

“ L'ORANIE CYCLISTE ”

HEBDOMADAIRE

Secrétariat Général :
10, Rue Bitche - ORAN

Téléphone : 285-81
C.C.P. ALGER N° 976-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Siège Social :
BAR METROPOLE
17, Boul^e Clemenceau - ORAN
Téléphone : 235-72

Le carnet du CROFFC

CARNET ROSE. — Jean-Louis et Jacques Salazard nous ont fait part de la naissance de leur petite sœur Catherine.

Le Président et les membres du C.R.O. sont heureux d'adresser leurs félicitations aux parents et de souhaiter longue vie et bonne santé à la fille de l'ancien champion de France.

★●★

INVITATION. — M. Dumesges a représenté le C.R.O. à la réception organisée par la Municipalité d'Oran, dans les Salons de l'Hôtel de Ville, en l'honneur des organisateurs et des concurrents des régates internationales organisées par le Cercle de la Voile d'Oran.

★●★

SOUHAITS. — Le C.R.O. souhaite la bienvenue à Fernandez Marcel, de la Roue d'Or, qui, après une saison très chargée en France, vient prendre son repos en famille et au milieu de ses amis.

★●★

DECES. — Le Président a adressé les condoléances du C.R.O. à Mme et M. Maurice Minguez, ancien champion du Moto-Cycle Oranais.

Pour que vive « L'ORANIE CYCLISTE »

A la suite de la parution de notre numéro spécial de Noël, nous avons reçu une courte lettre de M. Soler Joseph, ancienne gloire du cyclisme oranien.

Nous l'en remercions bien sincèrement et nous espérons que nombreux seront ceux qui partageront son avis.

Nous sommes heureux de publier cette première lettre d'encouragement :

Oran, le 30 Décembre 1954.

Monsieur Dumesges,
Président du C.R.R.-F.F.C.

Cher Monsieur,

Je veux vous remercier d'avoir bien voulu penser à moi en m'adressant votre journal « L'ORANIE-CYCLISTE ».

En ma qualité d'ex-recordman des 100 km. en Algérie et champion de fond d'Oran, je viens vous féliciter de votre heureuse initiative, qui me permettra, en lisant votre journal, de revivre mon passé sportif avec 55 ans de recul...

Veillez agréer, Monsieur, mes très sympathiques amitiés.

Signé : Joseph Soler,
Membre fondateur de l'A.C.O.
et créateur de Canastel.

P.S. — Je vous prie, cher Monsieur Dumesges, de bien vouloir m'inscrire sur la liste de vos membres bienfaiteurs. Ci-joint un chèque, montant de ma contribution, pour que continue à vivre et à prospérer « L'Oranie-Cycliste ».

★●★

N.D.L.R. — Le vœu exprimé par M. J. Soler reflète bien le désir de tous les amis de notre organe. Déjà, il était question de l'aider par des dons. Nous sommes heureux de faire figurer en tête de la liste des membres bienfaiteurs notre grand ami M. Joseph Soler et de faire suivre cette liste par celle des membres donateurs qui ne manqueront pas d'être nombreux eux-aussi.

Fernandez Marcel est de retour parmi nous

C'est par le paquebot « Ville de Tunis » que Fernandez Marcel est arrivé à Oran le 31 décembre. A sa descente de bateau, il était accueilli par M. Dumesges, président du C.R.O.-F.F.C. ; M. Ribaud, président de la R.O.O., quelques amis et membres de sa famille.

De bonne grâce, le toujours souriant Marcel, qu'une cure en montagne a légèrement bronzé, a bien voulu répondre à nos questions et nous dire :

« Certes, ma saison n'a pas été des plus mauvaises, mais je n'ai jamais pu retrouver le « punch » de l'année précédente, sauf cependant dans le Grand Prix Danguillaume, que j'ai couru à Paris, et où réellement je marchais très bien. J'ai fait un spectacle qui m'a valu les félicitations des journalistes parisiens.

« Après ces félicitations, après les Six Provinces et l'étape de Nantun, que je suis certain d'avoir gagnée, bien que j'ai été classé troisième, alors que M. Boudard (qui ne se trompe pas tellement facilement), m'avait donné premier devant Forestier et le Belge De Bruyne, malgré tout cela ma déception a été grande en apprenant mon éviction du Tour de France.

