

“ L'ORANIE CYCLISTE ”

HEBDOMADAIRE

Secrétariat Général :
10, Rue Biche - ORAN

Téléphone : 285-81
C.C.P. ALGER N° 978-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Siège Social :
BAR METROPOLE
17, Boul^d Clémenceau - ORAN
Téléphone : 233-72

Le Carnet du C.R.O.

Fiançailles. — Le Président du C.R.O. a le plaisir d'annoncer les fiançailles de Mlle Paulette Estrella, fille de Mme et M. Estrella R., ancien champion cycliste à Assi-Ben-Okba avec M. Barreau Honoré, d'Oran et de leur adresser ses sincères félicitations.

Vœux. — Des vœux de prompt rétablissement sont adressés de la part du C.R.O. à M. Ayéla, agent des cycles Terrot à Oran et dirigeant du V.S.B.H. à l'occasion de l'accident dont il a été victime.

Carnet rose. — Nous avons appris la naissance de Thierry, fils de Mme et M. Decara. Nos félicitations aux parents et nos compliments à M. Caldéron, l'actif dirigeant de la section cycliste de la J.S.S.E.

Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

Le doyen des « Anciennes gloires cyclistes » d'Oranie, M. François Servies, fondateur et Président d'honneur à vie du Vélo-Club Mostaganémols, dont l'activité s'est également manifestée dans le sport automobile a voulu lui aussi contribuer à la prospérité de L'Oranie Cycliste en s'inscrivant comme membre bienfaiteur. Avec plaisir nous publions la lettre qu'il nous a adressée.

Mostaganem, le 15 Janvier 1955.
Monsieur Dumesges,
Président du CROFFC.

Oran.

Monsieur et cher Président,

J'ai bien reçu les trois numéros de l'« Oranie Cycliste » que j'ai lu avec plaisir.

Je joins toutes mes félicitations à celles que mon vieil ami Soler vous a adressées pour l'heureuse initiative que vous avez prise et forme des vœux pour que l'« Oranie Cycliste » vive et prospère. Je vous fais parvenir par mandat-carte ma contribution comme membre bienfaiteur.

Je ne pense pas qu'il me soit utile de m'étendre à vous rappeler ma carrière cycliste qui s'échelonne du 14 juillet 1893 — ma première victoire à Sidi-Bel-Abbès — en passant par les Championnats de vitesse du F.C.C.O. présidé par notre ami Etienne Priou en 1895, 1896, 1897, 1898, 1899 date de ma rentrée au régiment.

Sans plus pour aujourd'hui, veuillez croire Monsieur et Chef Président à la déférente expression de mes sentiments les meilleurs.

Signé : François SERVIES.

Nous continuons à publier les noms de généreux membres bienfaiteurs et donateurs qui durant la semaine dernière nous ont fait parvenir leur inscription.

MEMBRES BIENFAITEURS (Suite)

M. Djilali, Cycles et Sports à Tlemcen ; M. Sansauze, Directeur Société Dunlop, Oran ; M. Ségura, vulcanisateur, Oran ; M. Charles Alibert, propriétaire, Oran ; M. Noailles, Auberge du Re'ais, Fernandville ; M. Loze, S.I.M.A.C., Oran ; M. Belami Edmond, Oran ; C.C.T. (M. Bengoz), Tlemcen.

(A suivre)

MEMBRES DONATEURS (Suite)

M. Gilles François, Aïn-Témouchent ; M. Altieri Vincent, ancien champion cycliste, Oran ; M. Tustes, dirigeant JSSE, Oran ; M. Rémy San Raphaël, licencié CRO, Oran ; M. Pietzner, Oran ; M. Médina Edmond, Oran ; M. Lestourneau, Oran ; M. Montéro Roger, propriétaire,

Aïn-Témouchent ; M. Gantier Paul, propriétaire, Aïn-Témouchent ; M. Chapuis E., propriétaire, Aïn-Témouchent ; Montoya, dirigeant VCT, Aïn-Témouchent Rodriguez, délégué FFC, Tlemcen.

(A suivre).

Remerciements

Parmi les jeunes licenciés d'Oranie actuellement sous les drapeaux, et à qui le service de l'« Oranie Cycliste » est fait gratuitement, nous avons reçu la lettre suivante :

Alger, le 14 Janvier 1955.

Monsieur le Président
et les membres du CROFFC.

