

# "L'ORANIE CYCLISTE"

N° 166  
Oct-Nov-Déc  
2015

Bulletin de Liaison de l'Amicale des Anciens Coureurs Cyclistes, Dirigeants et Amis  
De l'Ex-Comité Régional d'Oranie  
Site Internet : [www.oraniecycliste.net](http://www.oraniecycliste.net)

*Courrier :*  
**Jean-Marie BARROIS**  
« Le Saint-Germain » Bat D2  
693, Avenue de Mazargues  
13009 MARSEILLE





J.M.Barrois

# Nos VOEUX les MEILLEURS de SANTE aux ANCIENS et AMIS de l'O.C.



1977- J.M.BARROIS, Jules DUMESGES

**A**près deux séjours en Franche Comté et dans le Lyonnais, le vent de l'Histoire m'a poussé avec ma petite famille vers Marseille et la Méditerranée. Pour quelqu'un qui était né à Mers el Kébir et qui avait exercé dans un cadre professionnel à Kristel, c'était un retour aux sources avec toutefois un hic. Le vélo qui avait vécu à la cave pendant près de 15 ans avait un compteur kilométrique marquant obstinément zéro !!!!

**L**e soleil et la mer laissaient tout de même présager des modifications, la première étant de remonter sur ma bécane ! Vite les kilomètres s'additionnèrent et... pour voir je m'engageais dans un rallye de 100 kilomètres où une bonne surprise m'attendait. J'y rencontrais Paul GIMENEZ. Dans les semaines qui suivirent ce furent Fernand GIMENO et Michel RODRIGUEZ. C'est ce dernier qui lança la fameuse phrase « Ce serait formidable si nous nous retrouvions tous ». Contact avec Jules DUMESGES, un autre avec Edouard TROUVE et les premières Retrouvailles des anciens licenciés du Comité d'Oranie eurent lieu en juin 1977 à Fontvieille (13) au pied du moulin d'Alphonse DAUDET. Je me souviens de l'ahurissement de certains en découvrant l'imposant peloton au sein duquel les maillots du COB, de l'ASPO, de la JSSE, de la ROO secouèrent la naphthaline qui les maintenait en bon état. Deux bonnes heures de vélo terminées par un sprint (oh esprit de la compétition !).

**P**our ma part je sentais le piège. On se retrouva l'année d'après, puis encore l'année d'après et puis... puis... Les rassemblements se succédèrent... Certains offrirent leur collaboration. C'est ainsi que l'on se retrouva à Tramoyes près de Lyon sous l'impulsion de Joseph ANDREO, à Gratentour près de Toulouse avec l'ami. Félix VALDES. Il fallait alors tenir compte de certaines règles, la logistique (hébergement, repas, parking) et les exigences de l'organisation d'une sortie vélo. N'oublions pas que certains traversaient l'hexagone en diagonale comme Maurice MERCIER qui faisait le trajet Bretagne - Cote d'Azur et retour. Souvent nous nous sommes retrouvés du côté de la côte d'Azur. A Toulon, nous avons dégusté un délicieux gaspacho et nous avons assisté à une démonstration de cerfs-volants offerte par CANARIO du côté du Faron. A La Ciotat pour le dixième anniversaire, paella géante et présence du Champion de France, vainqueur de Bordeaux Paris. Marcel TINAZZI, l'enfant de Marnia (Algérie). Au vingtième anniversaire près du viaduc de Roquefavour, nombreux sont les Dirigeants de l'AVC Aix présents et personnellement, suite à un accident, je suis les copains depuis un fauteuil d'handicapé ! C'est aussi l'année des remerciements, un magnifique vélo m'étant offert ! L'anecdote de ces 20<sup>èmes</sup>, Yvon GONZALEZ me suppléa dans l'organisation et pour aller chez lui, traça au sol pas mal d'A.O.C, qui dans son esprit donnait "Anciens de l'Oranie Cycliste". Mais tout le monde ne le lisait pas ainsi et certains demandèrent s'il était

possible d'avoir du vin de l'Appellation Origine Contrôlée !

**L**es Retrouvailles se succédaient et faisaient le bonheur de tous en laissant des souvenirs aux endroits où nous passions ou par les évocations des épreuves courues du côté de Relizane, Tizi, Mostaganem. Mais il y avait aussi le repas dans la forêt des Cèdres à Cabrières d'Avignon (84) face à la montagne du Luberon, sur les parcours de Paris-Nice du côté de chez Jean HERNANDEZ ou de chez René ROCAMORA, sans oublier la démonstration de danses gitanes par certains d'entre nous. Dans le même temps nous réalisons que le nombre de participants diminuait au fil des ans. Nous avons eu Vincent Salazar, Marcel TINAZZI, nous eûmes Nicolas BARONE, Henry ANGLADE, Bernard GAUTHIER, Raymond ELENA, Marcel FERNANDEZ, René REMANGEON, Hubert FERRER et d'autres encore. Il fallait voir le sourire réjoui de chacun des nôtres qui retrouvaient leurs héros, leurs idoles de jeunesse.

**D**u côté de Languedoc Roussillon, en particulier à Sète, Fernand GIMENO et ses amis œuvraient de façon à assurer la pérennité des Retrouvailles. Ils découvrirent le centre du Lazaret qui nous accueillit plusieurs fois et le Front de Mer sétois ; Les repas devinrent plus festifs, l'animation du samedi soir plus familiale et les échanges verbaux plus intéressants. Nous nous mîmes en règle avec la rigueur administrative en tenant régulièrement une Assemblée Générale. A Grenoble nous avons reçu le visite de Christian PRUDHOMME, Président de ASO et Tour de France, Bernard THEVENET vainqueur de deux TDF et Daniel MANGEAS la "voix" du Tour. Justifiant notre titre « Amicale des Anciens Coureurs du Comité d'Oranie », les militaires du contingent qui avaient roulé sur nos routes oranaises, nous rejoignirent, suite à la recherche de leur adresse par Antoine ARCHILLA. Certains avaient fait parler d'eux, Yvon LE CAER au Maroc, Daniel BARJOLIN avait écumé sur les courses du sud-ouest, ainsi que Jean TONIUTTI, Joseph ELIARD en Loire atlantique, Laurent SEVIGNON en Bretagne, Joseph CARRARA en gagnant une étape du Giro et bien d'autres toujours présents aux Retrouvailles avec le même enthousiasme.

**E**t l'informatique vint nous donner un coup de main. Un site Internet fut mis en place et les webmestres rivalisèrent d'ingéniosité pour le rendre le plus attrayant possible. Nombreux sont ceux qui viennent le consulter. Le chercheur hollandais Nick PAS prépare une thèse sur le cyclisme Nord-Africain en général et Oranais en particulier, un travail acharné qui nous amène à affirmer qu'il est devenu un des nôtres. Les quelques lignes qui précèdent vous invitent à cette découverte, tout n'est pas dit, tout n'est pas écrit mais l'invitation au voyage existe, pour que vive l'esprit convivial de l'Oranie cycliste si cher à nos cœurs.

**Jean-Marie BARROIS**

# POUR QUE VIVE L'ORANIE CYCLISTE

Avez-vous pensé

à renouveler

votre abonnement

MAI 2015- AVRIL 2016



**Les 40<sup>èmes</sup> Retrouvailles, samedi 28 mai et dimanche 29 mai 2016**

**Votre attention SVP, ce bulletin n° 166 est le troisième de votre abonnement**

**Les Membres Bienfaiteurs : nouvel exercice Mai 2015 – 30 avril 2016**

A.ALLEGRET, L.CASTELLA, M.GARCIA, M.GIUSTINIANI, R.LAUGIER, Y.LE CAER, C.LESTOURNAUD, P.MARTI, M.RODRIGUEZ, L.SEVIGNON, F.VALERO, J.P.YVARS SOIT : 690€

L'amicale est encouragée à continuer son travail (Bulletin, Site Internet, Retrouvailles) par vos adhésions que vous retrouverez chaque trimestre dans notre journal. Nous n'avons aucune subvention que la vôtre. Par son renouvellement nous pourrions poursuivre ou pas. Il va de soi que nous sommes partie prenante de la continuité de notre histoire. Le sentiment d'affection qui nous unit est très fort, merci.

**Des nouvelles de ... Des nouvelles de ... Des nouvelles de ...**

**PIERRE VIVES :** Ce samedi matin (5-12-2015) j'étais au Corum de Montpellier (site d'accueil privilégié) afin de rejoindre Gilles MARIN, notre voisin de table des Six jours de Grenoble (avec ses sponsors chaque année si tu t'en souviens). Il avait installé le stand de La Mode du Sport Bernard THEVENET avec leurs tenues cyclistes dans le cadre du Congrès National de la Fédération FFCT (plus de 200 participants). Nous avons déjeuné à la Brasserie sur place avec son employé et une licenciée de Lattes qui devait ensuite aller réceptionner Bernard arrivant en voiture de Grenoble. Il nous a rejoints peu après 16 h à cause des mesures de ralentissement, anti-pollution sur l'A9 ! Je voulais faire une photo du stand et de nous réunis mais il m'a fallu attendre plus de 45 mn que les connaisseurs et admirateurs nous laissent le champ libre car il était sans cesse occupé. Il est toujours d'une telle gentillesse et disponibilité que les sujets de conversation ne manquent pas. Profitant d'un bon moment de calme en côte à côte au stand, il m'a demandé des nouvelles de notre Association des Anciens d'Oranie et a été peiné que nous envisagions la dernière édition en 2016. Avec un compagnon d'une telle mentalité on ne risque pas l'ennui. Et passé 18 h il a fallu se quitter en se promettant une prochaine rencontre. Demain dimanche ils sont au stand dès 9 h 30 jusqu'à 12 h30 et ont déjà eu des contacts de clubs. La dernière info en dessert et non des moindres, c'est le message de l'ami Niek PAS que je te transmets à part car il est "pesant" comme disent les Belges. Je suis resté époustoufflé à sa lecture et relecture.

