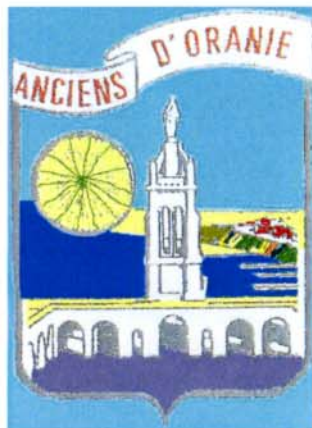




"L'ORANIE CYCLISTE"

N°150
Oct-Nov-Dec
2011

Bulletin de Liaison de l'Amicale des Anciens Coureurs Cyclistes, Dirigeants et Amis
De l'Ex-Comité Régional d'Oranie
Site Internet : www.oraniecycliste.net

Courrier :
Jean-Marie BARROIS
« Le Saint-Germain » Bat D2
693, Avenue de Mazargues
13009 MARSEILLE



LE 150^{ème} EST ARRIVÉ...



Votre Amicale de l'Oranie Cycliste vous présente ses meilleurs vœux pour cette nouvelle Année 2012



Je ne sais, ami lecteur, si tu prends beaucoup d'intérêt à lire les quelques lignes qui suivent. Sache que personnellement cela me fait grand plaisir de m'insérer dans ta lecture mais sache aussi que ce n'est pas si évident que cela. Alors si je t'ennuie passe vite à la page suivante.

Bon, tu es encore là. Que vais-je pouvoir te raconter ? Tiens si l'on examinait ce chiffre 150. Tu sais que j'aime bien les chiffres surtout quand ils confirment certaines de nos conclusions. Donc "L'Oranie Cycliste" que tu tiens dans tes mains chiffre 150. Sachant que le rythme de parution est de quatre numéros par an, 150 que divise quatre cela nous fait plus ou moins 37 années, chiffre peu éloigné du nombre de Retrouvailles réalisées. Elles ne sont pas nombreuses les Associations ayant les mêmes objectifs qui peuvent revendiquer ces chiffres et surtout notre constance, notre régularité. Bravo à tous ceux qui sont rentrés à un moment ou à un autre dans notre ronde des Rédacteurs de notre revue.

Que nous propose Jean-Claude ARCHILLA ? (je suis comme vous, je découvre une grande partie des pages présentées) C'est un véritable retour sur nous même, un coup d'œil appuyé sur nos rétros. Oui Jean-Claude nous fait réaliser le chemin parcouru car je l'ai dit et je le répète rien ne me faisait envisager ce qu'allait être les suites de notre première réunion à Fontvieille. J'insiste, je ne pensais pas que nous allions faire "Revivre l'Oranie Cycliste" comme nous l'avons fait revivre.

J'aimerais vous citer vous tous qui ont participé et qui participent à notre belle aventure, mais je risque d'en oublier, inutile de m'engager sur ce terrain glissant ! Mais je tiens à avoir une pensée particulière

pour ceux qui ont fait un bout de chemin avec nous et puis nous ont quittés définitivement. Quel beau peloton doivent-ils former là haut, sous la houlette du Père DUMESGES qui a retrouvé son chapeau... et qui vérifie si nos guidons sont bien bouchés ! Je soupçonne notre Jules de s'être mis en cheville avec Saint Pierre pour que celui ci envoie directement les arrivants dans le peloton "Oranie Cycliste".

Jean-Claude qui n'est plus à une idée près continue sa galerie des portraits. Personne ne peut imaginer le travail qu'il s'impose. Parler de Louisette ANSEL, Jean-Claude BOUCHER, Edmond MELLINA, Laurent SAEZ, Marcel DURAND, A.P. ARCHILLA le regretté frère à Jean-Claude dont ses textes sont toujours présents et de beaucoup d'autres encore, cela ne peut se faire s'il ne dispose pas du "grain à moulin". J'adore l'expression. Elle est parlante. Jean-Claude est le moulin des renseignements que vous lui communiquez. Alors à vos plumes... C'est formidable.

Retrouvailles à Sète. Pourquoi toujours à Sète ? M'a demandé l'un d'entre vous. Bref retour sur l'origine, le principe des Retrouvailles était

de toucher le plus grand nombre d'entre nous. Se retrouver en mai juin, ce ne fut guère évident d'autant plus que vinrent se greffer les mariages des enfants, la communion des petits neveux... et... et ... la fête des Mères. Pour le lieu nous sommes allés de Toulouse (Gratentour), sur la Côte d'Azur en passant par le Lyonnais (Tramoyes) et la Drome (Montmeyran). Le temps passant nous nous sommes rendus compte que les défections étaient de plus en plus nombreuses. C'est alors que Fernand GIMENO et les sétois ont déniché le Lazaret à Sète. C'était plutôt central, on pouvait y rester deux jours... voilà pourquoi nous avons posé sacs et vélos sur la « Venise Languedocienne ».



POUR QUE VIVE L'ORANIE CYCLISTE



Avez-vous pensé à renouveler
votre abonnement
MAI 2011 - AVRIL 2012



Votre attention SVP, ce bulletin n°150 est le troisième de votre abonnement

Les Membres bienfaiteurs : nouvel exercice Mai 2011-30 avril 2012 :

Pierre ANSEL, Alain LOPEZ, Christian LESTOURNAUD, Antoine MAGRI, Arsène MIRALLEZ, Antoine PASTOR, Yves SALAZAR, Paco VALERO, Jean-Pierre YVARS, Jean ZARAGOC

L'Amicale est encouragée à continuer son travail (Bulletin, Site Internet, Retrouvailles) par vos adhésions que vous retrouverez chaque trimestre dans notre journal. Nous n'avons aucune subvention que la votre. Par son renouvellement, nous pourrions poursuivre ou pas. Il va de soi que nous sommes tous, partie prenante de la continuité de notre histoire. Le sentiment d'affection qui nous unit est très fort, Merci.

Des nouvelles de... Des nouvelles de...

Christine GONZALEZ : Bonjour à tous. Très longtemps restée muette je tenais après lecture du dernier Oranie Cycliste à vous parler un peu. A chaque fois que je vois les visages tels que, NAVARRO, BILLEGAS, CARDONA, GIMENO c'est un peu de mon enfance, de ma famille. Depuis le départ de papa, j'ai eu grand mal à récupérer et ce lien indirect avec vous m'a toujours fait chaud au cœur. Si je vous parle à présent c'est que 7 ans après c'est la première année que je ne pleure plus chaque mois de juin, enfin apaisée... Peut être aussi le fait d'être grand mère depuis huit mois d'un petit Mathis qui fait notre bonheur, par Marion petite fille d'Yvon et bien sur Julien mon gendre. J'embrasse vraiment tendrement les familles que j'ai citées et les autres. Un grand merci à Jean-Marie BARROIS qui m'a permis de garder ce lien indirect avec vous.

Amicalement Christine (NDLR) Félicitations pour l'accueil d'un nouvel enfant dans la famille... Tous nos vœux de bonheur de tous les Membres de l'Amicale de l'O.C.

Jo ROUAULT : Au soir de ce 25^{ème} Téléthon je tiens à dire merci à toutes celles et ceux qui ont donné de leur temps pour représenter l'USMV cyclisme à cette édition 2011... Tous ces efforts n'ont pas été vaincs en effet, nous avons battu notre record de recette : 1 491.34€ de dons versés par les généreux donateurs anonymes qui sont venus faire leurs emplettes au centre Leclerc.

Merci à tous les participants : Mr ESCAMA, Mr COLO, Mr TARVERNIER Gilbert, Mr CAMUZET Dany, Mme Cécile DENIS, Isabelle CHOPART. Pour tous ces grands gamins, je vous dis un grand merci. (NDLR) Lettre expédiée par le Président de l'USM Villeparisis à tous ses licenciés.

Kader MERABET : Bien chers amis, recevez cette carte en souvenir d'un lieu où vous êtes passés souvent. Depuis le premier octobre, j'habite à Zahana (St Lucien) sortie du Tlalat, route de Sidi-Bel- Abbés... Mes amitiés à tous les anciens...

Nous vous remercions pour vos envois de « grain à moudre ». C'est chaleureux de constater que vous prenez partie prenante de notre histoire cycliste. Chaque page peut-être plus attrayante si chacun veut bien raconter ses joies, ses déboires dans la bonne humeur.

Adresses (Corrections, téléphones, nouvelles adresses)

Arsène, Vincent MIRALLEZ
Kader, MERABET

Bons rétablissements à Jean-Claude NAVARRO et Robert PEREZ après un séjour en clinique...

Nos meilleurs rétablissements à tous nos amis(es) qui sont en soins chez eux ou en Etablissements Médicaux... Soyez forts dans ces moments difficiles, ayez foi en votre mieux être.

J'ai toujours pensé dans ces moments là et je le pense encore, que la seule alternative pour nous, jeunes pieds-noirs, est de reprendre le flambeau de nos aïeux et d'avancer avec fierté, la tête haute, sans forfanterie, mais aussi sans complexe... Les épreuves nous ont endurcis et nous avons des qualités, mais plutôt que de s'en vanter, il faut les utiliser pour rebâtir vite et bien... Il ne faudra rien oublier et transmettre à nos enfants l'héritage historique dans lequel ils auront à retrouver leurs droits et leurs devoirs. Mais il ne faudra pas se laisser paralyser par les difficultés du passé.

Claude NAL (Un jeune homme d'honneur)

50 ans après... nos O.C. de 1962

8^e Année - N° 178

4 Janvier 1962

"L'ORANIE CYCLISTE"

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »
58, Rue Jean Arémar
ORAN
C.C.F. ALGER n° 4730



Organe Officiel du CRO-FFC

DIRECTEUR GÉRANT :
M. Jules DUMESGES

Secrétaire Général :
M. Nicolas CATABARD
58, Rue Général Gouraud
(Cote Foss) - O.R.A.N.
Téléphone : 430.81

1962 - O.C. 178

Jules DUMESGES
Médaille d'or de la FFC



8^e Année - N° 179

18 Janvier 1962

"L'ORANIE CYCLISTE"

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »
58, Rue Jean Arémar
ORAN
C.C.F. ALGER n° 4730



Organe Officiel du CRO-FFC

DIRECTEUR GÉRANT :
M. Jules DUMESGES

Secrétaire Général :
M. Nicolas CATABARD
58, Rue Général Gouraud
(Cote Foss) - O.R.A.N.
Téléphone : 430.81

1962 - O.C. 179

8^e Année - N° 183

15 Mars 1962

"L'ORANIE CYCLISTE"

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »
58, Rue Jean Arémar
ORAN
C.C.F. ALGER n° 4730



Organe Officiel du CRO-FFC

DIRECTEUR GÉRANT :
M. Jules DUMESGES

Secrétaire Général :
M. Nicolas CATABARD
58, Rue Général Gouraud
(Cote Foss) - O.R.A.N.
Téléphone : 430.81

1962 - O.C. 183

Ils sont tous reliés, c'est un livre mémoire afin que nul n'oublie. Chaque page est une invitation à prendre part à des événements joyeux, douloureux, des distinctions cyclistes. C'est un titre gagnant qui nous interpelle sur le compte rendu d'une course et son classement. Des mots qui récompensent les plus méritants.

