

"L'ORANIE CYCLISTE"

N° 140
Avril-Mai-Juin
2009

Bulletin de Liaison de l'Amicale des Anciens Coureurs Cyclistes, Dirigeants et Amis
De l'Ex-Comité Régional d'Oranie

Courrier :
Jean-Marie BARROIS
« Le Saint-Germain » Bat D2
693, Avenue de Mazargues
13009 MARSEILLE



Une première...



Jeanne MIRALLEZ
née CADENE

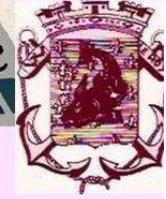
Jocelyne ARCHILLA Lily GIMENO
Le Tour de France
Marcel FERNANDEZ

Nos Trois Médaillées Au Féminin



"L'ORANIE
CYCLISTE" sète

33èmes Retrouvailles 2009





LE MOT DE Jean-Marie BARROIS

Le jour où Fernand GIMENO nous a proposé Sète (avec dans le bagage le Lazaret) comme possible lieu des Retrouvailles, il a touché le jack pot. Il nous était en effet difficile de trouver mieux que cet endroit pratiquement en face de chez nous. C'est bien simple le samedi après midi il m'a semblé voir mes falaises de Gambetta et la Cueva Del Agua et dans la nuit du même samedi le phare de Cap Falcon me faisait des clins d'œil, là bas au loin par dessus les vagues...

Envers du décor, pour l'ami Fernand c'est qu'il avait trouvé de quoi s'occuper pour l'année entière. Ses visites, ses interventions au Lazaret, il ne les compte plus. Le personnel administratif le connaît comme le loup blanc. C'est vrai que certains d'entre nous ne lui facilitent pas la tâche et c'est pour cela que j'insiste, oui j'insiste pour que participations et chèques soient envoyés, ensemble, dans les délais souhaités.

La pire des choses pour un organisateur ce sont les déclarations "forfaits" de dernière minute. Il y a les cas de force majeure, et les autres. C'est de celles-ci que je veux vous entretenir. Des repas retenus et non consommés c'est moins grave qu'une chambre retenue qui n'est pas occupée. Une chambre retenue non occupée ce pourrait être un manque à gagner pour le Lazaret. Mais le Lazaret (sauf pour les cas de force majeure) ne rembourse pas les arrhes versées... et l'Amicale des Anciens de l'Oranie Cycliste en est de la poche de sa trésorerie...

Fernand est aidé par "son équipe", toute sa bande de copains. Au fil des années, je pensais qu'ils avaient tout fait. Eh bien non, cette année ils se sont même transformés en revue musicale sous la haute direction de Laurent Saez. Préparé en dernière minute, le spectacle offert a été de qualité et apprécié. Danses espagnoles, danses orientales c'était bien "notre chez nous, notre là bas" pour le plus grand plaisir des amis métropolitains qui voyaient la machine à remonter le temps faire marche arrière à toute vitesse.

Dans l'équipe de Fernand, il y a naturellement Lily son épouse et il y a d'autres dames aussi dévouées que charmantes. Il y a aussi (et Dieu Merci comme disait Charles TRENET) Jocelyne ARCHILLA qui s'investit beaucoup dans la préparation de notre bulletin "L'Oranie Cycliste". Il y a aussi toutes ces anonymes qui supportent la pression et... la passion de leurs hommes... au point qu'il ne faudra pas s'étonner si un jour, elles constituent un syndicat "Femmes de l'Oranie Cycliste". Merci Mesdames. Trois d'entre vous ont été honorées officiellement, elles vous représentaient toutes car toutes vous méritiez la Médaille de la Reconnaissance et le bouquet... malheureusement les finances de notre Amicale ne baignent pas dans un tonneau des Danaïdes.

Oui, vous le savez, une Association comme la notre ne vit que par les cotisations de ses adhérents. Nous ne bénéficions pas de subventions. C'est pour cela que nous en sommes arrivés à supprimer le service du bulletin à ceux qui ne renouvelaient pas leurs cotisations : papier, encre, impression, timbres, cela coûte cher. Alors ne soyez pas étourdis, n'attendez pas pour être en règle !

Une Assemblée Générale est souvent faite pour vider son sac, pour critiquer. Ce qu'il y a de bon dans la critique c'est qu'elle permet de s'expliquer, d'essayer de se comprendre réciproquement, de rectifier le tir si le mécontentement est important. Notre problème est que notre Assemblée Générale est dense, fournie.

Depuis l'année dernière pour le programme, je me repose énormément sur mes deux adjoints, P.VIVÉS et J.C.ARCHILLA. Si une question reste sans réponse, soyez indulgents à notre égard. La joie de vivre deux agréables journées en votre compagnie, c'est le moment que j'apprécie le plus.

Merci, aux photographes : M.ESCAMA, P.GANGA, A.LOPEZ, E.MÉLLINA, sans eux nous n'aurions pas les photos du site internet et celles couleur de ce bulletin...

Avec tout ceci je ne vous ai pas parlé de nos randonnées cyclo touristiques. D'année en année ce groupe diminue comme une peau de chagrin. Nous sommes de plus en plus nombreux à laisser le vélo à la maison. Les pédaleurs se régalaient toujours, les autres apprécient l'ombre des pins ou le ressac des vagues sur la grève toute proche. J'en connais un qui aurait aimé faire partie de ce peloton. La maladie en a décidé autrement. Il était là dans son fauteuil roulant. Au nom de tous, à lui, à tous ceux que la maladie ronge, je voudrais transmettre toute notre amitié, toute notre affection... et rendez vous aux 34èmes Retrouvailles les 8 et 9 mai 2010.

Jean Marie BARROIS

N.B: Il y a quelques jours Jean BOBET m'a téléphoné. Entretien très sympa, avec beaucoup d'anecdotes, de souvenirs. Il se souvenait être passé dans un petit village qui s'appelait Arcole. Je n'ai pas eu besoin de souffler. C'est extraordinaire comme ces grands Champions ont gardé un bon souvenir de leurs courses chez nous et surtout le côté positif qu'ils en ont gardé.



Pierre Vivès

Sète, Le Lazaret, Samedi 16 Mai 2009
33^{èmes} Retrouvailles des Anciens de l'Oranie Cycliste
Compte rendu du Conseil d'Administration de
l'Amicale

La séance est ouverte à 10 h35 par le Président Jean-Marie BARROIS qui remercie tous les présents et signale les absents excusés pour diverses raisons, car des problèmes nouveaux se font jour d'année en année, hélas !

Les présents : Joseph ANTOLINOS, Lucien ANTON, Jean-Claude ARCHILLA, Jean-Marie BARROIS, Michel ESCAMA, Marcel GARCIA, René Jolly, Pierre LAPASSAT, Alain LOPEZ, Jean-Vincent MARTINEZ, Edmond MELLINA, Pierre MOINE, Robert PEREZ, René ROCAMORA, Laurent SAEZ, André SANSANO, Roger SIRVENT, Edouard TROUVE, Pierre VIVES.

Absents excusés : André ALLEGRET, Marcel FERNANDEZ (arrivant dimanche), Fernand GIMENO (organisation), hors CA Pierre ANSEL, Suzanne LOCHET, Jacques COMBES, Laurent SEVIGNON, et bien d'autres . . .

1) Les Retrouvailles :

Mise au point d'E.TROUVE concernant la 1^{ère} rencontre à Fontvieille en 1977, à partir d'adresses de dirigeants restés en rapport. Mais le mouvement a vite pris de l'ampleur par les contacts qui ont suivi.

2) Internet :

A. LOPEZ présente la situation à ce jour avec l'occupation du site qui nous permet encore d'introduire des documents. Il dresse le bilan général.

JMB : A quoi doit servir le forum ?

AL : Ce n'est pas un livre d'or mais une discussion. Le CDHA assure la pérennité du travail de l'OC. Lors de la signature avec le responsable du CDHA, ce dernier a dit que notre site était l'un des meilleurs des Associations de Pieds Noirs en France.

JCA regrette que d'autres représentants n'aient pas été là, mais JMB précise qu'il ne fallait pas trop de monde. L'officialisation a été bénéfique.

