sur sa lancée sans forcer outre mesure. L'annonce faite au départ de nombreuses primes offertes par le généreux mécène qu'est M. Pierre Gay, dont celle très importante qui récompenserait l'abaissement du record de Richier (17' 8'') laissent présager une lutte serrée contre le « Père Temps ».

Quoi qu'il en soit, il nous faut souligner la parfaite maîtrise du chef de file de Terrot. Sa coriacité et le vide autour de lui après le passage du « mur » rappelant sa victoire de 1947.

Rienier, notre recordman de l'épreuve, ne nous parut pas en condition de rééditer ses exploits d'antan. Enfermé dans un paquet encore important, la fugue de Ruiz, que talonnait Ben Hamed et Artéro, le surprit véritablement et bien vite il réalisait que l'occasion était manquée. Il n'insista pas davantage.

### DES JEUNES

Si des chevronnés tels que Ben Hamed, Artéro, Mirailles même, malgré le lourd handicap de sa situation militaire, arrivé la veille d'Alger, se révélèrent à la hauteur de leur réputation, il est ré-

confortant d'enregistrer les exploits des jeunes de la Marsa et du Cyclo Sport de la Marine. Bien en selle, sans contorsions pénibles, les jeunes suivirent le train de leurs aînés avec aisance. L'expérience de quelques-uns cependant fit le jeu d'écart importants dans les arrivées. Il reste malgré tout la satisfaction que le clan des grimpeurs sera vite renforcé par l'appoint de ces révélations.

A toutes ces considérations, nous devons ajouter celles d'une bonne organisation du « Sport Cycliste Oranais », principalement dans la tâche réservée aux chroniqueurs, et de la parfaite régularité de l'épreuve, assurée par des motards de la Police d'Etat et des commissaires de la FFC : MM. Caldéron, Maraval, Grangier, Garcia, Martinez.

N'oublions pas également l'aide substantielle apportée au cyclisme oranien par notre ami François Cadène, donateur d'une épreuve désormais classique et révélatrice.

### LA COURSE

A 10 heures, les opérations de contrôle terminées, l'appel des coureurs ne révèle qu'une abstention parmi les engagés, Mirailles arrivant de justesse pour prendre le départ, donné par M. Pierre Gay, président d'honneur du SCO.

Dernières recommandations, annonces et, dans une « pétarade » de moteurs, les 25 concurrents s'élancent dans la montée de Raz-el-Aïn. Un maillot rouge La Perle est déjà en tête : c'est le métropolitain Berthelot. Forme ou méconnaissance du parcours ? Nous opinons pour cette seconde hypothèse. Au virage de la Glacière (1 km. 020 : 2') notre homme a déjà 100 mètres d'avance; l'arrivée à la Palestre (2 km. 305) au milieu de la populeuse Cité des Planteurs, s'effectue rapidement. Il y a cinq minutes que l'on roule. Notre échappé est déjà rejoint par Ruiz, qui retrouve sa condition d'il y a trois ans.

La fameuse ligne droite des Planteurs que termine le « mur » du Château d'Eau, fait contorsionner les corps; les coups de pédale sont plus saccadés.

Le peloton s'égrène, mais le lot de tête comprend tous les as.

Après le passage de la Patte d'Oie (2 km. 810 : 7' 15'') Ruiz donne l'impression d'« en vouloir ». De son allure souple et régulière, il prend de l'avance, emmenant dans sa roue Artéro, Ben Hamed, Mirailles, Martinez, Serrano, Richier; mais bientôt ces derniers ne pourront rien contre l'ascendant du leader. Au deuxième virage il est déjà seul, et dès lors la course est jouée. Nous suivons pas à pas l'ascension du saint-zugénois, qui force l'admiration par son aisance. Sans déhanchement, pesant bien sur les pédales, il sème la panique parmi les moteurs qui le précèdent, perdant même de précieuses secondes derrière un motard à la machine défaillante, qui ferme un virage particulièrement difficile.

Derrière la lutte est vive; Ben Hamed en veut lui aussi et se détache du lot; Artéro fait un effort et suit. Pizoin, Mirailles, Martinez, Serrano émaillent le parcours. Nous voyons pas en eux les signes d'une escalade facile, et leur pointure mire, Ruiz, s'estompe de plus en plus à leurs yeux aux brefs bouverts des nombreuses épingles à cheveux de l'itinéraire.