« Comme d'habitude, j'ai beaucoup travaillé pour mes camarades d'équipe, mais j'espère pouvoir, en 1955, penser un peu à moi, car, vous le savez, je suis fiancé et compte me marier dès la fin de la saison. Pour cela, il faut de l'argent. Ce n'est qu'en pédalant que je pourrai réaliser ce que j'appelle déjà mon bonheur ».

— Tes classements ?

« Les voici en vrac en ce qui concerne la Métropole : cinq places de premier ; cinq places de second ; quatre places de troisième ; cinq places de quatrième ; une place de cinquième dans le Bol d'Or des Monédières, derrière L. Bobet, Huot, A. Rolland, Le Guilly et devant Bahamontès, Dupré, Géminiani, Bertrand, Anquetil, Telsseire, Bergaud, etc... ; deux places de sixième ; deux places de septième ; une place de huitième et bien d'autres encore. Mon plus mauvais classement de la saison, mais qui pour moi représente une performance, est celui de Paris-Limoges (351 kilomètres), couru par un temps épouvantable sous la pluie battante, dans un vent glacé, où je termine vingt-deuxième, devant cependant des hommes tels de Tricot, Guégan, Tonello, Allory, etc... arrivés loin derrière moi.

< J'ai racroché depuis le 4 octobre, je suis allé passer trois semaines en montagne en Haute-Savoie, dans la neige, où, avec Colinelli, nous nous sommes contentés de faire de l'éducation physique, du footing et de la désintoxication ».

— Tes projets ?

< Dès le 2 janvier, je reprends l'entraînement. Je compte m'aligner dans le Grand Prix de l'Echo du Soir, puis dans toutes les courses qui me seront ouvertes, tant dans les régions voisines qu'en Oranie : Critérium de l'Echo d'Oran, Critérium de l'Echo d'Alger, Tour du Maroc, enfin, courir le plus possible avant de repartir prendre part aux Six Provinces.

< J'ai résigné chez « Follis », avec, comme équipiers : Forestier, Miranda, Remangeon, Chupin, Barone, notamment. »

< Soyez certains que je m'efforcerais encore cette année de représenter dignement l'Oranie dans les compétitions métropolitaines... »

Sur ce, nous avons quitté Fernandez, heureux d'avoir retrouvé sa famille, ses amis et le... soleil, en lui souhaitant un bon séjour parmi nous.

Le 32^{ème} Premier Pas Dunlop

Voici quel sera le règlement du « Premier Pas Dunlop 1955 », épreuve officielle comptant pour le Championnat d'Oranie des Débutants, qui sera couru le 24 avril 1955, et dont la grande finale sera disputée à Rennes le 19 mai :

Qualification

L'épreuve d'Oranie sera réservée aux jeunes coureurs licenciés amateurs « Première année de course », de nationalité française et pouvant se prévaloir des dispositions de la loi sur la nationalité française.

Seront engagés d'office tous les coureurs d'Oranie âgés de 16 ans révolus à 17 ans dans l'année, c'est-à-dire nés entre le 1^{er} janvier 1938 et le 3 avril 1939.

Il sera exigé de tous les concurrents un bulletin de naissance.

L'épreuve devra se courir avec un vélo de course. La tenue de course sera réglementaire, sans limitation de braquet.

Deux coureurs d'Oranie seront qualifiés pour la grande finale, courue sur une distance d'environ 100 km.

Indemnités

Les deux coureurs qualifiés d'Oranie percevront chacun une indemnité forfaitaire de 35.000 francs.

Les Prix

A ORAN : au vainqueur : le maillot de Champion d'Oranie des Débutants avec diplôme, médaille et deux boyaux.

A chacun des quatre suivants : un boyau.

A RENNES : au vainqueur : le maillot de Champion de France, un bracelet montre chrono or et deux boyaux ; du 2^{ème} au 10^{ème} : deux boyaux plus un objet.



Nous engageons vivement les futurs concurrents à se procurer leur bulletin de naissance, qui sera exigé au départ de l'épreuve à Oran. Faute de pouvoir le présenter, le départ sera refusé à tout concurrent.

Distinctions honorifiques

Promotion du 14 Juillet 1955

Par lettre N° 2.219, du 26 décembre 1954, M. le Chef du Service départemental de l'E.P. et des Sports à Oran, a fait connaître au Président du C.R.O. que les propositions de distinctions honorifiques (promotion officielle du 14 juillet 1955), devront lui être adressées avant le 15 février 1955, délai de rigueur.