3) Le bulletin :

JMB : il est très beau grâce au perfectionnisme de JCA.

La transmission vers l'imprimeur M.SAUZARET a posé des problèmes. Il faudrait en commander 1 000, car 175 c'est insuffisant. Personne ne pourrait nous assurer moins de 500 exemplaires. Envoyez des « originaux », textes ou photos, rendus ensuite.

JMB : il faudra peut-être diminuer nos prétentions.

JCA rappelle le travail que cela représente et hommage est rendu à Jocelyne ARCHILLA pour les divers « montages » qui demandent de la précision.

4) Commentaires et tour de table :

P.LAPASSAT : Corrections pour les adresses, vérifier l'exactitude. Rappel à ceux qui en changent de le signaler au plus vite. Même remarque pour les téléphones !

L.SAEZ : Difficulté à gérer les retenues de chambres par les défections de dernière minute, comment les traiter ? F. GIMENO et L. SAEZ ont eux-mêmes pris 2 chambres pour diminuer les défections. Cela ne doit pas se reproduire.

Il a fallu en annuler deux cette année. On devrait retenir 30 chambres (à remplir) et les autres demandeurs se débrouillent ensuite par leurs propres moyens.

5) Les médailles de la reconnaissance :

JMB : Cette année, une innovation, car trois dames seront récompensées (une absente), médaille et bouquet.

6) Questions diverses :

E.TROUVE rappelle la fondation du VCT à son initiative.

7) Les finances :

JCA rappelle les dépenses : Edition du bulletin (imprimerie en 6 pages couleur et autres en noir et blanc), les frais de décès (gerbes), le CDHA, don à N-D de Santa Cruz de Nîmes, boissons lors de la réunion de Grenoble à l'hôtel Gambetta qui nous prête la salle en Octobre. Les dépenses s'élèvent à 4 596,81 €, les cotisations ou dons atteignent une moyenne de 44,84 €/pers, et le solde en caisse est de 1 008,00 € à ce jour.

JCA : les frais de fleurs sont à envisager dans les prochaines années.

R. JOLLY : il faudrait augmenter la cotisation.

Discussion : cela ne paraît pas opportun.

JCA : l'argent de la tombola pourrait être placé sur un livret A.

L. ANTON : pourquoi ne pas placer l'ensemble de l'argent sur un livret de rapport et jouer sur les intérêts ?

Là-dessus la réunion se termine à 12 h 10 et rendez-vous est pris pour l'Assemblée Générale du Dimanche 17.

Assemblée Générale des Anciens de l'Oranie Cycliste Dimanche 17 Mai 2009

Après le repas convivial permettant les vraies « Retrouvailles », l'Assemblée Générale est ouverte par Jean-Marie BARROIS à 14 h 45 dans la salle mise à disposition par le Lazaret.

1) Introduction :

JMB demande d'excuser les absents, d'avoir une pensée pour tous ceux éprouvés dans leur famille et René HARO, présent mais devant se reposer car il se remet d'un l'accident cérébral qui l'a touché voici quelques mois.

Une minute de silence est observée à la mémoire de nos disparus de l'année.

JMB rappelle la signature de la convention avec le CDHA d'Aix en Provence, suite au travail mené par le regretté Antoine-Pierre et Jean-Claude ARCHILLA.

Ainsi deux DVD retraçant notre histoire sont déposés en archives.

2) Médailles de la reconnaissance :

Cette année les dames sont à l'honneur, avec Lili GIMENO, Jocelyne ARCHILLA et Jeanne MIRAILLEZ (absente) qui reçoivent également un bouquet de fleurs.

3) Rapport moral :

PV le secrétaire : notre Amicale organise essentiellement dans l'année la réunion de Grenoble avant la soirée aux « 6 Jours » à laquelle participe un bon nombre de nos Sociétaires, l'Assemblée Générale statutaire de ce jour et alimente le site Internet dont Alain LOPEZ assure le suivi.

4) Les finances :

JCA rappelle que le bulletin édité actuellement revient assez cher mais il a atteint une belle présentation. On compte 114 donateurs et il est édité à 175 exemplaires. Pour plus de détails, voir le C R complet de samedi.

5) Le site Internet :

A. LOPEZ en assure le suivi, il a envoyé l'intégralité de la situation à tous les « E-maillés », avec détails et chiffres.

6) Le bulletin :

Fleuron de notre Association. JMB demande aux amis métropolitains de donner de leurs idées, leurs moments vécus aussi. Les documents doivent être originaux, pas de photocopies à cause de la netteté d'exploitation.

7) Date des prochaines Retrouvailles :

JMB : Samedi en Conseil d'Administration nous avons examiné toutes les dates possibles avec un mois de Mai 2010 particulièrement chargé en « ponts ».

Les 34^{èmes} Retrouvailles se dérouleront donc les 8 et 9 Mai 2010

C'est-à-dire le week-end avant l'Ascension pour favoriser ceux qui se rendent à « Santa Cruz Nîmes » par la même occasion. Dix chambres sont retenues jusqu'au 13 Mai 2010 inclus... pour ceux qui arrivent pour quatre jours et plus.....

JCA : Pour les réservations de chambres il faudra bloquer un nombre fixe et ensuite s'engager à les remplir, sans cela le Lazaret ne voudra plus entrer dans les complications habituelles qui perturbent son fonctionnement.

8) Les Anciens du V.C.Témouchentois :

JCA : une annonce importante, Michèle MONTESINOS, épouse de notre ami Jean-Michel a gagné à l'émission de Julien LEPERS « Question pour un champion ».

Ils offrent à l'Amicale une sono qui animera nos réunions (applaudissements).

Remerciements à toute l'équipe organisatrice des Retrouvailles et de la tombola.

E. TROUVE apporte des précisions concernant la fondation du VCT, à son initiative, et le rôle de Joseph SERANO dans ce club mythique.

Le magazine « Vélo Star » de l'Amicale des Anciens avait consacré une page sur Daniel BARJOLIN. André BILLEGAS avait été mandaté afin d'écrire au Président Jean BOBET, pour autorisation d'exploiter l'article dans notre OC. Voir bulletin.

Les anciens pros et amis savent que nous existons.

C'est ainsi que se termine notre Assemblée Générale 2009, avec le regret que le temps passe si vite. Souhaitons à tous de pouvoir nous retrouver en 2010 !

Le Secrétaire rapporteur : Pierre Vivès

POUR QUE VIVE L'ORANIE CYCLISTE

Avez-vous pensé

à renouveler

votre abonnement

MAI 2009- AVRIL 2010



Votre attention SVP, ce bulletin n°140 est le premier de votre abonnement

Les Membres Bienfaiteurs : fin d'exercice au 30 avril 2009

J. ANTOLINOS – D. BARJOLIN – J. BLASCO – J. CANO – F. GIMENO – M. PASTOR –

Les membres bienfaiteurs : nouvel exercice Mai 2009 – 30 avril 2010

P. ANSEL – J. ANTOLINOS – JC ARCHILLA – D. BARJOLIN – JM. BARROIS – G. BELZUNCES – BENABBOU – E. BALDASSARI – JC. BOUCHER – M. BUSSON – JG. CANO – C. CARDONA – J. CARRARA – L. CASTELLA – T. CASTRO – JL. CATABARD – E. COBOS – J. COMBES – P. CORREC – M. CHARVET – R. DUCROT – M. DURAND – J. ELIARD – M. ESCAMA – G. CAZORLA – M. FAURA – P. GANGA – P. GOMEZ – R. HARO – M. HIERAMENTE – G. JUAN – A. LAFFAY – A. LAPASSAT – L. LAPASSAT – P. LAPASSAT – P. LAPASSAT – B. LELONG – S. LOCHET – N. LEIENDEKERS – J. LOPEZ – JV. MARTINEZ – E. MELLINA – P. MOINE – B. OHL – M. PAYA – R. PEREZ – R. ROCAMORA – L. SAEZ – A. SANSANO – A. SERANO – A. SEUTE – L. SEVIGNON – E. SIRGEAN – C. SIRVENT – J. TONIUTTI – E. TROUVE – P. VIVES – J. ZARAGOCI –

Quelques maillots manches courtes grandes tailles, zip intégral aux quatre couleurs de l'OC au tarif 2007 soit 44,40 €, sont à votre disposition. Ceux sont les derniers : contact P. VIVES au 04 67 47 36 52.