Sous peine de manquer l'arrivée, nous fonçons vers le plateau, en vahit par une masse compacte de spectateurs ou une belle ovation accueille le vainqueur au débouché de l'ultime boucle. Il « sent » qu'il n'a pas eu le temps de Richier, mais il sait qu'il a mieux grimpé qu'en 1947. En fait, il a grignoté 53 secondes sur son temps du Critérium de la Montagne.

Sa performance de ce jour est honorable, nous dirons même élogieuse, en raison des événements qui marquèrent ce deuxième Prix de la Montagne d'un retard dans les temps. C'est du moins l'avis de son constructeur, M. Meslot, et aussi le nôtre...

Mais les arrivées se succèdent, et donnent les résultats suivants :

### RESULTATS TECHNIQUES

1. Jean Ruiz (JSSE) en 17' 22"
2. Artéro (ASPO) 18' 4"; 3. Ben Hamed (ROO) 18' 9"; 4. Mirailles (JSSE) 18' 15"; 5. Martinez M. (La Marsa) 18' 16"; 6. Serrano (VCT) 18' 41"; 7. Mira (La Marsa) 18' 55"; 8. Manchon (La Marsa) 18' 59"; 9. Altieri (CSM) 19' 5"; 10. Carillo (ROO) 19' 19"; 11. Lario (CSM) 20' etc...

J. FALGUERE.

RUIZ... ET TOUJOURS  
Cycle

**TERROT**

LA MARQUE DES AS  
C. ratuit

R. MESLOT - ORAN  
29, R. Alsace-Lorraine

Il a suffi d'une phrase d'André ALLEGRET, chez lui « je me souviens de l'arrivée en 1959 du Critérium Cycliste de l'Echo d'Oran gagné par Bernard GAUTHIER, la joie de ma mère au nom du vainqueur... » Ces mots sensibles et une expression de circonstance, m'ont permis de m'évader dans le temps. Images cachées, paroles abandonnées ont jailli de mes souvenirs. Nous avons coutume bien souvent, le dimanche, de nous réunir en famille chez mes parents maison Schultze à Bastié où l'espace ne faisait pas défaut.

Mon cousin François ALCARAZ, ancien coureur cycliste du MCO, magasin de cycles plateau St Michel, racontait avec humilité ses courses en compagnie de DODI, MORALEDA, RABINEAU... son champion, V. SALAZARD. Mon oncle François ARCHILLA, responsable par la suite de l'ASPO, mettait en avant les exploits d'Henri RICHIER et de Jean RUIZ. Mon père avait ses favoris, François et Sylvestre CADENE, et l'épreuve Alger-Oran avec étape à Orléansville. Cette course a eu lieu en 1913, 17, 19, 1927, 29 sur des routes poussiéreuses et peu carrossables, avec des vélos sans dérailleur. Il avait une grande admiration pour ces forçats de la route qui pédalaient par tous les temps, bien souvent laissés seuls sur ces chemins. J'écoutais sans bruit, oreilles grandes ouvertes, yeux ébahis.

J'ai longtemps demandé à nos plus anciens amis cyclistes s'ils avaient eu connaissance de cette compétition. Personne n'avait de souvenir sur cette course... Alors j'ai cru que j'avais rêvé. Lorsqu'au CDHA, avec mon frère Antoine, nous avons découvert des documents sur cette épreuve mythique Alger-Oran... imaginez notre émoi... notre cœur battait la chamade.

1947, le premier Critérium de l'Echo d'Oran a lieu sur le boulevard des 40 mètres.

Nous écoutions nos parents louer l'organisation de cette épreuve, où le monde sportif oranais et d'ailleurs, venait encourager tout un après-midi ces professionnels cyclistes. Lucien TEISSEIRE avait satisfait toute ma famille. Louis LONGO premier nord-africain et Joseph SERANO premier oranais, étaient qualifiés de valeureux athlètes. Dans un moment de répit, j'ai affirmé « moi aussi, je serai un jour au départ du Critérium ». Il y eut un lourd silence, une longue file de mois, de précieuses journées, de courtes nuits, avant que le 21 février 1960, je ne concrétise mon vœu. J'ai participé avec la sélection oranaise à cette merveilleuse épreuve par l'ampleur de ces prestigieux engagés, et le nombre de spectateurs autour du circuit.