A cet effet, il a été transmis à chaque président de club une notice de renseignements en les priant de se conformer aux prescriptions suivantes :

1^o — Chaque proposition doit être établie en quatre exemplaires, datés et signés de l'intéressé.

2^o — Chaque proposition doit être accompagnée obligatoirement de 35 fr. en timbres-poste.

Les propositions devront être adressées à M. Duméges, 58, rue Jean Azémar, Oran avant le 10 février 1955.

Nota. — Seul le recto de la notice de renseignements devra être rempli par l'intéressé.

Le Brevet du Jeune Cycliste

C'est à Oran qu'a démarré le Brevet du Jeune Cycliste. Profitant des fêtes de Noël, la Commission de l'E.P.S., sous la présidence de M. Garcia M., a délivré le diplôme à 42 nouveaux brevetés.

Nous espérons que l'engouement des années précédentes se continuera également dans les villes de notre département où le Père Noël a fait de nombreux heureux.

Rôle et attributions des délégués commissaires

Pour rendre plus efficace le contrôle et l'organisation des épreuves, le C.R.O. a décidé la création des délégués commissaires pour la saison 1955.

Les trois commissaires de course n'étant plus désignés par le C.R.O. comme précédemment, le délégué-commissaire sera le représentant de la F.F.C. avec les attributions suivantes :

a) Surveillance de toutes les opérations de départ.

b) Présidence du collège des commissaires, dont il sera l'un des trois.

c) Rédaction du rapport de délégation.

La désignation des deux autres commissaires incombera au club organisateur, avec obligation de choix d'un de son club.

Après les épreuves, le délégué-commissaire recueillera les rapports des commissaires de course, fera procéder à l'établissement de l'état de résultats de courses et au détail des primes, recueillera les fonds et transmettra d'urgence le dossier complet au siège pour que l'épreuve soit homologuée dans les 48 heures.

Les frais de déplacement, quand il y en aura, lui seront remboursés par le C.R.O. qui réclamera la quote-part au club organisateur.

Le coin des Vainqueurs

NIETO

LE V.S.B.H. ET LES CYCLES TERROT A L'HONNEUR

La première épreuve de l'année 1955 est courue en avance sur les années précédentes. Est-ce un bien ? Est-ce un mal ?

Pour notre part, nous répondrons : c'est un bien, car le meilleur entraînement est la compétition.

Accomplir des centaines de kilomètres en solitaire pour bien se préparer, c'est bien. Mais juger de sa forme et de son coup de pédale en participant à la première épreuve de la saison, c'est encore mieux.

Et c'est ce qui nous oblige à dire le plus grand bien de cette première épreuve « 1955 », que nous devons à Electra-Sports et qui s'est courue le plus correctement possible. Merci à ses dirigeants, qui sont à féliciter pour leur magnifique succès et à ce succès s'ajoute celui des Cycles Terrot que Niéto, du V.S.B.H. a su si bien mener à la victoire, avec Hernandez, nouvelle recrue de MM. Ayéla et Meslot.

Recommandations utiles aux coureurs et aux suiveurs

Coureurs accidentés, évitez autant que possible d'encombrer la chaussée pour changer un boyau ou redresser un guidon. Vous provoquez sans le vouloir un embouteillage préjudiciable à vos concurrents et aux voitures officielles.



Suiveurs automobilistes et motocyclistes, écoutez nos conseils :

En tête, les voitures officielles font le barrage ; ne vous évertuez pas à les doubler, car vous serez à l'origine de futurs accidents que vous provoquerez par manque de réflexes et par défauts mécaniques de l'engin que vous pilotez.

Coureurs, n'attendez pas la vérification des licences pour déclarer votre publicité. Dans ce cas, vous ralentissez le travail des commissaires de course et vous les surchargez dans leur besogne.

N'oubliez pas surtout qu'une publicité non déclarée n'est valable qu'autant qu'elle demeure invisible sur votre maillot ou culotte.



Coureurs, qui désirez participer aux épreuves, faites parvenir au C.R.O. votre demande de licence au moins 15 jours avant l'épreuve à laquelle vous avez décidé de prendre part. Parlez-en à vos dirigeants, ils ne manqueront pas de vous communiquer les renseignements les plus sûrs et les meilleurs.