Adresses (corrections, téléphones, nouvelles adresses)

Lucien ANTON

Fernand GIMENO : 34200 Sète

Pierre GOMEZ : 31250 Revel

Alain LAPASSAT : 06130 Grasse

Des nouvelles de... Des nouvelles de...

P. ANSEL : « Je suis navré de vous informer, qu'une chute de mon épouse Louise reporte notre déplacement à Sète pour l'année 2010... Bonnes Retrouvailles à tous nos amis... »

E. BALDASSARI : « Chaque année c'est de mieux en mieux. Bravo et félicitations, avec D. BARJOLIN et J. TONIUTTI, nous sommes enchantés et émerveillés ».

JG. CANO : « Impossible cette année de vous rejoindre aux Retrouvailles... santé familiale déficiente »

G. CAZORLA : « Désolé d'avoir annulé ma participation aux Retrouvailles... hospitalisation de mon épouse ».

L. CASTELLA : « Un amical bonjour... peut être que l'année prochaine je pourrai participer aux Retrouvailles pour la première fois ».

P. CORREC : « Transmettre mes amitiés... à tous nos amis de l'OC, sans oublier Lily et Fernand GIMENO ».

Paul LAPASSAT : « Mon frère Alain était enchanté de se retrouver dans l'ambiance oranaise. Il a revu BarROIS, BERANE, ZARAGOCI avec joie ».

V. MIRALLEZ : « Désolé : l'hospitalisation en ophtalmologie de mon épouse Jeanne, ne me permet pas de vous rejoindre ».

M. RODRIGUEZ : « Désolé de ne pas accomplir mon devoir dimanche matin (projection de vidéo Oran de mon cœur), déplacement précipité chez ma mère bien fatiguée ».

Nos meilleurs rétablissements à tous nos amis féminins et masculins qui sont aux soins chez eux ou en établissements médicaux... Soyez forts dans ces moments difficiles, ayez foi en votre guérison.

« La vie c'est comme une bicyclette, il faut avancer pour ne pas perdre l'équilibre » (A. Einstein)

La Rédaction de l'OC



DES MOTS POUR LE DIRE HASARD... COINCIDENCE... PROVIDENCE !

Nous n'avons pas le pouvoir d'écrire l'histoire, il nous incombe simplement de l'observer, de la relater, de la commenter ... Chaque jour qui se lève est un événement qui s'annonce, sans tambour ni trompette, dans le silence du temps qui passe. Nous traînons trop de principes pour être à l'écoute de l'essentiel.

En 1976, deux anciens coureurs cyclistes de l'Oranie se rencontrent sur le vélo dans les Bouches du Rhône. Ils n'avaient plus de contact depuis 1960. L'idée de réunion des anciens un dimanche jaillit des paroles du premier. Le second de son répertoire d'amis met en place ce rassemblement. C'est le premier succès de l'année 1977 à Fontvieille.

Hasard... Coïncidence...

La pensée est créative !

Le bouche à oreille bien connu dans nos traditions va se répandre comme une trainée de poudre. Chacun veut prendre place pour la découverte d'un refuge paradisiaque.

Ces cyclistes de l'exode sont éparpillés dans l'hexagone, comment les prévenir ?

Après accord du dernier Président de l'ex Comité Régional d'Oranie, le bulletin de l'OC ressuscite. Les carnets d'adresses des présents sont mis à contribution pour diffuser la bonne parole, le souhait : nous voulons que vous soyez des nôtres ! en nombre, nous prenons la route aux dates fixes vers Tramoyes, Gratentour, Nimes Santa Cruz , Livron, Echirrolles, Cabrières d'Avignon, Grasse, La Ciotat, La Peyrade, Toulon, Montauroux, Avignon, Montmeyran, Mougins, Aunes, Sauvian-Valras, Roquefavour, Palavas, Sète... C'est l'explosion de joie et les mises en boîte légendaires de l'amitié.

Hasard... Coïncidence...

La parole est créative !

En l'an 2000, il est temps d'officialiser notre Association avec dépôt des statuts en Préfecture à Marseille. Les Retrouvailles ont lieu à Nîmes Santa-Cruz, tout un symbole. Le C.A. est mis en place, le Président et son bureau élus. Un seul rendez-vous ne suffit plus, nous en créons un nouveau avec l'appui du Secrétaire Général fin octobre aux Six jours de Grenoble. Nous sommes dans les paillettes de la piste... Souvenirs... Souvenirs au « Veld'or » « Rien ne sert de courir, il faut partir à point ». C'est alors qu'un autre membre du C.A., le père de notre site internet, propose sa création. Les documents arrivent en quantité. Il est plus que nécessaire pour ne pas se noyer, d'avoir l'aide de quelqu'un d'autre du C.A.

Nous célébrons les dix ans à la Ciotat, les vingt ans à Roquefavour, les trente ans à Sète. Notre bulletin s'étoffe en couleur, des articles évoquent notre passé et le présent. Un jour de Retrouvailles ce n'est plus suffisant. On monopolise tout un week-end une partie du Lazaret, notre lieu préféré, la soirée du samedi est animée par un spectacle.

Les événements d'Algérie ont déplacé les militaires du contingent chez nous, parmi eux des compétiteurs cyclistes avec qui nous avons lié amitié en Oranie.

Un de nos adhérents a eu la

bonne idée de les répertorier et de les contacter. Depuis, ils sont des nôtres en toute sympathie à Sète. Afin que nul n'oublie, notre mémoire est en sécurité au CDHA et à l'Amicale du Cyclisme.

Hasard... Coïncidence...

L'action est créative !

Ah ! J'allais oublier, gardez la santé pour les 40 ans... que du bonheur.



« Le hasard est un mot utilisé par Dieu lorsqu'il souhaite passer inaperçu » (Einstein)

J.C.A.

QUE SONT-ILS DEVENUS



Sur le bulletin de l'OC n°33 du 20 septembre 1955, le Président du Comité Régional d'Oranie (CRO) Jules DUMESGES écrit « L'espoir du COB J.C.Navarro s'est embarqué le 7 septembre à destination de la France où il va essayer de prendre le même chemin que Marcel FERNANDEZ. Jean-Claude dans la saison 1955 a été magnifique va se fixer dans la région parisienne... Nous le savons très intelligent et il saura accomplir avec cœur sa nouvelle tâche». (Ndlr) nous n'avons jamais compris pourquoi le CRO n'a pas établi de contact en Provence pour son climat.

Jean-Claude rencontrera Mrs DUMESGES et YVARS à la Garenne Colombes au mois de décembre chez Vincent SALAZARD. Il était heureux dans son nouveau club les JPS que Présidait Mr Achille JOINARD. Il est enchanté de ses premiers contacts avec ses nouveaux équipiers. Ses qualités morales et physiques lui permettent de s'intégrer avec facilité. Par contre Oran et Paris, ce n'est pas le même temps, le corps doit s'adapter et la vie s'équilibrer entre le travail et les sorties d'entraînements. Seul et loin de sa famille, il y a des jours où le moral est en berne et l'on regrette l'ambiance de sa rue où l'on a grandi avec les copains restés là bas... Il a l'esprit de clan.

En cette année 1956, sa première course en mars c'est Paris-Ezy avec 200 coureurs au départ !!! Un vrai contraste avec l'Oranie. Courageux devant l'adversité, il s'accroche et l'année passe trop vite à son gré avec quelques places dont une **8^{ème} à Paris, Forges les Eaux**. En fin d'année il est incorporé au Ministère de l'air au Bataillon 117. Il s'adapte et reprend les entraînements avec une grande énergie. Il a conscience qu'il peut briller. Il s'emploie à le montrer et sa participation est totale, ses classements sont flatteurs. Avec le recul 1957 sera sa meilleure année. Parmi ses résultats nous notons : **3^{ème} au Grand Prix de Clamart, de Boulogne, d'Enghien et Paris-Orléans, 6^{ème} de Paris-Rouen dans l'échappée pour la gagne il crève à 1km de l'arrivée, 5^{ème} au Championnat d'Ile de France du CLM par équipe, 11^{ème} de Paris-Briare 160kms en pignon fixe braquet unique**.

