

# "L'ORANIE CYCLISTE"

Bulletin de Liaison de l'Amicale des Anciens Coureurs Cyclistes, Dirigeants et Amis  
De l'Ex-Comité Régional d'Oranie  
Site Internet : [www.oraniecycliste.net](http://www.oraniecycliste.net)

Courrier :  
**Jean-Marie BARROIS**  
« Le Saint-Germain » Bat D2  
693, Avenue de Mazargues  
13009 MARSEILLE

## En 2009 avec notre Doyen





J.M. BARROIS

Quand il y a quelques mois, André ALLEGRET proposa au Conseil d'Administration de notre Association de mettre en place un Site Internet consacré à l'Oranie Cycliste, il faut bien reconnaître que bien peu y croyaient. Mais Dédé de Gambetta savait où il voulait nous amener, sa patience et sa persévérance ont fait le reste. Au fil des mois, nous vîmes ce site naître, prendre forme et se développer.

Dans le même temps les frères ARCHILLA "débarquent" en Aix en Provence au Centre de Documentation Historique sur l'Algérie, à la recherche de documents. Nous étions quelques uns à avoir entendu parler de cet organisme mais ils nous firent un tel compte-rendu sur le contenu des étagères, que vite s'imposa à nous l'idée que c'était par le C.D.H.A. que nous allions résoudre le problème qui "turlupinait" pas mal d'entre nous à l'époque.

La question revenait à chaque réunion à Sète comme à Grenoble. Nous sommes une espèce en voie de disparition comme le dit la formule consacrée. Alors comment laisser trace de notre existence, comment faire connaître à nos descendants, à la Nation Française et pourquoi pas aux chercheurs du monde entier, l'histoire d'un sport pratiqué en Algérie à un moment très crucial de l'histoire de cette région.

Des propositions nous en avons eu, des C.D., des DVD, mais la question de la transmission se posait toujours. A force d'y réfléchir, la lumière fut. De qui, j'avoue ne plus savoir. Que celui qui l'a eue ne me jette pas la pierre, alors je vais essayer de vous rappeler tous ceux (en essayant de n'oublier personne) qui gravitaient autour de l'outil informatique et du Site Internet. Il y avait ou il y a eu André ALLEGRET, les frères ARCHILLA, André BILLEGAS, Manuel COBOS, Alain LOPEZ et tous ceux qui ont fourni de la documentation et sans qui le site ne serait pas. La solution était là, sous nos yeux, nous nous devons de nous appuyer sur le Centre de Documentation Historique sur l'Algérie.

Contact fut pris, le Centre "dont la mission est la sauvegarde et la conservation de tous ouvrages, documents et objets relatifs à l'Histoire de la présence en Algérie" se montre immédiatement intéressé. Ses responsables apprécient d'autant plus "qu'aucune Association pied noire n'a eu comme l'Amicale des Anciens de l'Oranie Cycliste, le souci de transmettre aux futures générations ce qui a été réalisé en Algérie..." dans le sport pour ce qui nous concerne.

C'est ce 22 octobre que Joseph PEREZ pour le C.D.H.A. et André ALLEGRET et le signataire de ces lignes pour les Anciens Cyclistes d'Oranie ont signé la convention dont vous pouvez prendre connaissance par ailleurs. Les dirigeants du C.D.H.A. dans leur allocution de bienvenue ont enfoncé le clou «*Nous n'avons pas eu de demande de sauvegarde, de pérennisation d'Association pied noire à part la vôtre*» et ils nous ont félicité pour la qualité de notre site. En même temps deux DVD préparés par nos webmasters étaient remis aux responsables du C.D.H.A. Ce site ne serait pas ce qu'il est sans les noms cités plus haut, des personnes qu'il faut féliciter et remercier car elles ont fait du "très bon, de l'excellent boulot"

Il ne nous reste plus qu'à enrichir ce site, enregistrer les rapports nouveaux et les communiquer au C.D.H.A et pour ce, nous comptons sur tous nos lecteurs pour nous transmettre encore des documents d'époque (en particulier des coupures de presse). Qu'ils sachent qu'après exploitation (le document d'origine et non une photocopie est souhaitable) leurs documents leur seront rendus.

Alors amis, à l'assaut de vos greniers, de vos caves, de vos malles. Merci.

Jean-Marie BARROIS  
(Avec la collaboration d'André ALLEGRET)

---



---

### LA VIE DE L'ASSOCIATION

fait l'impasse dans ce bulletin 138 des rubriques : « Liste des abonnés »,  
« La situation de nos comptes »,  
« Le courrier des amis »,  
« Nouvelles et corrections d'adresses »,  
« Ils nous ont quittés »...

Ces pages sont occupées par la signature de « La convention » et une nouvelle rubrique « Femmes de l'OC ». Mais vous retrouverez vos rubriques sur le bulletin 139.

De notre poste d'observation, nous constatons : avec ce 3<sup>ème</sup> numéro de la saison 2008-2009, que certains font « La chasse-patates » pour rejoindre « Le peloton de tête ». D'autres plus loin ont mis les « Warnings » et c'est regrettable pour l'équilibre de notre budget. Soyez conscient qu'il faut recoller le peloton avant l'arrivée du 4<sup>ème</sup> et dernier numéro de l'année... Merci pour votre soutien.

**CONVENTION**

Entre les parties :

- Le Centre Documentation Historique sur l'Algérie (CDHA), association dont le siège est à Aix-en-Provence, 29 avenue de Tübingen, représentée par son Président, Joseph Perez, d'une part
- Et l'Amicale des Anciens Coureurs Cyclistes, Dirigeants et Amis de l'ex-Comité Régional d'Oranie, association dont le siège est à Marseille D2, 693 Av de Mazargues, représentée par son Président Jean-Marie Barrois, d'autre part.

Il est convenu ce qui suit.

L'Amicale AACCDACRO a développé un site internet dénommé [www.oraniecycliste.net](http://www.oraniecycliste.net) sur le thème de l'activité cycliste développée en Oranie, avant 1962. Particulièrement fourni en photos d'époques, en articles de presse et documents racontant la belle aventure de ce sport, ce site représente aujourd'hui une source documentaire originale et unique.

Les dirigeants de l'Amicale ont le souci d'assurer la pérennité de ce travail de recherche, de collecte, de témoignage, fruit d'importants efforts réalisés par les membres de l'Amicale, et les concepteurs du site Internet.

Aussi se sont-ils adressés au CDHA pour assurer la conservation des archives du site.

Le Centre, dont la mission est la sauvegarde et la conservation de tous ouvrages, documents et objets relatifs à l'histoire de la présence française en Algérie, considère que les sites Internet constituent une source particulièrement riche d'information, de recherche et de témoignage sur ladite période. Or, ces productions sont particulièrement délicates car elles dépendent souvent de la participation ou de l'existence de la structure ou des personnes qui les ont conçus. Le risque d'effacement est donc grand, et priverait définitivement la mémoire collective d'un contenu exclusif.

Il a donc été décidé d'ouvrir, dans sa base de données Alexandrie, une rubrique dédiée à l'enregistrement des contenus de sites Internet relatifs à la période et à l'objet du Centre.

En conséquence, le Président Jean-Marie Barrois remet ce jour :

**Description :**

2 DVD comprenant :

- la 1<sup>ère</sup> partie correspondant à l'histoire du cyclisme en Oranie de 1894 à 1962
- la 2<sup>ème</sup> partie, relatant les activités de l'Amicale depuis sa création.

**Conservation :**

Le Centre s'engage à enregistrer les supports confiés par l'Amicale, à en assurer dans les meilleures conditions possibles la conservation, à veiller à leur classement dans un meuble disposant de l'espace et de la sécurité adéquates.

**Consultation des sources déposées :**

L'Amicale déclare ne pas émettre de contrainte à la consultation, sur place, des supports confiés, par toute personne intéressée.

Elle donne son accord à la remise sous forme de prêt d'un double des DVD reçus.

L'Amicale donne son accord pour que le contenu constituant les archives reçues ce jour, puisse être mentionné sur le site du CDHA.

**Mise à jour :**

Le site [www.oraniecycliste.net](http://www.oraniecycliste.net) continuant à vivre et à s'enrichir, l'Amicale se préoccupera de rafraichir les sources confiées, en y enregistrant les apports nouveaux, au moment qui lui paraîtra le plus opportun.

Fait à Aix en Provence, le 22 Octobre 2008

Jean-Marie Barrois  
AACCDACRO

Joseph Perez  
CDHA



Jean-Marie Barrois, Président de l'Amicale de l'OC et  
Joseph Perez, Président du CDHA signent la convention



J-M Barrois, J. Perez et ses collaborateurs  
Maison Maréchal Juin à Aix-en-Provence

**GRENOBLE le Samedi 25 Octobre 2008**  
**Réunion du Conseil d'Administration élargi, Salle de l'Hôtel Gambetta**

Les présents : (Par ordre de signature) J.ANTOLINOS, J.C.ARCHILLA, J.M.BARROIS, F.GIMENO, A.LOPEZ, J.V.MARTINEZ, P.MOINE, P.VIVES, A.MAGRI, J.SEGURA, R.SIRVENT, A.BILLEGAS.

Excusés : M.ESCAMA, R.PEREZ, E.TROUVE.

Jean-Marie BARROIS ouvre la séance à 15h10, par une pensée générale vers nos amis dans la peine : René ROCAMORA, suite ou décès de son fils, de René HARO atteint d'un malaise cardiaque, sans oublier Michel ESCAMA, des ennuis de santé. Souhaitons bien sincèrement à tous trois de surmonter au plus vite leurs soucis.

1. Les « 6 Jours » (PV) Cette année les places ont pu être réparties après quelques modifications, mais dès ce soir il nous faudra prendre option pour le 24 Octobre 2009.

2. Les Retrouvailles 2009 des 16-17 Mai : L.SAEZ prend la responsabilité matérielle de l'organisation pour soulager la tâche de Lily GIMENO, mais Fernand assure la relation avec le Lazaret pour les réservations.

- Il faudra imposer les retenues de chambres et repas avec chèque correspondant.
- La présentation de diaporama de Michel RODRIGUEZ est reconduite.
- JCA : « Le Programme en couleurs » des 2 journées a été très apprécié. Doit-on refaire le tirage ? On demandera à M. RODRIGUEZ des détails sur cette jaquette avec les horaires.

3. JMB à JCA : Pour exploiter un article de « Vélo Star » sur Daniel BARJOLIN, on demandera l'autorisation au président de VS (Jean BOBET). André BILL se propose de faire un courrier.

4. Prochains thèmes de l'OC : Vœux, Doyen J. SERANO, National du 27 Mars 60 à Oran, 5 ou 6 féminines marquantes..., D. BARJOLIN, inscription au CDHA (pérennité), Marcel FERNANDEZ.

- Pascal Il Ruiz touche à la poésie, il a émis l'idée d'une page " **Les femmes de l'OC** ". Elles sont appelées à se manifester, car cette page leur sera consacrée.

5. Internet : Alain LOPEZ: dans le « NOC », 12 165 fiches à ce jour, 370 pages avec images et documents. On compte 15 142 visites du site. Avant 62 : 15 142 visites, avec 17649 fiches. Travail d'A.LOPEZ, M.COBOS, A.BILL, A.ALLEGRET, merci à tous les « fournisseurs de doc ».

6. Centre de Documentation Historique de l'Algérie : 2 disquettes déposées, signature récente de JMB avec le Directeur. Gros travail de recherche en amont par JCA et le regretté Antoine-Pierre plusieurs fois sur les lieux.

- BILL : Doit-on mettre des documents de Miroir Sprint concernant les Oranais ?