J.C.A.

Allo ! tu m'as vu !! je t'ai vu... toujours le même... le béret a remplacé la casquette ! source site OC 1894-1962 A..Allégret.



## REFAISONS L'HISTOIRE... de Guy LAVARELO... un Gentleman

Dans les années 55-56 Guy LAVARELO était étudiant et camarade de mon frère Jean-Claude ARCHILLA. Lors des entraînements, les deux camarades se retrouvaient pendant des heures à pédaler et à suer, quand leurs emplois du temps coïncidaient. Guy que nous appelions « Guillou » était un garçon poli, respectueux aimant la culture. Je me souviens que nous étions en pleine époque « Georges Brassens » et notre Guillou l'imitait, s'accompagnant à la guitare, prenant sa voix grave, par moment il sifflotait et le son était net et juste... Quel bonheur ! Guillou faisait des études, exerçait son sport favori et composait de la musique... Quelle jeunesse !, de quoi affronter tous les obstacles avec force. Souvent il rendait visite à Jean Claude et les conversations allaient bon train. Il résidait au domicile de ses parents dans un immeuble du centre ville. Guillou ne possédait pas toutes les aises pour loger et s'occuper de son vélo. Sa maman lui tolérait de soulever son vélo, de traverser l'appartement et de loger son matériel au balcon. Celui-ci devait servir de garage et d'atelier, mais attention aux fleurs et surtout à la propreté qui devait être sa première préoccupation. Son père, homme serviable, apprécié des coureurs, était dirigeant à l'ASPO. Guillou chaque semaine découvrait l'atelier, où nous, famille Archilla, avions le nécessaire et l'espace pour réparer, entretenir et nettoyer le vélo. Cette situation le déprimait mais notre famille lui proposait de prendre place et de faire autant que nous. Guillou était un gentleman, il dégagait malgré son jeune âge, éducation et honnêteté.

Durant ces quelques années, il savait s'appliquer, s'organiser, progresser, obtenant des résultats prometteurs. Guillou, coureur longiligne, très grand avait sa tige de selle qui surprenait et les concurrents aimaient se mettre à l'abri dans sa roue.

Après le passage obligé de l'expérience, Guillou se classait parmi les meilleurs de sa catégorie et était respecté en tant qu'athlète et homme. L'année 1957 allait être l'année de l'aboutissement où il devint **Champion d'Oranie de vitesse toutes catégories sur piste**. Ce garçon, cet intellectuel, a su mener en parallèle ses études, son sport, la musique et dans les trois domaines il a su sans bruit et détermination, progresser et se faire plaisir. Guy LAVARELO véritable intellectuel, homme d'écriture, sensible aux langues étrangères.

C'est avec sympathie que j'écris ces quelques lignes d'un garçon avec qui nous entretenions une belle amitié sincère et courtoise.

### **CYCLISME** BELLE REUSSITE AU VELODROME MUNICIPAL. **Lavarelo remporte la 11<sup>ème</sup> médaille**



LAVARELO effectue son tour d'honneur après sa belle victoire dans l'11<sup>ème</sup> Médaille.

Voici quelques résultats, parmi tant d'autres.

<b>1956</b>	
Piste 9 <sup>ème</sup> Médaille	1 <sup>er</sup>
Piste 11 <sup>ème</sup> Médaille	1 <sup>er</sup>
Piste Omnium ou Poursuite	1 <sup>er</sup>
GP Clubs Cyclistes d'Oranie	
15 <sup>ème</sup> d s catég. 8 <sup>ème</sup>	
GP ville d'Oran	13 <sup>ème</sup>
GP d'Ouverture ROO	9 <sup>ème</sup> TC