En 1958 il fait partie des trois classes de l'Armée de l'air appelées en Algérie pour renforcer le maintien de l'ordre. Il est affecté au 3^{ème} chasseur d'Afrique à Rivet (Alger). Le 1^{er} juillet il est blessé au cours d'un parcours en montagne en véhicule de protection. C'est l'engrenage dans les hôpitaux, Maillot d'Alger, Vuillemin

DEPART de Jean-Claude NAVARRO

à Paris, Val de Grace et enfin Hôpital Foch et 8 mois de soins réparateurs... Le vélo repose au garage puis c'est la libération en Mars 1959 et une reconstruction à digérer.

En 1959, cahin-caha il reprend du collier avec difficulté. Son long séjour dans les hôpitaux a laissé des traces, son corps est meurtri. Il retrouve son club qui après le décès du grand Président Achille JOINARD a fusionné avec le CSM Puteaux. Il met les bouchées doubles avec ce que cela impose comme sacrifice. **La flamme qui l'anime, c'est celle de la victoire. Après quelques épreuves il fait partie de l'équipe qui sera championne d'Ile de France du CLM par équipe.**

En 1960, il change de club et signe au VC XII Paris. Il constate que son corps n'accepte plus les charges de travail importantes, il peine dans les compétitions cyclistes et redoute de pouvoir manquer de confiance en lui. Son ami De CRESCENZO l'invite à participer au **Grand Prix de Bône dans l'Est Algérien en 6 étapes**. Il prend le départ avec une angine et accès de fièvre. Cela l'affaiblit mais ne l'empêche pas de terminer **3^{ème} à la 4^{ème} étape Souk-Aras Bône** remportée par J.C. ARCHILLA. Il finira cette course à étapes au courage avec des interrogations...

1961, toujours au VC XII, il vient préparer son début de saison dans la famille en Oranie. Il a l'intention de participer au Grand Critérium Cycliste de l'Echo d'Oran. Hélas il ne sera plus organisé. Néanmoins il participe à trois épreuves de début de saison en terminant à **deux reprises à la 3^{ème} place derrière les futurs Pros S. LEBORGNE et J. CARRARA, militaires à Oran.**

De nouveau sa condition physique se détériore, les séquelles de son accident surgissent. Jean-Claude est attaché au succès, ses qualités physiques innées le promettaient à un bel avenir. Il doit renoncer et rentrer à Paris pour se soumettre à des soins importants et retrouver une meilleure santé. Pendant six longues années, il ne pourra enfourcher son vélo. Il a eu le temps de comprendre que la victoire sur soi n'est pas toujours celle d'un combat, mais celle de la connaissance de soi.

Depuis il participe chaque année à nos Retrouvailles à Sète. Il roule avec le groupe des mordus pour le plaisir d'être ensemble. Il fait partie de l'équipe organisatrice avec générosité... Il a du cœur. Demeurant à Vinaroz en Espagne, nous nous revoyons chaque année avec sympathie en compagnie de Josette son épouse.





Famille BERCANE



Famille MOINE



Famille BOUCHER



**J.CARRARA, M.BUSSON
en dégustation**



**J.TONUITTI, Mr et Mme M.BUSSON
Au fond, E.BALDASSARI, D.BARJOLIN, R.PEREZ**



**Notre Doyen
Joseph SERANO**



**(debout) CHANSON, JOLLY, GARCIA, BALDASSARI, GIMENO, OHL, SIRVENT, BOUCHER, ANTON,
SAEZ, SANSANO, VIVES, CARRARA, x, x, CASTRO, SANCHEZ, ANTOLINOS, R.PEREZ
(assis) BARJOLIN, ZARAGOCI, P.LAPASSAT**



J.C.ARCHILLA, J.M.BARROIS, P.VIVES



**Réunion du C.A. : L.ANTON, P.LAPASSAT
A.SANSANO, R.ROCAMORA, M.GARCIA**



Alain et Lucien LAPASSAT



**J.M.BARROIS interview
J.CARRARA et D.BARJOLIN**



**E.MELLINA, Familles DURAND,
VALDES, VIDAL, ROCAMORA,
SANSANO**



**Apéro maousse !! avec Chantal,
M.Thérèse, Familles BERENGER,
SERANO, FERNANDEZ**



**Apéro avec Marcel, Joseph C.,
Joseph E., Marcel, Arlette, Jeanne,
J.Vincent, Martial**



**BERENGUER et MONTAVA
Cousins se retrouvent
50 ans après**



J.TONIUTTI met les Oranais en file indienne !!!



**Mr PAÏOLA, Adjoint aux Sports
Avec F.GIMENO, L.SAEZ et E.MELLINA**



**Vélo de 1935 des 3 frères MONTAVA
Jules roule avec... Chapeau !!!**



Mme et Mr M.SANCHEZ



J.SERANO et TROUVE, anciens du V.C.T.



**J.SARAGOCI, J.M. MONTESINOS
qui nous a offert la sono et ses accessoires**



**Nous remercions Mr PAÏOLA pour sa
présence à nos Retrouvilles, nous apprécions**



M.ESCAMA, E.SIRJEAN, J.P.YVARS, G.JUAN, M.PAYA



**Projection Vidéo : Famille SERANO, Pierre, Josette,
Marie-Rose, Angèle, Nicolle**



René HARO et sa fille



**ROBLES, BALDASSARI, GIMENO, BELZUNCES,
GARCIA, ZARAGOCI, VALERO, une partie de l'équipe
organisatrice des Retrouvilles**



**Timéo MAURIN, petit-fils de M.FAURA
Comme Maman, Papa et Papy...**



**A.CANDELA, A.SEUTE, J.P.YVARS et Mme,
M.ROBLES, J.JUAN**



**Au parc, P.PEREZ, J.FERNANDEZ,
P.MELLIANA, D.VALERO**



Quel dessert, qui n'en veut pas !!!



Familles MINGUEZ, MONTAVA, ROBLES, HIERAMENTE



J.LOPEZ, E.SIRJEAN, C.CARDONA, P.GANGA



M.FAURA, P.GOMEZ



M.FERNANDEZ et T.CASTRO



Chantal et Gilbert



**Mme MONTESINOS et J.LEPERS
Merci**



REFAISONS L'HISTOIRE DE...

1954

René ROCAMORA

2009



René est né en janvier 1931 à Oran Miramar, il a fréquenté l'école Jules Renard jusqu'en 1937 puis du quartier St Pierre sa dernière demeure il a suivi son père à Relizane pour exploiter une boulangerie. Le jeune René s'inscrit au Cercle des nageurs relizanais et pratique la natation, il aimait sans doute les plongeurs, les culbutes et avec les copains de son âge il était intenable.

1947 il va changer de loisir sportif, avec son frère il fait des ballades cyclistes. Ce changement radical entre le bassin aquatique et les espaces dans la nature est caractéristique de son tempérament. Il est spontané, parfois inattendu car il porte en lui une éternelle jeunesse. De ses longues sorties en plein air il y prend goût. Les routes autour de l'Oued Mina deviennent familières. Les circuits de Relizane et des villages aux alentours, il va en connaître chaque dénivelé. Il visite Clinchant, Ferry, L'Hillil, Zemmora, Uzes Le Duc. Forcément cela ouvre des horizons. Ses sorties lui donnent envie de prendre part à de vraies courses cyclistes.

1948 il signe sa première licence au Vélo Club Relizanais, Président J.BELLIA, Dirigeants Messieurs AMOROS, L.GOMAR... Il participe dès cette première année au Premier Pas Dunlop (Championnat des débutants), à cette époque il n'y avait pas de courses pour les juniors et sans transition on prend part aux compétitions dans la catégorie des nouveaux licenciés de tout âge. Parmi quelques courses *il termine 10^{ème} au Grand Prix d'Orléanville et 15^{ème} au Grand Prix de Boufarik.* Au mois d'août de la même année il décide de s'installer en France à Saumur.