7. Finances : JCA : On parle désormais « **d'abonnement** » et non plus de don car en AG le principe avait été adopté : 84 à ce jour : 3 810 ₣ (dont 3 à 100 ₣). On en est à 175 tirages après les décisions « d'épurer » ceux qui ne cotisent plus depuis longtemps. On resterait alors à 2 613 ₣ créditeurs en fin d'année selon les prévisions.

- L'assemblée à l'unanimité, remercie notre Trésorier pour la tenue des comptes et le suivi des Membres abonnés.
- Le bulletin: « Refaisons l'histoire » doit faire appel à une documentation auprès des intéressés.
- JCA : Lucien ANTON nous avait proposé une feuille de déclaration de frais de déplacements au titre de Bénévole d'Association que l'on peut joindre à la déclaration d'impôts. Elles sont distribuées aux présents des membres du CA pour les non-présents, elles sont à demander à JCA.
- P. Vivés : Dix maillots manches courtes zip intégral aux quatre couleurs grandes tailles au tarif de l'année dernière (voir bulletin 134) seront distribués aux intéressés lors des Retrouvailles les 16 et 17 Mai 2009. Vous passez commande maintenant chez P.VIVES, il n'y aura plus de réapprovisionnement...

La réunion s'achève à 17h30 et le groupe se retrouvera presque au complet avec ceux qui restent sur place, à la soirée des 6 Jours au parterre du Palais des Sports.

## DES MOTS... POUR LE DIRE

Le N° 100 des « AMANTS DE LA PETITE REINE »

**Le désir réalisé se continue...**  
C'est le titre de l'éditorial de Jules DUMESGES, Président du CRO sur le numéro du 6 Septembre 1958 de l'hebdo l'Oranie cycliste, dont les 186 exemplaires sont à ce jour sur notre site Internet.



P.Lapassat



L.Lapassat

**Je me souviens...** Du visage d'hommes et de femmes « les bénévoles de l'ombre » en feuilletant la liste des membres bienfaiteurs et ceux des honorables récompenses... ils étaient la force vitale qui alimentait nos loisirs sportifs. Pas de photos sur la presse, point d'articles pour apprécier leur mérite, sans récompense, ils ont eu tous les âges et tous les métiers, des plus humbles aux plus diplômés. Longtemps, ils ont mis la main à la poche sans besoin d'apercevoir leur visage se rider pour une postérité dont ils n'avaient point besoin. Le cœur est à l'image du geste accompli pour l'épanouissement d'une jeunesse qu'ils souhaitaient, vaillante, entreprenante pour réussir sur le chemin de la vie.



D.Martinez



S.Roussel

J'ai voulu vous restituer les six premières pages de ce bulletin 100 en l'état, page 9, 12, 14, 16, 18, 19, une image vaut dix mille mots. C'est un devoir de mettre en lumière, notre histoire d'hommes et de femmes qui ont œuvré pour l'Oranie cycliste.

Chacun se réfère à son vécu avec ses racines. C'est la sève de notre arbre de vie qui nourrit le présent, pour imaginer le futur. L'homme vit en communauté suivant ses aptitudes, goûts, rêves. Il se rassemble pour se conforter dans ses idées. La culture, le don de soi, le travail et loisir, forment l'identité. S'épanouir, c'est accomplir sa vision, et la mettre en application dans le sens créatif. C'est la ligne de conduite dont chacun se reconnaît.

Je n'ai eu que de bons conseils de certaines de ces personnes qui m'ont encouragé « Agis selon ta foi... mais n'oublies jamais que sans peine, rien n'est permis ». Jeune, j'ai douté, avec ma première victoire j'ai appris qu'ils étaient la sagesse de mon apprentissage d'adulte responsable.

**Je me souviens...** de mes premières Retrouvailles en 1977 à Fontvieille (13). Certains bénévoles encore valides, étaient les premiers à participer à ce rassemblement après l'exode. La joie était évidente sur tous les visages, ils étaient l'alpha et l'oméga de notre mémoire là-bas. Ils n'ont point réclamé de photos ni de discours pour l'éternité... Ils sont repartis, sans qu'on sache qu'ils étaient parmi nous... Les mots sont des nains, les exemples des géants... Trente trois ans qu'une sympathie affective a mis en évidence l'esprit de la maison cycliste en Oranie. Toutes générations confondues, coureurs, dirigeants, amis, familles, sponsors se retrouvent tous les ans aux Retrouvailles à SETE. Comme autrefois, tous, affectionnent de se retrouver avec la conviction d'être un maillon de l'histoire cycliste de notre région... Qui s'attache à un bon arbre, en reçoit une bonne ombre.



B. Lelong



E.Pastor

**Je me souviens...** des couleurs des maillots de nos clubs. Il est l'habit naturel d'un compétiteur cycliste. Il était porté avec dignité. Il était pour nous un ralliement à un idéal commun avec des copains. Si quelques-uns avaient pour objectif de le mener jusqu'à la victoire, la majorité avait plaisir de s'imprégner de ces couleurs dont la presse célébrait les exploits. Nos dirigeants nous offraient ce maillot, que les « bénévoles de l'ombre » avaient contribué à l'achat, comme un symbole de reconnaissance à la famille du club.



G.Juan

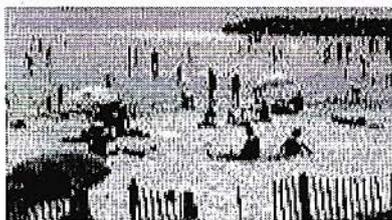


A.Marco

Notre bulletin met en évidence, tout ce qui est possible de connaître de cette époque dans la mesure des documents acquis et de nos recherches. Il fait découvrir tous les hommes et femmes qui sont la mémoire de notre discipline sportive en Oranie. Mais il reste encore des articles de presse (c'est le plus important) dans vos caves et garages. Soyez comme ces « bénévoles de l'ombre » qui par leur exemple ont permis qu'une discipline sportive cycliste puisse exister de 1894 à 1962.

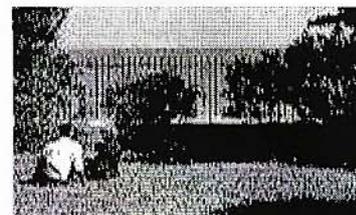
**A**vec une reconnaissance infinie, nous les remercions pour nous avoir indiqué le chemin du bénévolat sans parti pris et sans projecteurs. L'ombre d'une tour est plus grande que la tour...

# 16 et 17 Mai 2009 à Sète (34)



## RETROUVAILLES les 33èmes

## ORANIE CYCLISTE



### Comment accéder au Centre Familial Le LAZARET ?

- Par l'autoroute A9, sortie SETE... ou par MONTPELLIER la Nationale 112, prendre direction SETE Centre Ville, puis la CORNICHE CASINO JEUX. Le LAZARET se trouve à 200 m du Casino.
- De BEZIERS, AGDE, MARSEILLAN prendre la Nationale 112 (bord de mer). Vous arriverez sur un rond-point, continuez et au deuxième rond-point, suivre les panneaux La CORNICHE CASINO JEUX - Le LAZARET

**Samedi 16 Mai 2009**

- 10 h-11 h 30 **Réunion** des Membres du Conseil d'Administration de l'Association  
A.ALLEGRET, J.ANTOLINOS, L.ANTON, J.C. ARCHILLA, J.M.BARROIS, M.ESCAMA, M.FERNANDEZ, M.GARCIA,  
F.GIMENO, R.JOLLY, P.LAPASSAT, A.LOPEZ, J.V. MARTINEZ, E.MELLINA, P. MOINE, R.PEREZ, R.ROCAMORA,  
L. SAEZ, A.SANSANO, R. SIRVENT, E.TROUVE, P.VIVES.  
Ordre du jour : Vie de l'Association, Site internet, Bulletin de l'Oranie Cycliste, Trésorerie et Questions  
diverses.
- 12 h 00 **Accueil** au LAZARET pour tous ceux qui ont retenu le repas du midi...
- 14 h 30 **Sortie vélo et promenade** (hommes-femmes) le long des plages...  
Les non-cyclistes pourront profiter de la plage à 200 m du centre familial.
- 17 h 00 **Présentation d'un documentaire sur l'Oranie Cycliste** par André ALLEGRET et Alain LOPEZ.
- 19 h 30 **Dîner** suivi d'une **Soirée surprise** concoctée par nos organisateurs.

**Soyez nombreux dès cette première journée ... Il y a tant de souvenirs à partager !!!**

**Dimanche 17 Mai 2009**

- 7 h 30 **Début de l'accueil** pour les arrivants de la journée.
- 8 h 00 **Ouverture** de la salle du petit-déjeuner en self-service
- 9 h 00 **Départ** du Lazaret pour une **sortie-vélo** à l'intérieur des terres,  
Soit 40 km pour une ballade de discussions entre amis,  
Soit 63 km en allure libre pour donner libre cours à une fréquence de pédalage soutenue (sous la seule  
responsabilité des participants...)
- 9 h 45 **Projection...** pour tous ceux, qui ne participent pas à la sortie-vélo, Michel RODRIGUEZ présente sur  
écran des **images de là-bas et d'ailleurs** dans la salle de l'Assemblée Générale  
Mais chacun est libre de **visiter à sa guise** et par ses propres moyens la ville de SETE avec ses quartiers  
pittoresques, ses nombreux quais, canaux et ponts... On donne souvent à SETE le nom de « Venise  
Languedocienne », c'est aussi la patrie de Paul VALERY et de Georges BRASSENS qui y ont trouvé le  
repos. Le fameux « Mont Saint-Clair » culmine à quelque 180 m et le panorama est unique.  
**Prévoir** Jeux de Boules, Cartes, Scrabble et autres Jeux de Société pour le cas où la pluie s'invite... Un  
tiens vaut mieux que deux tu l'auras...
- 12 h 00 **Apéritif** suivi du **Repas Festif**



Le Lazaret

**Assemblée Générale de l'Association à la fin du repas  
- Cet avis tient lieu de convocation -**

**Ordre du jour :** Rapport d'activités, Rapport financier, Prochaines Retrouvailles, Renouvellement du Conseil d'Administration de l'Association, Questions diverses.

**Il est encore temps de régler son adhésion 2008-2009  
à l'Association**

Les adhésions prises à compter du 1<sup>er</sup> Mai 2009 le seront pour l'exercice 2009-2010. Les Membres bienfaiteurs reçoivent leurs cartes de Membres de l'Association, encartées dans le Bulletin de l'Oranie Cycliste.

**Hébergement-Repas** (renseignements complémentaires après 20 heures F.GIMENO au 04 67 51 58 61 ou L.SAEZ O4 67 80 02 26).

Tous nos amis(es) qui séjourneront au LAZARET avant les 16 et 17 Mai 2009 doivent prendre **contact au plus vite** avec Fernand GIMENO au 04 67 51 58 61 (certains l'ont déjà fait sans attendre)...

**Les Retrouvailles 2009** s'étalent sur deux jours, pour certains sur trois jours voire une semaine. Le programme vous en donne les grandes lignes, avec nécessité de **respecter impérativement** les consignes données et transmises par les organisateurs. Les personnes qui participeront à l'ensemble de ces manifestations se voient proposer comme lieu d'hébergement la 1<sup>ère</sup> **Maison Familiale de France Le LAZARET, sur la corniche de SETE.**

**UN IMPERATIF :** la nécessité de **CONFIRMER** le plus rapidement possible pour ceux qui ont déjà réservé... de se **MANIFESTER** pour ceux qui ne l'ont pas encore fait.