**Niek PAS :** (Lettre adressée à P. Vivés) J'ai contacté M. Jacques (Jacky) SALAZAR et il veut bien me guider dans mes recherches concernant son père. Il a gardé des documents, photos et m'invite chez lui côté Aix-en-Provence. Avril prochain j'irai à Nice dans le cadre d'un colloque sur Sport et Patrimoine (colloque annuel organisé par mes collègues de l'Université de Nice, très actifs dans le domaine de l'histoire culturelle du sport) et je pense passer chez J.SALAZAR à ce moment-là. Tout en continuant mes recherches, ces derniers temps j'ai beaucoup travaillé "Gallica", journaux numérisés jusqu'en 1944 (une véritable mine d'or!) pour me faire une idée plus précise du cyclisme nord-africain des années 1920 et surtout 1930. Là, j'ai découvert des choses intéressantes, notamment l'internationalisation accrue du cyclisme nord-africain au milieu des années 1930 : il y a des échanges très poussés avec l'Europe notamment à travers le Critérium d'Alger (1924-1939), le Tour de l'Oranie (1933-1935) et le GP Cycliste de Bône. Bien sûr, il y a le Tour d'Algérie 1929 mais, et là j'étais surpris, le GP Cycliste Algérien (1934 : 11 étapes (!)). Les vedettes métropolitaines et européennes arrivent en Algérie (piste et route !) et inversement, les éléments nord-africains qui marchent bien, intègrent le cyclisme métropolitain : notamment le fameux VCL ou CS International : Vincent SALAZAR, Georges VEY et Manuel GARCIA. Il y a des nord-africains dans le Tour de France et non seulement Vincent SALAZAR ou Abdelkader ABBES, il y en avait d'autres.

Cet aspect transnational m'intéresse particulièrement, ces échanges, ces déplacements, la manière à laquelle un Speicher fut reçu en Algérie - une vedette, une star, une idole. L'importance des courses sur piste, avec les meilleurs sportifs européens : danois, allemands, belges, néerlandais, suisses, autrichiens, italiens, espagnols... Dans ces années il est souvent question d'organiser un nouveau Tour d'Algérie, et le GP Cycliste Algérien figure en quelque sorte de « grand tour cycliste ». Le journaliste français BAKER d'Isy (*Paris-soir*) joue un rôle important dans le développement du cyclisme nord-africain. Avant 1940, il existe un cyclisme féminin (!), surtout dans l'Algérois.

Tout ça pour te dire, j'avance, à petits pas, et le sujet me passionne comme jamais auparavant. Le cyclisme d'Algérie me permet de jeter un regard sur la société nord-africaine. Comme tu sais, je ne m'intéresse pas tellement aux « résultats techniques » mais avant tout à une histoire culturelle de l'Afrique du Nord - à travers, bien évidemment, le prisme du vélo. Dans les années 1920 et même 1930, il est question d'un vélodrome à Oran, Saint Eugène. Je n'ai que très peu d'informations sur ce vélodrome (du même nom d'ailleurs que celui d'Alger : Saint Eugène, à côté de Bab-El-Oued, le deuxième d'Alger après celui municipal). Est-ce que quelqu'un parmi vous, à l'Amicale, a gardé des souvenirs ou des documents (photos) relatifs à ce vélodrome oublié devant l'histoire? Le bonjour aux amis de l'Amicale, j'espère vous retrouver en 2016.

**Christine et Claude CARDONA** : Nous sommes parents d'un jeune sportif Noah CARDONA, inscrit depuis 2014 sur les listes ministérielles de sportif de haut niveau espoir en VTT Trial. Ce sport, comme beaucoup de sport demande beaucoup d'investissement d'une part par le sportif lui-même mais aussi un investissement financier pour les déplacements sur les compétitions régionales, nationales et internationales. Noah, participe à de nombreuses compétitions à travers l'Europe. Noah de par ses résultats a pu intégrer l'équipe de France pour les deux Championnats, d'Europe et du monde, seules ces deux Championnats sont pris en charge financièrement par la Fédération. Les autres compétitions sont à la charge du pilote, frais de déplacements et d'hébergements, se rajoute à ces frais l'équipement, Noah s'est vu proposer un contrat avec la marque de vélo OZONYS qui lui fournit par saison un vélo gratuit et un autre à 50 % avec un tarif préférentiel sur les pièces et les pneus, c'est une aide précieuse mais malheureusement insuffisante pour accompagner Noah durant toute sa saison. Démuni face à cette situation, nous avons créé une association en 2014 «O.T.O.» (Objectif Trial Optimum) ayant pour but de promouvoir cette discipline à travers des démonstrations mais également apporter un soutien logistique et financier pour amener Noah sur les compétitions. Cette association nous permet de recevoir des dons et d'émettre des reçus. Grâce au sponsoring deux entreprises ont contribué à boucler sa saison 2015. La saison 2016 débute en mars, nous sommes à la recherche de nouveaux sponsorings mais aussi de dons car une participation aussi petite soit elle permettrait à Noah de poursuivre la compétition à haut niveau.

Bien entendu, nous restons à votre disposition pour répondre à vos questions et interrogations. Voici notre adresse Christine et Claude CARDONA 08 impasse de l'Olivette 34670 Saint-Brès. Vous pouvez également nous joindre au numéro de téléphone suivant : 06 13 70 54 61.

## Mes compétitions : saison 2016

**COUPE VTT TRIAL DU GRAND SUD**  
(coupe inter-régionale Languedoc Roussillon / Midi-Pyrénées) :  
Début de cette coupe en mars 2016 le calendrier n'est pas validé à ce jour  
- lieux : LABEGE - SAIX - CAHORS - FABREGUES - MONTAUBAN

**Coupe de France :**  
14 et 15/05 à POITIERS  
02 et 03/07 à SERRE CHEVALIER  
13 et 14/08 à Oz en Oisans

**Championnat d'Europe :**  
Dates et lieux non connu à ce jour



Noah CARDONA

**Championnat de France :**  
14,15 et 16/07 à MONTGENEVRE

**Coupe du Monde :**  
28 et 29/05 à CRACOVIE (pologne)  
09 et 10/07 à LES MENUIRES (France)  
30 et 31/07 à VOCKLABRUCK (Autriche)  
20 et 21/08 à ALBERVILLE (France)  
24 et 25/09 à ANTWERP (Belgique)

**Championnat du Monde :**  
Du 29/08 au 03/09 à VERMIGLIO VAL DI SOLE (ITALIE)

**Nous vous remercions pour vos envois de « grain à moudre ». C'est chaleureux de constater que vous prenez partie prenante de notre histoire. Chaque page peut-être plus attrayante si chacun veut bien raconter ses joies, ses déboires dans la bonne humeur. La seule limite que nous imposons est le respect des uns et des autres.**

**Adresses** (corrections, téléphones, nouvelles adresses)

**Gilbert SALVADOR**, 55 impasse des Sonnailles 83600 Fréjus Tel : 04 94 40 40 14

**André ALLEGRET**, 2 Avenue du quartier Bas, 34230 Vendémian

**Gilles FIGARI**, même adresse, Tel : 05 63 68 28 68

**Elle nous a quittés** le 4-12-2015 à Montpellier, Mme Odette BONTA, compagne de René REMANGEON,  
1 place des muriers 30740 Le Cailar Tel : 04 66 73 56 09

Aux familles touchées par ce deuil, l'Amicale de l'Oranie Cycliste, présente ses plus sincères condoléances.

**Bons rétablissements** Joseph ANTOLINOS, Pierre FRANCISI, Francesco VALERO, André SEUTE

Nos meilleurs vœux de rétablissement à tous nos amis(es) qui sont en soins chez eux ou en Etablissements Médicaux... Soyez forts dans ces moments difficiles, ayez foi en votre mieux être.

**Ma vie entre des lignes** de **Antoine BLONDIN**

Nous n'adhérons à nos lectures que pour autant qu'elles suscitent en nous ce petit choc à quoi l'on reconnaît une grande vérité humaine.

**La Rédaction de l'OC**



# DERNIERES RETRouvAILLES



**N**ous avons annoncé depuis 2 ans, qu'en l'an 2016 les 40<sup>èmes</sup> Retrouvailles seraient les dernières de l'Oranie Cycliste. En 1976, deux amis anciens cyclistes se rencontrent dans la région marseillaise, ils roulent à vélo pour le plaisir comme en Oranie. Michel RODRIGUEZ (ASPO) et Jean-Marie BAROIS (ROO) décident alors de réunir les anciens cyclistes de l'ouest Algérien tous les ans. Jean-Marie BARROIS va mettre en pratique ce désir. Les premières Retrouvailles ont lieu en 1977 au Moulin de Daudet à Fontvieille (B-du-R) et vont se dérouler dans différentes villes du sud de l'hexagone, durant quatre décennies. Des organisateurs différents ont pris soin d'accueillir la famille cycliste en toute sympathie. Nous reviendrons dans un prochain bulletin sur les lieux de toutes ces Retrouvailles.

**D**e 2002 à 2015 c'est l'équipe sétoise, sous l'autorité de Fernand GIMENO qui organise notre rassemblement sur deux jours à Sète au Lazaret, première maison familiale de France. En Mai 2016, au même endroit, nous fêterons nos dernières Retrouvailles. Cette fête sera à la hauteur de l'évènement.

**A**u printemps et à l'automne, afin de pouvoir vous satisfaire pour une dernière réception, vous avez pris l'engagement d'une pré-réservation auprès de nos organisateurs. De notre côté nous avons sollicité la Direction du Lazaret et nous avons obtenu satisfaction. **A réception du bulletin, vous devez régler vos réservations, nos échéances à honorer auprès du Lazaret seront clôturées avant les Retrouvailles 2016.**

**L**a fête est programmée pour un souvenir bien agréable. Dès **SAMEDI** après-midi le 28 Mai une visite est programmée à la collection personnelle (musée) de Mr Louis NICOLLIN en petite Camargue. Deux autocars complets sont loués pour les pré-réservations reçues à ce jour. Nous rappelons que la priorité est à ceux qui séjourneront au Lazaret. Les places restantes seront attribuées aux seuls membres de l'Oranie Cycliste. Une liste par autocar sera affichée le samedi midi au restaurant du Lazaret. Nous vous demandons de la respecter, aucune dérogation ne sera tolérée pour la bonne harmonie du voyage qui durera une bonne heure environ.