1949 il est toujours au même endroit. En mars il s'offre un vélo France-Sport de compétition comme son idole René VIETTO pour le plaisir de rouler en loisir. La nostalgie du

pays est tenace. En septembre il traverse la Méditerranée dans l'autre sens. Le contact au Vélo Club de Relizane s'impose. Il est de nouveau sur le circuit des courses.

1950, au mois de mars il prend domicile chez sa sœur à Oran. Il aime cultiver la différence, c'est un être humanitaire et altruiste. Il se lie de sympathie avec Henri VALLS (VCO), Fernand CHINCHILLA (ESO) mais ses résultats en compétition ne sont pas au niveau de ses espérances.

1951 il suit ses nouveaux compagnons de route et signe au Vélo Club Oranais (VCO) du Président F.ESCANEZ, Dirigeants Messieurs J.ANDREO, A.CLOP, F.LOPEZ, F.SAURA. Le Président constate que René a de la volonté et inspire confiance. Il va l'aider à améliorer son bagage cycliste. Hélas un accident de circulation en rentrant d'une sortie d'entraînement au mois de mars en compagnie de ses amis, va lui coûter l'amputation, pouce et majeur de la main droite. Il est appelé sous les drapeaux, deux mois plus tard, il est réformé temporaire d'un an. Cela ne peut l'empêcher de reprendre l'activité cycliste.

1952 il est rappelé sous les drapeaux jusqu'en octobre 1953.

1953 nouvelle licence sous les couleurs du Club Olympique de Boulanger (COB), Président G.YVARS, Dirigeants Messieurs N.CATABARD, R.SEUTE, Charles GIMENO FRANÇOIS GARCIA... Il va participer à chaque saison cycliste jusqu'en 1956, avec plus où moins d'obstination pour son plus grand plaisir.

Aujourd'hui René ROCAMORA fait partie du C.A. de l'Amicale de l'O.C. Ses propositions sont souvent audacieuses. Nous nous voyons tous les ans à Sète en compagnie de Marie-Rose son épouse. Nous leurs souhaitons un bon rétablissement après les épreuves qu'ils viennent de traverser.

Voici une liste de ses résultats non exhaustifs en Oranie

- 1949** GP de l'Hillil, GP de Relizane, GP de Nouvion, dans le peloton
- 1950-1951** Challenge Sterling CLM équipes 7^{ème}, Challenge Martini CLM équipes 5^{ème}, GP Echo du Soir, GP Oran Républicain, GP Mers-el-Kébir, GP Rosa, GP Relizane, dans le peloton
- 1952** GP Echo du Soir 6^{ème} ex-æquo, GP de Perrégaux 10^{ème}
GP du VCM, GP de Mers-el-Kébir 8^{ème}, Prix Inter-Club 3^{ème}, Prix inter-Sociétaire 5^{ème} et 7^{ème}
GP Arzew et Coca-Cola 14^{ème}, GP Municipalité Témouchent 12^{ème}, GP Oran Républicain, GP Ville d'Oran, GP Galiana, GP Ouillis, GP Fête Boulanger, GP Bou-Tlélis, son meilleur classement 21^{ème}
- 1953** Inter-Club 5^{ème} ex-æquo, Inter-Sociétaire 11^{ème} GP Bouguirat 7^{ème}, GP St Cloud, GP Galiana 8^{ème}, GP Echo du soir 6^{ème} ex-æquo, GP Oran Républicain, GP de la ville d'Oran, GP coca-cola, meilleur classement 20^{ème}
- 1954** Championnat d'Oranie Amateur 4^{ème}, GP Choupot et GP Relizane 2^{ème}, Inter-Sociétaire et GP Oued-Imbert 4^{ème}, GP de Tizi 4^{ème} ex-æquo, GP de Perrégaux et Clinchant 5^{ème}, GP Galiana et GP Bel-Abbès du 14 juillet 8^{ème}
GP Boulanger et St Eugène 9^{ème}, GP Ville d'Oran 11^{ème}, GP Arzew 12^{ème}, GP Echo du Soir, GP Mers-el-Kébir, GP La Perle, GP Coca-Cola, GP de la ville Sidi-Bel-Abbès son meilleur classement 17^{ème}
- 1955** GP Galiana, GP Délégnay 2^{ème}, le Tour d'Oranie Cycliste 4 étapes en Mai dans l'équipe (VCO, COB, VCT) avec CABELLO, ESCAMA, ROCAMORA, URDY, YVARS ; 1^{ère} étape arrivée à Relizane 1^{er} L.KOSEC, 8^{ème} R.ROCAMORA, GP COB 5^{ème}, GP Montagne, GP Jobert, GP Ouillis-Bosquet 6^{ème}, G. Electra-Sport, GP Bobet GP ASPO 8^{ème}, GP Hammam-Bou-Hadjar 7^{ème}, GP Témouchent, GP Guirao, GP Tizi 11^{ème}, GP Echo du soir 4^{ème} catégorie, GP Saïda 7^{ème}, GP Ville de Mostaganem 12^{ème}
- 1956** entre autres GP de l'ASPO 24^{ème}

SUR HOME-TRAINER

NIETO et CADENE vainqueurs à Gambetta

Aux fêtes du Plateau HASNI (C.O.B.) vainqueur au sprint

Sur 68 engagés 65 coureurs prennent le départ. Après quelques kilomètres de course et peu avant Mangin, Palma J., fait une tentative et prend 200 mètres au peloton. Celui-ci le surveille très étroitement et ne lui permet pas d'augmenter son avance.

A plusieurs reprises il essaye de forcer, mais en vain. La côte de Mangin ne produira pas de dislocation et nous arrivons à La Sénia avec en tête Palma J. et le peloton, sauf le petit Escanez, du VCT qui a « bûché » à la sortie du Tlélat. Vers Misserghin après une chasse de 28 km il réussira à recoller.

Samedi est parti pour la France Mlle Georgette Martinez, de la ROO, où elle va représenter l'Oranie aux championnats de France. Mlle De Stampa sera la représentante Algéroise. Bonne chance aux sympathiques cyclowoman algériennes.

A l'occasion des fêtes de Gambetta, une manifestation de cyclisme de chambre était organisée par le SCO sur la plateau des fêtes du faubourg. Cette manifestation était primée par MM. Corby et Naréjo et remporta un grand succès sportif et d'affluence.

Nous avons vu avec plaisir le « revenant » Mirallès reprendre le goût des pédales, et le champion Garcia Jean « s'essayer » sur les rouleaux. Hors programme, la paire Francis fit une exhibition très goûtée de home-trainer.

Dix tours de cadran pour les masculins et quatre pour les féminins donnèrent les résultats suivants, dont les temps donne-

ront un aperçu de la lutte pour la victoire :

Masculins

Séries : Niéto bat Trouvé : 2' 15" ; Mirallès bat Valéro : 2' 16" ; Bellios bat Saura : 2' 14" ; Chinchilla bat Garcia : 2' 13".
Demi-finales : Niéto bat Mirallès : 2' 8" ; Chinchilla bat Bellios : 2' 2".
Finale : Niéto bat Chinchilla : 1' 53".

Pierre Francis à Oran

Samedi est arrivé à Oran Pierre Francis, frère du sympathique coureur de la ROO, très coté également dans le Midi. La paire fraternelle entend faire des étincelles à Oran, mais ce sera Alger qui aura la primeur de cette prestation, à l'occasion d'une réunion cycliste qui aura lieu vendredi, au stade municipal.

D'un abord facile, Pierre entend conquérir les Oranais tout comme son grand « Niqui ».

Féminins

Séries : Blalta bat Alonso : 58".
Matéo bat Besson : 1' 1" ; Cadène bat Assayah : 57".
Repêchage : Assayah bat Alonso : 59".
Demi-finales : Blalta bat Assayah : 55" ; Cadène bat Matéo : 54".
Finale : Cadène bat Blalta : 56".
Le car-radio Pernod assurait la sonorisation (impeccable) et... l'apéritif final.