**Arrivants du Samedi après-midi :** La pension comprend le repas du soir, la chambre, le petit-déjeuner, Le repas festif du dimanche midi soit ..... 56 € / pers

**Autres participations (hors pension) :**

- repas ordinaire (hors hébergement) du **samedi midi par exemple** ..... 13 € / pers
- repas festif du **dimanche midi** (hors hébergement) arrivant du dimanche matin ..... 22 € / pers.
- pour les enfants de moins de 15 ans, les prix sont dégressifs pour les pensions et repas.

Pour éviter toute mauvaise surprise, nous sommes dans l'obligation de vous demander, en confirmation de votre inscription, **de verser la totalité du montant de votre séjour.** Nous devons régler le Centre Familial avant les Retrouvailles...

Tous les chèques doivent être libellés : **ANCIENS DE L'ORANIE CYCLISTE** avec au dos du chèque la précision : hébergement ou repas ou don pour l'Association. Ne pas intituler les chèques : J.C.ARCHILLA, F.GIMENO ou J.M.BARROIS ils ne pourront être acceptés. Merci de votre compréhension

**Attention... Faites diligence... .. Urgent ... Attention... Faites diligence...**

Le Lazaret étant complet, il n'est mis à notre disposition que le nombre de places retenues depuis les Retrouvailles 2008



**Papillon à retourner à Fernand GIMENO**

6 résidence Mistral, rue de l'arc-en-ciel 34200 SETE Tel : 04 67 51 58 61

Nom..... Prénom.....  
Adresse.....  
Tel.....

- Pension complète (arrivée samedi vers 14 heures), nombre de personnes /\_\_\_/ x 56 € = ..... €
  - Repas Samedi midi, nombre de personnes /\_\_\_/ x 13 € = ..... €
  - Repas Festif Dimanche midi, nombre de personnes /\_\_\_/ x 22 € = ..... €
- Total = ..... €

Chèques libellés au nom des **ANCIENS DE L'ORANIE CYCLISTE**  
**Précision** au dos du chèque : hébergement ± repas ± don pour l'Association

**Rédaction de l'O.C.**

1959 à Alger  
Fernand et Charles



## REFAISONS L'HISTOIRE DE ...

### FERNAND GIMENO



2008 Fernand en Autriche

Qui ne connaît pas Fernand !!! Dans le petit monde cycliste en Oranie... Une large majorité à côtoyé cet être profondément humanitaire et altruiste. Né en février 1934 au quartier Saint-Antoine à Oran, il s'entoure rapidement d'amis. Il n'est pas de milieu cycliste. Dès son plus jeune âge, avec ses copains BENAMOU, C.CARDONA, Y.GONZALES, V.HITA, il va goûter au plaisir du vélo. Des cinq gamins il n'y a qu'Yvon qui possède une bicyclette. Alors ils vont réaliser des tours de pâté de maisons, seul pendant que les autres chronomètrent. Ils avaient déjà la hargne (gnac) de la gagne.

En 1951 maman GIMENO achète un vélo routier à son fils qui s'empresse de l'alléger de ce qu'il considère comme superflu. Il va s'en servir pour se déplacer au centre d'apprentissage, mais surtout pour rouler entre copains. Aux premiers copains s'ajoutent J-C NAVARRO, M. ROBLES, J-P YVARS et bien d'autres. Lors d'une sortie toujours musclée entre jeunes, Fernand est lâché dans la côte Sainte-Anne qui relie la ville de Misserghin à Oran. Il est rejoint par un compétiteur cycliste habitué aux efforts. Avec une volonté sans pareil, il profite de son sillage et rejoint ses copains qui ne peuvent suivre ce tandem. Tout heureux il franchit le sommet devant ses compagnons médusés. De retour, Yvon GONZALES raconte à son père l'exploit de Fernand sur cette côte avec son vélo routier. Fernand est orphelin de père et Charles (Carlito) son frère aîné est son tuteur. Il est mis à son tour dans la confiance et sans hésitation, il offre à son cadet un superbe vélo de compétition (LA PERLE) et devient son entraîneur soigneur.

Fernand rejoint les couleurs du Club Olympique de Boulanger (COB) avec tous ses copains. Dès cette date il va s'investir totalement dans la famille de la petite reine. Il inspire confiance et cultive la passion du vélo comme d'autres celle de la peinture. Il bouscule la tradition et se bat suivant ses convictions. Dès sa première course à Ain-Temouchent, fier comme Artaban avec son maillot rouge vermillon cocarde tricolore, le chevalier Fernand qui porte en lui un réservoir de vie, ne voyait les autres concurrents. Sur sa belle machine il arborait son éternelle jeunesse ne se souvenant ni de ses compagnons ni du vainqueur. Comme tous les amateurs de son temps, Fernand s'entraîne après les études et le travail. L'automne et l'hiver avec le faible éclairage de son vélo (dynamo), toujours avec la même équipe. Une chute au Grand prix Galiana en 1953 lui laisse encore à ce jour des mauvais souvenirs. En pleine vitesse dans la descente du célèbre Sidi-Bakti, il ne maîtrise plus son vélo et se précipite dans le ravin. Sa chute est impressionnante, miracle un aloès stoppe son élan !! Des suiveurs accourent mais surpris, ils le voient remonter, reprendre son vélo et rejoindre le peloton et l'arrivée.

Fernand GIMENO est, Vice-Président de l'amicale de l'OC et délégué à l'organisation des Retrouvailles annuelles au mois de mai à SETE. Depuis 2002 d'une manière continue il nous accueille avec toute une équipe dévouée autour de lui (voir première page du bulletin 133 en 2007).

#### Voici une liste de ses résultats non exhaustifs en Oranie

- 1952-53** • Vainqueur du Grand prix Algéria Transport avec 127 partants (un grand souvenir)  
• 3 fois sur le podium, 5 fois dans les cinq premiers
- 1954** • Champion régional amateurs sur route (une grande victoire particulière à son cœur)  
• 7 fois dans les cinq premiers, 4 dans les dix  
• 1<sup>er</sup> NAF aux Championnats de France amateurs à Rouen, 30<sup>ème</sup> au général, 19<sup>ème</sup> à Paris Dreux  
• Départ en direction d'Alger pour son Service Militaire en novembre 1954
- 1955-56** • 14 fois dans les cinq premiers, 8 fois dans les dix premiers
- 1957** • 1<sup>er</sup> au classement du meilleur coureur de l'année  
• Champion d'Oranie des sociétés sur route (COB, GIMENO, CASTEL, REIGNIER, VERA)  
• 4 fois vainqueur, 8 fois sur le podium, 5 fois dans les neuf premiers
- 1958** • 1<sup>er</sup> au classement du meilleur coureur de l'année. Champion d'Oranie de cyclo-cross.  
• Champion d'Oranie des Sociétés sur route (COB, GIMENO, LE CAER, SANCHEZ)  
• Champion d'Oranie des Sociétés sur piste vitesse (COB, Giméno, Ducamp, Sanchez)  
• Champion d'Oranie des Sociétés poursuite (COB, GIMENO, LE CAER, DUCAMP, SANCHEZ)  
• 11 fois vainqueur, 8 fois sur le podium, 6 fois dans les huit premiers
- 1959** • Champion d'Oranie des Sociétés route (COB, GIMENO, BALDASSARI, GUILLERAULT)  
• Champion d'Oranie des Sociétés poursuite (COB, GIMENO, LE BORGNE, TONIUTTI, DUCAMP)  
• Critérium de L'Echo d'Oran, 2<sup>ème</sup> oranais, 3<sup>ème</sup> NAF Classement général, 1<sup>er</sup> B.GAUTHIER  
• Critérium d'Alger 22<sup>ème</sup> GIMENO. Classement G<sup>al</sup>, 1<sup>er</sup> ELLIOT, 2<sup>ème</sup> ANASTASI, 3<sup>ème</sup> DARRIGADE  
• Critérium d'Alger CLM par équipe, 7<sup>ème</sup> GIMENO, LE BORGNE, LAMPSON  
• Vainqueur du Grand prix de l'Ouest en trois étapes, 1<sup>er</sup> à la première étape  
• Grand prix cycliste de Bône, premier à la première et quatrième étape. Vainqueur Y. Le CAER, 6<sup>ème</sup> F.GIMENO  
• 3 fois vainqueur, 9 fois sur le podium, 7 fois dans les huit premiers
- 1960** • 2 fois vainqueur, 10 fois sur le podium, 12 fois dans les dix, Critérium Echo d'Oran 11<sup>ème</sup> Oranais
- 1961** • Champion d'Oranie de cyclo-cross, 2 fois vainqueur, 4 fois sur le podium, 12 fois dans les 10 premiers
- 1962** • Champion d'Oranie de cyclo-cross, 1 fois sur le podium, 4 fois dans les dix premiers avant l'exode

# "L'ORANIE CYCLISTE"

HEBDOMADAIRE

Rédaction Générale :  
58, Rue Jean Azémar  
O R A N  
CCP : CROFFC Alger n° 976-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :  
M. Jules DUMESGES

Secrétariat Général :  
M. Nicolas CATABARD  
2, Rue d'Auppeu - ORAN  
Téléphone : 285-81

## Le désir réalisé se continue

C'était en Décembre 1954, et à l'occasion de notre Numéro Spécial qui devait être le départ d'une nouvelle « ORANIE CYCLISTE », éditée sous un autre format, nous avions eu la possibilité d'écrire : « Un Désar qui se réalise ».

Bienôt quatre ans vont passer et il nous est agréable de refaire ensemble le chemin parcouru. Que s'est-il réalisé pendant ce temps écoulé ?

Partie d'un bon pied, « L'ORANIE CYCLISTE » a pu mener à bien sa tâche : informations, documentations, renseignements particuliers du C.R.O., ont pu être diffusés dans les milieux cyclistes, touchant à la fois dirigeants de clubs, licenciés, et sympathisants.

Lentement, mais aussi très sûrement, « L'ORANIE CYCLISTE » a fait son chemin et elle le continue. C'est, elle le doit aux efforts de tous ses lecteurs, à tous ceux qui font et veulent faire partie de la grande famille cycliste et qui sont devenus aussi ses nombreux et généreux Membres-Bienfaiteurs.

Les encouragements des uns, les appels des autres, les gestes désintéressés de ceux que Bakar d'Isy appelle si bien les « Amants de la Petite Reine », ont fait aujourd'hui de « L'ORANIE CYCLISTE » un organe sûr, prospère, aimé et lu par tous ceux qui s'intéressent encore, et ils sont nombreux, au sport cycliste.

« L'ORANIE CYCLISTE », à l'occasion de la parution de son CENTIEME NUMERO, est heureuse d'adresser à ses fidèles et nombreux lecteurs ses plus sincères remerciements.

On a écrit jusqu'à ce jour : « Pour que Vive l'Oranie Cycliste ». Dès à présent, et en redoublant d'efforts, notre but sera de la rendre plus belle et plus prospère encore. La tâche, toujours plus ardue, n'est pas impossible, puisque nous savons que l'on nous comprend toujours et que nous ne restons pas seuls pour accomplir l'effort.

Celui-ci va se continuer avec une énergie et un courage qui doit être à l'image de celui accompli par nos vaillants coureurs, toujours à la peine, et que notre désir sera de pouvoir les récompenser dans un très proche avenir.

DUMESGES.



(Photo « Echo d'Oran »)

Notre Doyen : M. François SERVIES

En cyclisme, comme dans tous les autres sports, on se plaît à parler de projets, à comparer les résultats obtenus et cela naturellement en tenant compte des prouesses des Anciens.

L'Oranie, elle aussi, compte de nombreux Anciens du Sport cycliste qui se sont souvent couverts de gloire.