<b>1957</b>	
GP du CROC la M 4 <sup>ème</sup> d s catég.	2 <sup>ème</sup>
GP de La Sénia	6 <sup>ème</sup> TC
GP des Commerçants et Artisans de La Cité Petit d s catég. 4 <sup>ème</sup>	6 <sup>ème</sup>
GP de la ville d'Oran d s catég. 10 <sup>ème</sup>	14 <sup>ème</sup>
Critérium de la FFC C la M	11 <sup>ème</sup>
Piste Différentes épreuves Brassards, Omnium, Poursuite	1 <sup>er</sup>
Piste Champ. D'Oranie Vitesse	1 <sup>er</sup>
Classement des coureurs en fin de saison TC 10 <sup>ème</sup>	

**1958-1959 Absent**

<b>1960</b>	
P d'Ouverture de l'ASPO	1 <sup>er</sup>
P d'Ouverture du CRO	12 <sup>ème</sup>
P Charles Perrin	13 <sup>ème</sup>
P Lepori Vercasson	14 <sup>ème</sup>
P Marco	15 <sup>ème</sup>

<b>1961</b>	
P M. Bascunana d s catég.	9 <sup>ème</sup>
P Wolber d s catég.	14 <sup>ème</sup>
P des Espoirs	12 <sup>ème</sup>

<b>1962</b>	
P Achille Joinard	22 <sup>ème</sup>

A son départ d'Oran il a travaillé dans l'enseignement avec son épouse Céline et plus tard il va s'orienter dans les Affaires étrangères et sa carrière se déroulera en dehors de l'hexagone. Aujourd'hui, retraité établi à Vence, il prend contact avec son ami de toujours Jean-Claude, Trésorier de l'Amicale militant pour l'histoire de l'Oranie Cycliste. Sans nul doute ils seront présents aux prochaines retrouvailles de Mai 2008 à Sète.

**A.P. ARCHILLA**

## ILS NOUS ONT QUITTES

**P**ierre GIMENEZ 68 ans, est décédé le mardi 16 octobre 2007. Membre de l'Oranie Cycliste, il a participé à quelques unes de nos Retrouvailles. Il demeurait à l'Union Haute Garonne. A Oran, il habitait au 80 Boulevard Vauchez, quartier Delmonte. Il en connaissait tous les recoins et ses habitants. Il avait de nombreux amis qu'il côtoyait. Doté d'une mémoire prodigieuse il nous rappelait l'identité de toutes les connaissances communes des plus âgés et des plus jeunes de son quartier, de Bastié, Victor Hugo et Saint Eugène. C'était une pince sans rire intarissable. Pierre n'a jamais couru à Oran mais il a vécu dans le milieu cycliste et connaissait les Dirigeants et coureurs de la JSSE.

**A** son arrivée en 1962 à l'Union, après des Entraînements assidus avec ses amis, il prend licence au CS Blagnac avec Félix VALDES. Il participe pendant cinq ans à différentes courses de vétérans dans la région jusqu'à Bordeaux. Il était fier de ses classements. C'est lui qui nous a communiqué parmi tant d'autres, les adresses d'André CADENE à Cannes où résidait sa mère décédée quatre mois avant lui, celle de Vincent MIRALLEZ à Montauban.

**S**on souhait, donné à Bernadette son épouse et à ses enfants Sylvio et Florence, était de le revêtir lors de son décès du maillot « anciens Oranie cycliste », le premier, bleu parements blancs. Je l'ai constaté avec émotion, il était imprégné de l'histoire de l'Oranie Cycliste. Il a baigné toute sa jeunesse dans l'odeur de « l'embrocation » au milieu des vélos de compétition.

**S**on père Ernest GIMENEZ surnommé « 45 à l'heure » tenait à Oran le magasin de cycles en face du bar Lillo, avant de le céder à François GARCIA dit « 48 x 14 ». Ernest a eu le privilège en 1949 de voir arriver dans son magasin Fausto et Serge COPPI, A. ZAAF, pour petites réparations mécaniques, la veille du Critérium de l'Echo d'Oran. Pierre était là avec des yeux ébahis, pas plus haut que ses 10 ans. Lorsqu'il racontait cet épisode l'émotion était perceptible dans sa voix. Ernest, coureur