**13 h 30 précises** montée dans les autocars n° 1 Pierre VIVES, n° 2 J.C. ARCHILLA. La visite du 1<sup>er</sup> autocar au musée se fera sous l'autorité de Pierre VIVES. Celle du 2<sup>ème</sup> autocar par les soins du Conservateur Adjoint Norbert PAJARD grâce à qui nous avons eu les contacts. Nous rappelons que le musée est privé, nous devons nous conformer à la règle de sécurité.

**17 h 30 précises** montée dans les autocars aux mêmes places pour le retour au Lazaret à Sète.

Compte tenu de l'importance de cette visite et du programme conséquent de la soirée, l'apéritif plein air habituel n'aura pas lieu.

**19 h 30** dîner, **21 h 30** soirée surprise de fin de Retrouvailles.

Le règlement de l'adhésion à l'Amicale et la participation à l'autocar sont à adresser à **J.C. ARCHILLA** par chèque différent de celui du séjour envoyé à Fernand GIMENO.



**- Impératif pour éviter les malentendus – Merci de respecter l'adresse -**

PAPILLON A RETOURNER A :

Jean-Claude ARCHILLA – 43, Chemin des Riches – 84140 MONTFAVET

Tel : 04 90 32 00 91

Nom..... Prénom.....

Adresse.....

Tel..... Email.....

Participation au voyage autocar ..... Nbre de personnes /\_\_\_/ x 2,50 € = ..... €

Adhésion à l'Amicale de l'Oranie Cycliste ..... = ..... €

Chèque libellé au nom : Anciens de l'Oranie Cycliste. Total = ..... €

# 28 et 29 Mai 2016 à Sète (34)



## RETROUVAILLES les 40èmes

## ORANIE CYCLISTE

**Roue d'Or Oranaise**  
Championne d'Oranie des Sociétés sur route - 1948

### Comment accéder au Centre Familial Le LAZARET ?

- Par l'autoroute A9, sortie SETE... ou par MONTPELLIER la Nationale 112, prendre direction SETE Centre Ville, puis la CORNICHE CASINO JEUX. Le LAZARET se trouve à 200 m du Casino.
- De BEZIERS, AGDE, MARSEILLAN prendre la Nationale 112 (bord de mer). Vous arriverez sur un rond-point, continuez et au deuxième rond-point, suivre les panneaux La CORNICHE CASINO JEUX - Le LAZARET, 223 RUE DU PASTEUR BENOIT 34200 SETE

**Samedi 28 Mai 2016**

- 10 h-11 h 30 **Réunion** des Membres du Conseil d'Administration de l'Association  
A.ALLEGRET, J.ANTOLINOS, L.ANTON, J.C. ARCHILLA, J.M.BARROIS, M.ESCAMA, M.FERNANDEZ, M.GARCIA, F.GIMENO, R.JOLLY, P.LAPASSAT, A.LOPEZ, J.V. MARTINEZ, E.MELLINA, P. MOINE, R.PEREZ, R.ROCAMORA, L. SAEZ, A.SANSANO, R. SIRVENT, F.SORO, P.VIVES.  
**Ordre du jour** : Vie de l'Association, Trésorerie, Site internet, Bulletin de l'Oranie Cycliste, et Questions diverses.
- 12 h 00 **Accueil** au LAZARET pour tous ceux qui ont retenu le repas du midi...
- 13 h 30 Montée dans le car, visite du musée privé Louis NICOLLIN en petite Camargue, pour les personnes déjà comptabilisées sur la liste pré-réservation et séjournant au Lazaret sur deux jours.
- 17 h 30 Départ du musée Louis NICOLLIN, et retour au Lazaret.
- 19 h 30 **Dîner** suivi d'une **Soirée surprise** concoctée par nos organisateurs.

**Soyez nombreux dès cette première journée ...  
Il y a tant de souvenirs à partager !!!**

**Dimanche 29 Mai 2016**

- 7 h 30 **Début de l'accueil** pour les arrivants de la journée.
- 8 h 00 **Ouverture** de la salle du petit-déjeuner en self-service
- 9 h 00 **Départ** du Lazaret pour une **sortie-vélo** à l'intérieur des terres,  
Soit 40 km pour une ballade de discussions entre amis,  
Soit 63 km en allure libre pour donner libre cours à une fréquence de pédalage soutenue (sous la seule responsabilité des participants...)  
Mais chacun est libre de **visiter à sa guise** et par ses propres moyens la ville de SETE avec ses quartiers pittoresques, ses nombreux quais, canaux et ponts... On donne souvent à SETE le nom de « Venise Languedocienne », c'est aussi la patrie de Paul VALERY et de Georges BRASSENS qui y ont trouvé le repos. Le fameux « Mont Saint-Clair » culmine à quelque 180 m et le panorama est unique.  
**Prévoir** Jeux de Boules, Cartes, Scrabble et autres Jeux de Société pour le cas où la pluie s'inviterait...  
Un tiens vaut mieux que deux tu l'auras.
- 12 h 00 **Apéritif** suivi du **Repas Festif**.



Le Lazaret

# ASSEMBLEE GENERALE DE L'ASSOCIATION à la fin du repas

**- Cet avis tient lieu de convocation -**

**Ordre du jour :** Rapport d'activités, Rapport financier, Prochaines Retrouvailles, Renouvellement du Conseil d'Administration de l'Association, Questions diverses.

## Il est encore temps de régler son adhésion 2015-2016 à l'Association

**Les adhésions prises à compter du 1<sup>er</sup> Mai 2016 le seront pour l'exercice 2016-2017.**

**Hébergement-Repas :** renseignements complémentaires après 18 h L.SAEZ 04 67 80 02 26 **Email : [arlaw@aol.com](mailto:arlaw@aol.com)**  
ou après 20 h F.GIMENO 04 30 72 50 22

Tous nos amis(es) qui séjourneront au LAZARET avant le samedi 28 mai et dimanche 29 mai 2016 doivent prendre **contact au plus vite** avec Fernand GIMENO au 04 30 72 50 22 (certains l'ont déjà fait sans attendre)...

**Les Retrouvailles 2016** s'étalent sur deux jours, pour certains sur trois jours voire une semaine. Le programme vous en donne les grandes lignes, avec nécessité de **respecter impérativement** les consignes données et transmises par les organisateurs. Les personnes qui participeront à l'ensemble de ces manifestations se voient proposer comme lieu d'hébergement la 1<sup>ère</sup> **Maison Familiale de France Le LAZARET, sur la corniche de SETE.**

**UN IMPERATIF**, la nécessité de **CONFIRMER** le plus rapidement possible pour ceux qui ont déjà réservé...  
de se **MANIFESTER** pour ceux qui ne l'ont pas encore fait.

**Arrivants du Samedi après-midi** La pension comprend le repas du soir, la chambre (linge de toilette fourni), le petit-déjeuner, le repas festif du dimanche midi soit..... 73€ / pers

### Autres participations (hors pension)

- repas ordinaire (hors hébergement) du **samedi midi par exemple**..... 16€ / pers
- repas festif du **dimanche midi** (hors hébergement) arrivant du dimanche matin..... 27€ / pers
- pour les enfants de moins de 15 ans, les prix sont dégressifs pour les pensions et repas.

Pour éviter toute mauvaise surprise, nous sommes dans l'obligation de vous demander, en confirmation de votre inscription, de **verser la totalité du montant de votre séjour**. Nous devons régler le Centre Familial avant les Retrouvailles... **ATTENTION NOUS N'ACCEPTONS QUE LES CHÈQUES, PAS D'ESPECES.**

Seuls les chèques libellés au nom des : **ANCIENS DE L'ORANIE CYCLISTE** sont acceptés, inscrire au dos du chèque la précision : **hébergement ou repas ou adhésion pour l'Association.** Merci de votre compréhension

*Le Lazaret étant complet, il n'est mis à notre disposition que le nombre de places retenues depuis janvier 2015 SVP, dès MAINTENANT prenez position pour votre inscription. Nous avons des dates fixes à respecter... Merci.*



**- Impératif pour éviter les malentendus - Merci de respecter l'adresse -**

**PAPILLON A RETOURNER A**

**Fernand GIMENO Bât 3, Résidence La Houle, 278 Chemin des Quilles 34200 SETE Tel : 04 30 72 50 22**

Nom..... Prénom.....

Adresse.....

Tel.....

P. complète (arrivée vend APM jusqu'au lundi matin Pdj)	nbre de personnes	/___/	x	190 € =	.....€	
P. complète (arrivée vend APM jusqu'au dimanche midi)	nbre de personnes	/___/	x	134 € =	.....€	
P. complète (arrivée sam APM jusqu'au lundi matin Pdj)	nbre de personnes	/___/	x	129 € =	.....€	
P. complète (arrivée sam APM jusqu'au dimanche midi)	nbre de personnes	/___/	x	73 € =	.....€	
Repas Samedi midi, nombre de personnes		/___/	x	16 € =	.....€	
Repas Festif Dimanche midi, nombre de personnes		/___/	x	27 € =	.....€	
					Total =	.....€

**Chèques libellés au nom : Anciens de l'Oranie Cycliste.**

**Pour simplifier :** Je désire être à la table de .....

**Le choix de vous installer autour d'une table de 20 personnes le samedi soir et dimanche midi, vous appartient. Au delà de ce nombre, Les organisateurs se réservent le droit de vous placer ailleurs.**

**La liste sera affichée à l'entrée. Seul ce papillon fera foi de votre désir.**



# Refaisons mon histoire

## Jules MONTAVA

### Merveilleuse jeunesse



Lors de discussions aux Retrouvailles avec mes amis Bel-Abbésien Marcel DURAND et Antoine RIDAURA, j'ai raconté ma course sur le circuit du Jardin public à Sidi-Bel-Abbès à l'époque où ils étaient de jeunes garçons en culotte courte. En cette année 1947 ils aimaient être parmi les coureurs à humer l'atmosphère, écouter et regarder les athlètes prêts au départ. Ils ne se privaient pas de toucher les vélos, comme quelque chose d'inaccessible. J'ai participé pour la première fois à cette course en 1947. Nous étions une grande équipe à la PCBA, un mélange d'anciens qui reprenaient la compétition et de jeunes qui débutaient. Je joins une photo de cette époque en 1950 de toute l'équipe. J'ai reçu cette photo de Marcel HARO lorsque je résidais en Métropole. J'ai pu reconstituer les noms, la majorité nous a quittés laissant un souvenir impérissable.