Suiveurs, qui avez des parents proches en course, ne suivez pas les épreuves sans volet d'assurance et sans commissaire à bord (ceci s'adresse à MM. Garcia Nicolas, Ballester Michel et Fauché).

N'oubliez pas que le règlement des courses est contre vous et que vous risquez leur déclassement.

Soyez sportifs et évitez à ceux qui pelent sur la route de désagréables surprises. Souvenez-vous que bonté ne veut pas dire faiblesse...

Un exemple à imiter

Répondant à notre appel, M. Belzunce, l'actif et nouveau président de la P.C.B.A., nous a fait parvenir le numéro de son C.C postal auquel devront être versés les fonds destinés à ses coureurs.

En espérant qu'il sera imité par les autres clubs et en le félicitant pour son empressément à faciliter la tâche de notre trésorier, voici à titre indicatif pour les autres clubs son intitulé :

M. Belzunce Jh., Résidence Paul Bellat, Sidi-Bel-Abbès, C.C-P 1242-52 Alger.

Appel aux anciens du Cyclisme Oranien

La grande famille cycliste oranienne dispersée dans notre département et au delà de ses frontières, a besoin de se connaître, de se regrouper pour revivre les heureux événements qu'elle a vécus.

A cela, « l'Oranie-Cycliste » va s'employer de son mieux en lançant un appel aux anciens du vélo, aux anciennes gloires, aux anciens champions que l'Oranie a connus et qui sont encore très nombreux.

Si notre pensée, en cette circonstance, va vers nos chers disparus, et ils sont déjà nombreux pour que l'on oublie les noms de Bascunana, Priou, Pavia, Callé, il faut que les François Serviès, Joseph Soler, Lorca, Joseph Fernandez, Jean Garcia, dit Lapize, Scharbock, Rouayrous, Caldéron, Sentis M., Kraft, Girard Gaston, René et Gaston Podesta, Cazorla, Garcia Pito, Mas frères, Salazard, Méchaly, Marco, Bakti — et nous nous excusons d'en oublier beaucoup ! — nous donnent de leurs nouvelles.

Par promotions et depuis l'époque héroïque du vélodrome de St-Eugène et des routes poussiéreuses du commencement de ce siècle jusqu'à nos jours nous repasserons en revue et vous donnerons des nouvelles de ceux qui, en Oranie, en Algérie, à l'Etranger et en France, ont fait briller les couleurs du cyclisme oranien.

P.S. — M. Dumesges sera très heureux de recevoir, 58, rue Jean Azémar à Oran, tous les renseignements que l'on voudra bien lui communiquer.

Les records d'Oranie à battre

L'année 1954 s'est terminée sans qu'aucune tentative sérieuse de record n'ait été effectuée en Oranie.

En 1953, M. Gado, bien connu dans nos milieux cyclistes, puis le C.R.O. en 1954, avaient offert une prime de 20.000 francs au coureur qui battrait le record d'Afrique du Nord des 100 km. sur route de Mirailles Vincent, de la J.S.S.E.

Nous espérons qu'en 1955, sur route et sur piste, de nouveaux essais seront effectués et que de nouveaux mécènes inciteront nos coureurs à se remettre en selle pour améliorer les records actuels d'Oranie que voici :

PISTE

Record de l'heure : Fauché Emmanuel : 39 km. 130.

Record de l'heure : Mlle Rodriguez Th.: 34 km. 400.

Kilomètre (départ arrêté) : Mlle Martinez G. : 1' 36"

Tour de piste (départ arrêté) : Darrigade : 20" 3-5.

Tour de piste (départ lancé) : Darrigade 15" 3-5.

Kilomètre lancé : Darrigade : 1' 9" 3-5.



« ROUTE »

Record d'Afrique du Nord des 100 km. sur route

Pendant longtemps, le record des 100 km. sur route a été l'objet de luttes très serrées entre les coureurs de notre département. La Province, avec Garcia Jean, d'Arzew : Estrella, d'Assi-Ben-Obka, livra de rudes assauts aux coureurs oranais pour finalement s'octroyer ce record en 1934.

Ce n'est que quinze ans plus tard que la lutte s'engagea à nouveau pour se terminer par une magnifique performance qui frôla les 40 km. de moyenne, moyenne que l'on voudrait bien voir enfin se réaligner.