Pour le cyclisme en Oranie, et aussi pour « L'Oranie Cycliste », notre doyen est M. François Servies, âgé de 80 ans.

Eloigné de la compétition depuis avant 1900, il est toujours demeuré l'ami des coureurs par une activité qu'il a déployée auprès des clubs cyclistes à Oran, puis à Mascaganem.

De plus, M. François Servies continue à soutenir et à encourager « L'Oranie Cycliste », heureux de pouvoir constater que les vœux qu'il lui avait adressés, après la réception des premiers numéros, lui ont apporté la vie et la prospérité souhaitées.

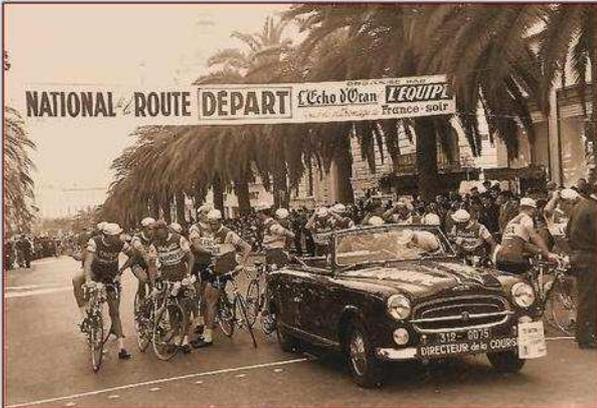
### L'ASSEMBLEE GENERALE DU C.R.O.-F.F.C.

L'Assemblée Générale du C.R.O.-F.F.C. aura lieu le 9 novembre 1958, au siège du Comité, 17, Boulevard Clemenceau, Café Métropole, à 8 h. 30.

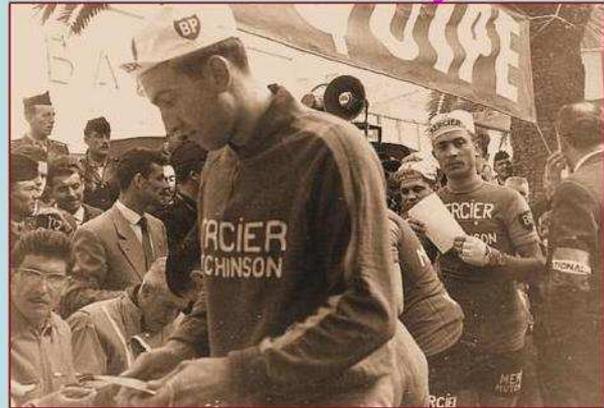
### Reprise des réunions du CROFFC

Le Président du CRO informe les Membres du Comité et les Délégués des Clubs que la reprise des réunions Hebdomadaires est fixée au mardi 30 septembre 1958, à 18 h. 30, au siège, 17, Boulevard Clemenceau, Café Métropole.

# 27 Mars 1960, le



Graczyk le futur vainqueur montre son G.plateau



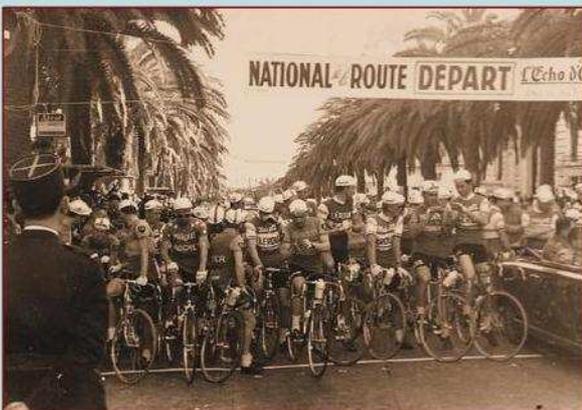
à gauche avec lunettes J.Andréo (Président ROO) à côté L.Grangier (Trésorier CRO) au centre de face l'algérois H.Ferrer



J.Goddet , en discussion avec R.Huttier, à droite A.Darrigade Champion du monde



B.Gauthier, Vainqueur 1959 du Critérium Echo d'Oran



Les coureurs sur la liste de départ, J.Graczyk, L.Rostollan devant



Départ L.Rostollan main sur Graczyk devant J.Gainche

# Honneur, Gloire, Succès

J.C.A.

# Critérium National à Oran



1er à gauche M. Pérez, 1er à droite A. Cadène, 3eme à droite Delmas



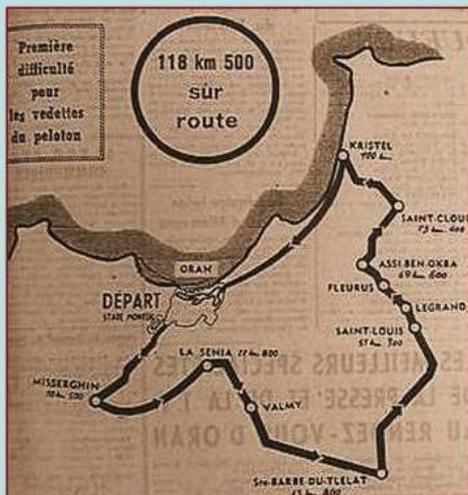
J.Andréo tout sourire, remet dossard à L.Bobet, au fond tête dégamie M.Catabard Secrétaire CRO.



R.Poulidor 2<sup>ème</sup>, J.Anquetil 3<sup>ème</sup> mène le peloton, côte Ain-Franin



3 géants côte à côte.. J.Robic, J.Anquetil, R.Poulidor



CYCLISME

**LE GRAND NATIONAL DE LA ROUTE**

organisé par **L'Echo d'Oran**

AU PROFIT DU MOUVEMENT DE SOLIDARITE FRANÇAISE ET DU COMITE D'ASSISTANCE AUX VELOTTES ALGERIENNES

**27** ENTRÉE GÉNÉRALE : **300 N.F.**

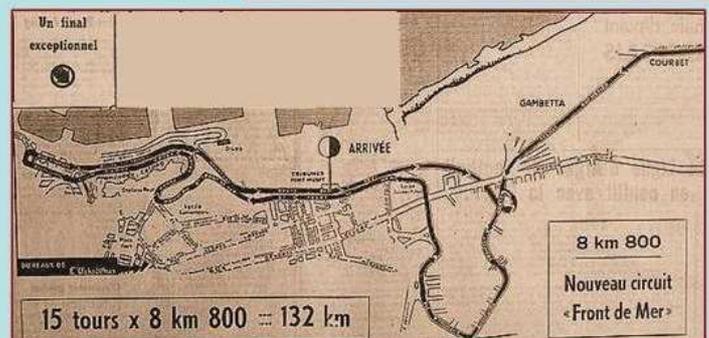
MARS 1960

LE GRAND NATIONAL

NO 046277

**GRACZYK GAGNE EN CHAMPION**

UN "NATIONAL" EXCEPTIONNEL



# pour l'Oranie Sportive

J.C.A.

**Le Carnet du C.R.O.F.F.C.**

**Naissances.** — Le président et les membres du CRO adressent leurs sincères félicitations à Mme et M. Souté, dirigeant du COB, à l'occasion de la naissance de leur fils Raymond.

**Décès.** — Mme et M. Souté, du COB, ont été plongés dans la peine à la suite d'un deuil cruel.

Le Président et les Membres du CRO leur renouvelent leurs plus sincères condoléances.

— Le Président fait part aux membres et licenciés du CRO du décès de M. Michel Vanacore, ancien dirigeant du VCO et licencié du CRO.

**Vœux.** — Les vœux de prompt rétablissement sont adressés à l'espoir Navarro Jean-Claude qui, dans la région algéroise, a été victime d'un accident d'automobile.

A Navarro, qui a rejoint la Métropole pour y subir une nouvelle intervention chirurgicale dans un hôpital militaire, le Président, les membres du CRO et ses nombreux amis et collègues, lui souhaitent une excellente santé.



A chacun de nos numéros, notre rubrique « Le Carnet du C.R.O.F.F.C. » nous a permis d'annoncer en quelques mots tout ce qui pouvait intéresser particulièrement et succinctement nos lecteurs.

Un peu lointains, ces souvenirs vont nous rappeler que « l'Oranie Cycliste » a connu de nombreux heurs et n'a pas été épargnée par les malheurs.

**NOS JOIES**

Nombres ont été nos joies. Une longue liste nous a permis d'informer nos amis des heureux événements qui se sont manifestés durant ces quatre années. Avec plaisir, nous avons annoncé les fiançailles de tous nos licenciés. Leurs mariages ont été suivis de près et rares ont été les occasions où il ne nous a pas été permis d'annoncer que la vie de leurs foyers avait été agrémentée par la naissance de joyeux pouspous. Et ce qui était vrai pour nos licenciés a été vrai aussi pour les nombreuses familles de tous les lecteurs de « l'Oranie Cycliste ».

Succès, promotions, avancement de grade, arrivées et départs ont été aussi de nombreux sujets d'informations.

**NOS RÉCOMPENSES**

Le sport cycliste subit lui aussi le sort des autres sports et c'est toujours après leurs activités sociales et professionnelles que dirigeants et joueurs se consacrent à la prospérité de la Petite Reine. Ces efforts soutenus arrivent à être couronnés de succès grâce à une énergie, un dévouement et une ténacité que nous avons toujours cités en exemple.

Aussi, c'est toujours avec le plus grand plaisir que nous avons adressé nos sincères félicitations à tous les heureux bénéficiaires de récompenses aux divers titres que nous rappelons.

**MERITE CYCLISTE DE LA F.F.C.**

M. Catabord Nicolas (COB) secrétaire général du C.R.O. - M. Do Procida R. (PCBA) délégué du CRO-FFC à Bel-Abbès - M. Garcia Mathieu (président du CSM) membre du CRO - M. Yvars Gustave (président du COB) membre du CRO - M. Anglès Henri (président de la JSSE) vice-président du CRO - M. Riboud Henri (président d'honneur de la ROO) vice-président du CRO - M. Jurado Paul, ex-secrétaire général du CRO - M. Dumeszges Jules (AVCO) président du CRO - M. Servies François, président d'honneur du VCM - M. Grangier Louis (JSSE) trésorier général du CRO - M. Tustes André (JSSE) trésorier adjoint du CRO - M. Fernandez Joseph, ancien membre du MCO.

**MEDAILLE DE VERMEIL DE LA F.F.C.**

MM. Anglès Henri (JSSE) - Bellia Jacques (Relizanaise) - Grangier (JSSE) - Daliès (VCM).

**MEDAILLE D'ARGENT DE LA F.F.C.**

MM. Moreno (VCM) - Florès (U.S. Tizi) - Catabord N. (COB) - Rodriguez (CCT) - Tustes (JSSE) - Yvars (COB).

**MEDAILLE DE BRONZE DE LA F.F.C.**

MM. Ségura J. (ROO) - Gonzales Martol (JSSE) - Gamis A. (CSM) - Pietzner (ROO) - André (ROO) - Yvars (COB) - Archilla (ASPO) - Bélaïd G. (USMO) - Belzunce (PCBA) - Giména C. (COB) - Riboud H. fils (ROO) - Barbara (UST) - Tustes (JSSE) - Catabord (COB) - Cardevielle (E.C. Nemours)

**EDUCATION PHYSIQUE ET SPORTS**

**Médaille d'Or**

MM. Henri-Pierre Riboud (ROO) vice-président du CRO - Henri Fouques Duparc, président de la Délégation Spéciale de la Ville d'Oran - Garagnon.

**Médaille d'Argent**

MM. Bellia J. (Relizanaise) vice-président du CRO - Do Procida (PCBA) membre du CRO - Lopez Michel (PCBA) Garcia Mathieu (CSM) membre du CRO.