À cette course du Jardin public nous combinons avec François CERDAN une attaque surprise dans la petite montée, en arrivant vers la piscine et le virage. Nous avons mis la hargne nécessaire pour sortir du peloton et cela nous a réussis. La chance pour toute échappée tient à deux constats, d'abord la surprise, ensuite que la poursuite du peloton s'organise timidement. Tous les deux en grande complicité avons pris un tour à tout le monde. J'étais ravi en pensant que maintenant nous pourrions gérer notre avance jusqu'à l'arrivée et disputer la victoire à la loyale. Hélas, François CERDAN, la socquette légère, en voulait plus et m'incitait à redémarrer en sa compagnie. Nous voilà de nouveau mains en bas du guidon devant, partis pour une nouvelle échappée. Cette fois-ci Joseph FLORES et BERACHED sont de la partie s'accrochant à la limite de la rupture pour rester dans nos roues. J'ai la photo en main, hélas elle n'est pas nette. L'échappée roulait à toute allure à quatre c'est plus équilibré et nous prenions du temps au peloton. Lors du passage dans la montée vers la piscine, soudain un chien en liberté me coupe la route et en pleine vitesse sans pouvoir anticiper... j'ai fait un vol plané... ce sont les spectateurs qui m'ont relevé. Je ne bougeais pas de peur d'une blessure importante. A ma grande satisfaction pas de cassure, des contusions sur tout le corps et l'impression d'être raide. Le vélo a souffert, cadre légèrement plié, pas la fourche, le cintre légèrement faussé, la poignée de frein arrière cassée et pendant ce temps, la course continuait sans se préoccuper de ma

RESULTATS TECHNIQUES	
1. Richier, 124 (ASPO) en 17' 08"	(ancien record 17' 16")
2. Manchon, 233 (PCBA) à 24"	
3. Fernandez, 20 (ROO), à 17"	
4. Urtado, 176 (PCBA) à 52"	
5. Artéro, 123 (ASPO) à 54"	
6. Ben Ahmed, 72 (ROO), à 1' 09"	
7. Seuté, 25 (CSM), à 1' 20"	
8. J. Montava, 92 (PCBA), m. t.	
9. Martinez, 221 (Marsa), à 1' 31"	
10. Pérez, 96 (PCBA)	
11. Simo, 132 (ASPO)	
12. Manchon, 234 (PCBA)	
13. A. Juan, 89 (PCBA)	
14. Vizcaino, 148 (ROO)	
15. Mehdi Ben Chaïb, 225 (Marsa), ets.	

*Fernand PEREZ.*

1949 - G P Cadène de montagne  
Je finis 8<sup>ème</sup>, un dérailleur récalcitrant au delà des 18 dents alors que j'avais un 22, j'étais contrarié dommage, j'étais très bien ce jour-

situation. Tout ce temps arrêté, à me remettre de la chute, j'ai perdu mon tour d'avance. J'ai tenu à reprendre la course pour ne pas rester sur une telle déception. Le classement n'avait plus d'importance, il me fallait tourner les jambes le temps d'arriver à me détresser. J'ai terminé bien en retard et seul (j'ai aussi la photo, elle est floue).

En ce temps là, tout se réparait, il n'y avait pas d'argent en ce qui me concernait pour pouvoir acheter du neuf. Je suis allé comme chaque semaine à l'atelier magasin de cycles d'Henri RIDAURA pour discuter en sa compagnie de la remise en état de mon cher vélo. Après son constat, il m'a conseillé de ne lui ramener que le cadre. Par la même occasion j'ai suggéré de raccourcir la fourche arrière, ce cadre ancien appartenant à mes frères aînés était trop long. C'est dans l'atelier de son ami soudeur, Mr VICIEDO que mon cadre subit une remise à neuf. Cet artisan était un artiste, il connaissait parfaitement son métier, bien connu, son atelier était fréquenté, il ne manquait pas de travail.

J'étais heureux de retrouver mon vélo Helvetia modernisé, bien ramassé et de belle allure. J'ai un sentiment particulier pour lui, cette année au mois d'août il a fait 80 ans, c'est un pied noir ! que je bichonne et qui prend l'air de temps en temps. Tout en pédalant nous nous racontons notre histoire, elle est pleine de souvenirs inépuisables. J'ai aussi trois autres vélos que j'entretiens, le Rhonson, le Terrot, le Gitane, natifs de Métropole, tout un programme. Je n'ai couru qu'une seule fois cette épreuve du Jardin public.



1948 J. Montava, A. Urtado en permission à Bel-Abbès

1948 - mes amis Antoine URTADO et Marcel HARO, plus âgés, sont appelés sous les drapeaux, le premier à Beni-Messous près d'Alger, le second dans les Tirailleurs marocains à Port-Lyautey. Je me trouve orphelin de mes compagnons de route du même club. Je décide de devancer l'appel afin de me dégager de l'obligation militaire et d'être libre ensuite pour pratiquer la compétition cycliste. Je n'ai que 18 ans, majorité à 21 ans, un mineur doit avoir l'accord de ses parents. Mon père signe puisque c'est mon choix bien réfléchi, je suis incorporé le 5 janvier 1948. A cette époque il y a encore des soldats mobilisés en Allemagne, je ne peux choisir mon Régiment. J'accepte le seul qu'on me propose, Parachutiste à Ouezzane (nord-ouest du Maroc dans le pré-rif). Le climat est froid. Marcel HARO était à 30 kms à Port-lyautey, nous nous sommes revus avec grand plaisir. Deux Bel-Abbésiens si loin de chez eux ne peuvent qu'être heureux de passer un moment agréable autour du pot de l'amitié.

L'idée du cyclisme est toujours en tête, une fois les classes terminées, j'ai demandé à mon Capitaine de Compagnie l'autorisation de ramener mon vélo et de participer à des compétitions, elle fut refusée. L'entraînement du parachutiste nécessitait une disponibilité incompatible avec la pratique du cyclisme ; je me suis incliné devant les ordres et sans que je puisse trop réfléchir, nous voilà expédiés en stage à Agadir à l'autre bout du Maroc et à supporter la chaleur. La base aérienne était Américaine. La France n'avait pas de lieu pour nous former. Le 7 Mai 1948 je suis Breveté Parachutiste, retour à Ouezzane et sans perdre de temps, affectation à Alger Quartier Général de la 2<sup>ème</sup> Division Aéroportée, les voyages forment la jeunesse et l'Armée

avait cette faculté de nous trimbaler aux quatre coins de l'Afrique du Nord. J'attendais que mon engagement d'un an passe le mieux possible, curieux de tout j'étais ouvert au simple apprentissage de la vie, important pour le futur.

Un jour de garde à l'entrée du bâtiment, j'ai la surprise de voir un GMC (camion militaire) s'arrêter devant moi et de voir descendre Antoine URTADO, mon second ami d'entraînement à Bel-Abbes tout sourire. C'est ainsi que nous avons décidé par la suite de prendre nos permissions ensemble pour descendre au pays à Bel-Abbes et à Detrie. Les souvenirs, c'est merveilleux... J'ai toujours à cœur de les raconter tant que les moindres recoins de ma mémoire traquent l'histoire de ma vie.

## Jules MONTAVA



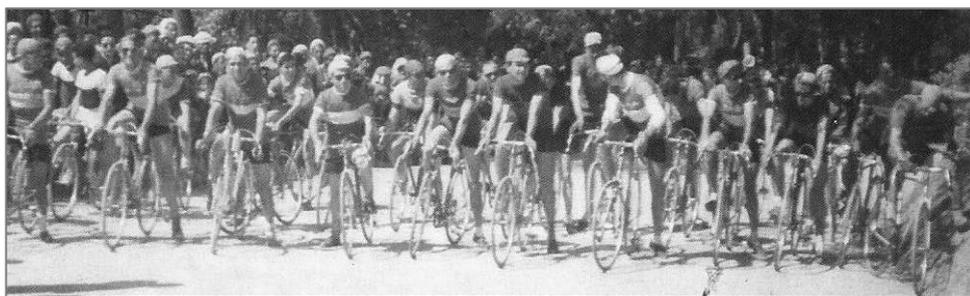
1947 - H.RIDAURA, M.NELATON, Accroupis, F.CERDAN, J.MONTAVA



1947 - Circuit du Jardin public G à D J.MONTAVA, J.FLORES, BERACHED, F.CERDAN



1947 - Marcel HARO, Jules .MONTAVA



1950 - Circuit du jardin public de G à D A.URTADO, L.PASTOR, M.HARO, E.SEGURA, J.LOPEZ, F.CERDAN, J.ESCOFFET, R.AMOROS, J.MOLINA, A.MOLINA



1950 - PCBA CHACON, A.RIDAURA, R.HARO,



1950 - PCBA, L.PASTOR, R.HARO, TORRÉS, J.MOLINA, CAPEL



1953 - PCBA A.RIÉRA, H.RIDAURA



1953 - M.DURAND, A.RIÉRA, A.MARCO, J.RIÉRA



Jules SEGURA



Jules MONTAVA , son vélo Helvétia de 1935 il roule de temps en temps avec...Bravo.