Voici, du premier record d'Algérie établi par M. Joseph Soler, les temps réalisés jusqu'au record d'Afrique du Nord de Vin-Mirailles, de la J.S.S.E. :

1904 : Joseph Soler : 3 h. 4' (Algérie)

1933 : Vincent Salazard : 2 h. 49' 51" 4-5 (Oranie).

1934 : Jean Garcia (Arzew) : 2 h. 46' 34" 3-5 (Oranie).

1949 : Jean Garcia (Oran) : 2 h. 42' 13" 4-5 (Oranie).

1950 : Vincent Mirailles (Oran) : 2 h. 39' 13" 4-5 (Oranie).

1950 : Jean Garcia (Oran) : 2 h. 35' 50" (Oranie).

1950 : Vincent Mirailles (Oran) : 2 h. 31' 29" 1-5 (Afrique du Nord).

Le calendrier 1955 se meuble

Certains dirigeants se préoccupent déjà de la saison 1955 et nous ont fait parvenir les dates auxquelles seront susceptibles d'être courues leurs épreuves.

Nous les en remercions et souhaitons que les autres clubs nous renseignent d'urgence pour permettre au C.R.O. d'établir très rapidement le calendrier 1955.

E.C. NEMOURS

10 Avril : Grand Prix Podesta — Inter-régionale toutes catégories ; 180 km., sur le parcours Nédromah, Hennaya, Tiemen et retour.

5 Juin : Grand Prix du Port de Nemours — Interrégionale toutes catégories - 100 km. sur deux circuits de Sidi-Brahim.

17 Juillet : Grand Prix des Commerçants réservé aux féminines, 30 km. circuit en ville.

Echos de la Route et de la Piste

Avec 18 victoires, le Champion du Monde Louison Bobet a été le meilleur coureur européen devant Coppi (15 victoires), Van Steenberghe (14 vict.), Poblet (14 vict.), Koblet (13 vict.), etc...



En attendant de pouvoir s'attaquer au record du monde de l'heure sur piste, l'Autrichien Wimmer a couvert au Vél' d'Hiv' à Paris 43 km. 337.

Avec un braquet de 50 x 15, il a parcouru les 10 km. en 13' 45" 1-5 ; les 15 km. en 20' 37" 4-5 ; les 20 km. en 27' 34" 3-5 ; les 30 km. en 41' 34" 3-5 ; les 35 km. en 48' 36" 3-5 et les 40 km. en 55' 27" 4-5. Dans la demi-heure : 21 km. 727.

Le Champion du Monde de demi-fond, le Belge Verschueren, a battu le record du monde de l'heure derrière deryn, en couvrant la distance de 58 km. 585.

L'ancien record était détenu par Jean Bobet, avec 54 km. 885.

★●★

La marque des Cycles du Champion du Monde sur Route Louison Bobet sera représentée à Oran par l'ancien champion d'Oranie François Cadène, le réputé constructeur de cycles, Bd Marceau à Oran.

★●★

En 1955, les Cycles Terrot équiperont : Niéto, Chareuf, Costant, Combes et Ségura, du V.S.B.H. ; Valdès, de la J.S.S.E. et Hernandez, du V.C.T.

Port de publicité autorisé

(Suite)

TERROT :

N° 54 - Valdès Félix (JSSE) Ind. 1^{re}
N° 42.006.

N° 107 - Hernandez Jean (VCT) Ind. 1^{re}
N° 42.016.

GITANE :

N° 126 - Bou Saïd Ben Frého (USMO)
Ind. 4 - N° 42.023.

(à suivre)

Liste des clubs autorisés

(Suite)

N° 16 - Amicale des Vétérans Cyclistes
d'Oranie

Président : M. Martin Clément, 16, Bd Hippolyte Giraud, Oran.

Membre correspondant : M. Defuentès, 19, Bd Hippolyte Giraud, Oran.

(à suivre)

Changement de catégories

Il est rappelé aux licenciés que les changements de catégorie s'opèrent de la façon suivante :

- De 4^{me} en 3^{me} catégorie après 1 victoire
- De 3^{me} en 2^{me} catégorie, après 3 victoires
- De 2^{me} en 1^{re} catégorie, après 2 victoires

Tout coureur changeant de catégorie devra immédiatement et par l'intermédiaire de son club, transmettre, accompagnée de la somme de 100 fr., sa licence pour établissement d'un duplicata.