J. F.



Jeanne et S. CADENE
Veld'OR 1952



E. NIETO

DES MOTS POUR LE DIRE... Que de souvenirs ! Au fil d'une promenade virtuelle

L'Algérie ce pays qui était le nôtre, l'Oranie cette région qui était notre fierté, le Cyclisme ce sport qui était notre passion, que peut-on raconter !! Notre mémoire nous rappelle des endroits inédits. L'itinéraire des épreuves régaliennes, digne pour un sport gratuit au public, d'un grand engouement populaire qui nous a fait découvrir, apprécier cette géographie. Chacune de celles-ci avait sa spécificité puisqu'un cadre grandiose s'offrait à elles.

La montée du Tourmalet afin de rejoindre la descente ou la montée des côtes d'Aïn Franin, de Kristel. Regardant la mer, cette découpe montagneuse, se reflète dans ce miroir où les pêcheurs remontent leurs filets garnis de divers poissons.

Saint Cloud, Kléber, Arzew, la côte de Saint Leu, Port Saux Poules, La Macta, ce plateau, ces lieux au passé romain, offrent des plages immenses de sable fin aux familles avides de plaisirs simples.

Georges Clemenceau, Rivoli, la côte de Noisy les Bains, Mazagan, ces communes créées, embellies par une population Andalouse spécialisée dans la culture fruitière et maraîchère.

Mostaganem, ville qui a vu naître le Maréchal FRANCHET d'ESPEREY, son port de première importance, la côte de la Remonte, Ouillis Bosquet, la côte d'Aïn Tédèlès.

Bouguirat, L'Hillil, Clinchant, Relizane, Zemmora, la côte de Kénenda, ce territoire est surnommé, la Cayenne de l'Algérie.

Grâce à l'oued Mina, la plaine fertile produit des cultures maraîchères qui approvisionnent, l'industrie de la conserve.

Tiaret, Trumelet, Waldeck Rousseau, Burdeau, Trézel. Capital du Sersou, aux confins du Tell et des Hauts Plateaux, balcon du sud ou porte du Sahara.

La côte de Dublineau, Tizi, le col de Taria, Palikao, Mascara, ville haut perchée, dominant la vaste et fertile plaine d'Eghris où la culture de la vigne produit le fameux vin de renom primé à l'exposition automnale de Paris.

Perrégaux, Saint Denis du Sig, Jean Mermoz, l'eau du barrage de Ferbourg, richesse de cette plaine où la culture d'oliviers, d'orangers, envahit des hectares de terre. Fait unique, deux gares de chemin de fer, celle du PLM qui dessert la ligne Oran Alger, celle de l'Etat qui dessert la ligne Arzew Colomb Bechar.

Oued Imbert, la côte de Saint Lucien, Sainte Barbe du Tlélat, la côte de Mangin, ces communes si sympathiques et agréables à traverser. L'usine à ciment de la CADO, véritable poumon industriel et créateur d'emplois, véritable fourmilière, la culture maraîchère en bordure de l'oued Tlélat, la zone des fermes de production laitière aux abords de la grande ville.

Mercier Lacombe, Les Trembles, la côte de Lauza, Deligny, la côte de Moxy, Sidi bel Abbès, les monts du Tessala, Détrie, Descartes, la montée jusque Lamoricière. La Légion Etrangère avec son quartier Vienot, fierté de toute une région, connue du monde entier.

La côte de Charrier, Franchetti, Nazereg, Saïda, Berthelot, Le Télagh, la côte de Bossuet Rochambeau, situés dans les monts de Saïda et les monts de Daïa, pays de forêt, d'immenses étendues de céréales.

Marnia, Turenne, le col du Juif, Tlemcen, Saf Saf, Eugène Etienne, un écrin de verdure à plus de 800 mètres d'altitude, le château d'eau de l'Oranie et le barrage de Béni-Bahdel.

Montagnac, Nédroma, Nemours, Béni Saf, paysage magnifique, littoral poissonneux, l'industrie de la conserve de poissons, ressource première du secteur.

La côte de Pont de l'Isser, Ain Khial, De Malherbe, la côte des Trois Marabouts, Aïn Témouchent, des terres très riches, cultures fort prospères, surtout la vigne.

Hammam Bou Hadjar, ville de cure de bains chauds, culture d'oliviers, d'eucalyptus, le fameux Bou You You, le tramway à vapeur reliant Oran à Hammam Bou Hadjar, Saint Maur, Tafaraoui, les céréales de la plaine du Tessala, la base aéronaval de Lartigue, Valmy.

Rio Salado, Er-Rahel, Lourmel, Boutlélis, la côte du Sidi Bakti, Brédéa, Misserghin, la côte du ravin de la vierge, la côte Sainte Anne, sur la droite de la route, la Grande Sebkra, cette

grande étendue d'un lac d'eau salée, sur la gauche, les vergers de culture de la Clémentine, fruit hybride crée par le père CLEMENT en 1902, sur la base d'une mandarine, culture répandue par la suite dans tous les pays chauds.

El Ançor, Bou Sfer, Aïn-EI-Turck, la côte de l'escargot, Mers-El-Kébir, des hectares de vignobles, un aérodrome et port militaire, une base maritime d'abris antiatomique, un cimetière militaire aux tristes souvenirs, des plages qui accueillent les familles bouillonnantes où les rouleaux marins du large plaisent aux plus audacieux.

Oran, la côte du Tamerhout, la côte des Crêtes, la côte de l'Auberge du Rocher, la côte 509, le Mudjardjo, la côte de Monté Christo, la rampe Valès, la route du port, Canastel, Arcole, La Sénia, la côte des Amandiers. Ville de lumière qui surplombe son imposant port de pêche, de commerce, de plaisance, le Front de Mer, promenade aux tracés harmonieux aux pieds des immeubles aux architectures soignées, les accès routiers majestueux menant à la basilique de Santa Cruz, le magnifique Casino dominant la corniche Est, la côte des Bruyères au pied de la montagne des Lions, les premières sueurs se prennent sur le circuit connu, reconnu de tous.

Et oui, tout a une fin, notre promenade virtuelle se termine, nous quittons notre pays, notre région, nous embarquons dans cet aéroport magnifique qui a été inauguré en une période dramatique, inoubliable. Cette mémoire est en nous, on ne peut nous la supprimer, mais malheureusement la réalité nous a été supprimée.



1981 Retrouvailles Nîmes...

Au printemps 1938, à la lisière du pays basque est né Jean TONIUTTI à Dax, à deux pas de l'Espagne en terre gasconne. C'est ici qu'il a grandi sur la rive gauche de l'Adour, 30kms à l'Est de la côte atlantique, pays du rugby, de foie gras, de la tauromachie espagnole et landaise (avec ses trois exercices, l'écart, la feinte et le saut). La ville est réputée dans le monde entier pour le bienfait de ses eaux thermales (55000 curistes par an).

Sans doute y a-t-il cause à effet ! Jean est doté d'une forte condition physique, larges épaules, bien en chair, taillé pour le rugby. Mais comme son illustre prédécesseur dacquois le Champion du monde cycliste André DARRIGADE, il prend licence à l'US Dacquoise. Ceci s'est réalisé dans l'ordre logique de son tempérament patient, prenant du temps avant de s'engager.

Dès l'âge de 15 ans avec un fort potentiel athlétique, il débute dans les courses de non licenciés pour s'évaluer. Quelques succès et des classements révélateurs l'amènent à entrer dans le club cycliste de sa prestigieuse ville.

1955 dès la première course du club TC, *il se place 12^{ème} sur 50 partants*. Comme tous jeunes de son âge il prend part au Premier Pas Dunlop Départemental (Championnat des débutants), *il s'adjuge la 2^{ème} place*. Dans l'épreuve régionale, pris dans une chute collective il franchira la ligne d'arrivée *en 15^{ème} position* avec un corps meurtri par les blessures et la tristesse de ne pouvoir participer à la finale nationale à Rennes. Il va se consoler dans les différentes courses de la région : *5 fois second, 15 fois dans les 5 premiers*. Lors de la dernière course, cerise sur le gâteau, il ramène **le bouquet du vainqueur** à la maison. Il est devenu un nom à considérer.

1956 début sur piste à Bordeaux et Dax, *5 succès en vitesse sur route, 8 victoires, 30 places dans les 10 premiers*.