8^e Année - N° 180

1^{er} Février 1962

"L'ORANIE CYCLISTE"

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »
58, Rue Jean Arémar
ORAN
C.C.F. ALGER n° 4730



Organe Officiel du CRO-FFC

DIRECTEUR GÉRANT :
M. Jules DUMESGES

Secrétaire Général :
M. Nicolas CATABARD
58, Rue Général Gouraud
(Cote Foss) - O.R.A.N.
Téléphone : 430.81

1962 - O.C. 180

8^e Année - N° 184

29 Mars 1962

"L'ORANIE CYCLISTE"

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »
58, Rue Jean Arémar
ORAN
C.C.F. ALGER n° 4730



Organe Officiel du CRO-FFC

DIRECTEUR GÉRANT :
M. Jules DUMESGES

Secrétaire Général :
M. Nicolas CATABARD
58, Rue Général Gouraud
(Cote Foss) - O.R.A.N.
Téléphone : 430.81

1962 - O.C. 184

C'est une prochaine épreuve à noter sur notre agenda, étudier son parcours sur des lieux et routes de notre jeunesse qui sentent bon la vie de femmes et d'hommes au sourire réconfortant. Ce sont d'autres articles qui nous informent du travail de l'ex Comité régional de l'Oranie cycliste.

8^e Année - N° 181

15 Février 1962

"L'ORANIE CYCLISTE"

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »
58, Rue Jean Arémar
ORAN
C.C.F. ALGER n° 4730



Organe Officiel du CRO-FFC

DIRECTEUR GÉRANT :
M. Jules DUMESGES

Secrétaire Général :
M. Nicolas CATABARD
58, Rue Général Gouraud
(Cote Foss) - O.R.A.N.
Téléphone : 430.81

1962 - O.C. 181

8^e Année - N° 185

12 Avril 1962

"L'ORANIE CYCLISTE"

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »
58, Rue Jean Arémar
ORAN
C.C.F. ALGER n° 4730



Organe Officiel du CRO-FFC

DIRECTEUR GÉRANT :
M. Jules DUMESGES

Secrétaire Général :
M. Nicolas CATABARD
58, Rue Général Gouraud
(Cote Foss) - O.R.A.N.
Téléphone : 430.81

1962 - O.C. 185

Une dernière page, le tableau d'honneur du CRO-FFC, la liste des Médailleurs de l'Education physique et des Sports, le Mérite Cycliste, La Médaille de la Reconnaissance du CRO-FFC... 50 après... Notre amicale de l'Oranie cycliste perdure afin que l'exode n'efface pas l'oubli.

8^e Année - N° 182

1^{er} Mars 1962

"L'ORANIE CYCLISTE"

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »
58, Rue Jean Arémar
ORAN
C.C.F. ALGER n° 4730



Organe Officiel du CRO-FFC

DIRECTEUR GÉRANT :
M. Jules DUMESGES

Secrétaire Général :
M. Nicolas CATABARD
58, Rue Général Gouraud
(Cote Foss) - O.R.A.N.
Téléphone : 430.81

1962 - O.C. 182

8^e Année - N° 186

19 Avril 1962

"L'ORANIE CYCLISTE"

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »
58, Rue Jean Arémar
ORAN
C.C.F. ALGER n° 4730



Organe Officiel du CRO-FFC

DIRECTEUR GÉRANT :
M. Jules DUMESGES

Secrétaire Général :
M. Nicolas CATABARD
58, Rue Général Gouraud
(Cote Foss) - O.R.A.N.
Téléphone : 430.81

1962 - O.C. 186

12 et 13 Mai 2012 à Sète (34)



**"L'ORANIE
CYCLISTE"**

Association loi 1901
1 rue de la République - 34090 Sète
Tél. 04 67 41 11 11 - Fax 04 67 41 11 12
Site internet : www.loraniecycliste.fr

RETROUVAILLES de l'AN 2000

NIMES - DIMANCHE 14 MAI

L'Oranie Cycliste organise dans notre proche région (Languedoc-Roussillon) des retrouvailles entre anciens membres de l'association. Ces rencontres ont lieu tous les ans, à l'occasion de la manifestation de l'AN 2000. Elles sont ouvertes à tous les membres de l'association, ainsi qu'à leurs familles et amis. Elles sont organisées par les sections locales de l'association.



14 MAI 2011 - Retrouvailles de l'AN 2000 à Nîmes

**MELIEURS VŒUX de BONNE et
HEUREUSE ANNEE.**

RETROUVAILLES les 36èmes ORANIE CYCLISTE

L'Oranie Cycliste

Déjà 150 parutions...

*... Ou l'Histoire des
Oranais piqués par des
rayons de Bicyclette...*

Comment accéder au Centre Familial Le LAZARET ?

- Par l'autoroute A9, sortie SETE... ou par MONTPELLIER la Nationale 112, prendre direction SETE Centre Ville, puis la CORNICHE CASINO JEUX. Le LAZARET se trouve à 200 m du Casino.
- De BEZIERS, AGDE, MARSEILLAN prendre la Nationale 112 (bord de mer). Vous arriverez sur un rond-point, continuez et au deuxième rond-point, suivre les panneaux La CORNICHE CASINO JEUX - Le LAZARET

Samedi 12 Mai 2012

- 10 h-11 h 30 **Réunion** des Membres du Conseil d'Administration de l'Association
A.ALLEGRET, J.ANTOLINOS, L.ANTON, J.C. ARCHILLA, J.M.BARROIS, M.ESCAMA, M.FERNANDEZ, M.GARCIA,
F.GIMENO, R.JOLLY, P.LAPASSAT, A.LOPEZ, J.V. MARTINEZ, E.MELLINA, P. MOINE, R.PEREZ, R.ROCAMORA,
L. SAEZ, A.SANSANO, R. SIRVENT, E.TROUVE, P.VIVES.
Ordre du jour : Vie de l'Association, Trésorerie, Site internet, Bulletin de l'Oranie Cycliste, et Questions diverses.
- 12 h 00 **Accueil** au LAZARET pour tous ceux qui ont retenu le repas du midi...
- 14 h 30 **Sortie vélo et promenade** (hommes-femmes) le long des plages...
Les non-cyclistes pourront profiter de la plage à 200 m du centre familial.
- 19 h 30 **Dîner** suivi d'une **Soirée surprise** concoctée par nos organisateurs.

Soyez nombreux dès cette première journée ... Il y a tant de souvenirs à partager !!!

Dimanche 13 Mai 2012

- 7 h 30 **Début de l'accueil** pour les arrivants de la journée.
- 8 h 00 **Ouverture** de la salle du petit-déjeuner en self-service
- 9 h 00 **Départ** du Lazaret pour une **sortie-vélo** à l'intérieur des terres,
Soit 40 km pour une ballade de discussions entre amis,
Soit 63 km en allure libre pour donner libre cours à une fréquence de pédalage soutenue (sous la seule responsabilité des participants...)
- 9 h 45 **Projection...** pour tous ceux, qui ne participent pas à la sortie-vélo, Michel RODRIGUEZ présente sur écran des **images de là-bas, d'ailleurs et d'aujourd'hui**, dans la salle de l'Assemblée Générale
Mais chacun est libre de **visiter à sa guise** et par ses propres moyens la ville de SETE avec ses quartiers pittoresques, ses nombreux quais, canaux et ponts... On donne souvent à SETE le nom de « Venise Languedocienne », c'est aussi la patrie de Paul VALERY et de Georges BRASSENS qui y ont trouvé le repos. Le fameux « Mont Saint-Clair » culmine à quelque 180 m et le panorama est unique.
Prévoir Jeux de Boules, Cartes, Scrabble et autres Jeux de Société pour le cas où la pluie s'invite... Un tiens vaut mieux que deux tu l'auras.
- 12 h 00 **Apéritif** suivi du **Repas Festif**.



Le Lazaret

Assemblée Générale de l'Association à la fin du repas

- Cet avis tient lieu de convocation -

Ordre du jour : Rapport d'activités, Rapport financier, Prochaines Retrouvailles, Renouvellement du Conseil d'Administration de l'Association, Questions diverses.

Il est encore temps de régler son adhésion 2011-2012 à l'Association

Les adhésions prises à compter du 1^{er} Mai 2012 le seront pour l'exercice 2012-2013.

Hébergement-Repas (renseignements complémentaires après 20 heures F.GIMENO au 04 67 51 58 61

ou L.SAEZ 04 67 80 02 26 **Email : arlau@aol.com**

Tous nos amis(es) qui séjourneront au LAZARET avant les 12 et 13 Mai 2012 doivent prendre **contact au plus vite** avec Fernand GIMENO au 04 67 51 58 61 (certains l'ont déjà fait sans attendre)...

Les Retrouvailles 2012 s'étalent sur deux jours, pour certains sur trois jours voire une semaine. Le programme vous en donne les grandes lignes, avec nécessité de **respecter impérativement** les consignes données et transmises par les organisateurs. Les personnes qui participeront à l'ensemble de ces manifestations se voient proposer comme lieu d'hébergement la 1^{ère} **Maison Familiale de France Le LAZARET, sur la corniche de SETE.**

UN IMPERATIF : la nécessité de **CONFIRMER** le plus rapidement possible pour ceux qui ont déjà réservé...
de se **MANIFESTER** pour ceux qui ne l'ont pas encore fait.

Arrivants du Samedi après-midi : La pension comprend le repas du soir, la chambre (linge de toilette fourni),
Le petit-déjeuner, Le repas festif du dimanche midi soit..... 65 € / pers

Autres participations (hors pension) :

- repas ordinaire (hors hébergement) du **samedi midi par exemple**..... 15 € / pers
- repas festif du **dimanche midi** (hors hébergement) arrivant du dimanche matin..... 23 € / pers.
- pour les enfants de moins de 15 ans, les prix sont dégressifs pour les pensions et repas.

Pour éviter toute mauvaise surprise, nous sommes dans l'obligation de vous demander, en confirmation de votre inscription, **de verser la totalité du montant de votre séjour.** Nous devons régler le Centre Familial avant les Retrouvailles... ATTENTION NOUS N'ACCEPTONS QUE LES CHÈQUES, PAS D'ESPECES.

Seuls les chèques libellés au nom des : **ANCIENS DE L'ORANIE CYCLISTE** sont acceptés, avec au dos du chèque la précision : **hébergement ou repas ou don pour l'Association.** Merci de votre compréhension

Attention...