Liste des Commissaires agréés pour 1955

Commissaires « A »

J.S.S.E. : Anglès (n° 2) ; Grangler (n° 4).
P.C.B.A. : Da Procida (n° 5).
R.O.O. : Ribaud H (n° 1).
A.V.C.O. : Jurado (n° 3).
C.S.M. : Garcia M. (n° 7).

Commissaires « B »

U.S.T. : Florès (n° 11) ; Barbara (n° 12).
E.C.N. : Chorchés (n° 15).
R.O.O. : Ribaud fils (n° 3) ; Estrella (n° 24).
V.C.O. : Escanez (n° 19).
C.C.T. : Jara (n° 33) ; Cabanes (n° 34).
C.S.M. : Maraval Jean (n° 2).

(à suivre)

Rectificatifs

Dirigeants, apportez à la liste de vos licenciés, le rectificatif suivant :

Liste des coureurs licenciés du C.R.O.
Minimes

5 - Sellès Paul - C.O.B. n° 8.642
et non R.O.O. n° 8.641

★●★

Liste des clubs affiliés :

N° 1 - C.C.T. — Président : M. Benghozi
ajoutez : (Tél. 5-21 à Tlemcen).

N° 3 - V.C.O. — Président : M. Escanez
F. - Nouvelle adresse : 3, rue d'Aumale
Oran.

P. V. DE LA RÉUNION DU 4-1-55

COMMISSION D'INFORMATION

Lecture du dernier P.V. : adopté.

Courrier Arrivée

a) Affiliation de l'A.V.C.O.

b) Vœux au C.R.O. de l'USMO, de la JSSE, de l'ECN, de la PCBA, du C.R. Normandie, de l'Echo-Soir, du COB, de M. Henri Gado, de M. Bellia, de M. Bouchot, de M. Da Procida.

c) Faire-part naissance Catherine Salazard.

d) Lettre de M. Joseph Soler, remerciements et félicitations pour « l'Oranie-Cycliste ».

e) Lettre de M. le Directeur de l'E.P.S. à Oran, propositions pour récompenses, promotion 14 Juillet 1955 : une notice est remise comme modèle à chaque club d'Oran et du département.

Courrier Départ

a) Lettre à la JSSE pour avertissement concernant coureurs de son club suivis par leurs frères dans des voitures sans commissaires à bord.

Epreuves autorisées

« Prix de l'Ouest Oranais » (CCT) 9-1-55: une liste supplémentaire de prix pour amateurs et indépendants 3^{me} et 4^{me} catégories figurera au classement général.

★●★

« Prix du VSBH » 16-1-55 - 120 km.

Régionale toutes catégories amateurs et indépendants. — Parcours : Circuit des Bains (35 fois). Engagements : 50 fr. chez M. Mançaner Jean, à Hammam-Bou-Hadjjar (Tél. 0-60), jusqu'au 15 janvier à 12 h. Vérification des licences à partir de 7 h. Départ à 8 h. précises.

Liste des prix : 1. 6.000 — 2. 3.500 — 3. 2.000 — 4. 1.500 — 5. 1.000.

Prix spéciaux pour A. et I. 3-4 cat. : 1. 3.000 — 2. 2.000 — 3. 1.000.

Commissaire-délégué : M. Andréo J. (ESO).

★●★

« Prix d'Ain-Témouchent » (VCT) : annoncée pour le 16 janvier, cette épreuve se disputera le 23 janvier.

★●★

« Petit Prix Cadène » (VCO) : annoncée pour le 23 janvier, cette épreuve a été annulée et sera remplacée par le « Prix Louis Bobet », qui sera disputé le 20 mars.

★●★

« Prix d'Ouverture du C.O.B. 30-1-55, sur 120 km. pour Am. et Ind. toutes catégories.

★●★

COMMISSION SPORTIVE

Homologation

Prix d'Ouverture E.S.O.

Résultats techniques : 1. Niéto (VSBH) 75 km. en 1 h. 55' ; 2. Hernandez J. (VCT) m.t. ; 3. Garcia Jean (JSSE) à 30'

Pénalités : Constant André (VSBH) : 500 fr. d'amende pour port de publicité non déclarée sur sa licence.

★●★

Courrier Arrivée

Lettre de l'USMO, au sujet de la démission du coureur Latbaoul en réponse à la correspondance adressée à ce sujet.

Le Président :
M. DUMESGES.

Le Secrétaire :
M. MARAVAL.