1957 dix succès, *vitesse piste Bordeaux et Dax, sur route 6 victoires et 25 places dans les 10 premiers*.

1958 *15 succès sur piste dont le Grand Prix de Bordeaux, 2^{ème} en finale de la médaille, sur route 5 places dans les 10 premiers*. Il est devenu un sacré client, surtout à ne pas amener dans sa roue en vue d'une arrivée. Ce puissant athlète est incorporé en Mai, affectation à la base militaire de la Sénia à Oran. Il est dirigé vers le club olympique de Boulanger (COB) de Messieurs YVARS et CATABARD. Le majeur AMPS sert d'intermédiaire auprès du commandant de compagnie, très utile pour les sorties d'entraînements. Il s'adapte à notre climat et

aux compétitions cyclistes en Oranie. Sa condition physique s'améliore et il obtient *une dizaine de places* dans les dix premiers.

1959 il est de nouveau compétitif avec une pancarte sur le dos « attention mine » !!! **Il gagne deux courses**, Grand Prix de l'Oranie Cycliste devant F. VALDÈS 2^{ème} S. CABELLO 3^{ème}, Grand Prix Lepori-Vercasson devant F. GIMENO 2^{ème} MARTIN 3^{ème} R. MARTINEZ 4^{ème} M. BUSSON 5^{ème} *et 15 places dans les 10 premiers*. Il participe au *Championnat d'Oranie piste*.

Il remporte la poursuite Société en compagnie de DUCAMP, GIMENO et LEBORGNE. Il prend part au **Championnat militaire piste vitesse et obtient la médaille de bronze**, les deux premiers sont des pistards de métier. **Il remporte l'épreuve vitesse piste à Bône** en clôture du Grand Prix de Bône (Est Algérien) en six étapes. Au Tour de l'Ouest Algérien à Oran, une chute assez grave le prive d'un podium. Il sera en convalescence chez Mme et Mr MAS de St Eugène que nous avons perdu de vue.

1960 il est affecté à la 802 d'Oran et les conditions militaires changent, il n'a plus autant de temps pour s'entraîner, néanmoins il termine à six reprises dans les 10 premiers. Il est **qualifié** dans l'équipe oranaise pour participation au **Critérium Cycliste de l'Echo d'Oran** ainsi qu'aux deux épreuves à **Alger**. A Oran il finit 10^{ème} des Algériens, 8^{ème} Oranais. Au CLM par équipes à Alger avec son compagnon Eliard ils finissent 3^{ème} des Algériens ; au Critérium de l'après-midi il se classe 16^{ème} ex-æquo avec J. Carrara 3^{ème} des Algériens. Aux **Championnats d'Oranie piste**, il est le **vainqueur de la vitesse individuelle** devant ses équipiers Boucher 2^{ème}, Graf 3^{ème}. Il remporte le **Championnat d'Oranie Vitesse Sociétés** avec Boucher et Graf. C'est à Vichy qu'il dispute le Championnat de France Piste Vitesse. La concurrence au niveau national est performante et sa course s'arrête en 8^{ème} de finale. Il est déçu, la piste est devenue affaire de spécialistes. Permissionnaire il rentre chez lui à Dax, participe à des épreuves cyclistes, l'une d'elles est catastrophique. Il fait une chute spectaculaire dans les barrières, le corps souffre de fractures qui ne seront pas consolidées à sa libération militaire.

1961 il remet le collier, il est dans le coup pour la gagne à cinq ou six reprises, la peur au ventre lors du sprint il se relève. *Il terminera 10 fois dans les 10 premiers*. Frustré il décide de raccrocher. Il s'installe à son compte comme artisan en maçonnerie. D'une nature aimable, il est présent depuis trois ans à nos Retrouvailles à Sète, distribuant avec sympathie et sans restriction, amabilité et bienveillance.



J.TONIUTTI, Major AMPS

Femmes de l'Oranie Cycliste

J'ai connu Pierre à l'Ecole du Vélodrome d'Eckmühl (cela ne s'invente pas !), où nous étions tous deux instituteurs. Le « vélo » était sa passion, mais pas la mienne, bien qu'ayant pratiqué des promenades à bicyclette !

J'allais également voir les « grands coureurs » lors du Critérium de l'Echo d'Oran, les courses des Trois Marabouts ou de Témouchent lorsque j'y habitais. Je ne connaissais que peu de chose à la pratique sportive avec ce qu'elle exige d'heures d'entraînement, de régime alimentaire, de repos et récupération.

Nous nous sommes mariés en 1962, peu de temps avant « le grand départ ». Mes parents étant repliés en Bretagne, Pierre a fait quelques courses, puis nous avons été nommés dans l'Oise où il a pris une licence au Sport Vélocipédique Senlisien (premier club ayant répondu à sa demande).

Froid, neige, verglas, il a tout supporté. Je l'accompagnais, frigorifiée dans la voiture. Cette année fut terrible pour nous deux. Après ce fut le service militaire durant 16 mois, et la naissance de notre premier fils. Nous sommes restés 14 ans dans l'Oise, et Pierre s'entraînait le jeudi (à l'époque) à vélo.

Durant l'hiver, ayant monté une section scolaire de cross pédestre, il s'occupait des entraînements, ce qui le maintenait en condition. Un dimanche sur deux, les déplacements avec les parents bénévoles leur faisaient connaître de nombreux parcours picards. J'allais parfois sur les courses, mais souvent je restais seule avec mon fils et ce n'était pas toujours bien agréable...



La petite reine... et moi.

En 1970, naissance de notre deuxième fils. Au fil des ans le vélo faisait partie de notre vie et pour les vacances nous les emmenions tous les quatre sur la galerie de la voiture. Cela nous permettait en Eté de faire de belles promenades en famille et Pierre participait à quelques courses selon les régions visitées.

Arrivés dans le Rhône en 76, il s'est inscrit au club de l'A.C.Vaise où il est resté 8 ans (en vétérans), continuant son entraînement et ses courses.

En 84 nous voici en Languedoc où il a monté un club de cyclotouristes et cyclosporifs, à Carnon, puis participé à la mise en route du « Souvenir Jacques ANQUETIL ».

Cette organisation lui a demandé beaucoup de temps, mais lui a permis de côtoyer des champions qu'il avait jadis admirés : Janine ANQUETIL, Henry ANGLADE, Luis OCAÑA et Josiane, Lucien AIMAR, Raymond Poulidor, Jean STABLINSKI, les MAHE, FERRER et bien d'autres, le journaliste Jacques AUGENDRE et son épouse.

Je l'ai aidé autant que j'ai pu, le soutenant dans les périodes de doute ou de déprime, jusqu'au jour où il a été écarté de l'organisation par un « coup monté ».

Après la retraite et depuis un accident de santé pour moi, il est plus présent et le vélo est passé au second plan, mais pendant longtemps il a été une rude concurrence !

C'est grâce au vélo qu'il a tout de même évacué le stress et gardé une bonne santé.

Nicolle VIVES

Après avoir brillé sur les routes d'Oranie
LE CAER champion du C.O.B.
rentre au Maroc
...AVEC DE NOMBREUX PROJETS

DE parents bretons installés au Maroc depuis 1928, Yvon Le Caer est né le 7 octobre 1935 à Port-Lyautey où il poursuivit ses études jusqu'en 1954, avant de faire ses premières armes dans la profession de comptable en banque, emploi qu'il occupait encore au moment de son appel sous les drapeaux.

Issu d'une famille sportive, c'est en 1953 qu'il opta définitivement pour le cyclisme après avoir pratiqué le cross et le football. Après une année prometteuse, il s'est révélé brusquement et brillamment en remportant successivement en 1954, des trophées de la région du Centre, la grande finale marocaine, et le Prix des Commerçants de Port-Lyautey contre la montre. Son ascension parmi l'élite des coureurs marocains se poursuivra rapidement

puisque en 1955, après avoir obtenu de nombreuses places d'honneur dans les grandes classiques marocaines, et malgré son jeune âge (19 ans) il est sélectionné pour le tour du Maroc, qui vit la victoire du Belge Adrianseens devant François Mahé.