Faites diligence... ... Urgent ...

Attention...

Faites diligence...

Le Lazaret étant complet, il n'est mis à notre disposition que le nombre de places retenues depuis les Retrouvailles 2011
SVP, dès MAINTENANT prenez position pour votre inscription. Nous avons des dates fixes à respecter... Merci.

Papillon à retourner à Fernand GIMENO (RESPECTER L'ADRESSE)

Bat 6, Résidence Mistral, 1 rue de l'arc-en-ciel 34200 SETE Tel : 04 67 51 58 61

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

Tel.....

- Pension complète (arrivée samedi vers 14 heures), nombre de personnes /___/ x 65 € = €
- Repas Samedi midi, nombre de personnes /___/ x 15 € = €
- Repas Festif Dimanche midi, nombre de personnes /___/ x 23 € = €
- Total = €

**Chèques libellés au nom des
Anciens de l'Oranie Cycliste.**

Nouveau : Je désire être à la table de

Le choix de vous installer autour d'une table de 20 personnes le dimanche midi, vous appartient. Au delà de ce nombre, Les organisateurs se réservent le droit de vous placer ailleurs. La liste sera affichée à l'entrée. Seul ce papillon fera foi de votre désir.

Rédaction de l'O.C.



Refaisons mon histoire cycliste...

Le 1^{er} Mai 1938, la ville de Beauvais (Oise) m'a accueilli dans ses bras bienveillants. Quinze ans plus tard, attiré par l'exemple de mes oncles et cousins amateurs consciencieux de « l'Union Sportive Argenteuillaise » USA, j'ai signé ma première licence FSGT sous les couleurs du COMA « Club Olympique Municipal Argenteuillais ». Ce fut un plaisir d'accomplir mes premières sorties vélo en compagnie de Paul MONIN, le père de Jean-Michel, Commissaire motard au Tour de France et ancien Champion Olympique de poursuite par équipes. C'est un bon baptême pour un débutant qu'ignore tout du monde cycliste. J'étais équipé par le magasin des cycles « Leroy » jusqu'à mon admission en toutes catégories.

Mes Dirigeants, Messieurs DOUCHET et DIKELE, grand-père de Jean-Michel MONIN étaient de bons éducateurs. Je respectais le maillot du Club blanc et vert. Il avait été honoré par les anciens et il était d'usage de continuer à le maintenir glorieux. J'ai tellement bien emmagasiné cette charge que dès ma première course à Maisons-Alfort en 1953 je gagne le bouquet, satisfaction bien prometteuse pour le débutant que j'étais.

1953 – Vainqueur de trois courses et cinq places de second derrière le même concurrent. C'était frustrant, on se connaissait trop bien.

1954 – Je rejoins ma famille à l'USA Club FFC en catégorie cadets. Vainqueur d'un contre la montre sur le circuit des Loges à St Germain en Laye (Yvelines) et plusieurs places dans les cinq premiers. C'est l'année où il est primordial d'acquiescer un bagage sportif. L'écoute du jeune doit être constamment mise à l'épreuve.

1955 – L'année pleine d'espérance du premier pas Dunlop, le Championnat des débutants... Une référence à ne pas négliger comme une fin d'école secondaire, le bac cycliste en sorte !! Je monte sur le podium à l'éliminatoire à Piscoq (Val d'Oise), 9^{ème} à Montlhéry (Essonne), j'ai gagné ma place pour la finale à Rennes (Ille et Vilaine). Je suis heureux, Je me prépare avec une foi inébranlable comme tout jeune peut porter à la mesure de son espérance. Hélas la sorcière aux dents vertes prévoit pour moi un autre destin. Bris de dérailleur qui me laisse désemparé au bord de la route, toutes illusions envolées. Lorsque nous sommes bien entourés, la motivation revient au galop avec plus de hargne, nous gagnons le Challenge Delaunay en contre la montre, partis à quatre nous terminons à deux. Une anecdote, sur une course à Blanc-Mesnil (Seine St Denis) où je termine deuxième, à 400m de la ligne je resserre à la main tout en pédalant ma direction secouée par les pavés et qui donne des signes de blocage, l'accident me guettait à tout moment et j'ai évité la chute. Enfin une troisième place au Prix Jacques Brun, c'était mes résultats essentiels pour cette année.

1956 – Année difficile, je suis à l'école Chausson et je dois préparer quatre CAP de taulier, métaux légers, ferblantier et chaudronnier franco allemand. Ce n'est pas une année aux bons résultats cyclistes. 2^{ème} à une américaine sur route, 6^{ème} à Argenteuil en semi nocturne. J'ai privilégié mes Diplômes professionnels au détriment de mes performances sportives.

1957 – Je change de Club, je signe à l'ECA (Etoile Cycliste Argenteuillaise) (Val d'Oise) avec mes anciens Dirigeants, Messieurs DOUCHET et DIKELE. Ce dernier m'a pris en main. Il m'a demandé d'avalier pendant l'hiver un litre de foie de morue ! Pas bon du tout ! J'en ai fait des grimaces ! Mais ce fut efficace. C'est un excellent supplément nutritionnel en raison de sa forte teneur en vitamines A et D, il prévient des maladies infectieuses en général.

Vainqueur sept fois, douze fois sur le podium. Je termine la fin de saison sur la piste au Vélodrome d'hiver à Paris et la Cipale à Vincennes (Val de Marne). Pour la médaille, j'étais souvent en demi finale. La consolation était mon domaine. Les journalistes me nommaient « l'homme de la consolation », 12 à 13 victoires. J'ai gagné la finale de cette consolation et la même journée l'écharpe d'Or à la Cipale. J'adorais les américaines en compagnie de mon jeune équipier J.C. BESNIER. Nous avons pris un grand plaisir à nous hisser sur les podiums en compagnie des meilleurs. Cette année fut ma meilleure période cycliste. Lors de mes vacances en Bretagne, j'ai eu plaisir à courir pour la première fois avec Simon LEBORGNE. J'en ai gardé à ce jour un souvenir agréable.

1958 – Je suis en toutes catégories, je signe à la Pédales Charentonnaises (Val de Marne), maillot violine, cycles Oscar Egg. Je suis assidu à la piste et à la médaille, mais je suis battu en finale par J. MATTUZI. Nous remportons avec mes co-équipiers (RETRAIN, GAZAL, BONNARGENT, COLZI et MARTIN) tous les omniums de l'année, une vraie réussite et très bon pour le moral. Puis c'est le saut dans le grand bain des classiques parisiennes amateurs, Paris-Ezy, Paris-Evreux, Paris-Rouen, Paris-Mantes, Paris-L'aigle, Paris-Conches, avec la victoire de notre équipier Guy BONNARGENT.

Départ pour l'Italie et engagement à la coupe COMI à Salsomaggiore (Province de Parme), nous avons gagné cette coupe par équipes. Je termine 6^{ème} au classement par points. Je suis vainqueur d'un sprint devant le Champion d'Autriche SIMIC. À la finale, une grosse chute à l'arrivée me propulse au-delà des barrières, heureusement sans conséquences fâcheuses. Chez les italiens un certain Victorio ADORNI (amateur) futur Champion du Monde pro participe à l'épreuve. Dès le 6 mars 1958 je suis incorporé à Montlhéry (Essonne), affectation au 1^{er} Régiment du train. Cela ne m'empêche pas de participer aux qualifications pour le Championnat de France militaire. Je termine 9^{ème} sur le circuit de Montlhéry.

Pour la 1^{ère} fois je débarque en Algérie à Alger pour ce fameux Championnat, accompagné de mon ami Léo BARDY. Nous nous sommes entraînés sous la chaleur, le jour du Championnat il pleut ! Le Champion de France sera Hubert FERRER, Algérois. Je suis dans l'échappée avec tout le bataillon de Joinville, je termine avec Georges GROUSSARD futur maillot jaune du Tour de France. Je ne sais si c'est la chaleur, le stress du Championnat ou l'importance du lieu ; le retour sur le bateau fut très inconfortable. A l'arrivée au quai à Marseille j'ai été libéré de mon indisposition.

1959 – Début de saison hivernal au Vélodrome d'hiver à Paris, les américaines et omniums s'ajoutent les unes aux autres. J'ai le plaisir de participer à l'une d'elles style six jours de Paris à trois coureurs. En compagnie de COLZI, GAZAL, BOUCHER, nous remportons cette épreuve devant les anciens pros MACE, PICOCHÉ, GUILLEMOT. Au Prix Joinard notre équipe (RETRAIN, BOUCHER, SOLIERE, remportent l'épreuve). La saison continue par la route avec les habitués classiques parisiens. C'est l'époque où la bonne attitude était de monter à la capitale, son avenir cycliste en dépendait au niveau supérieur.

Je suis toujours militaire, affecté au 28^{ème} Escadron du train à Oran où je débarque en juillet 1959 accompagné de mon vélo. En caserne je côtoie le sergent CONCHON, une connaissance à Fernand GIMENO. Il me renseigne sur le COB (Club Olympique de Boulanger). Je prends contact avec le Président Gustave YVARS et je signe ma première licence au Comité Régional de l'Oranie Cycliste. Dès la 1^{ère} sortie du Club je fais la connaissance de tous les anciens que nous rencontrons chaque année aux Retrouvailles à Sète.

1960 – Finale de la vitesse en Championnat d'Oranie, 1^{er} Jean TONUITI, 2^{ème} J.C. BOUCHER - Grand Prix des Commerçants et artisans de St Eugène, 1^{er} J.C. ARCHILLA, 7^{ème} J.C. BOUCHER - Grand Prix cycliste de Bône en six étapes, une malencontreuse crevaison à 3 kms de l'arrivée de la dernière étape me fait perdre une place dans les 20 premiers du classement général. Je n'étais pas le seul. J.C. ARCHILLA a eu les mêmes ennuis quelques kms avant, il perd sa 4^{ème} place pour terminer 7^{ème} au général. Des incidents réguliers pour un cycliste, mais seul sans aide d'équipiers pour recoller surtout près de l'arrivée, il ne peut que rétrograder. C'est le lot de toutes les courses amateurs.

Grand Prix de l'Ouest à Oran – 1^{ère} étape, 1^{er} J.C. ARCHILLA, 2^{ème} J.C. BOUCHER, 3^{ème} F. GIMENO, 4^{ème} J. CARRARA, 5^{ème} D. BARJOLIN – 2^{ème} étape, 1^{er} F. GIMENO, 2^{ème} J.C. ARCHILLA, 3^{ème} M. BELKACEMI, 4^{ème} J. ELIARD, 5^{ème} J. CARRARA, 6^{ème} R. MARTINEZ, 7^{ème} E. BALDASSARI, 8^{ème} J.C. BOUCHER, 9^{ème} D. BARJOLIN.
Classement général : 1^{er} J.C. ARCHILLA, 2^{ème} F. GIMENO, 3^{ème} M. BELKACEMI, 4^{ème} J. CARRARA ; 5^{ème} J. ELIARD, 6^{ème} R. MARTINEZ, 7^{ème} J.C. BOUCHER, 8^{ème} D. BARJOLIN.