**Médaille de Bronze**

MM. Fernandez Marcel - Trouvé Edouard et Riboud H.P. fils de la ROO - Moisson et Féménia, de l'ASPO - Catabord et Yvars, du COB - Tustes, Anglès et Grangier, de la JSSE - Florès et Barbara, de l'UST - Caclanz Sylvestre et Magaldi, du CSO - Gamis A., du CSM - Murcia, de la PCBA - Rodriguez, du CCT - Roissac, du GCS.

**Lettre de Félicitations**

M. Benghozi Jacques, président du CCT.

**LEGIION D'HONNEUR**

MM. Garagnon M.L., chef du Service interdépartemental de l'EPS à Oran - Amoras Antoine, receveur principal des PTT à Oran - Ferrara J., président de la Délégation Spéciale de Mers-el-Kébir - Bigorre P., représentant de commerce « Extincteurs-Sicli » à Oran.

**MEDAILLE MILITAIRE**

M. René Podesta, ancien président du MCO.

**CROIX DE LA VALEUR MILITAIRE**

MM. Paul Moisson et Bensoussan Albert, de l'ASPO.

**PALMES ACADEMIQUES**

M. Pitzini, membre de la Délégation Spéciale de la Ville d'Oran, délégué aux Sports - Magnon, inspecteur Service EPS.

**MERITE SOCIAL**

M. Gaillac Honoré, de l'AVCO.

**NICHAM IFTIKAR**

M. Miloud Bénamar, de l'USMO.

**MEDAILLE D'HONNEUR DU TRAVAIL**

MM. Garcia Mathieu, membre du CRO - Buisson, de la Relizanaise - Meunier Julien, d'Oran.

**MEDAILLE D'HONNEUR DE LA POLICE**

M. Paul Moisson, président d'honneur de l'ASPO.

**NOS MALHEURS**

Le Carnet du CRO-FFC ne nous a pas toujours donné l'occasion d'annoncer que des bonnes nouvelles. Hélas ! — et très souvent même — il nous a permis de faire connaître à nos lecteurs les deuils dans lesquels étaient plongés les familles de nos membres et de nos amis. Et d'une très longue liste, nous nous permettons, en adressant une pieuse pensée à ces chers disparus, de rappeler quelques noms dont le souvenir est encore présent à notre mémoire, et que voici :

M. Achille Joinard, président de la FFC et de l'UCI, qui accorda l'autonomie au CRO.

M. Soler Joseph, une ancienne gloire du cyclisme oranais et qui, le premier, nous apporta son encouragement.

M. Ségura Joseph, de la ROO et membre du CRO.

M. le Docteur Karsenty, qui fut durant de longues années le médecin fédéral du CRO.

M. Scharbock Emile, ancien champion d'Oranie et ancien président du C.A. Alger.

M. Arroyo Albert, qui se dévoua à la reprise du cyclisme en Oranie après la guerre de 1914-1918.

M. Michel Pinéda, ancien champion et ancien dirigeant de la FFC.

M. Ludovic Feuillet, ancien directeur sportif de Vincent Solazard.

M. Rodriguez « Louïsat », ancien champion bel-abbésien.

M. Henri Lecomte, ancien président de la FFC, qui défendit la cause du CRO à Paris.

M. Pierre Chavand, de la rédaction sportive de « l'Echo d'Oran ».

M. Henri Garchon, qui ne nous ménagea jamais ses nombreux encouragements.

Les jeunes Lopez Michel, de l'ESO et Chorchas Emmanuel, de l'ECN, licenciés du CRO et victimes d'accidents mortels.

Oran 1962



## QUE SONT-ILS DEVENUS...

**EDMOND MELLINA**



Sète 2008

C'est un boute-en-train d'une excellente compagnie, l'œil plein de malice, les mots en bouche d'une voix mélodieuse qui aime faire régner la joie et les plaisirs et où chacun y trouve son compte. Il est très festif. De bonne mémoire et intarissable, il est l'un des historiens de nos pelotons, là-bas sur les routes de la corniche et de la traversée de nos villages tels Bou-Tlélis, Er-Rahel ou Rio-Salado.

Il est né au début de l'automne 1936 à Guiard à 8 km d'Ain-Temouchent sur la route de Béni-Saf. Des itinéraires parcourus à la pédale entre copains, où les émotions reposent sur le beau ou le bien du moment.

Dans sa famille, les sportifs sont absents et il est le dernier à apprendre à pédaler. Lorsque les clients, pour une consommation désaltérante laissent leur deux-roues devant la buvette tenue par sa mère, Edmond s'adapte aux événements. Il emprunte les vélos des clients qui se désaltèrent. Avec beaucoup d'efforts il essaie de se tenir en équilibre sur un vélo routier, souple comme un verre de lampe, comme il se décrit pour sa nonchalance à une activité sportive. Pourtant, il tâte le football sans conviction ainsi que du basket-ball en cadet à l'ASPTT à Oran Maraval.

En 1951 à son admission à l'école des apprentis de la DCAN, ses parents lui offrent un vélo de mi-course avec porte-bagages pour transporter le nécessaire volumineux à ses études. Ce parcours deux fois par jour jusqu'à l'enceinte de l'Arsenal au port d'Oran avec des montées conséquentes, vont lui donner le goût à l'effort sur un vélo. Il rejoint les copains en club, dont le dernier avant l'exode sera l'ASPO. Il s'ajuste aux événements, adaptable, sociable, c'est un être pondéré. Lors des séances de massages, c'est lui qui préparait « l'embrocation » sur les conseils de Guillermo PEREGRINA le masseur de l'équipe (bulletin 131). Par son dévouement et sa bonté naturelle, il avait la confiance des autres équipiers. C'était un compétiteur vaillant, toujours prêt à aller de l'avant, dès l'instant où la route s'élevait. Astucieux, il sentait la bonne échappée pour se lancer dans la bataille.

En mars 1963, il est muté avec l'annexe aéronautique de la DCAN d'Arbal à Montoir de Bretagne en Loire Atlantique. Il prend licence à la section cycliste au Saint-Nazaire Omnisports avec la ferme intention de reprendre la compétition. Il était heureux car en guise de bienvenue, on lui offre sa licence et l'équipement vestimentaire. Mais la tractation négociée avec le marchand de cycles, ancien oranais établi depuis quelques années près des chantiers de l'Atlantique et le Club, ne laisse toujours pas à ce jour Edmond indifférent. Le motif : son vélo de piste « France Sport »

acheté à Joseph ALFONSO à Oran qui a servi de monnaie d'échange. L'entraînement est pratiqué en fin de journée après le travail où il roule en compagnie d'un autre oranais Martial HIERAMENTE, lui aussi ancien de l'ASPO et d'Arbal (Tafaraoui). Avec la venue d'un deuxième enfant, il devient difficile de concilier travail, sport, vie de famille. Il décide d'abandonner ses sorties vélocipédiques.

De 1963 à 1968, il est au service contrôle de l'annexe aéronautique à Montoir de Bretagne. De nouveau il reçoit une affectation vers la société TURBOMECA Tarnos (prêt de Bayonne), leader mondial pour la fabrication, commercialisation et maintenance des moteurs à turbines pour l'aéronautique. C'est un technicien apprécié chargé des expertises des matériels aéronautiques des trois armes françaises et étrangères. Edmond a convolé en justes noces à Oran avec Francisca (Paquita) AZNAR fin d'année 1961. La famille se compose de 3 enfants et 5 petits-enfants.

En 1976, 14 ans après ses dernières compétitions, il constate qu'il a pris du bon temps et du surpoids. Bien installé au Pays basque, il reprend le vélo en cyclotourisme et prend part à quelques courses interentreprises à la section cyclo de Saint-Pierre d'Irube à Bayonne. Il participe à des randonnées locales et en 1994 à la Miguel INDURAIN. Puis à celles de Pau-Luchon et Luchon-Bayonne, enfin à la fameuse étape du Tour de France d'autrefois, Bayonne-Luchon 325 km avec tous les cols mythiques des Pyrénées, quelle ténacité !!! il avait 54 ans. Cette dernière épreuve est effectuée d'une seule traite et il termine 29<sup>ème</sup> sur 600 partants, un véritable exploit qui mérite de tirer un grand coup de chapeau.

Il est fait pour l'Association et va exercer pendant 10 ans au sein du club HIRIBURUKO-AINHARA (les hirondelles en langue basque), au poste de Vice-président Secrétaire et Trésorier. Il a su établir l'harmonie et la simplicité autour de lui avant de reprendre sa liberté.

Il était présent dès les premières Retrouvailles de l'OC en 1977 à Fontvieille au Moulin de Daudet. Il était en compagnie de, son frère Joseph (Pepito), son jeune beau-frère Paul GIMENEZ et plus tard son deuxième beau-frère plus âgé Raymond VENZAL. Tous trois sont anciens compétiteurs cyclistes... De quoi doivent-ils discuter lors de réunions de famille !!! Edmond, est Membre actif de notre Conseil d'Administration de l'Amicale de l'Oranie cycliste, ses interventions sont d'une réelle sincérité. La médaille de la reconnaissance de l'Oranie cycliste lui a été décernée en 2008.

**Pour que vive  
« L'Oranie Cycliste »**

Dans cette rubrique et à chacune de nos parutions, nous n'avons jamais manqué de publier les noms, anciens et nouveaux, de tous ceux qui s'intéressent à « L'Oranie Cycliste ».

A l'occasion de notre « CENTIEME NUMERO », nous voulons faire connaître à nos lecteurs la liste complète, avec leur résidence et leur profession, de tous nos « Généreux Donateurs ».

Un long travail nous a permis de regrouper les noms d'anciens coureurs, les noms de nombreux amis que l'on avait perdu de vue, mais qui n'ont pas hésité à répondre à notre appel quand il s'est agi de reconstituer la grande famille cycliste d'Oranie qui, aujourd'hui, a dépassé les frontières de notre région, et que voici :

**ARCOLÈS**

M. Aïban, entrepreneur de Travaux publics.

**ARZEW**

M. Sanchez Antoine, Cycles et Motos - M. Gonzalez J., mandataire à la Pêche - M. Martinez Barriard, employé aux CFA.

**ATATBA**

M. Hernandez Joseph, recouvreur des PTT.

**ALGER**

M. Leyris E., officier de Paix - M. Arambour, Bar Aurore - M. De Stampo, Cycles, Motos et Autos - M. Ferrer Vincent, industriel - M. Mas Vincent, ingénieur.

**AIN-TEMOUCHENT**

M. Gilles François, contrôleur des Contributions - M. Ganga Paul, agent de la Société Shell.

**BENI-SAF**

M. Lamarque Jean, Inscription Maritime.

**BOU-TLELIS**

M. Conn Louis, agriculteur.

**COLOMB-BECHAR**

M. Sanchez Jean, chef de l'Agence Air Algérie.

**CONSTANTINE**

M. Roudesli, chef de service à la S.A.P.

**CASABLANCA**

M. Moncada Pierre, employé aux CFM - M. Oiméda Jean, commerçant.

**DETRIE**

MM. Escofet frères, laitiers.

**ER-RAHEL**

M. Bernabeu, secrétaire général de mairie.

**INKERMANN**

M. Cayuela A., entrepreneur de Travaux publics.

**LA SENIA**

M. Giméno Charles, employé aux Services municipaux à Oran - M. Ferrer Emmanuel, entrepreneur de Travaux sanitai-

res - M. Gomis François, propriétaire agriculteur.