Je vous remercie d'avoir pensé à moi en m'envoyant l'« Oranie-Cycliste » malgré mon absence des routes oranaises.

Votre petit journal qui deviendra grand un jour je l'espère, me fera suivre la vie cycliste de notre département.

En espérant être des vôtres très prochainement, veuillez recevoir Messieurs mes amitiés sportives.

Georges BELLIA,
Conducteur 27^{me} Train, Alger.

La vie de nos licenciés militaires

Après Vacher, notre champion d'Oranie amateur sur route 1954 Giméno, du C.O.B. a été affecté à Oran depuis quelques jours. Son seul souci est de pouvoir reprendre l'entraînement.

Nous espérons que ses chefs sportifs lui faciliteront la tâche pour lui permettre de retrouver sa forme en vue des Championnats Militaires d'A.F.N. et de France 1955.

Les Championnats Cyclistes Nord-Africains

Convoqués en réunion extraordinaire le jeudi 20 janvier, les membres du C.R.O. ont pu discuter dans les détails les projets présentés par M. Bellivier Henri, président du C.R. Maroc.

A cette réunion assistaient MM. Duméges, président du C.R.O. ; Ribaud et Trouvé, de la R.O.O. ; Anglès, Tustes et Grangier, de la J.S.S.E. ; Yvars, du C.O.B. ; Jurado, de l'A.V.C.O. ; Garcia M. et Marava, du C.S.M. ; Andréo, de l'E.S.O.

Il s'agissait après étude d'approuver ou de repousser les articles du projet de règlement qui ne deviendra définitif qu'après accord complet entre les 5 comités régionaux d'A.F.N.

D'accord sur les principes de financement de l'épreuve en ce qui concerne les dépenses, le C.R.O. fera parvenir ses suggestions à M. Bellivier sur les 2 points suivants :

1° Les recettes :

2° La participation du nombre des concurrents du C.R. Maroc que les membres présents, à l'exception de M. Anglès, désirent qu'elle soit la même pour les 5 comités.

Nouveau circuit et distance allongée pour le « 9^e Critérium de l'Echo d'Oran »

On avait décidé après le 8^{me} Critérium de « l'Echo d'Oran » d'apporter d'importantes modifications au « Critérium 1955 ».

C'est aujourd'hui chose faite et « l'Echo d'Oran » a communiqué à ses lecteurs les raisons de cette importante modification et le nouveau parcours long de 6 kilomètres qui empruntant une partie des quais sera des plus complets par la présence des pavés.

Liste des Commissaires agréés pour 1955

Commissaires B (Suite)

E.S.O. : Andréo Joseph (N° 5)
G.C.S. : Roissac M (N° 7)
Ségura J. (N° 8)
Lorenté E. (N° 23)

(A suivre)

Commissaire A (Suite)

R.O.O. : Trouvé Edouard (N° 6) stagiaire.

(A suivre)

Le Président du C.R.O. invite les titulaires de cartes de commissaire à les faire parvenir à M. Jurado pour y apposer le millésime 1955.

Chez les amateurs

La Publicité sur leurs maillots

A l'approche de la prochaine session de l'U.C.I. la discussion sur l'autorisation du port de publicité sur les maillots des amateurs semble reprendre de plus belle.

Nombreux sont les Comités régionaux et les directeurs sportifs qui sont favorables à donner satisfaction aux amateurs qui tout en bénéficiant de « services spéciaux » ne peuvent faire figurer sur leur maillot la marque ou le nom de leur constructeur.

Ce dernier obstacle doit disparaître. Si l'on considère qu'en début de saison la presse annonce par exemple que telle marque équipera les coureurs de tel club, qu'avant les départs on voit sur leur vêtement le nom de cette marque et qu'en cas de victoire le nom de cette marque ne manquera pas de suivre le nom du vainqueur, pourquoi à l'heure actuelle maintenir cette dernière restriction ?

Dans une lettre adressée en décembre 1953 au comité de la F.F.C. à Paris, le C.R.O. demandait déjà pour les amateurs la suppression de cette mesure. De nombreuses raisons étaient invoquées et les avantages dont pouvaient bénéficier les coureurs de cette catégorie étaient particulièrement soulignés.

Patience et longueur de temps ne manqueront pas de nous donner raison et le jour est enfin proche où il n'y aura plus de distinction entre les Amateurs et les Indépendants.