Championnat de France militaire à Bône, j'abandonne en haut du premier col suite à une tempête de mauvais temps qui m'incite à ne pas continuer.

Mon temps militaire à Oran fut agréable. Au COB nous étions bien entourés. Nos Dirigeants étaient bien compréhensifs à notre égard les militaires cyclistes du contingent.

Mon objectif était de gagner une course pour marquer mon passage... Sur le Vélodrome d'Oran, à l'arrivée de la première étape du Grand Prix de l'Ouest, j'y ai cru... Hélas ! Au dernier moment J.C. ARCHILLA m'a coiffé sur la ligne, j'en étais frustré, c'est la loi de la course. N'empêche que je revois avec sympathie tous les ans, Jean-Claude aux Retrouvailles.

Fin des obligations militaires en septembre 1960, retour à Argenteuil (Val d'Oise) et reprise de mes activités professionnelles. J'ai participé à la construction de l'Aérotain (ancêtre du TGV) de l'ingénieur Bertin. Je

rejoignais mon poste de travail à vélo pour emmagasiner des kms d'entraînement. J'ai été nommé Responsable de fabrication (aviation). Ce travail a occupé tout mon temps, j'ai repris la voiture. Je convole en justes noces avec Nicole à Argenteuil en juillet 1961. Nous habitons à St Prix (Val d'Oise), nous avons eu 2 enfants (1962-1966) et 5 petits enfants, 2 en gironde et 3 à Brisbane dans le Queens land en Australie.

1963 – Je reprends le vélo au Club de l'AS Deuil-Labarre (Val d'Oise), je suis descendu dans les catégories inférieures. Je termine une fois sur le podium et une dizaine de places dans les dix premiers.

1964 – J'ai repris goût à la victoire trois fois dont le jour de mon anniversaire, deux fois sur le podium et quelques places dans les dix premiers. La cerise sur le gâteau, je participe en fin d'année au Critérium des vainqueurs, je remonte en toutes catégories.

1965 – Je signe au CV Dionysien (Oise). Je reviens à mes premiers amours, la piste. Les américaines sont courues avec mon équipier PHILIPPE, futur Champion de France derrière moto. Je prends la 2^{ème} place à une élimination derrière VARGA le Champion de France de poursuite. Je termine 6^{ème} à l'américaine des 100kms à la Cipale de Vincennes derrière les frères GUYOT infatigables vainqueurs sur piste. Enfin je gagne à la cotinière, l'unique port de pêche à l'île d'Oléron.

1966 – Une année difficile, dernière classique de la saison Paris-Troyes, première heure de course, 47 kms de moyenne, une malencontreuse crevaison et un retour dans le peloton après 16 kms de chasse en compagnie de deux espagnols et un coureur de l'Aube m'a complètement épuisé.

1967 – Piste- 1^{er} à une élimination à Aulnay en Seine St Denis, 3^{ème} à l'américaine avec le fils d'Antonin ROLLAND, 1^{er} en Italie à Sesto (Province Florence), ville jumelée avec St Denis- arrêt de la compétition.

Lors d'une cyclosportive à St Emilion (Gironde), j'ai retrouvé Daniel BARJOLIN qui m'a informé des Retrouvailles des Anciens cyclistes de l'Oranie. Il m'a incité à venir à Sète revoir tous les anciens copains. Ce fut une grosse émotion de retrouver tous les anciens militaires du contingent que j'ai côtoyés à Oran et les anciens du peloton cycliste. Si j'ai reconnu tous les visages, la majorité comme moi avait pris des rondeurs. Je n'avais point imaginé revoir toutes ces connaissances 45 ans après. Que de chemin parcouru depuis, célibataires en 1960, nous nous sommes revus mariés, père de famille, grand-père et sur un vélo comme à nos 20 ans... Inoubliable et combien chaleureux. J'ai aimé et nous revenons chaque année à Sète avec mon épouse Nicole, nous apprécions l'ambiance de sympathie à partager.

Depuis 1999, nous demeurons à Ambarès et La grave en Gironde. Je roule avec le Club de Carbon-Blanc en cyclo, ce qui me permet de monter les côtes de Bourg et les côtes de Blaye, les vraies, pas les bouteilles.

Je suis de très près mon petit fils Nicolas dans un Club football (entraînements et matchs) hiver comme été. Je suis un retraité bien occupé et heureux.

Jean-Claude BOUCHER

Bravo à nos rédacteurs de l'o.c.



Louise Ansel



Christiane Baldassari



Arlette Barrois



Denise Billégas



Annie Carrara



Josette Fernandez



Liliane Ferrer



Christiane Garcia



Lily Gimeno



Aude Laffay-Maurin



Suzanne Locht



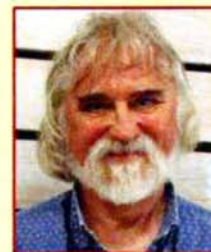
Jeanne Mirallez



Danielle Valéro



Nicole Vivès



André Allegret



Pierre Ansel



A.P. Archilla



Sauveur, Robert Baéza



Ernest Baldassari



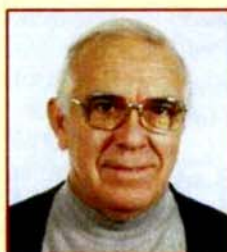
Daniel Barjolin



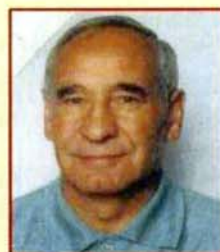
André Billegas



J.C. Boucher



Claude Cardona



Joseph Carrara



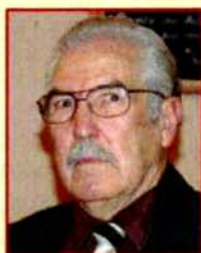
Marcel Charvet



Paul Correc



Marcel Durand



Michel Escama

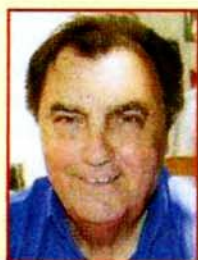


Modeste Faura



Ange Faus

Merci à nos étonnants bénévoles



Marcel Fernandez



Hubert Ferrer



Fernand Gimeno



Pierre Lapassat



René Laugier



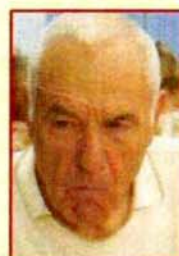
Yvon Le Caer



Alain Lopez



J.V. Martinez



Pierre Moine



Edmond Mollina



Jules Montava



J.C. Navarro



Bernard Ohl



Gilbert Pastor



Marcel Paya



Robert Perez



René Rocamora



Francis Rodriguez



Michel Rodriguez



Laurent Saez



André Sansano



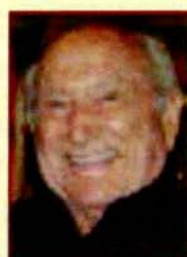
Joseph Serano



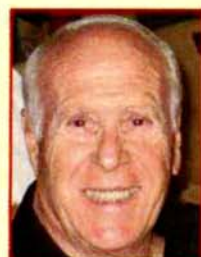
A. Seuté



Jean Toniutti



Edouard Trouvé



Félix Valdès



Paco Valéro



Pierre Vivès



Jean-Pierre Yvars



Jean Zaragoci



QUE SONT ILS DEVENUS...

CLUB MOLLET FUTE (4)

Laurent SAEZ

Après plusieurs mois d'inactivité cérébrale ou presque, je me replonge dans les écritures et plus particulièrement sur mes années Mollet Futé, Club dont j'ai assuré la Présidence de nombreuses années en région Parisienne à quelques kilomètres de la ville du Roi Soleil. Pour faciliter mon travail de mémoire je vais encore une fois me replonger dans les Mollets Futés Infos que je garde précieusement et que je consulte très souvent avec émotion.

Nous sommes en 1999 et avec Arlette, nos absences sur la commune sont de plus en plus fréquentes, l'appartement acheté à Sète pour les vacances commence à devenir notre résidence principale. C'est pourquoi la décision de confier les destinées du Club Mollet Futé est une de mes préoccupations. Août 1999 je viens de passer la « selle Présidentielle » à Marc SILLARD qui après mûre réflexion et un peu d'appréhension accepte la Présidence du Club. Marc est encore en activité, mais avec son épouse Evelyne, Secrétaire Adjointe et tous les Membres du Bureau qui sont à l'origine du Club, il est bien entouré, moi même occupant les fonctions de Vice Président. Le club compte 113 adhérents dont une trentaine répartis à diverses fonctions allant du « Patron école VTT » aux responsables sécurité, atelier mécanique, « facteurs » et grands événements. Je conserve la maîtrise de la Communication et du Mollet Futé Infos. Encore deux années de va et vient Magny/Sète et retour, périodes durant lesquelles Arlette et moi commençons à être un peu « perdus », la décision est prise d'une installation définitive à Sète. En 2001 nous quittons Magny les Hameaux et le Buisson, quartier attachant et populaire où nous laissons de nombreux amis et, plus dur..., une partie de notre progéniture !

Notre adaptation à Sète ne nous pose aucun problème, de notre résidence sur le port nous pouvons « toucher » la Méditerranée ! Je me lie d'amitié avec les pêcheurs et plus particulièrement avec les propriétaires du Louis Gaétane, chalutier sur lequel j'effectue de nombreuses sorties en mer et découvre le dur métier de ces marins, apportant mon aide pour des tâches diverses allant du tri du poisson au lavage du pont et au déchargement sur les quais. J'ai pris bien soin de faire rapatrier mon VTT et c'est avec lui que je découvre la région héraultaise. Quel meilleur moyen de découverte que le VTT ! Les vignobles Listel et les chemins ensablés du Lido, le Mont Saint Clair et ses ruelles, les canaux de Sète, la garrigue, les bords de l'étang de Thau avec les chardonnerets et les bergeronnettes qui vous accompagnent, le massif de la Gardiole, les chemins de halage le long du canal du midi, les étangs où les flamands roses se déplacent nonchalamment, les rivages des Aréquiers et son sable fin, ses nudistes.... Toutes ces « ballades » me remplissent de bonheur. Mais je ne suis pas un solitaire, c'est pourquoi je me rapproche des cyclistes sur route du club local « le Guidon Sétois », j'y retrouve une bande d'anciens et c'est avec mon vieux MBK violet que je parcours à présent les routes. C'est lors d'une de ses sorties que je rencontre Fernand, je reconnais très vite son style très particulier et à ma grande joie je viens en

quelques mots de reprendre contact avec les Anciens de l'Oranie cycliste. L'appartement de Sète se révèle très rapidement un peu petit et en Septembre nous prenons possession d'une maison à Balaruc les Bains, nous y sommes encore et les regrets de quitter Sète se sont estompés. Avec Arlette nous coulons des jours heureux, plus d'espace, un petit jardin et une vie associative beaucoup plus intense. En effet je ne tarde pas à prendre une licence au Club de la ville « Amicale Cyclo Balarucoise », j'y retrouve comme dans tous les Clubs « les anciens » appelés ici « les Philosophes ! ». Mon vieux VTT Giant toujours en état de rouler me permet de faire des sorties promenades et d'aller chercher journal et pain... Avec le vélo de route, un rutilant B.H équipé de toute la technique et le confort, je participe encore à deux à trois sorties par semaine avec des distances allant de 60 à 70 Kms.