**MASCARA**

M. Del Salvador Lolo, Bar du Capitole - M. Barbara N., Police d'Etat.

**MERS-EL-KEBIR**

M. Julian Jean, Cycles et Motos - M. Garcia Jean, mécanicien au GETMAN.

**MOSTAGANEM**

M. Daliès Jean, chirurgien dentiste - M. Servies François, Rectification Moderne - M. Lefois E., agent immobilier - M. Lapoyrie E., Novelty Bar - M. Moréno Jh, Bois et Pailles - M. Calamel C., inspecteur des PTT - M. Campenet, distillateur - M. Walter, propriétaire viticulteur.

**ORAN**

M. Angles Henri, réviseur du Service de l'Urbanisme - M. Amoros J. receveur principal des PTT - M. Alcalá J., tôleux mécanicien - M. Alleman H., directeur Cinéma « Olympia » - M. Androu H., chef magasinier aux FNA - M. Alvarez Louis, Cycles et Motos - M. Alibert Charles, propriétaire agriculteur - M. Ambrosino Y., armateur - M. Audouset, propriétaire agriculteur - M. Artéro F., Police d'Etat - M. Andréo J., employé principal à l'EGA - M. Archilla F., Police d'Etat - M. Altieri Vt, Articles de Chauffage - M. Anton F., Carrosserie Automobile - M. Alias J., débitant de tabacs - M. Ambros Jules, Hôtel et Bains de l'Univers.

M. Ballester M., Cycles et Pneumatiques - M. Bélaïd G., peintre aux Services municipaux - M. Bénéamou, employé de commerce - M. Bélaïd B., Cycles et Motos - M. Bakri, Cycles et Motos - M. Bektamini E., Mécanique Automobile - M. Boulland, inspecteur principal des Contributions - M. Balesiri, Pâtes Alimentaires - M. Bichères, contrôleur des PTT - M. Bordonado A., Brasserie du Commerce - M. Ballester Jh, Police d'Etat - M. Benyamina, reporter « Echo-Soir » - M. Barrou P., contrôleur des PTT - M. Boscanana J., Articles de Sport et de Pêche - M. Rigorro, représentant de commerce « Extincteurs Sicli » - M. Benoussar A., Police d'Etat - M. Balbastro, employé à l'EGA - M. Beltrón, industriel, Briqueterie d'Arbal - M. Barriera, directeur des Arènes - M. Boiron, chef d'équipe aux Verreries Nord-Africaines - M. Ben Hamed, Cycles - M. Bensalem, Ateliers Ducros - M. Bel Hadj Bat Boli, employé de commerce - M. Bardiní, décorateur - M. Blasco F., employé aux CFA - M. Bénamar, agent des PTT.

M. Calohard N., contremaître mécanicien - M. Caldéron A., Vins, Tabacs, Articles de Pêche - M. Court, employé à la DCAN - M. Cassas F., entreprise de Menuiserie - M. Combes Jacques, entrepreneur de Travaux publics - M. Cadène Sylvestre, Soudures électriques et autogène - M. Campognani, entreprise de Carrelages et Mosaïques - M. Costantini F., Articles de Sports - M. Cadène François, Cycles et Motos - M. Capel, mécanicien - M. Canépa, directeur de la Société Wolber - M. Camy, industriel - M. Canchon, maréchal des logis au 28<sup>ème</sup> Train - M. Clamens, employé aux VNA.

M. Delpach P., expert, commissaire d'avaries maritimes - M. David, Photographie et Optique - M. Debauge, Sports et Camping - MM. Delmas, Cycles et Motos - M. Dolmède A., Police d'Etat - M. Dray, boucher - M. Defuentes F., employé de commerce - MM. Didier, Cycles et Motos - M. Duchêne, inspecteur Société S.A.E. - M. Dupas, chef d'équipe aux VNA - M. De-meuré Armand, propriétaire - M. De Godoy, biscuitier.

M. Escolet, docteur en médecine - Eta-bissements Servilla, Industrie du Caoutchouc Souple - M. Escalès J., propriétaire agriculteur - M. Etienne, Articles de Sports « La Hutte ».

M. Frutos E., entreprise d'Electricité - M. Fongeau H., dessinateur aux Ponts et Chaussées - M. Fernandez Jh, chef d'atelier municipal - M. Filio A., gérant de la Société « Algérie-Transports » - MM. Faz et Marchadu, Cars d'Arzew - M. Fongeau P., mécanicien Usine Acilor - M. Falco Jh, entrepreneur de Travaux publics.

M. Garagnon M.L., chef du Service inter-départemental de l'EPS - M. Garcia Louis, « Idéal Draguerie » - M. Gonzalès Marcel, agent technique des PTT - M. Garcia Antoine, employé de commerce - M. Garcia François, Cycles et Motos - M. Guttierrez A., chef d'entretien à la BAO - M. L. Grongier, dessinateur Usine Acilor - M. Garcia Pascual, Cycles et Motos - M. Giménez Antoine, Verreries Nord-Africaines - M. Gagliardo Edouard, Quincaillerie et Boulonnerie - M. Gonzalès Yvon, industriel - M. Georges, dessinateur aux Ponts et Chaussées - M. Gumis A., employé à l'EGA - M. Garcia Mathieu, chef de service Assurances Collo - M. Giménez Paul, ajusteur mécanicien - M. Giméno Fernand, armurier à l'ER M - M. Gada Henri, entreprise de Mosaïque et Granito - M. Guirao, Confort Moderne - M. Garchon Georges, directeur commercial « Auto-Industrie » - M. Gaillac H., agent d'Assurances - M. Pierre Gay, commerçant en Vins - M. Gerbaz, directeur technique des Ateliers Lepori-Vercasson.

M. Henry Louis, second-maitre à la BAN de Lortigue.

M. Jégoz, directeur commercial Société Everitub.

M. Klein, directeur de la Brasserie Algérienne (BAO).

M. Lopez Joseph, chauffeur automobile - M. Lux A., garnisseur Autos - M. Laza, directeur de la SIMAC - M. Lavarola Georges, mécanicien spécialiste dépanneur - M. Lopez, employé à l'EGA - M. A. Lepori, directeur des Ateliers Lepori-Vercasson - M. Lachèse, Cycles et Sports Nautiques - M. Lillo Vincent, commerçant - M. Lestourneaud, Police d'Etat - MM. Liédo et Salar « Biscuits Girard » - M. Larbi Mimoun, agent des Ponts et Chaussées - M. Linares, Bar des Arènes.

M. Magnon L., inspecteur du Service de l'EPS - M. Mas Joseph, Transports Automobiles - M. Martin Clément, tailleur - M. Macia Jean, entrepreneur de Menuiserie - M. Marco Alfred, architecte - M. Martinez Fernand, Café Métropole - M. Martinez Jules, chef de service Hôtel

?

*Que sont-ils devenus ?*

## Les cinquante saisons de Daniel Barjolin

### Principaux résultats

amateur (3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup>) 1955 : 2<sup>e</sup> 1<sup>er</sup> Pas Dunlop  
 1956-1957 : 18 victoires en 1<sup>re</sup> catégorie  
 1958-59-60-61 : 17 victoires  
 1962 : 14 victoires  
 1963 *Indépendant* : 18 victoires  
 1965 : 27 victoires  
 1966 : 28 victoires  
 1967 *Hors catégorie* : 18 victoires, dont 1<sup>er</sup> étape  
 Tour du Béarn et classement général, 2<sup>e</sup> Oradour-  
 sur-Glane  
 1968 : 19 victoires  
 1969 : 20 victoires malgré une fracture tibia-péroné  
 1970 : 19 victoires  
 1971 : 21 victoires  
 1972 : 16 victoires, 2<sup>e</sup> du Tour du Béarn  
 1973 : 29 victoires  
 1974 : 26 victoires dont le prix de la Tomate à  
 Marmande  
 1975 *senior A*  
 29 victoires dont Figueras (Espagne), Bayonne,  
 Angoulême, Cognac et Maillot Vert Béarn-Aragon  
 1976 : 31 victoires dont Marmande (Tomate) et  
 trophée d'Aquitaine  
 1977 : 25 victoires dont le Tour du Blayais, de la  
 Gironde et le trophée d'Aquitaine  
 1978 : 18 victoires, malgré une fracture de la  
 clavicule  
 1979 : 17 victoires  
 1980 à 1996 «Vétéran Handisport tandem non  
 voyants» : 171 victoires  
 1988 à 2004 : Cyclosporatives U.F.O.L.E.P. et F.S.G.T. :  
 110 victoires  
 2004 : 50<sup>e</sup> saison de compétition en tous genres  
 pour un total de 723 victoires et 750 places  
 dans les cinq premiers.

Souvent la modestie cache un grand champion.  
 En voici un qui n'est peut-être pas  
 si méconnu que ça.

**D**aniel Barjolin, un pur Charentais est né le 27 Avril 1938 à Ruffec. Il compte cinquante années de compétitions, de 1955 à 2004, plus de 1 200 000 kilomètres parcourus (course et entraînements). Licencié F.F.C. de 1955 à 87 (33 ans) U.F.O.L.E.P. et F.S.G.T. de 1988 à 2004, (17 ans).

Ses clubs F.F.C. : V.C. Ruffécois, C.O.B. Oran (Algérie militaire), C.S.M. Puteaux-J.P.S., C.A. Civray, U.S. Tonneins, U.C. Bazas, U.C. Villeneuve-sur-Lot, C.C. Marmandais U.F.O.L.E.P. et F.S.G.T. : U.S. la Sauvela, Miramont de Guyenne, Monségur, Damazan.

Ses titres F.F.C. : champion du Poitou individuel en 1970 et par équipe en 1967-68-69 et 70. Avec son bon cœur, il pilote Jean-Louis Goury dans les épreuves Handisport.

Résultats : Champions d'Ile-de-France 1981-82, Champions de France 1980-81-82, Champions d'Europe 1984, record de l'heure de 1980 à 1996.

Pierre Catteau



Nous remercions le magazine Vélo-Star pour la publication de cette page

J.C.A.

de Ville - M. Molsson Paul, commissaire de Police - M. Mugnier, directeur de la Succursale Hutchinson - M. Magaldi D., chef d'atelier CADIA - M. Manchon François, employé aux CFA - M. Meslot, Cycles et Motos - M. Meunier J., chef magasinier EGA - M. Mas Raphael, Atelier Moderne de Rectification - M. Mellina E., quartier-maître à la BAN de Lortigue - M. Milan P., Cycles et Motos - M. Musy H., propriétaire - M. Martinez M., électricien.

M. Navarro Antoine, expert comptable.

M. Orts, entrepreneur de Peinture.

M. Pénolva, entrepreneur de Travaux publics - M. Pérès M., mécanographe - M. Pascosta R., Pâtes Toiba - M. Péters J., inspecteur des PTT - M. Pitzini, inspecteur des Douanes - M. Péral Albert, distributeur Essences Shell - M. Pictzner O., chef comptable - MM. Pérez frères, Cycles et Motos - M. Pérez Fd, adjudant R.I.M.

M. Roméro J., entrepreneur de Menuiserie - M. Rumeau Yvon, brigadier des CRS - M. Rabilloud, agent commercial - M. Rojo, carrossier - M. Rodriguez Louis, employé principal à l'EGA - M. Ricco Marcel, surveillant de Travaux - M. Raygal Emile, Mécanique Automobile - M. Rodriguez Antoine, gérant de la Société « Algérie-Transports » - M. Henri Ribaud père, reporter à Radio-Oran - M. Rousseau R., gérant de la Société « Algérie-Transports » - M. Royer P., Police d'Etat - M. Rumeau Julien, adjudant-chef à la B.A. La Sénia - M. Rémy San Raphael, confiseur - M. Rodriguez, Salon de Coiffure pour Dames « Alchonse » - M. Rodriguez, Quincaillerie - M. Ribaud Henri fils, dessinateur aux Ponts et Chaussées.