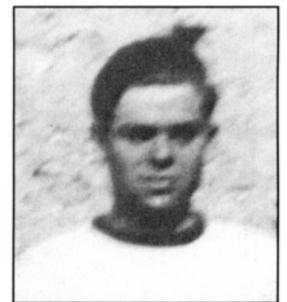
du CS Marine avec A. GIMENEZ, ARTERO et JSSE est décédé le 12 décembre 1957 à 38 ans à Delmonte à Oran. Il faisait partie de la génération des J. SERANO, E. EGEA, BALLESTER frères, J.RUIZ, H. RICHIER, E. TROUVE, avec les plus jeunes qui débutaient V.MIRALLEZ, F.VALDES. Volontaire et hargneux, il a gagné un Grand Prix d'Arzew et a terminé deuxième au Grand Prix du Petit Vichy gagné par F. VALDES. Seul, détaché à cette course à un certain moment, Pierre racontait « j'encourageais mon père avec toute la foi du gamin qui veut le voir gagner et je criais allez Papa... allez Papa... l'arrivée n'est pas loin ». Ernest, avait communiqué à son fils Pierre le virus de ce sport si populaire, piqué par un rayon de bicyclette.

**A** dieu Pierre, ton souvenir restera gravé dans notre mémoire. L'Oranie Cycliste sur place a présenté ses condoléances à la famille (F.VALDES, T. CASTRO, G. FIGARI, A.P. et J.C. ARCHILLA).

A Valdez (JSSE) le Grand Prix des Fêtes du Petit Vichy	
RESULTATS TECHNIQUES	
1. Valdez (JSSE), les 60 km. en 1 h. 32' ; 2. Gimenez E. (CSM), à 3' ; 3. Manchon F. (PCBA), à 50" ; 4. Juarez (MCO) ; 5. Manchon A. (PCBA) ; 6. Caudal (MCO) ; 7. Chinchilla (MCO) ; 8. Gimenez A. ; 9. Nahar (PCT) ; 10. Llorca (MCO), etc.	
Classement 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> catégories. — 1. Valdez ; 2. Juarez ; 3. Chinchilla.	
Classement Vétérans. — 1. Defuencés ; 2. Salazard ; 3. Yvars.	

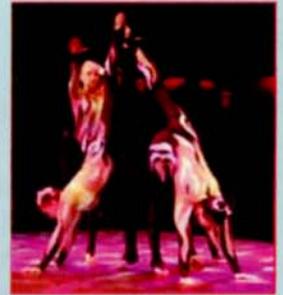


Félix Valdés et Pierre Gimenez  
Au Grand Prix d'Arcachon 1<sup>er</sup> Valdes.



Ernest Gimenez

J.C.A.



PALAIS DES SPORTS DE GRENOBLE

Dîner Spectacle • Ambiance

# 6 JOURS CYCLISTES DE GRENOBLE

Compétition

DU 25 AU 30 OCTOBRE 2007



Présentation des Champions du Monde



J.C.Ségura, E.Trouvé, G.Figari, Bettini, Giustiniani, R.Sirvent

# Les Cinq Dernières Années aux Six Jours de Grenoble



J. et M. Fernandez



Fanny



Campenet



D. et P. Valéro



R. Rocamora P. Lapassat



Leader National Photo 2007 - 2008



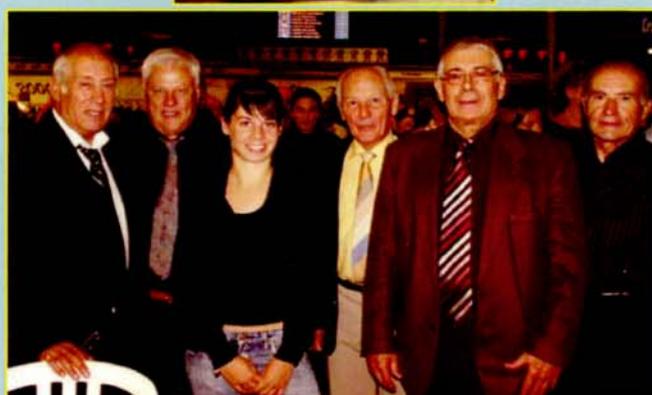
Classement par Points



L. Giméno P. Moine



J. Ségura M. Durand



J. Antolíinos, L. Saez, F. Campenet, P. Vivés, JC. Archilla, F. Giméno



A. Campenet A. Magri



A. Lopez et sa fille



B. et P. Gimenez †