C'est en 1999 à Nîmes que je relie le contact avec les Anciens de l'Oranie Cycliste. De ma courte période de compétiteur à Oran je conserve des souvenirs merveilleux... qu'il faut surtout associer à ma participation au Premier Pas Dunlop 1955 où je pouvais lutter à armes égales... après, avec les « grands » ce fut autre chose ! A notre grande satisfaction depuis de nombreuses années le rassemblement des Anciens de l'Oranie Cycliste a lieu à Sète. La joie, l'euphorie des participants ne cessent de croître d'année en année. Je ne m'étendrai pas d'avantage sur les Retrouvailles et sur l'engagement de toute l'équipe de Fernand GIMENO dont je suis un des rouages essentiels, tâche que j'effectue avec beaucoup d'entrain et de joie. Pour 2012, cinquantenaire de notre arrivée sur le sol Métropolitain nous aurons beaucoup de souvenirs à partager, chacun de nous ayant sa propre histoire de ces durs moments. Nous vous donnons rendez vous en Mai au Lazaret. Durant toutes ces années mes relations et contacts avec le Vélo Club Mollet Futé sont loin d'avoir cessés. C'est avec un immense plaisir que j'ai assisté et participé en Juin 2011 à la 16^{ème} randonnée organisée par le club. Durant tout le parcours accompagné et entouré d'une partie de mes « anciens élèves » dans ces bois et forêts que j'ai parcourus tant et tant de fois, j'étais comblé de bonheur.... Quelle fierté aussi de constater la réussite sociale des ces jeunes, devenus adultes responsables. L'un Dirigeant d'une grande entreprise de transports, l'autre cadre à la FFCT (Fédération Française de Cyclo-Tourisme), élu de la Municipalité et en passe d'occuper des responsabilités plus importantes..., les autres ingénieurs et cadres.

En septembre 1998 j'ai reçu de la Ministre des Sports une lettre de félicitations pour « services rendus à la cause de la Jeunesse et des Sports » j'en suis très fier et ne peux m'empêcher de penser à tous ces bénévoles qui ne cessent de donner de leur temps et parfois leur argent pour notre jeunesse qui en a tant besoin.

Adrien faisait partie de l'Ecole VTT, c'était un jeune garçon de 11 ans. Le 15 Juillet 1999 il a été fauché par une voiture à quelques pas de chez lui et a été tué sur le coup. Lors de ses obsèques, présent avec mon épouse, je n'oublierai jamais les paroles de sa maman « Papet, c'est bien ce que vous faites avec les jeunes ; Adrien a été heureux à l'Ecole VTT de Magny les Hameaux », Adrien était autiste.

Laurent SAEZ



Que sont-ils devenus ?... Marcel DURAND

Le P'tit père qui a du coeur au ventre (5)

Lors du tour de l'Ain chez Agrigel, mon ami Thierry LAURENT coureur cycliste est mal en point. Il a des soucis personnels et m'informe son intention d'abandonner à l'avant-dernière étape.

Son épouse devait le rejoindre le lendemain, ils demeureraient non loin de notre lieu d'arrivée et je lui ai rendu visite dans sa chambre. J'ai procédé de la même méthode que celle employée à Bruno THIBOUT. Je suis retourné le lendemain au lever et lui ai rappelé toute l'admiration de sa famille, c'était réel. Il gagne l'étape seul avec trois minutes d'avance. Habituellement quand un de mes protégés gagne, je le serre dans mes bras et on s'embrasse. Ce jour là avec Laurent nous avons échangé un long regard et tapé dans la main. Toute autre attitude était inutile, nous nous étions compris en silence. Je vais de temps en temps les voir, ils tiennent un bar PMU et à chaque rencontre les souvenirs, l'émotion sont présents... Nous nous comprenons à demi mots.

La carrière d'un professionnel cycliste, c'est comme une répétition de hauts et de bas. Les pics de forme alternent bien souvent avec des baisses de régime physique et moral. Le défi de réussir devient une raison de vivre qui nécessite une hygiène de vie saine. L'alimentation doit être soignée chez l'athlète, les excès ne sont pas tolérés surtout en période de compétition. Toute nourriture doit apporter de la puissance, force sans engraisser les muscles.

Dans la passion du sport, c'est le mental et non le physique qui permet la rage de vaincre. Certains pros, font appel à un préparateur mental afin de mener le combat de la vie qu'ils ont choisie. Devant cette lutte permanente, l'entourage familial et professionnel prend vite conscience de l'attitude à adopter en toutes circonstances. Il ne faut jamais oublier que la gloire et le succès sont éphémères. Pour que le sportif ne soit pas démuné de repères dans sa vie, il est utile d'avoir une présence d'écoute.

Rouler, toujours pédaler par tout temps, pas le choix, c'est le métier et l'envie n'est pas toujours au rendez-vous. Aujourd'hui les sportifs s'entraînent avec un ordinateur de bord sur le vélo. C'est la condition de base pour le meilleur profit. Tout est contrôlé suivant un plan de travail établi, savoir souffrir, telle est la ligne de conduite.

Les efforts inhumains auxquels on les pousse sont devenus monnaie courante sur les grandes courses, sans préparation adéquate on ne franchit pas la ligne d'arrivée. Bien entendu, pédaler et voyager sont deux initiatives qui procurent une grande satisfaction si l'on sait gérer, rien n'est gratuit dans cette vie.

Notre existence est une succession de rencontres, bien avant d'être engagé dans les équipes professionnelles, j'ai fréquenté un adepte du vélo. Plus ancien que moi, il était licencié au club d'Echirolles. Il a appris que j'étais de Sidi Bel Abbés... C'est Jules SEGURA, lui aussi un ancien coureur du berceau de la légion cher à nos cœurs. C'est lui qui m'a introduit auprès des Anciens de l'Oranie Cycliste. J'étais heureux de retrouver mes racines.



1993- Classique des Alpes
Marcel avec l'équipe Chazal de V.LAVENU

Je suis venu aux 10^{èmes} Retrouvailles à la Ciotat en 1986, mon nom est inscrit sur la liste des présents O.C. 48. J'ai participé à l'épreuve cycliste sans tenir compte de mon classement. Le plaisir de pédaler en compagnie des anciens de l'Oranie était plus important, que d'images dans ma tête. Je n'ai jamais cessé de me souvenir de ma courte période cycliste dans ma belle

ville de Sidi Bel Abbés. J'ai tous les O.C. de l'époque que je conserve précieusement.

Mon emploi du temps dans les équipes professionnelles ne me permettait pas d'assister aux Retrouvailles. Je suivais de loin les comptes-rendus sans pouvoir m'engager. Ma vie de voyageur qui parcourt le monde a connu : quatre Tours de France, sept Tours d'Espagne, Tour Dupont (Etats Unis), Tour du Mexique, Tour de Nouvelle Calédonie, Tour du Chili, Tour du Pérou et Tour de l'Equateur. C'est une longue et fantastique histoire à raconter les soirs d'hiver au coin du feu.

J'ai une merveilleuse femme qui m'a donné la joie d'élever cinq enfants et ils sont tous aux alentours... J'en remercie le divin tous les jours. Une grande famille chez nous de descendance latine, c'est sacré. Nous nous aidons les uns aux autres sans arrière pensée. Disponible et habile de mes mains, je participe à tous les travaux de réfection chez mes enfants et belle famille et si cela continue, chez les petits enfants. J'ai des journées bien remplies, je ne m'en plains pas. Nous sommes heureux ensemble et tant que la santé nous habite, quoi de mieux que d'avoir le bonheur en partage, même dans certaines sorties vélo de loisir agréable.



Je suis née la même année que le grand Champion du Monde cycliste allemand, Rudi ALTIG, à St Aimé village situé à quelques kms de Remiremont dans les Vosges. Ma seule référence cycliste est un oncle dans la catégorie indépendant, disparu à ce jour et qui n'a pas transmis le virus au reste de la famille. Voilà mon seul lien à cette époque avec le monde du vélo.

Toutefois depuis ma jeunesse, j'ai toujours été assez sportive et fervente supportrice de l'équipe de football de mon village. J'ai connu

Pierre en mai 1956, il venait faire un stage de technicien à la fin de son cursus avant de prendre la direction du bureau d'études dans une entreprise. Il ne pratiquait pas la compétition, mais régulièrement se servait de son vélo pour se rendre à son travail distant de 6 kms avec des trajets parfois difficiles tout au long des durs hivers vosgiens.

En 1958 c'est le service militaire et l'incorporation en France, en Allemagne, puis en mai 1959 le départ pour l'Algérie, un moment difficile dans nos relations. Je correspondais régulièrement avec lui et quelle ne fut pas ma surprise, quelques semaines après son arrivée à la Sénia (Oran) de lire qu'il me réclamait son vélo afin de pratiquer des courses cyclistes à Oran avec d'autres militaires... j'en fus surprise. Néanmoins il réalisait un rêve dont il m'avait déjà parlé, mais privilégiant plutôt les études pour préparer son avenir que d'accomplir de longues heures d'entraînements sur son vélo. Aussitôt et presque à l'insu de ses parents, mon père réalisa un bel emballage en bois et cap sur Oran dans le premier bateau disponible.

Nous les vosgiens nous n'en revenions pas. Pierre qui part en Algérie pour le maintien de l'ordre va pouvoir pratiquer le cyclisme. Je me souviens de ses lettres où il me disait qu'il avait trouvé une bonne équipe de copains, aussi bien au niveau militaire qu'au niveau club et dirigeants toujours bien attentionnés vis-à-vis des militaires du contingent. Pierre vivait un rêve, en compagnie de Champions au palmarès bien fourni dans les compétitions cyclistes auxquelles il participait. 18 mois se sont écoulés et en juillet 1960, c'est le retour dans les Vosges. Pierre décide de

poursuivre ses études et laisse quelque peu son vélo au garage. Une petite sortie de temps en temps pour s'oxygéner. Nous nous marions en décembre 1960 et commence là une longue période de dur labeur. Cours du soir pour Pierre, sorties limitées, tout

en occupant un emploi dans sa profession. Il décide de dessiner notre future maison et puis participe activement à sa construction. Mon rôle consistait à l'aider dans les travaux de finition, peinture, tapisserie etc...