Dans cette épreuve il montra beaucoup de courage terminant 50^e au classement général après avoir connu de nombreux malheurs mais son apprentissage fut excellent. En 1956, il remporta les éliminatoires du Prix de la ville de Fès, termina second au Challenge Erno Criss, 5^e à la plus grande classique marocaine Rabat - Petit-Jean - Rabat (350 km) et obtenant en outre 8 places sur les 10 premiers.

Mais appelé sous les drapeaux en mai 1956, Le Caer a dû devoir abandonner la compétition durant de longs mois, d'été à Relizane, puis à Lagard, au Groupe de Transport 5^e ce n'est que 18 mois après qu'il a pu reprendre la route grâce à la compréhension et à l'énormes

facilités qui lui furent accordées par le lieutenant-colonel Idée, commandant le G.T. 509, qui lui permit d'effectuer à Oran, tous les déplacements nécessaires pour pouvoir participer à toutes les épreuves. Grâce à ce bel esprit sportif, Le Caer cette année n'a pas manqué une seule épreuve.

Bilan de cette saison : 11.900 kilomètres parcourus, et de beaux résultats qui lui ont redonné toute sa confiance. Vainqueur du Prix du C.S.M. avec 3' d'avance, puis du Prix de la Cité Petit, avec ses camarades Giméno et Sanchez il permit au Club Olympique Boulanger, de remporter le championnat d'Oranie des sociétés, en poursuite et sur route, et le challenge de l'E.P.S.. En outre il termina second au Prix des Commerçants de La Sécia derrière son camarade Fernand Giméno, et ne fut battu qu'en finale du championnat d'Oranie de poursuite individuelle.

Bien d'autres résultats sont à venir pour confirmer toutes ses possibilités. Mais, lorsque l'on sait les difficultés que représente pour un militaire la pratique de ce sport très coûteux, et très exigeant, on ne peut que louer le magnifique rôle de M. Conchon manager attentionné de Le Caer et dirigeant du C.O.B. qui n'a cessé d'être, durant toute la saison, une vraie mère poule. Aussi Le Caer nous l'affirme son bon comportement, il le doit beaucoup à son camarade Fernand Giméno et à toute sa sympathique famille où il a si gentiment été accueilli et où il a retrouvé cette si précieuse atmosphère familiale. Libéré, Le Caer va retourner bientôt auprès des siens qu'il n'a pas revus depuis plus d'un an. Des projets en cyclisme, il en a un grand, nous dit-il, mais il est encore trop tôt pour en parler...



Il nous a quittés... Marcel PEREZ

La persévérance dans l'action

Né en 1923 au premier mois de l'année à Oran, Marcel apprend vite devant les adversités de la vie. Il est volontaire et ce n'est pas le genre à s'attarder sur les sentiments. Bien vite il est confronté aux réalités de l'existence. Il reste attaché aux principes qui ont fait leur preuve.

Il débute dans le sport cycliste en 1939. Il va fréquenter trois Clubs durant ses années de compétitions :

MCO (Moto Cycles Oranais) P^{sd} Mr DE FUENTES

RCO (Ring Club Oranais) P^{sd} Mr GRANGIER

JSSE (Jeunesse Sport St Eugénoise) P^{sd} Mr CALDERON

Le boulevard des 40 mètres est ouvert à la circulation dès 1939. Les cyclistes en quête d'un circuit roulant se donnent rendez-vous sur ce lieu. L'espace se prête à pédaler sans retenue, les tours ne se comptent plus et c'est tout bon pour déclencher des parties de pédalage rapide et musclé. Passer toujours au même endroit, l'envie de tracer une ligne pour disputer des sprints est un acte naturel que nos sportifs mettent en pratique tout à la joie des riverains. Bien vite autour de ce boulevard le monde afflue, le bouche à oreille fait son œuvre et l'on vient voir **Marcel PEREZ**, H. RICHIER, E. TROUVÉ, ERNEST GIMENEZ, QUILLES, LLORCA, GOMIS, LARBI MIMOUN, JULIAN, Marcel RICO, PHILIBERT, ALONZO, EGEA, CAUDAL, BOUDJEMA, et bien d'autres se disputer la « gagne ».

Ce boulevard sera longtemps un lieu privilégié d'arrivée de courses comme pendant huit ans, celui du Critérium de l'Echo d'Oran. Les événements de cette époque ne permettent pas d'avoir une attitude sans soucis. Néanmoins la vie continue avec des restrictions certes, mais on avance. Des Dirigeants courageux organisent des courses cyclistes pour cette jeunesse disponible en attente de départ.

Voici quelques épreuves dont Marcel PEREZ a participé depuis ses débuts. Nous n'avons pas de date précise pour certaines :

- Grand Prix de Mascara, le Critérium de Pâques à Mostaganem, le Grand Prix d'Ain-Témouchent, le Grand Prix de Bossuet.

- Il remporte le **Derby oranien** de la route (6 fois la côte du Tourmalet), le **Championnat de vitesse du MCO** devant CAUDAL au Km 4 route d'Assi-Bounif en 1942, le **Grand Prix d'Oranie** devant BASCUÑANA, EGEA, RICO, HABIB.

- Lors d'une américaine au boulevard des 40 mètres, l'équipe **M. PEREZ - E. TROUVÉ** sont vainqueurs devant les Algérois KÉBAÏLI - ZAAF. Au Grand Prix de St Cloud il termine second derrière F. ARTERO. Au Grand Prix de Perrégaux il occupera la même place derrière l'Algérois OROSCO, Champion d'Algérie.



M.Perez, Trouvé (accroupis)
A.Sanchez, Llorca, Richer, Alonzo...

- En 1945 au retour de sa campagne militaire, il remet le collier en cyclo-cross. Il rivalise d'agilité en compagnie de E. EGEA, J. RUIZ, F. ARTÉRO, MORALEDA, FAUCHÉ et autres.

- En 1947 il est sélectionné au Premier Critérium Cycliste de l'Echo d'Oran avec J. Sérano, E. Egea, E.Trouvé, R. Estrella, H. Richier, Antoine Sanchez, José Lopez, J. Julian, A. Cerdan, S. Smaïn, Blél, Naar, Amadouche.

Lucien Teisseire remporte ce premier Critérium de l'Echo d'Oran devant Eloi Tassin et Louis Caput. Le premier Nord-Africain est P. Longo (Maroc), le premier Oranais J. Sérano, le deuxième Oranais Marcel Perez.

Cette même année, il met fin aux compétitions et ouvre un magasin de cycles au 15, rue Douaumont à Delmonte, un second suivra avec son frère Robert en 1958 au 4, avenue de Sidi chami. Il s'occupera des premiers pas cyclistes de son jeune frère Robert en l'amenant au départ des courses sur sa moto verte, Robert assis derrière avec le vélo sur l'épaule !!! une situation identique pour le retour après course !!!

Marcel est décédé le 24 avril 1993 à Mulhouse, il repose dans le caveau familial à Marseille la Valentine. Il laisse le souvenir d'un homme endurant dur à la tâche.

J.C.A.



Julie du Charme



Martine



Julie un Avenir



Aline de St Cloud

Les Lorent's Girls Etonnant !!!



Laurent, Martine



Laurent, Aline, Robert



Robert, Michel, J.Vincent, Martine, Alain,
Laurent, Aline, Julie



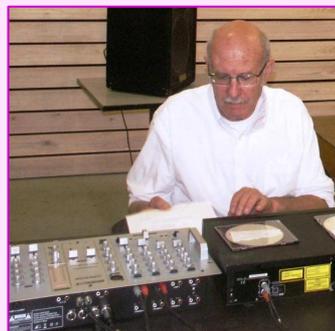
Michel de Loire Atlantique



Aline, Laurent ,
Martine et ses castagnettes



Familles BERENGUER, SEGUI, SAEZ, VIDAL,
BUSSON, BELZUNCES, VALERO, MELLINA,
SERANO, FERNANDEZ, MARTINEZ



Le DJ Alain

J.C.A.



Familles à Julie, TROUVE, CATABARD,
FERNANDEZ, CASTRO, VALERO, YVARS,
SEUTE, NAVARRO, Mme Charles GIMENO