Nos champions

Les « Editions Berger-Levrault », 5, rue Auguste Comte, Paris (6^{me}), ont fait parvenir au C.R.O. un ouvrage à parution mensuelle intitulé : « Nos Champions ». Dans le premier ouvrage de cette collection il est question de notre champion du monde Louis Bobet, par Gaston Bétac ; Robert Cohen, par Georges Pieters et Roger Marche, par Jean Cornu. Prix de l'ouvrage, 250 francs.

Coureurs, soignez vos licences

Une licence doit être quelque chose de sacré pour un coureur et pour l'immédiat et aussi pour l'avenir quand dans 20 ou 30 ans il aura la possibilité de la montrer en rappelant ses exploits sportifs. Coureurs n'hésitez pas à protéger votre licence par un mica, cela démontre de notre part une qualité de plus à votre actif.

Distinctions honorifiques

Le Président du C.R.O. rappelle aux dirigeants de clubs que les propositions de distinctions honorifiques (4 imprimés plus 35 fr. en timbre-poste par candidat) devront lui parvenir à son adresse avant le 10 février pour être transmises au plus tard le 15 février à la Direction des Sports.

Subvention de fonctionnement 1954

La répartition de la subvention de fonctionnement allouée au titre de l'année 1954 au C.R.O. a été établie de la façon suivante :

J.S.S.E. : 10.000 fr. ; COB : 9.000 fr. ; R.O.O. : 9.000 fr. ; V.C.T. : 5.000 fr. ; V.S.B.H. : 4.000 fr. ; C.S.M. : 4.000 fr. ; E.S.O. : 4.000 fr. ; U.S.M.O. : 4.000 fr. ; Marsa : 3.000 fr. ; G.C.S. : 3.000 fr. ; V.C.O. : 2.500 fr. ; P.C.B.A. : 2.500 fr. ; U.S.T. : 2.000 fr. ; Relizanaise : 2.000 fr. ; M.C.P. : 2.000 fr. ; S.C.O. : 2.000 fr. ; V.C.M. : 2.000 fr. ; A.S.P.O. : 2.000 fr. ; P.C.T. : 2.000 fr. ; V.C.M.L. : 2.000 fr. ; A.V.C.O. : 2.000 fr. ; E.C.N. : 2.000 fr.

Le Classement des Clubs

Afin de permettre d'établir un classement entre les clubs au fur et à mesure des déroulements des épreuves de l'année 1955, nous attribuerons après chaque épreuve et classement spécial des points aux 3 premiers coureurs classés à savoir : 1^{er}, 3 points ; 2^{me}, 2 points ; 3^{me}, 1 point.

Après les 4 épreuves courues à ce jour, le classement s'établit comme suit :

- 1^{er} V.C.T. 2+3+1+2 = 8 points.
- 2^{me} J.S.S.E. 1+2+3+1 = 7 points
- 3^{me} C.O.B. 3+2+1 = 6 points
- 4^{me} P.C.B.A. 3+2 = 5 points
- 5^{me} V.S.B.H. 3+1 = 4 points.
- 6^{me} R.O.O. 3 = 3 points
- 7^{me} U.S.M.O. 2 = 2 points
- 8^{me} A.S.P.O. 1 = 1 point.

Dirigeants de Clubs facilitez la tâche des organisateurs

Nous recommandons tout particulièrement aux clubs qui transmettent les noms de leurs coureurs à engager dans les épreuves, de bien vouloir faire accompagner de leur nom et prénom, le numéro du dossard, la classe et le numéro de leur licence. Cela facilitera de beaucoup la tâche des commissaires lors de la vérification des licences.