En 1975 notre nouveau facteur, féru de cyclotourisme, arrive à convaincre Pierre de prendre une licence à la FFCT et c'est le début d'une grande période. 15 à 17000 kms par an à sillonner la France, l'Italie, la Suisse (diagonale, brevets montagnards, concentrations diverses), c'était formidable. Les déplacements sont facilités par l'absence d'enfants. Deux drames ne nous ont pas permis de vivre la joie d'une famille complète, c'était notre destinée. A cette époque commencent les déplacements en voiture pour rejoindre Pierre dans des endroits pas toujours faciles d'accès. Une carte tracée sur les genoux et des moments interminables d'attente, en espérant toujours qu'il n'arrive aucun incident.



1982- Louise sur le Stelvio 2780 m

Nouvelle étape importante pour moi, Pierre me fait monter un beau vélo par un vélociste alsacien, ancien Champion d'Alsace sur piste. Je me souviens... un beau cadre rouge avec triple plateau et roue libre de montagne, le cadeau inoubliable. J'entends Pierre me dire « avec cet équipement tu vas grimper au plafond ». Dès cet instant ma modeste carrière cycliste commençait avec 5 à 6000 kms par an de 1978 à 1983. Un programme bien fourni fut accompli. J'ai réalisé le tour d'une dizaine de départements en complète autonomie, sacoche bien remplie et trois jours sur la route, mais prudence, les nuits à l'hôtel.

Le point d'orgue de ces cinq années merveilleuses à rouler souvent fut ma montée du fameux col italien Stelvio en 1982. Quatre heures pour grimper les 28 kms me menant à l'altitude de

2760 m. Pierre a eu la larme à l'œil en me voyant arriver au sommet, tout un symbole. Ensuite toute mon activité sportive s'est arrêtée quand ma sœur a perdu son mari. J'ai décidé de l'assister dans son malheur et elle fut de toutes mes sorties, cette fois pour suivre Pierre en ma compagnie. C'est ainsi que nous fîmes le Tour de France en 1984, 5000 kms en 27 jours à suivre Pierre et ses copains qui réalisaient ce périple à vélo.

Que de souvenirs et d'anecdotes... Par exemple ce professeur de maths qui au dessus de l'Aubisque, apercevant une saleté au fond de son bidon me demandait si je n'avais pas un rince-bouteilles dans ma voiture !! Ce même prof rédigeant le compte-rendu de l'étape et demandant à Pierre d'un air des plus sérieux « Dis Pierre ! Ce matin nous avons mangé les pruneaux secs avant ou après les raisins secs » ! Il fallait voir la tête de Pierre. Ce fut une belle expérience de vie en communauté avec des moments de joie, de difficultés qu'il faut vivre une fois dans sa vie.

Les années se sont écoulées, Pierre continuait à parcourir des kms et faisait beaucoup de photos, diapos à l'époque qui nous permettent de revivre ces bons moments au cours des longues soirées des hivers vosgiens.

Tout au long de cette époque, Pierre est resté en contact avec Laurent SEVIGNON. Nous sommes évidemment passés le voir au cours du Tour de France randonneurs dans notre étape Vannes-Douarnenez. C'est Laurent qui a provoqué la possibilité à Pierre de retrouver ses anciens copains du COB en participant aux Retrouvailles au

Lazaret depuis 2008. Ce fut également un grand moment pour moi. Ils s'étaient quittés à l'âge de 22 ans et se retrouvaient un demi-siècle plus tard avec leurs épouses. Très vite nous avons fraternisé et beaucoup échangé avec tous les participants aux



Louissette et Pierre ANSEL

Retrouvailles à Sète des Anciens de l'Oranie Cycliste.

Depuis, chaque année, c'est un bonheur de passer quelques jours ensemble au mois de mai au bord de la Méditerranée. C'est un privilège de déguster les bonnes confitures d'Ernest BALDASSARI au petit déjeuner. Chaque année il revient avec friandises et pâtisserie pour nous régaler.

Depuis notre première Retrouvaille, nous sommes très heureux de participer à ce rassemblement en compagnie de tous les amis cyclistes. La joie des uns et des autres fait plaisir à voir. Le séjour est agréable dans ce lieu ensoleillé où il fait bon vivre. L'équipe des organisateurs veille au bon déroulement de ces deux jours. Comment ne pas les remercier et souhaiter la continuité dans le temps. En attendant, nous avons hâte de nous retrouver tous ensemble en mai 2012 au Lazaret.

Louissette ANSEL



Des mots pour le dire Nos Clubs d'Oranie, Un maillot à honorer

ASPO Association Sportive de la Police d'Oran 04 1946

Présidents : M.ESQUERRE, J.RADENAC, P.MOISSON
Dirigeants : F.ARCHILLA, F.ALCARAZ, M.ARBAL, C.ACHACHE, A.BENSOUSSAN, L.BOURDON, A.CHABAGNAC, R.DAGUAS, J.FACHOT, B.FALE, J.GUILLEM, R.GREFF, F.GARCIA, A.HEDEF, L.LARRE, M.LAVARELO, PITZONI, A.RUIZ, A.ROJO, L.RODRIGUEZ, F.VINCENDOUX, VILLANUEVA

AVCO Athlétic Vélo Club Oranais 11 1940

Président : J.DUMESGES
Dirigeants : B.COLLON, L.CALLE, J.DOUBALI, F.DEFUENTES, G.ESCANDE, J.FALGUERE, J.FERNANDEZ, P.GAY, H.GAILLAC, V.GALIANA, P.JURADO, C.MARTIN, A.YVARS, V.SALAZARD

CCT Club Cycliste Tlemcénien

Président : J.BENGHOZI
Dirigeants : C.BENHAMOU, J.BELAYCHE, M.BECK, G.CABANNES, J.CHOURAQUI, M.CUEVAS, A.CARBONNEL, F.FOURNIER, J.IBANEZ, R.LAROCQ, J.P.MENDES, A.PASTOR, J.PEREZ, A.RODRIGUE, L.RIVAS, G.SEGURA, TORREGROSSA

COB Club Olympique de Boulanger 09 1949

Président : G.YVARS
Dirigeants : J.ALCALA, F.AGUILAR, A.BILLEGAS, S.BENAMOU, M.BONGOUFA, N.CATABARD, A.CONCHON, G.DEGREGORY, L.FOISSIER, E.GUILLARD, H.GUILLARD, G.GUILLARD, C.GIMENO, A.GONZALES, F.GOMIS, M.IBANEZ, M.LAVARELLO, E.LLEDO, L.LOMBARD, E.MUNOZ, J.NAVARRO, A.RODRIGUEZ, G.ROHRER, B.RABILLOU, E.RIVERA, J.SIMO, A.SEUTE, N.SCOTTO, H.TREMEREL, URQUIJOS, G.VINCENT, M.YVARS, JP.YVARS

CRAC Club Routier Arzewien Cycliste 11 1961

Président : B.MARTINEZ
Dirigeants : I.ORSINI, A.ROSIQUE, A.SANCHEZ, A.TRUIJO,

CSM Cyclo Sport de la Marine 08 1939

Président : M.GARCIA
Dirigeants : P.Alonzo, G.ETTEN, A.GOMIS, JL.MARAVALL, F.RUIZ, P.ROCCA, E.SANCHEZ, J.SERANO, J.TERNI

ECBA Etoile Cycliste Bel Abbésienne

ECN Etoile Cycliste Nemourienne 08 1951

Président : CAPDEVIELLE
Dirigeants : BENSOUSSAN, GALEA, PELEGRI, VAILLOT

ESO Electra Sport Oranais

Président : ESCANES
Dirigeants : J.ANDREO, .AGUIRRE, R.BOTELLA, R.BALBASTRO, .BANCHOT, L.FARACOT, C.FARACO, A.GOURE, A.GIMENEZ, M.GIMENEZ, A.KLEIN, .PITZNER, SR.REMY,

GCM Gallia Club Mascara

GCS Gallia Club Saïda

Président : P.TROJANI
Dirigeants : J.SEGURA- F.LORENTE- J.ROISSAC-M.RO

JSSE Jeunesse Sportive Saint Eu génoise 06 1923

Président : A.CALDERON, H.ANGLES

Dirigeants : J.ALPHONSO, A.BANDINI, G.BRETONES, G.CUART-Y.DELMAS, L.GRANGIER, M.GONZALES, J.GARCIA, A.LEPORI, A.LUX, R.MAS, M.PEREZ, R.PEREZ, SULTANA, SANSaute, E.SEGURA, SECOURGEON, SANSoz, R.SERVOLÉ, SEMPERE, A.TARTARIN, A.TUSTES, F.VALDES

JSMT Jeunesse Sportive Musulmane Tlemcénienne

La Tiarétienne Tiaret

La Relizanaise Relizane 07 1903

Président : J.BELLIA
Dirigeants : D.AMOROS, J.BELLIA, E.FUENTES, L.GOMAR, R.GARCIA, J.GOMEZ, P.GAY, A.IRLES, JP.LANDRY, F.SALMERON

MCO Moto Club Oranais

MCP Moto Club Perrégaulois

Président : P.GARCIA

MJCS Maison des Jeunes et de la Culture de Saïda 02 1959

Président : V.GALLAND
Dirigeants : R.LOPEZ, F.LORENTE, A.MONTOYA- R.POULAIN

MARSA Mers-el-Kébir

PCBA Pédale Cycliste Bel Abbésienne

Présidents : Michel LOPEZ, Joseph BELZUNCE
Dirigeants : G.MURCIA, J.ESCOFET, JEAN GINES, GABRIEL, GARCIA, Josette BELZUNCE, CAZORLA, A.DAMERMANT, DA PROCIDA, M.HAMOU, JINDIEE, H.MORIN, F.MAR, F.SALDANA, J.SEGURA

PCT Pédale Cycliste Tlemcénienne

RCO Ring Club Oranais

Président : L.GRANGIER Dirigeant : ESCANEZ

ROO Roue d'Or Oranaise 08 1929

Présidents : H.P.RIBAUD, J.ANDREO
Dirigeants ; A.ALCARAZ, .ALAGUERO, A.ALVAREZ, R.BALBASTRO, K.BOIRON, V.BANON, CAMPAGNONI, L.CANO, F.CASAS, M.CLAMENS, R.CAHUZAC, E.DESBOIS, E.DIAZ, P.DUPAS, R.ESTRELLA, J.ESCOFFET, FORCIOLI, J.FUENTES, M.FERNANDEZ, E.GAGLIARDO, A.GIMENEZ, A.GUTTIEREZ, F.GUILLAMO, F.HILER, C.IGNESTO, A.KLEIN, LAMARQUE, M.LARBI, G.LELIONNAIS, B.MAETINEZ, G.MARTIN, R.PIETZNER, R.QUINTO, M.REYGALA, J.RUVIRA, A.SANCHEZ, J.SEGURA, J.SANCHEZ, M.SAEZ, A.SPAPZA, A.SORO, J.SORO, E.TROUVE, J.ULMER, A.VISCAINO, F.VICENTE, A.VICTORIA