Jean JULIAN



Jean GINES



1998 - Castelnau-le-lez, Hommage à Jules DUMESGES J.M BARROIS, E.EGEA, P.FRANCISI et Les anciens de l'O.C. en tenue



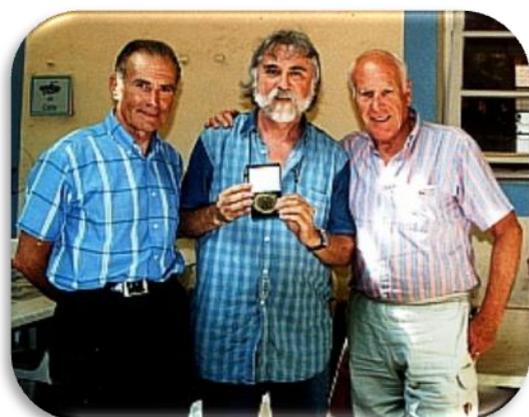
2000 - Nîmes, le Bureau de l'Amicale de l'O.C., R.ROCAMORA, L.ANTON, J.M.BARROIS, Y.GONZALÉS, E.TROUVÉ, J.V.MARTINEZ, MME ROCAMORA, L.SAEZ, JCA, P.VIVÉS, P.LAPASSAT



2001 - Montouroux, F.VALDÈS, R.PEREZ, J.HERNANDEZ



2002 - Sète, A.BILLÉGAS, R.PEREZ, M.GARCIA, P.VIVÉS, A.LOPEZ



2002 - Sète, F.GIMENO, A. ALLÉGRET médaillé, F.VALDÈS



2004 - Sète, Lily GIMENO préposée aux comptes des Retrouvailles



2008 - Sète, M.HIÉRAMENTE, J.V. MARTINEZ, P.VIVÉS, J.M. BARROIS, JCA, A.LOPEZ



2008, - Sète, Céline et Guy LAVARELO



2006 - Sète, J.V.MARTINEZ M.ESCAMA, M.ROBLÈS, C.CARDONA, P.MOINE, P.VIVÈS,  
R.ROCAMAORA, E.MELLINA, J.ZARAGOCI, B.OHL



2008 - A.SEUTÉ, E.SEUTÉ, L.GIMENO



2008 - F.VALDÈS, J.COMBES, J.ALFONSO, R.SIRVENT, R.HARO, P.GANGA



2008 – Jeanne et Vincent MIRALLEZ, Edouard TROUVÉ



2008 - A.G. Sourire, discussion, visionnage de photos



2008 - CASTRO, ANSEL, A.ARCHILLA, ELIARD et Mme, SEVIGNON, Mme  
BUSSON, Mme CORREC, BARJOLIN, BOUCHER et Mme, OHL, CARRARA,  
accroupis, BUSSON, GIMENO, MESD, SEVIGNON, TONIUTTI, OHL, ANSEL



2008 - GIUSTINIANI, J.V.MARTINEZ, V.MIRALLEZ, A.CALDÉRON, J.ALFONSO, F.VALDÉS, F.GIMENO,  
H.MINGUEZ, JCA, R.PEREZ, P.GANGA, J.COMBES, A.SANSANO



2008 - M.HIÉRAMENTE, M.RODRIGUEZ,  
C.CARDONA, M.DURAND



# Des mots pour le dire...

## Edmond-Pierre MELLINA

### Toronto - Canada

#### La saison 2015 au Canada

Il y a un an, je conclusais ainsi mon article intitulé « Saison 2014 : derrière la scoumoune, beaucoup de baraka » « *L'accident [multiple fracture de la clavicule et quelques dents à remplacer] m'a fait réfléchir. Bien sûr, ce genre de chute fait partie du vélo. Mais j'aurai 47 ans dans quelques jours : mon avenir n'est clairement pas dans le cyclisme ! Mon fils de sept ans et mon épouse ont besoin de moi. Je crois qu'il est temps de réorienter mon désir de compétition, plus de courses sur route ; me concentrer sur la saison de cyclocross et peut-être me racheter une paire de chaussures de course à pied et me remettre à faire du duathlon. J'ai tout l'hiver pour réfléchir et prendre une décision. Affaire à suivre...* » Alors, comment s'est déroulée la saison 2015 ?

#### Mais où sont passées les watts ?? !

Comme prévu, j'ai acheté une nouvelle paire de tennis et me suis remis à courir... Mais après quelques semaines, l'une de mes hanches m'a forcé à raccrocher mes chaussures à un clou. Il n'y a donc pas eu de duathlon en 2015.

L'hiver 2014-15 fut consacré au ski de fond et à un petit peu de vélo sur home trainer mais sans grosse motivation puisque je n'avais plus de courses sur route à mon calendrier de printemps. Mi-avril après la fonte des neiges, j'ai repris les sorties avec mon club (Morning Glory Cycling Club). Ce fut un choc, je ne pouvais plus tenir les roues dans le groupe n°1, celui des « fusées ». Cela m'a fait tout drôle car depuis des années j'étais l'un de ceux qui poussaient le rythme devant ! Après quelques semaines à me faire lâcher comme une vieille paire d'espadrilles, je me suis dit qu'il fallait se rendre à l'évidence, mon arrêt forcé après mon accident et mon manque de motivation tout au long de l'hiver avait considérablement réduit mes watts. Je suis donc descendu d'un cran en rejoignant le groupe n° 2, celui des « avions ». Je pouvais prendre les roues, mais ne pas faire beaucoup plus ! La forme s'est améliorée, mais comme c'était pareil pour tout le monde, j'ai continué à souffrir en silence dans le groupe n° 2.

#### Les jeux Pan-Am et un vélodrome de classe mondiale à Toronto

L'été dernier, notre ville de Toronto a accueilli les jeux Panaméricains « Pan-Am ». Ce fut une expérience formidable de voir ces athlètes de toutes les Amériques

se mesurer dans les sports olympiques. La course sur route et le contre la montre se déroulèrent sur le circuit que mon club utilise chaque jeudi matin à l'entraînement. Bien entendu, tous nos records sur ce circuit (calculés automatiquement par le site Strava.com à partir des données de nos capteurs Garmin ou autres) ont été explosés par les compétiteurs des jeux Pan-Am. Afin de pouvoir organiser ces jeux, Toronto a dû construire un vélodrome de classe internationale à une cinquantaine de kilomètres du centre-ville dans la petite ville de Milton. Nous espérons tous que ce superbe vélodrome fasse pour le cyclisme canadien ce que le vélodrome de Manchester a fait pour le cyclisme anglais. Si tout va bien, nous verrons donc bientôt un canadien porter à nouveau le maillot jaune sur le Tour de France, quelques décennies après Steve BAUER, l'équipier de Bernard HINAULT à La Vie Claire.

#### Steve Bauer gagne et un français canadien explose tous les records

Le vélodrome de Milton fut officiellement ouvert en janvier 2015 pour accueillir les Championnats Canadiens sur piste, qui servirent de compétition-test avant les jeux Pan-Am. Le Père-Noël avait laissé sous le sapin deux tickets pour mon fils et moi et nous nous sommes régalés à découvrir ce vélodrome flambant neuf et à regarder les compétitions. Steve BAUER participa d'ailleurs à la poursuite dans la catégorie des Maîtres de plus de 60 ans. Il gagna facilement la Médaille d'or. Il n'avait jamais pris part à un tournoi de poursuite individuelle !

Pour le sprint dans cette même catégorie des plus de 60 ans, mon fils et moi avons rapidement pris parti pour le sprinter Gérard-Louis ROBERT. En effet, il s'agit d'un français qui a émigré au Québec dans les années 80. Son histoire est magique. Fils d'un pistard de la région parisienne, Robert fut dans sa jeunesse un espoir très prometteur qui se dirigeait tout droit vers une carrière de professionnel sur route et piste. Malheureusement, les Docteurs lui découvrirent une malformation cardiaque qui mit un terme brutal et immédiat à sa carrière de cycliste. Dégouté, il décida d'émigrer au Canada et en tant que français, choisit tout naturellement de s'établir dans la « belle province » du Québec. Quelques années plus tard, il rencontra lors d'une soirée chez des amis un Chirurgien spécialiste du cœur.

Ils discutèrent de son problème cardiaque, et le Docteur appris à Robert qu'une nouvelle technologie permettait de corriger sa malformation ! Il l'opéra avec succès quelques temps après. Robert décida donc de reprendre le vélo. Depuis, il n'a pas arrêté de pulvériser les records.

En 2014, avant sa victoire aux Championnats Canadiens de vitesse, il avait levé 22 fois les bras : 11 sur la route et 11 sur la piste. Dont 5 titres mondiaux (il participe aux mondiaux en tant que français et non en tant que Canadien), 2 titres français sur piste (il participe aux Championnats Nationaux de la France et du Canada) et 2 records du monde sur piste !! La saison 2015 de ce français canadien d'exception fut similaire. Lors des Championnats Mondiaux d'octobre dernier à Manchester d'ailleurs, Robert a raflé toutes les Médailles d'or dans sa nouvelle catégorie des 65-69 ans : sprint, contre la montre, poursuite, course à points et scratch ! Et avec ses coéquipiers de l'équipe de France, il a aussi gagné le sprint par équipe.

### **Cyclocross : ma saison et sept canadiens en Europe**

Cet automne, malgré ma méforme continue, j'ai repris tranquillement la compétition en participant à quatre courses de cyclocross (première catégorie des maîtres) dont les Championnats Provinciaux de l'Ontario. L'idée était simplement de me remettre dans le bain. Si je n'ai pas pu batailler à l'avant (ni au milieu d'ailleurs), j'ai pris

du plaisir à retrouver la boue des circuits de cyclocross. Cela m'a redonné la motivation nécessaire de me remettre en forme cet hiver. J'ai même décroché mes tennis de leur clou et me suis remis à nouveau à la course à pied. Si mon [vieux] corps me laisse en paix, je ferais quelques duathlons au printemps / été – ceci afin de me mettre en forme pour la saison 2016 de cyclocross. Mon objectif sera de retrouver les moyens de suivre et batailler avec les meilleurs.

En attendant, je vais suivre les résultats des sept canadiens qui vont s'aligner dans les grandes courses en Belgique et Hollande cet hiver : Mical DYCK (Colombie Britannique) et Anna SCHAPPERT (Manitoba) pour les élites féminines ; Jeremy PARTIN (Québec) pour les hommes ; Isaac NILES (Alberta) et Trevor O'DONNELL (Ontario) chez les espoirs masculins ; Gunnar HOLMGREN et Brody SANDERSON (tous deux de l'Ontario) pour les juniors. Ces sept-là représentent le premier contingent d'un nouveau programme de la Fédération canadienne. L'objectif est de développer le niveau international de nos crossmen et crosswomen.

Avec le vélodrome de Milton et ce genre de programme, le Canada commence à se donner les moyens de faire une différence au sein de l'élite mondiale de notre sport. C'est une très bonne nouvelle !!