Palmarès de la saison 1954

CLASSEMENT PAR POINTS DES COUREURS

- 1^{er} Hernandez J., (VCT), 29 pts.
 2^{ème} Estrella A. (ROO), 17 pts.
 3^{ème} Rénalé A., (ROO), 15 pts.
 4^{ème} Navarro J.-C. (COB), 13 pts.
 Cano G., (VSBH), 13 pts.
 Valdès F., (JSSE), 13 pts.
 Giméno F., (COB), 13 pts.
 8^{ème} Heroual M., (JSSE), 12 pts.
 9^{ème} Pérez R., (JSSE), 11 pts.
 10^{ème} Gonzalès I., (VCT), 9 pts.
 11^{ème} Latbaoui B., (USMO), 9 pts.
 Cabello S., (VCT), 9 points.
 Archilla J.-C., (JSSE), 9 pts.
 Segura J.-C., (JSSE), 9 pts.
 15^{ème} Rémy S.-R., (ESO) 8 pts.
 Pénalva F., (COB), 8 pts.
 Rocamora R., (COB), 8 pts.
 Fernandez M., (ROO), 8 pts.
 19^{ème} Garcia J., (JSSE), 7 pts.
 Candéla A., (COB), 7 pts.
 Ghanate A., (GCS), 7 pts.
 22^{ème} Palma J., (USMO), 6 pts.
 Combes J., (VSBH), 6 pts.
 Nietto E., (VSBH), 6 pts.
 Martinez J., (MCP), 6 pts.
 Escama M., (VCO), 6 pts.
 27^{ème} Siles J., (VSBH), 5 n.s.
 Constant R., (VSBH), 5 pts.
 Bouaif K., (GCS), 5 pts.
 30^{ème} Saura R., (JSSE), 4 pts.
 Aguirre J., (ESO), 4 pts.
 Brahim L., (USMO), 4 pts.
 33^{ème} Vacher E., (ROO), 3 pts.
 Garrido F., (VCT), 3 pts.
 Ben Ahmed A., (USMO), 3 pts.
 Cordoba J., (ESO), 3 pts.
 Frutoso M., (COB), 3 pts.
 Gomis V., (COB), 3 pts.
 Cardonna C., (COB), 3 p's.
 Boussalah M., (PCBA), 3 pts.
 Mas V., (ROO), 3 pts.
 42^{ème} Mullardo R., (ESO), 2 pts.
 Chareuf M., (VSBH), 2 pts.
 Pastor A., (JSSE), 2 pts.
 Garcia E., (VCT), 2 pts.
 De Molina J., (VCML), 2 pts.
 Benamadi M., (ROO), 2 pts.
 Martinez J. (2) (MCP), 2 pts.
 Be'hamadi A., (ROO), 2 pts.
 50^{ème} Sanchez V., (VCT), 1 pt.
 Carillo A., (ESO), 1 pt.
 Campenet A., (VCM), 1 pt.
 Clave R., (JSSE), 1 pt.
 Alfonso J., (JSSE), 1 pt.
 Mercier M., (ROO), 1 pt.

FEMININES

- 1^{er} Blata K., (CSM), 9 pts.
 2^{ème} Mattéo T., (ESO), 6 pts.
 3^{ème} Rodriguez T., (CSM) 5 pts.
 4^{ème} Martinez G., (ROO), 3 pts.
 5^{ème} Pozzo J., (ROO), 1 pt.

MINIMES

- 1^{er} Alonzo A., (Marsa), 20 pts.
 2^{ème} Ruiz F., (CSM), 9 pts.
 3^{ème} Florès J., (UST), 5 pts.
 4^{ème} Damrémont A., (PCBA), 3 pts.
 5^{ème} Jollec C., (COB), 2 pts.
 Benaïssa B., (JSSE), 2 pts.
 7^{ème} Fontès G., (COB), 1 pt.

Liste des Coureurs licenciés du C.R.O.

(Suite)

- N° 141 : Gachi Saïd. (COB) A 3 N° 20.391.
 N° 147 : Makoudi Ghaouti (CCT), I 3
 N° 12.026
 N° 148 : Hunesch Joseph (ROO) A 4
 N° 20.395
 N° 149 : Ruiz Jean (ROO) I 4 N° 42.027.
 N° 150 : Porté Yvon (VCO) A 4 N° 20.397
 N° 151 : Lopez Joseph (VCO), A 4
 N° 20.393
 N° 152 : Florès Jean (UST) A 6 N° 20.399

(A suivre)

Le coin des vainqueurs

HERNANDEZ JEAN, LE V.C.T. ET LES CYCLES TERROT UNE FOIS ENCORE A L'HONNEUR

Vaincre chez soi n'est pas toujours chose facile. Voilà ce à quoi le jeune prodige du V.C.T. qu'est Hernandez Jean s'est employé dimanche dernier et il a parfaitement réussi.

Il suffit simplement d'être pronostiqué vainqueur pour avoir les moyens coupés. Hernandez a-t-il eu à avoir ce terrible handicap ? Pour notre part nous pouvons répondre oui, car même un grand champion ne fait pas exception à la règle.

Hernandez a une fois de plus triomphé en grand champion, car il n'a pas eu à répondre simplement aux attaques de ses adversaires, mais à surmonter les effets d'un crage terrible qui durant la course s'abatit sur Aïn-Témouchent.