SCO Sport Cycliste Oranais

Président : S.CADENE Dirigeants : D.MAGALDI, P.GAY

USMO Union Sportive Musulmane d'Oran

Président : B.BELAÏD
Dirigeants : B.AMAR, B.ABDERCAZAK, .ABBOU, BOUAREBIA, EMBAREK, B.FOLI, B.GHAFOR, B.HALIMA, HADEM, MEHARI, NOUBA, H.OUENZAR, SADAH, M.SAEZ, B.SALEM, SERRADJ

USP Union Sportive de Palikao

UST Union Sportive Tizienne 03 1949

Président : J.FLORES

Dirigeants : R.AGERON, D.ALBEROLA, N.BARBARA, V.BRU, P.CUQ, R.CUQ, E.COMTE, DJOURDEM, H.EGINARD, E.FLORES, J.GOUMINET, M.CHORBAL, G.LOUP, A.HAENSEL, A.HENZEL, D.HATIME, G.LOPEZ, D.MAHIEDDINE, J.NAVARRO, L.PRADIER, C.PRADIER, F.POMMIER, L.ROQUES, R.SAUVAGE, C.SAUVAGE, H.SORIANO, A.THOMAS

VCM Vélo Club Mostaganémois 04 1932

Présidents : J.SERVIES, J.DALLIES, E.CANDEL

Dirigeants : J.MORENO, M.AGUILAR, E.TAUIAC, G.CAMPENET, M.BELHAMITE, B.HAMAMOUCH, .AMADOUCH, M.CARAA, A.CAMPENET, M.GARCIA, L.AULIGNY, A.IRLES, A.CAPDEVIELLE, M.LOPEZ, .GALINDO, J.MORENO, A.MORIN, V.MANCHON, R.MARTINEZ, M.MUNOZ, J.MEDINA, E.PEREZ, P.MITNACK, G.MANIN, E.TAUIAC, VALLEJO, A.VILLA, P.WALTER

VCMa Vélo Club de Marnia 10 1960

Président : M.DJAOUAT

Dirigeants : Y.DRAY, L.GERBAUX, A.LUCCION, G.MARTINEZ, A.SEBBEDHA, B.TRACHE, A.VINCENT, A.VIVENT

VCML Vélo Club de Mercier Lacombe

VSBA Vélo Sport Bel Abbésien

VSBH Vélo Sport Bou Hadjarien 12 1948

Président : MANCANNER

Dirigeants : J.AYALA, E.BOISMEY, L.CHANFREAU, J.COMBES, E.DELAGE, F.DELAMATA, R.DEMARTHE, J.DELAMATA, M.GROS, J.GALVEZ, A.HURTADO, J.JUNOT, M.MAURI, F.MULLER, M.MORALES, J.MONTOYA, J.MARAVALL, G.MONTERO, S.ORSOCO, S.R.REMY, F.SIMON, J.SOLER, J.SEGURA, SOURGNES, A.TRIBEAUDAU

VCS Vélo Club Sigois

Président M.FRAYSSE

A signaler que les dates notées sont les premières du club, inscrites au Journal Officiel.

Tous les Présidents, Dirigeants et autres aides de l'époque étaient tous des bénévoles dans le sens large du terme. Ils ont donné leur temps, argent, ont passé une partie de leur vie (moments de repos, vacances, week-ends) à organiser des compétitions, à encourager les coureurs, à mettre les voitures personnelles à la disposition du Club. Cet engagement méritait du respect, de la reconnaissance... Les heures de travail, aucune mesure avec celles d'aujourd'hui... Pas facile d'avoir du temps libre... Toutes les réunions avaient lieu tard le soir. Pendant ce temps qu'elles étaient les attitudes de la famille (épouse, enfants) ! c'est personnel, mais il faut le dire... Ce genre de situation se répétait souvent.

Quand on s'interroge, quel rôle, quel impact social ont joué ces Clubs dans leur zone d'influence. Cette jeunesse qui a été au contact d'autres plus âgés qui ont su transmettre une envie, une passion, qui a leur tour ont démontré des aptitudes qui durant des années sportives, se sont épanouis et se sont élevés socialement.

Tous ces Clubs ont le mérite d'avoir permis à toute une jeunesse de s'orienter et s'exprimer dans un registre sain, se surpasser, récolter des résultats satisfaisants et préparer le lendemain d'un adulte.

Quel avenir auraient eu certains sans l'existence de son Club ? Est-il possible de mesurer ou de soupeser certaines destinées... Longue interrogation sur le chemin de vie de chacun...

Néanmoins on ne peut oublier, remercier tous ces bénévoles qui ont procuré tant de bonheur, ont évité certainement et souvent des parcours scabreux.

Antoine Pierre ARCHILLA

Les Clubs

Ils sont constitués sur les principes de la loi du 1er juillet 1901. Pour créer un club il faut en premier lieu s'adresser au Comité Régional. Ensuite la demande d'affiliation est accordée sous réserve que le club accepte de se soumettre aux règles fédérales et qu'il ait son Siège Social en France (Métropolitaine ou Outre-mer). Il doit être constitué sous forme d'Association ou de Société Sportive. Il doit également disposer d'au moins 6 membres licenciés et s'acquitter des cotisations prévues par les règlements fédéraux. Ce sont brièvement les principaux points auxquels doit répondre tout club désirent être affilié à la FFC.



Des mots pour le dire Le furet d'Ernest NIETO

Je travaillais à la DCAN d'Arbal, branche aéronavale de la base marine de Mers el kébir en compagnie d'Antoine Pierre ARCHILLA, Francis CALVAR, Martial HIERAMENTE, Ernest NIETO, Michel SOLER. Pour ne pas perdre le rythme de pédalage nous partions quelquefois, à la bonne saison, le matin à vélo et le soir même trajet, soit 60 kms environ. Après 9h de travail debout, derrière mon poste de tour à métaux, c'était plus fatigant pour revenir à Oran surtout si l'on avait décidé d'allonger le parcours pour emmagasiner des heures de selle en vue d'une compétition (Antoine dit Toinou a écrit un article à ce sujet sur l'O.C. 124).

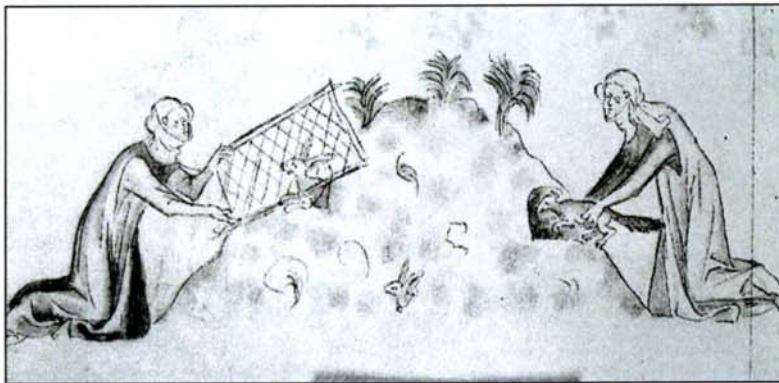
Ernest aimait la nature et lors de nos sorties cyclistes, il observait en permanence la campagne, connaissant le moindre signe ou trace d'un animal. En fin de saison il pratiquait la chasse. Quelquefois il trimballait dans sa musette un furet apprivoisé, un compagnon de route que l'on promène pour le distraire.

Le furet est un petit mammifère appartenant à la famille des mustélidés, tout comme la belette, l'hermine et la moutonnette ! Ses origines remontent probablement du putois d'Europe. Il fut domestiqué il y a plus de 2000 ans d'abord pour exterminer la vermine dans les maisons et sur les bateaux, puis ses talents ont servi lors de la chasse au lapin, afin de faire sortir ces derniers de leurs terriers. Aujourd'hui, en plus d'être utilisé en recherche, les gens peuvent apprécier ses merveilleux attraits comme animal de compagnie. Le furet est un charmant compagnon joueur, amusant, curieux et fouineur. Il peut vivre de 5 à 8 ans et s'entend généralement très bien avec les chats et les chiens. Son entretien est facile mais certaines particularités sont à connaître (Source Anima+).

Un jeudi après sa sortie de travail, Ernest roule en direction des amandiers (parcours de compétition souvent emprunté par les oranais), rejoint le village de Misserghin, prend la direction de la route de la vierge et celle des crêtes. Il doit en principe descendre vers l'auberge du rocher, c'est un circuit d'entraînement bien connu de tous les anciens cyclistes. Mais dans la montée, après le sanctuaire de la vierge, il remarque un terrier de lapins. Il s'arrête, sort le furet de la musette et l'introduit dans le trou. Il a l'idée de cueillir un lapin à la sortie dès que le furet aura débûsqué le gibier. A son grand étonnement ! L'attente est

longue et grosse surprise pas de présence ni de l'un ni de l'autre... Le jour décline et Ernest décide de ne pas s'attarder pour rejoindre son domicile sans son compagnon et cela l'attriste. Néanmoins il s'interroge sur le chemin du retour, pourquoi son furet n'est pas ressorti de cette tanière...

Le même jour huit jours plus tard, il décide de rouler sur le même circuit. Miracle ! (n'oublions pas que nous sommes sur la route de la vierge) au même endroit il aperçoit son fidèle furet devant la tanière en attente que son maître vienne le rechercher... Ernest tout en émotion n'en revient pas ! Il s'interroge sur ce que son furet a bien pu faire pendant toute la semaine ? Sans doute il n'a jamais eu d'explication... Le furet n'est pas un animal sauvage, il est domestique dans le plus grand sens du terme. Ces animaux sont petits, silencieux et on peut s'en occuper facilement (comme d'un chat), mais ils ont besoin de la compagnie des hommes et d'interactions avec celui-ci quotidiennement (comme les chiens). Afin qu'il devienne un animal gentil et



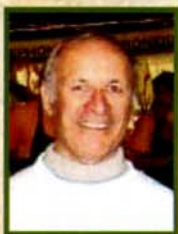
Les femmes chassant le lapin dans le psautier de Queen Mary Psalter

joueur, il est important de le manipuler souvent et de l'éduquer gentiment de façon constante. Le furet vous suivra partout, il faut donc faire attention de ne pas le coincer dans une porte vite fermée ou alors qu'il est caché sous un coussin ou un tapis. Il ne faut pas non plus le sortir à l'extérieur sans surveillance car il s'éloignera et ne pourra plus retrouver le chemin

de sa maison (Source Anima +). Le furet de notre ami Ernest n'a rien à voir avec le furet aux pieds noirs ! qui vit dans les lieux où se trouvent les chiens de prairie. Ils sont solitaires, nocturnes et prédateurs, ils vivent dans les trous inutilisés par les chiens de prairie.