**Edmond-Pierre MELLINA**



Le vélodrome de Milton lors des jeux Pan-Am



Robert contre SINGLETON en finale des championnats canadiens (regardez la différence d'équipement entre les deux)



E P et son fils Piéric en route vers le vélodrome



Edmond Pierre MELLINA



# Des mots pour le dire...

## Marcel GARCIA

### Souvenirs du Zouave Cycliste

Huit jours avant de remplir mes obligations militaires je cours à Aboukir (Mostaganem). Le capitaine des Zouaves étaient sur les lieux avec ses coureurs que je ne connaissais pas. Je suis le vainqueur de la course et à l'arrivée l'Officier vient me serrer la main et je lui annonce que dans une semaine je rejoins le deuxième Zouave à Oran (Gambetta). Il me dit « dès que tu arrives tu me demandes et il me donne son nom, Capitaine Gendre ».

Sur les 18 mois, j'ai eu 14 mois de rêve avec 90% de vélo. Nous étions quatre cyclistes, protégés du Capitaine et d'un Lieutenant, tous les deux amoureux du cyclisme de compétition. Il m'a fallu 15 jours avant de pouvoir contacter mon Capitaine, les classes si importantes aux nouveaux arrivants à l'Armée étaient en cours.

Lors de ma jeunesse, j'étais le roi de la pitrerie, toujours volontaire pour la moindre facétie. L'armée ne m'a pas empêché d'avoir cette attitude. Premier contact à 12 h à Eckmühl, 14 h remise des premières tenues bleues, un calot rouge et un treillis. Nous étions dans la cour à rire comme de jeunes « truffions » en quête de connaissance. Je mets le calot sur le côté de ma tête et j'avance sur les mains jambes en l'air pour épater les nouveaux copains et faire rire la galerie. Malheureusement arrive un officier qui m'apostrophe et le mot est correct... en me criant « tu te crois au cirque ? » désespéré, je dis Monsieur... je n'ai pas le temps de prononcer le reste, il me répond « ici il n'y a pas de Monsieur, je suis Capitaine ». Je reste avec mon visage farceur et lui annonce « je regrette, je ne connais pas encore les galons ». Il donne l'ordre au Caporal d'appliquer la garde de deux heures de palier à ce plaisantin. Dès que ma chambre et mon numéro de lit me sont attribués j'en informe mon Caporal. A deux heures du matin, je suis réveillé et l'on me donne un bâton!!! La consigne, empêcher par un coup de bâton, tout soldat de se soulager en pleine nuit sur le balcon au lieu des WC qui sont au bout du couloir. Ce fut ma première nuit chez les Zouaves, tout un poème.

Un matin rassemblement de tous les jeunes incorporés sur le terrain de sport, le but, nous apprendre à nous présenter à nos supérieurs. Je trouvais le lieu bizarre et je vais apprendre le pourquoi à mes dépend. Nous sommes en ligne, chacun avec un numéro, j'ai le 8 sur 30. Un Aspirant, le Caporal au bout de la ligne. Le Caporal appelle le n° et nous devons arriver au pas de course, nous arrêter devant l'élève officier et se présenter. Dès que mon tour arrive je me précipite et au garde à vous j'annonce « Garcia MARCEL, matricule... » Il ne me laisse même pas finir et me dit « tu t'appelles pas Garcia Marcel,

demi-tour et prends ta place ». Le Caporal me rappelle, j'essaie de réfléchir tout en courant, 2<sup>ème</sup> présentation, j'annonce d'abord mon prénom puis mon nom et l'Aspirant répète plus excité « tu ne t'appelles pas Marcel GARCIA, rejoins ta place ». Là je commence à paniquer, à penser à ma mère et à mon père, bon sang, je ne suis point né GARCIA?... Le bleu n° 9 se nomme aussi GARCIA, il marmonne « comment vais-je m'appeler ». Il va croire que je me moque de lui ! Troisième rappel, jeu de jambes moins dynamique et je prends la décision de lui dire « si je ne m'appelle pas GARCIA Marcel, quel est mon nom ? Je m'attends à tout. Le regard bien droit, mes esgourdes (oreilles) ne sont pas ensablées et il m'annonce « tu t'appelles Zouave GARCIA Marcel, waouh ! Le vocabulaire de bénédiction oranais a défilé dans ma tête, mes lèvres tremblent toutes seules. Le terrain de sport, sa salle de classe, c'est son exercice favori « tu vas me faire le tour du stade à quatre pattes (il me manque la photo). Vraisemblablement je n'allais pas assez vite pour le Caporal qui de temps en temps me distribuait son énergie par un coup de pied aux fesses. Nous étions dans les quinze premiers jours d'incorporation et déjà j'étais remarqué comme soldat au potentiel considérable pour la punition. Mes chefs devaient se froter les mains et envisager un traitement spécial à mon égard.



M. GARCIA - Retrouvailles à Sète

Je demande rendez-vous par la voie hiérarchique à mon Commandant de compagnie pour pouvoir rencontrer le Capitaine GENDRE au plus vite avant que les dégâts ne s'aggravent. J'ai l'accord pour l'entretien et à l'heure fixé, comme le dit le langage populaire, aussi propre qu'un sous neuf, je frappe à la porte. J'entends « entrez », je rentre je me mets au garde à vous devant le bureau, je salue de la main droite et j'enlève mon calot tout en restant dans la même position. Le gradé me regarde et me dit « ressortez et refrappez à la porte ». Voilà que ça recommence, j'ai une chance, je ne suis pas sur un terrain de sport. Je frappe, ma main est moins sûre, j'entends un « entrez » à causer l'envol de tout un pigeonier. Evidemment je n'ai rien compris, pourquoi je suis ressorti, je refais les mêmes gestes et rebelote ainsi quatre fois. Dans le couloir des anciens viennent d'arriver et discutent, ils constatent ces va et viens. Je m'inquiète auprès d'eux, j'annonce ce que je fais à chaque entrée, non ce n'est pas avec la main droite qu'il faut enlever le calot, c'est celle de gauche. Dépit devant de telles attitudes d'humiliation d'un supérieur hiérarchique, je suis reparti sans rien demander. Si les règles de la politesse militaire sont simples, faut-il encore les apprendre comme l'usage le veut par une formation respectant les hommes de tout niveau.

J'étais loin de mon entrevue, au soir de ma victoire cycliste à Aboukir et la rencontre du Capitaine GENDRE. Sitôt dans la grande muette pour l'extérieur c'est silence, dedans les voix de soprano ça n'existent pas, c'est plutôt basse avec du volume à faire trembler les murs ! Je pensais les raser et profiter des plus grands que moi en forme de camouflage. Je me suis dit « Marcellou, tu dois te faire plus petit que tu es, sinon plusieurs gardes de palier t'attendent »

Enfin nous nous sommes rencontrés et j'ai vécu 14 mois de rêve, j'ai pratiqué le cyclisme comme un professionnel si l'on peut dire. Nous étions bien traités, néanmoins les contraintes d'une caserne, ce n'est pas la vie civile et la liberté. Hélas un matin le Capitaine dit au revoir aux trois derniers cyclistes restants. Il embarque pour l'Indochine. Parti à 8 h, à 8 h 15, l'Adjudant qui attendait son heure pour se venger, d'une rancune tenace, nous a mis en prison, les cheveux coupés au ras !!! Chaque jour que nous rencontrions le Capitaine, il nous embrassait et exigeait de l'Adjudant de se mettre au garde à vous pour le saluer. Voilà que le Capitaine revient sur ses pas en coup de vent pour chercher quelque chose à la compagnie. Il demande sans attendre à nous revoir et un zouave lui apprend que les cyclistes sont en prison. Il appelle illico l'Adjudant et lui demande de faire venir un cycliste. C'est moi qui arrive, il me questionne « qu'avez-vous fait à l'Adjudant ? Soit disant vous aviez mis la panique au réfectoire ». J'ai rétorqué que c'était faux puisque comme d'habitude nous avons pris notre

déjeuner à la cuisine et non au réfectoire. Notre officier nous a sorti de la prison... il n'a pas fait 500 mètres qu'une fois hors de notre vue l'Adjudant nous a remis en prison pour trois jours.

Depuis le départ du Capitaine j'avais encore 4 mois à accomplir avant la quille. Cette période fut une traversée de brimades bien insupportables de mon Adjudant. Les autres cyclistes dont Dominique FRANCISI étaient démobilisés et je restais le dernier. Alors que j'avais l'estime de tous dans la compagnie, l'Adjudant m'avait pris pour son souffre douleur. Certaines fois j'ai pu m'échapper de ses griffes grâce à la complicité de tous mes amis au régiment, un gradé indigne de l'Armée Française, sans doute aigri par un manque d'ouverture d'esprit envers les autres. Il a obtenu ses galons à l'ancienneté et non pour sa compétence et ses supérieurs ne l'appréciaient pas, vu le nombre de fois où il a été désavoué. Trois jours avant la quille j'ai eu encore à faire à ses turpitudes, ses mensonges, j'ai du accomplir 15 jours de plus. Je n'ai jamais cessé de remercier le Capitaine GENDRE de m'avoir permis de pratiquer la compétition cycliste durant 14 mois. C'était un gradé qui donnait du sens à l'Armée Française pour savoir mettre en valeur les qualités des hommes. Ce fut le côté merveilleux de ma période militaire.

Marcel GARCIA

## A Marcel GARCIA (VCM) le Grand Prix d'Aboukir

Le Grand Prix d'Aboukir, organisé par le Vélo Club Mostaganémois avec le concours de nombreux adeptes de la « petite reine » que compte Aboukir, a obtenu un succès sportif inescompté.

Le bouquet fut remis au zouave Marcel Garcia, lequel se montra rouleur, résistant, étalant les qualités qu'exigeaient cette course. Garcia sera-t-il la révélation du Vélo-Club Mostaganémois, cette saison ? On ne peut se prononcer, mais ce qu'on peut d'ores et déjà affirmer, c'est qu'il est bien parti pour s'imposer.