M. Santana Marcel, Imprimerie Gutenberg - M. Servole Roger, tourneur sur bois - M. Sonsoz, directeur de la Société Dunlop - M. Sanchez Antoine, chef de service à la Compagnie Algérienne - M. Sentis H., retraité des Contributions - M. Servies Georges, propriétaire - M. Soro Fernand, étudiant - M. Suez Manuel, épicier - M. Sanchez François, bottier - M. Séguro Eugène, Pneus et Vulcanisation - M. Souté, commerçant - M. Sanchez Louis, Police d'Etat - M. Sanchez André, chef d'atelier à la BAN de Lortigue - M. Sario, mécanicien.

M. Trouvé E., chef d'équipe aux Usines Acilor - M. Tustos A., chef comptable - M. Terni J., boulanger.

M. Véra Paul, serrurier mécanicien.

M. Yvars Gustavo, Mécanique Générale - M. Yvars Michel, Bar de la Cigogne - M. Yhanez Marcel, commerçant.

**PERREGAUX**

M. Garcia Pito, commerçant pépiniériste.

**RIO-SALADO**

M. Arfi Elie, gendarme.

**RELIZANE**

M. Jacques Beillo, entrepreneur de Travaux Publics - M. Fernandez Albert, propriétaire agriculteur - M. Esclapez Paul, directeur de la Minoterie Escudor - M. Gomar, menuisier - M. Gomez Jo, droguiste - M. Buisson, contrôleur principal des PTT - M. Coffre, secrétaire général de Mairie.

M. Fuentès Emile, comptable aux Docks Silos.

**SAINT-CLOUD**

M. Estrella René, chef de poste EGA

**SIDI-CHAMI**

M. Solazard Jh, garde champêtre.

**SIDI-BEL-ABBES**

M. Da Procida, comptable - M. Lopez Michel, Carrosserie Automobile - M. Murcia G., Librairie-Imprimerie - M. Ortiz, Cycles et Motos - MM. Lanié, Pneus et Vulcanisation - M. Soler C., restaurateur - M. Belzunce, agent des PTT - MM. Cazorla père et fils, entrepreneurs de Travaux publics - M. Ridauro, Cycles et Motos - M. Liepmann, garagiste, Automobiles Renault - M. Requénja, entrepreneur de Peinture - M. Milan, Cycles et Motos - M. Samsa, horloger-bijoutier - MM. De Caro, garagistes, Automobiles Simca - M. Damormant, contrôleur des Contributions Diverses - M. Sanchez J., chef de service au CFAT.

M. Pruguézuélo Louis, retraité des CFA - M. Guzman Emile, Prete Imprimerie De Guibert.

**TIZI**

M. Florès Jean, gérant agriculteur - M. Pradier L., retraité des CFA - M. Sauvage R., garde champêtre - M. Soriano H., employé des CFA - M. Haensel A., employé des CFA - M. Ageron R., employé des CFA - M. Loup G., propriétaire agriculteur.

**TLEMÇEN**

M. Benghozl Jacques, agent des PTT - M. Rodriguez, Peinture Automobile - M. Parra René, Industriel.

**VALMY**

M. Tartarin, chef de fabrication, Briqueterie d'Arbol.

**EN FRANCE**

**Avord**

Soldat Candéla Antoine, de la B.A. 702.

**Grenoble**

Adjudant-chef Ballester Barthélémy.

**La Garonne**

M. Vincent Solazard, « Au Tour de France », Articles de Sports.

**Meudon**

M. Paul Jurado, Centre Hertzien des PTT.

**Nanterre**

M. Pérez André, garnisseur Autos.

**Paris**

M. Raymond Huttier, rédacteur sportif à « l'Echo d'Oran ».

**Soins-Cyr**

Caporal Lavarélo Guy, secrétaire au S.G. 272.

**Versailles**

Caporal-chef Archilla J.C., secrétaire au S.E.T.A.

**AUX ARMEES**

Adjudant Rohrer, du S.P. 69.315.  
Brigadier Gaspin M., du S.P. 88.317.  
Caporal Cardona C., du S.P. 86.449.  
Caporal Aguirre J., du S.P. 86.292.  
1<sup>re</sup> classe Estrella R., du S.P. 88.349.

**La Galerie des Champions d'Oranie de la Saison 1957-58**

Après une saison particulièrement chargée, même en raison des circonstances actuelles, nous avons tenu à présenter à nos amis nos Champions d'Oranie 1958.

A notre grand regret, les « Vétérans » et les « Féminines » n'ont manifesté aucune activité. Peut-être est-il proche le jour où nous pourrions ajouter à notre liste des noms nouveaux qui, dans leurs catégories, auront eu le plaisir d'endosser les maillots que le CRO offre à chacun de ses Champions Route et Piste.

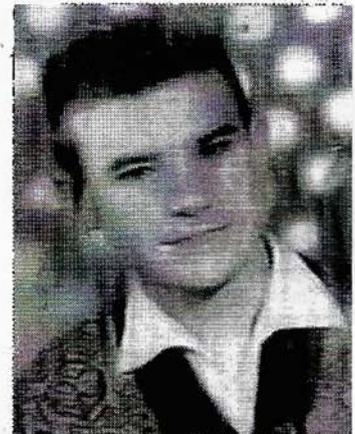


(Photo « Echo d'Oran »)

**GIMENO Fernand (COB)**  
Champion d'Oranie de Cross Cyclo-Pédestre

En s'octroyant ce titre de Champion, Gimeno Fernand, dont les qualités ne sont plus à vanter, a débuté de magnifique façon sa saison pour cumuler par la suite une importante série de victoires et de places d'honneur.

Pilier du COB, aimé, estimé et écouté de tous ses camarades de club, Gimeno a une fois encore été le meilleur coureur de la saison 1958.



(Photo « Echo d'Oran »)

**CANDELA Manuel (COB)**  
Champion d'Oranie des Débutants

Vainqueur du 35<sup>me</sup> Premier Pas Dunlop, le jeune Candéla, qui s'est lancé sur les

traces de son frère, s'est en même temps attribué le titre de Champion des Débutants. Par la suite, il s'est encore distingué: et ses qualités de rouleur, alliées à son tempérament de bagarreur, lui permettront de devenir à son tour un excellent coureur parmi la pléiade de jeunes que compte le COB.

★★★



(Photo «Echo d'Oran»)

**NIETO Ernest (CSM)**

Champion d'Oranie sur Route Indépendants

La nouvelle recrue du CSM, toujours aussi coriace et patrie de qualités physiques, après une saison fertile en succès, a enregistré une magnifique récompense et justement méritée. Convoité depuis longtemps, ce titre de Champion ne doit pas rester sans lendemain. Les années ne doivent pas être pour lui un handicap; elles ne pourront que mieux le servir.



(Photo «Echo d'Oran»)

**MELLINA Edmond (ROO)**

Champion d'Oranie sur Route Amateurs

Le nouvel espoir de la ROO, après des débuts très prometteurs, n'a pas manqué d'être récompensé d'une saison particulièrement chargée. A ses qualités de rouleur et de sprinter, il a ajouté celles de courageux et d'audacieux qui lui ont valu de s'élever au niveau des meilleurs coureurs actuels d'Oranie.

Mellina Edmond, qui a si bien commencé, peut et doit très bien faire par la suite.

★★★

**DAVO Jean-Pierre (ASPO)**

Champion d'Oranie sur Route des Minimes

Coureur complet et très régulier, le jeune Davo a émergé cette année du lot des Minimes. Comme ses anciens, il est sur la bonne route et tout lui laisse prévoir une excellente carrière. Les espoirs qu'ont placés en lui les dirigeants de l'ASPO doivent se réaliser, car Davo a tout pour réussir après son excellente saison.

**MOINE Pierre (ROO)**

Champion d'Oranie de Poursuite

Son excellent comportement dans le Biscard du CRQ et sa préparation toute spéciale dans cette spécialité avaient fait Moine un sérieux prétendant au titre.

Le titre dont s'est paré le protégé de ROO est tout en son honneur.

Sur la route comme sur la piste, Moine aura marqué honorablement son séjour Oranie.

★★★

**DUCAMP Christian (COB)**

Champion d'Oranie de Vitesse

Tenace et très volontaire, Ducamp a frôlé à maintes reprises avec les succès la route. Si elle ne voulait point lui sourire, lui, au contraire, s'acharnait après et c'est en vitesse pure, grâce à un impressionnant et long déboulé, que la recrue COB a renoué avec la victoire en Oranie.

Là ne doit pas s'arrêter ce premier succès, car Ducamp doit encore faire pas de lui durant son séjour à Oran.

★★★

**DAVO Jean-Pierre (ASPO)**

Champion d'Oranie de Vitesse des Minimes

Se parer de deux maillots de Champion d'Oranie au cours de la même saison, c'est là l'exploit que Davo, de l'ASPO, a réalisé après Sora. Voilà qui est tout en son honneur et qui, au cours des années à venir devra compter.

Davo doit s'efforcer de prouver que n'était pas pour lui une chance, mais qu'au contraire, c'était bien les débuts d'un excellent champion.

★★★

**CLUB OLYMPIQUE DE BOULANGE**

Champion d'Oranie de Poursuite des Sociétés

Giméno Fernand, Sanchez Henri, Le Yvon, avec Godichaux Jacques, ont enlevé le palmarès du COB de ce nouveau titre de champion.

Les efforts constants de ce club ont amené ses coureurs à la piste ont donc couronnés de succès, dans une spécialité où la moindre défaillance peut être fatale.

★★★

**CLUB OLYMPIQUE DE BOULANGE**

Champion d'Oranie de Vitesse des Sociétés

Encore Giméno Fernand, Ducamp Christian et Sanchez Henri, tous trois excellents sprinters, ont apporté avec leurs noms un nouveau titre de champion au COB.

Ce dernier avait raison de faire confiance à ses sociétaires qui, avec un brio et une adresse ordinaires, ont répondu victorieusement à tous les assauts répétés de leurs adversaires chainés.

# LE CHAMPION DES BOYAUX HUTCHINSON

LE BOYAU DES CHAMPIONS

**CLUB OLYMPIQUE DE BOULANGER**

Champion d'Oranie sur Route des Sociétés

La valeureuse équipe, composée du Giméno Fernand, Le Car Yvon, Sanchez Henri, Vera Paul et Ducamp Christian, a permis au COB de remporter ce nouveau titre pour la deuxième fois consécutive.

Les qualités individuelles de ses coureurs groupés en une équipe très homogène, ont largement contribué au succès de ce championnat très convoité de tous les clubs.

**LOPEZ Jean-Claude (COB)**

Vainqueur du Premier Pas sur Piste

Pour ses débuts sur la piste, Lopez s'est magnifiquement comporté et ses très rapides progrès lui ont valu de remporter un très magnifique succès. Les dirigeants du COB ont en Lopez un pistard qui, bien outillé et bien conseillé, pourra faire parler de lui à brève échéance.



## FEMMES DE L'ORANIE CYCLISTE



Cet emplacement vous sera réservé.

Vous pourrez y mettre, anonymement ou non vos anecdotes, vos états d'âmes de l'époque ou actuels, nous suggérer des sujets que nous pourrions exploiter, écrire à votre place etc...

Ce coin de votre sensibilité sera une île de féminité dans le flot des vagues d'exploits sportifs de vos hommes. C'est une logique de vous mettre à la lumière, une façon de dire que vous êtes la vraie Reine à côté de la petite.