La foudre elle aussi fut de la partie et il fallut un courage dépassant tout ce que l'on peut imaginer pour venir à bout d'une pareille inclemence du ciel. Entre deux passages, Aïn-Témouchent fut inondé. L'eau déferlant sur la ligne d'arrivée à hauteur presque des trottoirs. Tout cela fut surmonté avec un courage à citer en exemple et à l'arrivée le gars Jean, du VCT avait retrouvé son sourire parce qu'il triomphait nettement détaché une fois de plus.

Félicitons-le chaleureusement de son double succès depuis l'ouverture de la saison. Avec une rare intelligence, il a su conduire sa course et doser ses efforts pour s'envoler en temps voulu vers la victoire. A son succès s'ajoutent celui du V.C.T. et aussi celui des Cyclés Terrot, deux noms qui souvent encore avec Hernandez seront à l'honneur.

PAS DE BON ESTOMAC
SANS DE BONNES DENTS

PAS DE BON COUREUR
SANS BON ESTOMAC

Le Calendrier de la Saison 1955

Les dirigeants de clubs sont priés de faire connaître officiellement au C.R.O. les dates qu'ils se proposent de retenir pour leurs épreuves en vue de l'élaboration du calendrier de la saison 1955. La priorité sera toujours accordée aux demandes formulées sur l'imprimé rose « Demande de Dates » et accompagnées de la somme de 500 francs.

EN MARGE DES GRANDES EPREUVES

Le Grand Prix Cadène en Montagne

6 FEVRIER 1955

Après les nombreuses épreuves de préparation qui ont débuté dès le premier dimanche de l'année 1955, les « Grandes classiques » d'Oranie vont se dérouler à partir du 6 février. En diminuant les épreuves inter-sociétaires qui n'ont d'intérêt qu'autant que leurs partants se retrouvent en grand nombre aux dépôts, les épreuves de préparation ont connu pour leur début un engouement particulier. Tous, ou presque tous, jeunes et anciens se sont lancés dans la mêlée et dès aujourd'hui on connaît déjà ceux qui frisent la grande forme et ceux qui ont besoin de pousser leur préparation. Les résultats recherchés sont acquis: mettre au grand jour les moyens de chacun.

La première et grande classique débutera donc le 6 février prochain par le Grand Prix Cadène en Montagne, épreuve dotée par le généreux mécène qu'est M. Cadène François, le réputé constructeur de cycles du Boulevard Marceau.

Cette épreuve aujourd'hui organisée par le V.C.O. n'est autre chose que la suite du « Critérium de la Montagne », épreuve créée et organisée par le Moto-Cyclé Oranais.

C'est sous l'impulsion de MM. Fangeau père et Lee, deux animateurs et fervents du cyclisme oranais que fut créée cette épreuve. Elle connut des luttes farouches, couvra dans des conditions sociales, à pignon fixe et à braquet unique. Pour la rendre plus spectaculaire tout fut mis en œuvre. C'est ainsi que pour débiter il fut décidé de faire partir en deux catégories les concurrents, les anciens et les jeunes, ces derniers bénéficiant d'un handicap.

La lutte fut des plus passionnante et ce n'est que sur la ligne d'arrivée, après avoir comblé son handicap que Vincent Salazar vint coiffer le jeune Mas Raphaël.

Depuis et toujours disputé avec acharnement, cette épreuve qui de la Place des Quinconces mène au Plateau du Marabout connaît un très grand succès. De plus en plus les concurrents sont nombreux au départ et le public qui s'intéresse particulièrement à cette épreuve se retrouve chaque fois plus nombreux à l'arrivée.

Il ne faut pas oublier que la prime offerte chaque année en vue d'abaisser le meilleur temps de l'épreuve est aussi un facteur de sa complète réussite.

Une fois encore il y aura du sport dans les lacets de la route du Marabout le 6 février prochain.

PALMARES DE L'ÉPREUVE

1930 : 1^{er} V. Salazard (MCO) 18' 30"
1936 : 1^{er} Ghonnia (MCO) 20' 07"
1942 : 1^{er} Julian (RCO) 17' 52"
1946 : 1^{er} Valéro (MCO) 19' 59"
1947 : 1^{er} Ruiz J. (JSSE) 18' 15"
1948 : 1^{er} Richier H. (MCO) 17' 16"
1949 : 1^{er} Richier H. (ASPO) 17' 8"
1950 : 1^{er} Hernandez J. (ROO) 17' 19"
1952 : 1^{er} Hernandez J. (VCT) 17' 19"
1953 : 1^{er} Hernandez J. (VCT) 17' 20" 4-5
1954 : 1^{er} Hernandez J. (VCT) 16' 35" (record).