### Classement au mérite

Ayant parlé du vainqueur, essayons maintenant d'établir une sorte de classement au mérite. Ils furent trois : Martin (VCM), Claude Martinez (VCM) et Joseph Martinez (MCP) qui mirent le « feu aux poudres », dès le troisième tour. Ils comptaient à ce moment 1' 30" d'avance sur le peloton conduit par Garcia, Bellia, Hasni, etc... Mais au quatriè-

me tour, Marcel Garcia qui réussit à prendre le large, fit un retour éclair sur les échappés, les « happa » puis les « déposa », pour terminer seul sur la ligne avec deux minutes d'avance sur le Perrégaulois Martinez.

G. Bellia fit une très belle course et on le retrouve à la troisième place. Quant à Hasni, qui a strouvé la cadence après sa longue maladie, il ne dut s'incliner à la banderole qu'au sprint du Belizanaï Bellia.

Manchon et Yvars ont confirmé. Leur jour approche. Moussa, Dutheil et Gutierrez parurent très à l'aise. Quand donc ce dernier saura-t-il courir ?

### Résultats techniques 1952

1<sup>er</sup> Marcel Garcia (2<sup>e</sup> Zouaves) les 100 km en 2 h. 48"; 2, Jh Martinez (MCP), à 2"; G. Bellia (Belizanaïse), à 2' 20"; 4, Hasni (COB); 5, Manchon (VCM); 6, Yvars (COB); 7, Moussa (VCM) et Dutheil (GC Saïda); 9, Gutierrez (JSSE); 10, un peloton de près de 14 coureurs.

Fernand PEREZ

## Le zouave M. Garcia vainqueur du Prix de Fornaka 1952

40 concurrents au départ du Prix des Fêtes de Fornaka. Dès le départ Garcia et Rey attaquent et font le trou. Seul le Perrégaulois Benkouidri peut s'accrocher et dès lors, ce trio ira vers la victoire, en accentuant son avantage au fur et à mesure du déroulement de l'épreuve.

Au sprint, après une lutte farouche, Garcia coiffe Rey d'extraustesse.

**CLASSEMENT.** — 1<sup>er</sup> Garcia Marcel (Zouaves) 84 kms en 2 h. 34'.

2. Rey (Zouaves) à 1-4 de roue; 3. Ben Kouidri (MCP) à 8 longueurs; 4. Gharbi (VCM) à 6' 40"; 5. Campenét; 6. Lopez; 7. Sirjant; 8. Leguen; 9. Belmahel; 10. Sempeyrac; 11. Flet

1952 Aboukir - M.GARCIA

1952 Fornaka - M.GARCIA

# Victoire au sprint de J.-C. ARCHILLA dans le XII<sup>e</sup> GRAND PRIX CYCLISTE DE LA VILLE D'ORAN

Succès de SOLER (A.S.P.O.) chez les cadets

48 partants - 20 arrivants : tel est le bilan de ce XII<sup>e</sup> Grand Prix Cycliste de la Ville d'Oran organisé par le C.O.B. Un bilan peu flatteur et qui met parfaitement en relief le peu de dispositions pour certains de nos licenciés (hélas trop nombreux) désireux de se «faire mal» sur nos routes.

Ceci nous amène à rendre hommage aux «anciens», Niéto et Valdes qui tiennent à terminer les courses, malgré leurs vieilles jambes.

La première échappée de cette épreuve au profil difficile sans plus, se situa peu après le «start» et eut pour auteurs Saïd, Pelc, Archilla, Rémy, Queffelec et Hiéramenté, soit quatre des cinq hommes que nous retrouverons aux premières places du classement. Rejointe à Saint-Cloud par le peloton, certains de ces coureurs repartirent aussitôt à l'attaque. C'est ainsi que l'on vit Archilla, Giméno, Anquetil, Martinez J.V. se porter en tête et prendre nettement le large, avant de se faire rejoindre par Queffelec, Rémy,

Sivillano et Hiéramenté (au pied du Sidi-Bakti). A signaler la «disparition» de Anquetil à Brédéah.

## Sivillano tente sa chance

Au cours de l'ascension de la rude côte de Sidi-Bakti, Sivillano accéléra nettement l'allure, ce qui lui permit de passer en tête et de creuser l'écart entre les fuyards et le peloton (ce dernier pointé à 1'45" à Bou-Tlélis). Tout au long des contreforts de M'Sbia, Saïd fut lâché.

Cinq coureurs demeurèrent au commandement, Archilla, Queffelec, Sivillano, Hiéramenté et Rémy ce dernier chargé «de rendre la monnaie» (sic) à ses camarades de club qui l'avaient protégé voici quinze jours. Au sprint, Archilla triompha nettement devant un excellent Queffelec et un Sivillano qui confirme sa classe chaque dimanche.

Au challenge par équipes, succès de l'ASPO (Archilla, Hiéramenté, Rémy). Succès de Mérabet (3 et 4) et de Soler (Cadets).

28 Mai 1961

## XII<sup>e</sup> Grand Prix de la Ville d'Oran

### Cadets

1. SOLER (ASPO)  
les 55 km. en 1 h. 32.
2. Lopez (COB)
3. Brotons (JSSE)
4. Soulier (JSSE)
5. Juste (COB)
6. Ouenzar (UST)
7. Valléjo (VCM)
8. Bacha (VCM)
9. Scala (JSSE)
10. Camacho (COB)

### Séniors

1. ARCHILLA J.C. (ASPO)  
« Cafés du Brésil »,  
les 135 km. en 3 h. 26' 25"
2. Queffelec (JSSE)
3. Sivillano (COB)
4. Hiéramenté (ASPO)
5. Rémy (ASPO)
6. Martinez R. (ASPO)
7. Mérabet (COB)
8. Belkacemi (ASPO)
9. Barrois (ROO)
10. Saïd (COB)
11. Caréno (COB)

12. Niéto (JSSE)
13. Giméno (JSSE)
14. Valdes (JSSE)

### Classement spécial 3/4 catégories

1. MERABET (COB)
2. Barrois (ROO)
3. Martinez J.V. (JSSE)
4. Pelc (COB)
5. Rovira (COB)
6. Bel Hadj A. (VCM)
7. Mas (ROO)
8. Makoudi (COB)

### Challenge de la Ville d'Oran

1. ASPO (Archilla, Hiéramenté, Rémy) 10 pts
2. COB (Sivillano, Mérabet, Saïd) 20 pts
3. JSSE (Queffelec, Niéto, Giméno) 27 pts

### Pénalités

Archilla (ASPO) : 100 fr. pour avoir lâché son guidon sur la ligne d'arrivée  
Soler (JSSE) : 50 fr. pour tenue non réglementaire (souliers blancs et' socquettes rouges).

28 Mai 1961

## VAINQUEURS DU CHALLENGE DE LA VILLE D'ORAN



Rémy (5<sup>e</sup>), Archilla (1<sup>er</sup>) et Hiéramenté (4<sup>e</sup>) ont permis à leur club, l'A.S. Police, de remporter le « Challenge de la Ville d'Oran » réservé à la formation ayant les trois coureurs les mieux classés



# Des mots pour le dire...

## Edmond MELLINA

Nos amis cyclistes du contingent militaire, affectés en Oranie, arrivaient de différentes régions de la Métropole. Nous les oraniens étions ravis, cela permettait une révision de la géographie et connaître les us et coutumes de chacun. L'expression des mots du sud-ouest, du parisien ou de l'alsacien est différente. Les pieds noirs taquins de naissance dès que l'on ouvre les yeux, nous avons un autre langage, ce parler unique, si imagé et si caractéristique du patrimoine des Oraniens. J'invite nos amis à lire le « parler des pieds noirs d'Oran et d'Oranie » d'Amédée MORENO qui a obtenu le Prix d'Honneur 1996 à l'Académie poétique et littéraire de Provence ainsi que plusieurs Prix Littéraires décernés pour des Nouvelles qui sont écrites.

Deux militaires cyclistes alsaciens de la base aérienne « La Senia » venaient grossir le peloton lors de nos courses. Le premier hélas décédé parti trop vite, Norbert GRAFF et Bernard OHL toujours aussi fidèle chaque année à nos Retrouvailles. Deux accrocheurs qui ne se laissaient pas manœuvrer lors des compétitions et Norbert avait une pointe de vitesse redoutable.

Une anecdote avec mon ami Bernard OHL : l'arrivée de la course du dimanche se terminait sur le vélodrome d'Oran en passant par les villages de la Sénia et Miserghin sans oublier la fameuse côte de Ste Anne que tout cycliste oranais connaissait dans le moindre détail, lieu stratégique pour attaquer et s'échapper. Au sortir de la côte des amandiers après la Sénia, virage à gauche et route d'Aïn-Beida (non loin de cet endroit le 1<sup>er</sup> Mars 1962 fut lâchement assassiné notre regretté Georges LESTOURNAUD). Je ne consomme pas de café noir. Lors des épreuves cyclistes je remplissais deux doigts couchés de ce breuvage sans sucre dans un petit flacon en plastique noir, pour le cas échéant en fin de course, me donner un coup de fouet ! C'était dans ma tête certes, mais sans me croire dans l'interdit. Le petit groupe qui allait se disputer le classement entre la 12<sup>ème</sup> et 18<sup>ème</sup> place, loin du vainqueur, roule près de Miserghin (10 kms environ de l'arrivée). Je sors de l'une de mes poches arrière mon petit flacon, le geste, le récipient, l'endroit, tout cela peut paraître suspicieux. Je bois une gorgée sans me cacher. Il ne m'en fallait pas beaucoup pour me donner du tonus, c'était le seul moment où je buvais cette boisson. A ma hauteur Bernard OHL m'apostrophe et dans ces moments, les mots, l'attitude, sont accusateurs en pleine puissance « vas y charge la chaudière ». Mon sang n'a fait qu'un tour et les paroles jaillissent de ma bouche « c'est du café sans sucre, j'en ai bu la moitié »,

et je lui offre mon petit flacon « bois le reste et tu démarres aussitôt, autrement tu vas recevoir ma pompe sur la tête ». Il remet le couvercle « non, non, je ne veux pas de ton breuvage », l'échange continue « tu as peur que ce café contrarie ce que ton cerveau a pu comprendre ! ». La course s'est déroulée jusqu'à l'arrivée sans autre incident. Aujourd'hui je ne connais toujours pas quel a été notre classement entre la 12<sup>ème</sup> et 18<sup>ème</sup> place. Ceci pour affirmer que lors d'une compétition sportive, portée par la pression de l'enjeu, toute attitude verbale peut être démesurée, alors que la ligne d'arrivée franchie, tout rentre dans l'ordre. Nous en rions encore aujourd'hui lors de nos conversations.