Ernest n'a pas su me raconter... Pourquoi son furet était toujours vivant une semaine après à l'attendre à l'endroit où il l'avait laissé. Ce que l'on suppose c'est que dans cette tanière il a parcouru du chemin à la poursuite de lapins. Il a du fouiner dans le moindre espace et a sans doute trouvé de la nourriture pour rester en vie durant huit jours.

Chacun peut avoir son point de vue, je vous laisse à vos hypothèses. Vous m'en donnerez le résultat aux prochaines Retrouvailles. Ainsi le furet permettra de nous souvenir des nombreuses facéties de notre ami, le regretté Ernest NIETO, l'homme le plus décontracté du peloton cycliste à l'humour drôle et aux meilleures blagues pour rire.



Regard dans le rétroviseur de 150... Oranie cycliste



Tant bien que mal avec beaucoup d'abnégation, nous voilà arrivés au n°150 du Bulletin de l'Oranie Cycliste. Longue histoire depuis la mise en page du n°1 en octobre 1976. Jean-Claude m'a confié la tâche de raconter l'histoire du bulletin !!! Mais qui mieux que Jean-Marie BARROIS et Jean-Claude ARCHILLA pour regarder dans le rétroviseur de ces 36 ans écoulés à éditer un bulletin trimestriel. Ils s'expriment à deux plumes sur le sujet.

1. Qui a pris la décision d'éditer le bulletin, pour quels lecteurs ? Qui était dans la confiance ?

JMB Le 19 avril 1962, par les événements que nous connaissons se terminait le bulletin de l'Oranie Cycliste avec le n°186. Nous partîmes le cœur brisé de ce pays qui fut le notre. Quinze ans plus tard à quelques semaines près, certains d'entre nous lancent l'opération « Retrouvailles » avec les encouragements de Jules DUMESGES, le Président de l'ex-comité régional de l'Oranie Cycliste. Ils ont décidé de faire revivre « l'Oranie Cycliste », le lien fidèle qui doit unir la grande famille d'Oranie. « Etendre les renseignements à recevoir et à communiquer » écrivait notre Président dans son appel.

JCA Ma seule participation au démarrage de ce lien fidèle, fut la communication d'une liste de 10 à 15 noms de mon carnet d'adresses, d'anciens de l'Oranie Cycliste. Dès la réception de ce premier numéro j'ai apprécié l'utilité de ces

C'était toujours notre but. Mais il ne s'agissait plus de clubs, de dirigeants, de licenciés, mais simplement d'amis disséminés aux quatre coins de France, ayant la même passion et une foule de souvenirs communs ; Nous avions la foi de mettre en route un projet ambitieux, le rassemblement des anciens pouvant se traduire par une promenade de 50 à 70 kms sur nos vélos, suivie d'un repas pris en commun... C'est ainsi que le premier n° de l'Oranie Cycliste, version métropolitaine, naquit en octobre 1976. Les moyens ; une vieille ronéo à alcool de l'école, du courage, et de l'huile de coude pour accomplir la tâche.

pages pour une meilleure information du projet Retrouvailles. Lors de l'Oranie Cycliste n°4, j'ai lancé l'idée d'une Amicale de tous les anciens et amis pour aider Jean-Marie BARROIS dans sa tâche... Elle verra le jour en l'an 2000.

2. Le contenu suivait quel schéma ? Comment les lecteurs ont réagi à ce genre de contact ?

JMB Le contenu était simple. Qu'étions-nous devenus ? Dispersés aux quatre coins de France et d'ailleurs. Pour des réponses, la chasse aux adresses était plus que nécessaire. Je dois encore une fois remercier tous les premiers contactés qui n'ont pas hésité à envoyer des adresses connues. Puis le bouche à oreilles a fonctionné par delà les mers, les montagnes et les vallées.

JCA Je ne me suis pas posé de réflexion sur le contenu. En tant que lecteur j'appréciais la liste des nouveaux arrivants dont j'avais perdu la trace. Cela m'a permis d'entrer en contact avec les uns et les autres. Quant au projet d'une retrouvaille au printemps,

L'opération Retrouvailles donnait obligation de communiquer date, lieu, compte-rendu de cette journée entre les anciens et leurs amis. La réaction, que ce soit des Dirigeants ou Licenciés fut chaleureuse. Chacun a voulu apporter sa contribution et j'étais très touché que la suggestion de demander une participation pour les frais d'éditions soit spontanée.

elle fut effectivement aimée. Ce fut une joie d'en discuter et une envie unanime de rouler ensemble comme autrefois avec nos anciens maillots sur les routes de France. Chacun écrivait son ressenti.

3. Le bulletin a permis aux Retrouvailles annuelles d'être connues d'un grand nombre de Compatriotes. Aujourd'hui peut-on affirmer que chaque année au fil des pages commenter le rassemblement des anciens cyclistes dans un lieu différent, était l'information principale ?

JMB Début 1977 nous étions 106 sur notre liste d'anciens de l'ex CRO. Aux meilleures années nous sommes arrivés à environ 400 adresses. Le bulletin se devait de transmettre le vécu des Retrouvailles. Tous les présents avaient comme leitmotiv « Nous avons le plaisir de retrouver notre ancien Président Mr Jules DUMESGES et beaucoup d'amis (dirigeants, coureurs, sponsors) que nous avons perdu de vue depuis 15 ans ».

Au fil des pages, chacun écrivait sa joie, sa surprise, son émotion d'être présent. Pour ma part ce fut une grande découverte de recevoir un courrier abondant de tous les nouveaux bienfaiteurs. J'étais l'Oranie Cycliste suivant le nombre de lettres reçues dont je m'efforçais de les mettre en page pour que chacun prenne connaissance des nouvelles des anciens amis.

JCA Dès la réception de l'O.C le « courrier des lecteurs » était une lecture que l'on croquait à pleines dents. Tous ces amis perdus de vue nous apprenaient leur vécu, leur situation. Certains pédalaient le dimanche, les plus jeunes étaient licenciés dans des clubs Métropolitains. C'est une bande dessinée qui se déroule devant nos yeux et qui se dévore à la lecture de chaque parution de l'O.C.

Jules DUMESGES qui avait à cœur de développer nos rassemblements, ses discours, ses comptes-rendus, ses suggestions maintenaient notre communauté cycliste dans l'affection du cœur. Mais Pascal ne dit-il pas que « les grandes pensées viennent du cœur », il est effectivement pris comme symbole de fonction intellectuelle.

4. Le bulletin est devenu le journal officiel de l'amicale de l'OC, du blanc et noir il est passé en 2004 à 4 pages couleur et une mise en page nouvelle. Quels sont les critères qui ont permis ces changements ?

JMB Dès l'année 1976, nous avons édité annuellement jusqu'en 2001 une plaquette blanc et noir de photos et d'adresses de nos membres bienfaiteurs. Au n°16 en juin 1979 l'O.C. met en place sa nouvelle présentation, le logo ancien d'Oranie sur fond du clocher de la Basilique Notre Dame de Santa Cruz et une roue de bicyclette. C'est l'œuvre de Mr Gilbert de MURCIA ancien imprimeur du bulletin de l'O.C. version jusqu'en 1962. Après la ronéo à alcool, l'imprimerie antipodes a pris le relais de



l'édition de l'O.C. C'était plus que nécessaire avec des photos blanc et noir. Mr André SAUZARET est devenu un ami et imprime toujours notre bulletin. Nos photos blanc et noir ne donnaient plus entière satisfaction. Nous sommes passés aux quatre pages couleur au n° 120 en 2004 après vote de notre Conseil d'Administration... Il était nécessaire d'avoir une large approbation, les prix devenaient supérieurs et il était sage de mettre des photos couleur sur chaque bulletin.

JCA Le portable et internet n'avaient pas la notoriété d'aujourd'hui. Le style épistolaire était largement utilisé par nos amis lecteurs. Le bulletin en était la vitrine favorite. La prise en compte de l'OC par notre imprimeur a permis une meilleure visibilité dans les textes. Néanmoins les photos mises en place étaient prises par nos amis présents aux Retrouvailles avec des appareils de l'époque.

Les photos papier étaient photocopiées par l'imprimeur, ce qui ne pouvait avoir un résultat moyen. Nous étions néanmoins satisfaits de se retrouver sur ces photos. Le conseil d'administration a joué son rôle, il a approuvé ce nouveau coût sur nos comptes.

5. La couleur s'est installée, 4 à 6 pages selon les thèmes développés, 20 pages sont éditées. Chaque trimestre 4 rubriques racontent l'histoire de notre communauté cycliste. Le bulletin en régime de croisière peut-il encore évoluer ?

JMB 4 pages dans le n°1 en 1976, 5 pages dans le n° 50 en 1986, 8 pages dans le n°100 en 1999, 12 pages dont 4 couleurs dans le n° 120 en 2004. Nous devons évoluer pour permettre au bulletin d'exister. J'avoue que j'ai eu des moments de lassitude. J'ai ouvert une rubrique « Refaisons l'histoire » pour changer du courrier des lecteurs. J'avais besoin d'inspiration... Jean-Claude ARCHILLA notre

Trésorier a pris le relais avec l'aide de son épouse. Dès le n° 127 en 2006 il a transformé avec l'approbation du C.A. la présentation du bulletin en 16 pages, puis en 20 pages d'une manière continue, chaque trimestre avec un thème. Son évolution, elle se situe à deux niveaux : celui de l'adhésion de nos membres et l'envie de continuer à faire vivre l'histoire cycliste de l'ex CRO.

JCA J'ai fait partie du courrier des lecteurs dès le n° 1 de l'OC en 1976. J'ai pu apprécier l'évolution du bulletin. Nous sommes passés allègrement d'une lettre d'information au bulletin trimestriel de 20 pages. 150 numéros qui ont tous leur importance pour satisfaire un maximum de personnes. Il y a eu des moments d'interrogation, mais à la lecture des textes

reçus de nos amis, quelle satisfaction de mettre en page notre histoire commune. Je tiens à remercier la soixantaine de nos rédacteurs d'un jour. Nous en espérons d'autres pour évoluer. Seule l'envie de nos adhérents nous dira si l'on doit poursuivre... En attendant nous sommes toujours sur l'ouvrage dans la joie.

Jocelyne ARCHILLA