Et puis... exprimez vos contraintes laborieuses, vos craintes aussi pendant qu'il pédalait. Ce sera l'occasion de découvrir vos kilomètres d'abnégation, de contrariétés, d'orgueil, de bonheurs... issus de la passion du vélo de votre compagnon. Vous étiez dans son ombre en quelque sorte, comme ceux qui faisaient équipe autour de leur leader, porteur d'eau ou chasseur de fuyard, prêt à offrir sa roue pour que l'idole, leur ami, ne perde pas de temps en cas de crevaison...

Femmes de l'Oranie Cycliste, vous étiez l'abeille et lui la fleur. Vos jours, vos semaines, le temps s'est écoulé avec comme décor l'attirail d'une variété de sentiments. La métaphore à venir ne doit pas choquer les âmes pieuses, Dieu me garde d'entacher la foi, mais sa ferveur du vélo était votre messe du dimanche, l'encens avait l'odeur des onguents, la chasuble qu'endossait votre homme avait les couleurs d'une paroisse, son club. Le cérémonial précédent le départ de la course, s'accompagnait de vos prières. Vous palpitziez les doigts croisés, sachant que le chemin de croix de votre homme, était la côte du Tourmalet ou la montée de Misserghin. Le sacrifice était partagé et vous étiez dans l'attente de le voir sprinter, passer la ligne d'arrivée pour épancher sa sueur, pour le serrer dans vos bras, ou pire au foyer dans l'attente du résultat et de ce qu'il vous raconterait.

Mais, dans n'importe quelle situation de son destin sportif ou autres, **vous étiez là !**

C'est cette présence que les Dirigeants de l'Association veulent rehausser, mettre en valeur, parce qu'ils sont conscients que sans vous « **Femmes de l'Oranie Cycliste** » l'histoire du vélo dans notre pays natal, n'aurait pas les rayons de lumière qui l'honorent.

Pascal II Ruiz

---

*Pascal m'a posé la question « pourquoi n'y a-t-il pas d'écrit signé au féminin ? »*

*« C'est exact ai-je répondu... sauf une fois, bulletin n° 130 où Suzanne L OCHET racontait son frère Georges LESTOURNAUD. C'était émouvant, puis plus rien... dommage !! »*

*Vous les femmes, vous avez tellement de choses à dire que nous aimerions vous lire.*

*C'est vrai que nous ne vous avons jamais proposé une rubrique avec un titre qui vous appartienne. Aujourd'hui c'est chose faite, Pascal vous propose de prendre la plume avec cette nouvelle page et un titre de son cru : **FEMMES DE L'ORANIE CYCLISTE** (Foc, comme la voile qui se trouve à l'avant d'une goélette. Là est votre place ! à l'avant de notre sensibilité d'homme). C'est l'interprétation de Pascal II Ruiz.*

*Nous le remercions pour son idée. Que vous soyez Mère, Sœur, Epouse, Compagne, Fille d'anciens Dirigeants, de coureurs, de sponsors, nous serons heureux de mettre en page ces instants si particuliers que l'on vit ensemble pour un loisir sportif qui prend une grande partie de notre temps avec des plaies et des bosses, mais aussi le grand plaisir de participer à ces moments de compétitions pour ceux qui roulent, d'autres qui les accompagnent et enfin certains qui les conseillent. Nous sommes sûrs que vous serez intarissables.*



(Photo « Echo d'Oran »)

M. YVARS Gustavo  
Président du C.O.B.

### NOS RECORDS

L'Oranie possède à son actif deux records nord-africains : le record des 100 km. sur route contre la montre, et le record de l'heure sur piste.

Pour en arriver aux distances actuelles, rappelons avec plaisir que de nombreuses tentatives furent effectuées et que toutes furent couronnées, à chaque fois, de succès, incitant les concurrents à se remettre en selle pour obtenir de meilleurs résultats.

A l'heure actuelle, plus aucun Oranais ne semble vouloir les affronter et pourtant, celui de l'heure n'est pas impossible, ou même celui des 100 km. Leur préparation est toute différente et le premier cité peut facilement être mis à mal. Quant au second, pour être battu, il est tout à reconsidérer et nous tenons à nous expliquer.

Pour être tentant, il faut qu'une fois en corc, des primes soient mises en compétition : cela est devenu et demeure toujours très possible.

Grâce à M. Cadène Sylvestre et au C.R.O., les prétendants seront récompensés de la façon suivante :

#### RECORD DES 100 KM.

Prime Sylvestre Cadène :

Une prime de Cinq mille francs est offerte au coureur qui, le premier, couvrira la distance des 100 km. en 2 h. 40 minutes ou moins.

Prime du C.R.O. :

Une prime de Vingt mille francs est offerte au coureur qui couvrira la distance des 100 km. en 2 h. 30 minutes ou moins.

#### RECORD DE L'HEURE

Prime du C.R.O. :

Une prime de Trois mille francs est offerte au coureur qui battra le record de Vitalis.

Cette prime sera portée à Sept mille francs si la distance parcourue est égale ou supérieure à 43 km.

### LE RECORD DE L'HEURE SUR PISTE

Il appartient à Vitalis Roger qui, sous les couleurs de l'ASPO, réussit à parcourir le 21 juillet 1956, la remarquable distance de 42 km. 636 m.

Avant lui, Fauché fut le premier à s'attaquer à ce record.

Contre les 39 km. 130 de Fauché (CSM) le 27 juillet 1952, Escama Camille, de la R.O.O., porta la distance à 39 km 192 m. le 1<sup>er</sup> mai 1956, alors que Carbonnel Roger de l'ASPO, parcourait à son tour 39 km. 305 m. le 4 juillet 1956.

Mais entre temps, l'espoir de l'ASPO, Archilla Jean-Claude, doublait le cop des 40 km. pour parcourir, le 20 mai 1956, 40 km. 525 m.

La mise en jeu des primes avait produit son effet et c'est alors que Vitalis Roger pulvérisa ce record en parcourant 42 km. 110 m. de plus que son camarade de club, battant en même temps le record nord-africain de l'Algérois Zaaf (42 km. 590 m.).

### LES DISTANCES DU RECORD

- 39 km. 130 (27-7-52) par Fauché (CSM)
- 39 km. 192 (1-5-56) par Escama C. (R.O.O.)
- 39 km. 305 (4-7-56) par Carbonnel (ASPO)
- 40 km. 525 (2-5-56) par Archilla (ASPO)
- 42 km. 590 par Zaaf (Alger) ancien record
- 42 km. 636 (21-7-56) par Vitalis (ASPO) (nouveau record)



(Photo « Echo d'Oran »)

VITALIS Roger  
Recordman nord-africain de l'heure



### LE RECORD DES 100 KM. CONTRE LA MONTRE

Il demeure la propriété de Mirailles Vincent, de la JSSE, qui, le 13 octobre 1951, couvrit les 100 km. dans le temps de 2 h. 31 minutes 29 secondes 1-5.

Ce jour là, Mirailles s'octroyait une prime de 30.000 francs et frôlait de peu la prime de 20.000 francs offerte par M. Gado au coureur établissant un temps égal ou inférieur à 2 h. 30.

Pour arriver à établir ce temps, Mirailles se plaça à une préparation spéciale et quand, sûr de ses moyens, il se mit en selle avec un gros braquet, ce fut pour pulvériser le

temps déjà magnifique de Garcia Jean, de 2 h. 35' 50" 4-5, et le descendre à 2 h. 31' 29" 1-5.

Depuis, plus aucune tentative officielle n'a été enregistrée.

Pour notre part, nous continuerons à proclamer que l'on peut arriver à tourner sur cette distance à une moyenne de 40 km. à l'heure.

Ce qui paraît insurmontable pour certains, peut devenir tâche facile pour d'autres. Que les futurs concurrents n'oublient pas qu'ils ont à l'heure actuelle des portions de route, y compris la côte d'Arzew, rouillantes au possible et que le proverbe dit : « Qui ne tente rien n'a rien », est toujours vrai pour eux aussi.

### Les temps du record

- 2 h. 52' 58" 3-5 par Ballester R. (JSSE) le 19-10-49
- 2 h. 52' 22" 3-5 par Marty (CSM) le 23-10-49
- 2 h. 51' 37" 2-5 par Egéa (ASPO) le 20-10-49
- 2 h. 51' 13" 1-5 par Ruiz (JSSE) le 25-10-49
- 2 h. 42' 13" 4-5 par Jean Garcia (JSSE) le 16-10-49
- 2 h. 41' 22" 3-5 par Jean Garcia (VCT) le 5-10-50
- 2 h. 39' 13" 2-5 par Mirailles (JSSE) le 24-7-50
- 2 h. 36' 39" 2-5 par Mirailles (JSSE)
- 2 h. 35' 50" 4-5 par Jean Garcia (VCT) le 8-10-50
- 2 h. 31' 29" 1-5 par Mirailles (JSSE) le 11-10-50



Le record des 100 km. fut établi par M. Joseph Soler en 1904 avec le temps de 3 h. 4 minutes, sur le parcours Oran (km. 4) Km. 54 - et retour.

Il passa, avec Salorard, en 1939, à 2 h. 49' 31" 4-5, puis, en 1934, avec Garcia, d'Arzew, à 2 h. 46' 34" 3-5.



(Photo « Echo d'Oran »)

MIRAILLES Vincent  
Recordman nord-africain des 100 km.



Nous y étions l'O.C.



La haie d'honneur à Arnaud Tournant Champion du Monde (fin de carrière)

LES



F.Chastel, P.Vivés, F.Giméno, A.Billégas, P.Valéro, J.Antolinos, A.Lopez, J.M.Barrois, J.C.Archilla, (assis) R.Sirvent, J.V.Martinez, M.Giustiniani

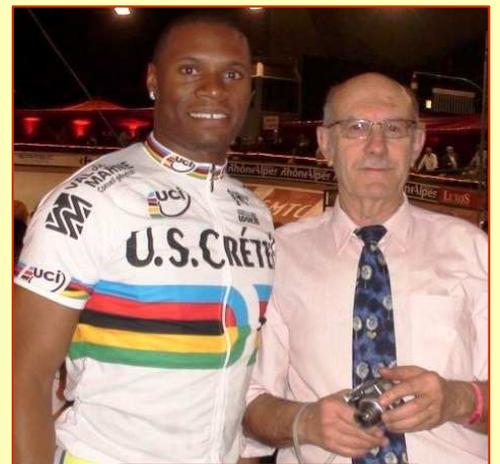


M.C.Legrand, N.Vivés, D.Billégas, O.Antolinos, A. Martinez, J.Sirvent, J.Archilla

6



(de dos) Gimeno, A.Magri, (de face) P.Moine, R.Sirvent, J.V.Martinez, J.Antolinos, A.Billégas



G.Baugé, A.Lopez

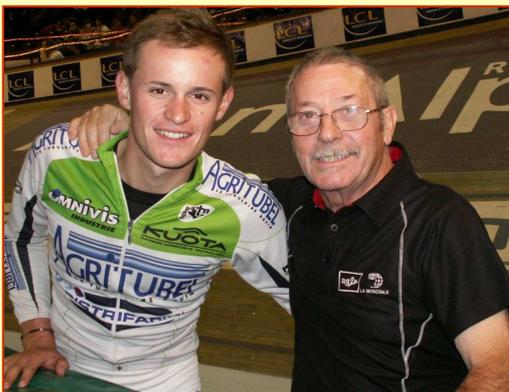
J

O

U

R

S



M.Bouet et M.Durand



J.Antolinos et son perroquet