Une seconde anecdote, cette fois ci avec notre ami alsacien, Norbert GRAFF. Course cycliste à Relizane au GP Bellia, le 8 février 1959 vainqueur Jean GARCIA, sa dernière victoire. Il m'a surpris par sa détermination à montrer à Simon LEBORGNE qui écumait



1985 E.Mellina

une grande partie des courses de quoi il était capable, c'était un seigneur. Lors de la signature de la feuille d'engagements, il a annoncé qu'il allait dynamiter la course. Chose promise, chose réalisée sous une pluie battante et froide, par une échappée de 90 kms (voir le site internet de l'OC). Jean Garcia avait terminé son audacieux pari par la victoire. Un petit groupe dont Norbert et moi faisons partie approchait de la fin de course trempés jusqu'aux os par cette pluie froide. Il fallait s'alimenter pour éviter le « coup de bambou ». Je fouille dans les poches de mon maillot à la recherche de quelques victuailles. Sans arrière pensée je saute un relais, aussitôt je suis interpellé par Norbert GRAFF « hé toi rata gaz ! Puisque tu ne participes pas au relais tu ne disputeras pas le sprint à l'arrivée ». Eberlué je réponds « je n'ai

pas sauté le relais intentionnellement », la colère me prend, je lui annonce « je vais te montrer de quoi je suis capable, tu choisis ton côté gauche ou droit de la route, chacun pour soi et tu verras qui arrive le plus vite ». Nous arrivions pour la 10<sup>ème</sup> place, c'était un hargneux (compétiteur au possible), il avait l'ardeur du cadet, rien ne lui semblait impossible, ça passe ou ça casse.

J'étais énervé, usant inutilement de l'énergie à m'expliquer et imposant le pourquoi du comment. Chacun a mis en évidence sa personnalité, je n'ai plus eu de problème avec mes amis alsaciens. Chaque année au Lazaret nous remettons ces anecdotes sur la table et croyez moi nous rions encore des turpitudes de notre jeunesse. Cela ne nous empêche pas nos mises en boîte traditionnelles à notre communauté. Le rire a toujours été notre fil conducteur, nous ne l'avons pas oublié, bien que le temps ait passé.



# Des mots pour le dire...

## Michel GIUSTINIANI

### Le plaisir de la compétition

**D**es débuts cyclistes à la JSSE d'Oran (Algérie) et le départ en Métropole ne m'ont pas permis de construire un palmarès. Ce fut une période où je devais acquérir un bagage cycliste. En junior la volonté de participer à une épreuve cycliste gomme toutes les carences de préparation. Le jeune s'accroche avec courage au sein du peloton, quelquefois il prend l'audace de se hasarder en tête où la température de la bataille dresse les cheveux sur la tête. Les démarrages sont fréquents. Face au vent, au bord de l'asphyxie il est de nouveau au sein du peloton heureux de ne pas se retrouver en queue, tête baissée la peur au ventre pour ne pas perdre sa place. Nanti de cette première expérience de jeune cycliste, mes débuts à Paris en 1962 n'ont pas été faciles, bien au contraire. Je n'avais pas de vélo, j'en ai fait le prêt dans un club. J'ai couru toutes les épreuves de classement de début de saison au sein des Clubs de l'US-CRETEIL, ACBB, VCC-VERSAILLES. J'ai réalisé de bons classements à trois reprises, à l'ACBB il y avait 20 vélos disponibles. Un classement de 8<sup>ème</sup>/90 m'a permis de choisir le Club prestigieux de l'ACBB.

**O**ran, Paris, le climat n'est pas identique, j'étais souvent frigorifié bien que l'équipement soit adapté, nous étions nombreux. Il m'a fallu 18 mois pour m'habituer et retrouver un équilibre de vie. Cette période de 1962 à 1970 où j'ai côtoyé des Champions fut importante à mon développement sportif. Ensuite j'ai obtenu un contrat entraîneur-coureur à l'AEROSPATIALE de Bourges où je suis resté jusqu'à la retraite en l'an 2000.

**J**'ai arrêté la compétition à 53 ans, après 10 ans à l'UFOLEP en 1<sup>ère</sup> catégorie. Je n'avais plus la même motivation pour des entraînements soutenus qui permettent de viser un podium quelle que soit la catégorie. J'ai eu ma part de satisfaction en résultat et cela me suffisait. Ces dernières années, je n'ai pas pu me rendre aux Retrouvailles à Sète, de Mai à Juin nous séjournons en Corse. C'est le plaisir du retraité en famille qui n'a plus d'heure à respecter que celui d'apprécier le temps qui passe au soleil. En 2015, je vais m'organiser afin que nous soyons ensemble pour ces dernières 40<sup>èmes</sup> Retrouvailles. Que le temps passe vite, je me souviens de

certaines où j'ai eu le plaisir de participer à la pédale. C'était sympa et bien disputé entre anciens tout âge confondu. Chacun donnait cours à son envie de rouler entre copains comme en Oranie... Le poids des ans en plus.

**J**e roule pour le plaisir deux fois par semaine, pas plus de 80 kms. Je ne participe plus au Club ST-DOULCHARD (120 adhérents) aux grandes randonnées, 33 ans de courses, cela me suffit. Je fréquente une salle de culture physique deux jours chaque semaine, cela me permet de fréquenter d'autres sportifs.

**L**a santé nous a permis de faire des voyages pour rendre visite à nos enfants et petits-enfants à Nouméa et à Tahiti où ils sont restés chaque fois 4 ans. Pour une telle destination nous sommes restés deux mois à chaque période. Un grand plaisir de découvrir de beaux paysages. Nous avons la joie de voir nos deux petits enfants pratiquer le Basket Ball comme leur père à Monaco et Antibes où l'aîné cette année rentre avec deux ans d'avance au CREPS. Mon fils Richard a joué 3 ans à Monaco avant d'être blessé au genou et d'être prêté ou sous contrat avec d'autres clubs. Sa taille (2 m) son poids (100 kg), cela peut impressionner, chez les basketteurs c'est un gabarit courant et son fils prend la suite.



12 h de Buc - M.GIUSTINIANI, ses équipiers et l'organisateur M.RODRIGUEZ

**J**'ai souvenir d'une victoire, aux 12 h cyclistes au Buc (Yvelines) organisées par Michel RODRIGUEZ. Une animation appréciée en compagnie d'un nombreux public. Nous avons parcouru dans la journée avec mon équipe 436 kms particulièrement sous la pluie. La veille, le samedi de 20 h à 23 h j'étais dans une autre course où je terminais second. Dimanche matin au Buc départ 6 h, arrivée 18 h, nous gagnons certes, mais dans quel état... Dans la nuit je suis rentré à Bourges, pas très frais, une folie de jeunesse.

**J**e remercie l'Amicale de l'OC pour la Médaille de la Reconnaissance que j'ai reçue avec grand plaisir. Des moments chaleureux où l'on apprécie notre communauté cycliste. De tout cœur rendez-vous à Sète en 2016.

**Michel GIUSTINIANI**

## Saint-Brès Noah Cardona, jeune et brillant champion de bike-trial

Le lycéen a été sélectionné, cette année, en équipe de France.

Un an s'est écoulé depuis la rencontre avec Noah Cardona, athlète de haut niveau dans la discipline du bike-trial. Cette dernière se pratique avec un vélo spécifique, les pilotes doivent franchir des obstacles, naturels ou artificiels, sans jamais mettre pied à terre. Ce sport demande de l'équilibre, de la concentration et de la technique, qui ne s'obtiennent qu'avec rigueur et entraînement.

Noah, pilote d'une marque de vélos, sociétaire au Trial-club de Fabrègues avec, comme éducateur, Marc Caisso, maître de cette discipline et plusieurs fois champion du Monde, revient sur sa saison écoulée. « Pour la première année, j'ai pu participer aux compétitions internationales qui m'ont amené à me déplacer à travers l'Europe : Pologne, Italie, Belgique, Espagne. »

### 4<sup>e</sup> au championnat d'Europe

Le jeune garçon a concouru en catégorie juniors alors qu'il n'est que cadet. « Mes bonnes performances sur les Coupes du monde et ma victoire en Coupe de France en catégorie expert m'ont valu une sélection en équipe de France pour participer au championnat d'Europe, où je termine au pied du podium, à la 4<sup>e</sup> place, et au championnat du monde où je termine à la 6<sup>e</sup> place ! »



■ Noah Cardona sur son vélo ou l'art de franchir les obstacles sans mettre pied à terre.

Une saison très riche qui « m'a beaucoup appris sur la compétition de très haut niveau. Je pars plus fort pour aborder la saison nouvelle, qui débute pour moi dès mars 2016. » Au programme : préparation physique et entraînement sur son vélo. Les objectifs sportifs de Noah sont de prendre du plaisir et d'aller, bien sûr, chercher les podiums.

Brillant élève au lycée Mermoz en section sports de haut niveau (ce qui lui per-

met d'avoir des horaires aménagés), le but du jeune athlète est d'obtenir son bac de français, cette année. Avec son statut de sportif de haut niveau, la fédération met tout en œuvre pour la réussite de sa scolarité.

Noah peut aussi compter sur le soutien de Claude et Christine, ses parents, qui n'hésitent pas à le suivre lors des compétitions à travers l'Europe. Rendez-vous est pris pour l'année prochaine.

Corres. ML : 04 67 87 32 30 + [midilibre.fr](http://midilibre.fr)



Podium Coupe de France à Poitiers Avril 2015

# NOAH



Coupe du Monde à Cracovie (Pologne) Mai 2015

# VTT



Podium Championnat Régional

# TRIAL



Coupe du Monde à Albeville Août 2015



Noah Coupe Régionale



Podium Coupe de France - Poitiers



Championnat du Monde à Vallnor Septembre 2015

# CARDONA



Championnat du Monde à Vallnor Septembre 2015