Les Minimes et leurs braquets

Les dirigeants de clubs semblent vouloir se pencher tout particulièrement aussi cette année sur la catégorie des « Minimes ». Ils ont parfaitement raison car c'est dans cette catégorie que sont puisés les jeunes Dunopards et par la suite les meilleurs éléments. L'exemple des Latbaoui, Faous, Combes, Bellia, etc., ne doit pas être oublié. Pour amener les jeunes dans d'excellentes conditions, pour les habituer à pédaler en souflet, pour leur éviter de gros efforts, le C.R.O. fera appliquer en 1955 le règlement que voici :

- 1^{er} Pas de double plateau
- 2^{er} Braquet maximum 5 m. 20
- 3^{er} Pas de distance supérieure à 40 km.

Coureurs, retenez ces conseils

Nous ne cesserons jamais de donner des conseils à nos coureurs. Les pénibles accidents de ces jours derniers doivent attirer leur attention sur les points suivants :

Code de la Route. — En observant le Code de la Route, le cycliste se met à l'abri d'accidents.

En ne l'observant pas, il est très souvent victime de son imprudence.

Assurance. — Nous insistons tout particulièrement sur la « surprime assurance » qui, élevée pour certains, mais aussi à la portée de beaucoup d'autres, offre de nouvelles et appréciables garanties supplémentaires.

Identité. — Il est recommandé à chaque coureur d'avoir dans son portefeuille une simple carte de visite avec nom, prénoms, adresse très lisibles, et personne à prévenir en cas d'accident.

Il est indispensable d'indiquer tout particulièrement si l'on n'a jamais été piqué contre le tétanos ou indiquer la date à laquelle on a subi cette piqûre.

Eclairage. — Ne jamais négliger d'avoir un éclairage en très bon état et s'assurer de son bon fonctionnement avant chaque sortie. Une double protection à l'arrière : feu rouge et catadioptre, n'est pas de trop. Le deuxième doit suppléer au premier en cas de panne de lumière.

Echos de la Route et de la Piste

Tout comme le C.R.O., le Comité de l'Île-de-France va faire disputer en 1955 les Championnats de l'Île-de-France des Minimes (Route et Piste).

Fervent des engins mécanisés, après la moto et l'auto, M. Garcia Mathieu suit en scooter les sorties de ses jeunes champions qui lui ont promis de se distinguer à l'occasion des prochaines épreuves.

La route du Plateau de M'Zila connaît la ferveur de nos coureurs qui nombreux la fréquentent à l'entraînement. Qu'elle soit prise côté El-Ançor ou côté Bou-Tlélis elle constitue pour le retour à Oran un parcours rapide et accidenté où les bosses sont facilement « avalées ».

Gonzales Mareal, ancien coureur du MCO et de la JSSE est actuellement en résidence à Bel-Abbès. Il n'a pas manqué de vouloir renforcer l'équipe des dirigeants de la PCBA que préside cette année M. Belzunce.

Le mauvais temps continue à faire de nouvelles victimes parmi les coureurs en France. Bernard Gautier a capoté avec sa voiture et s'en est tiré avec quelques contusions.

Dominique Francis, pressenti par M. Mouton pour rencontrer Wimmer en poursuite au Vél. d'Hiv à Paris a été battu par ce dernier d'environ 80 mètres. Temps des 4 km. : 5 m. 10 s. 2-5^{es}.

Fernandez a repris l'entraînement sur nos routes peu après son retour en Oranie. En attendant son nouveau matériel, le toujours souriant Marcel met les bouchées doubles et a décidé, pour 1955, de signer sa licence au titre de la R.O.O.

En Métropole, les coureurs vont se désintoxiquer dans la montagne. Notre champion d'Oranie André Estrella en fait autant dans la montagne, à Chréa, mais en battant les sentiers avec le « hardi ».

N'empêche que cela lui permettra de retrouver plus facilement son souffle...

Le VI^{ème} Grand Prix « Echo-Soir » ne va pas manquer de connaître cette année un retentissant succès. On parle de coureurs métropolitains devant se trouver au départ aux côtés des Algérois et Marocains qui, en masse, ont décidé d'opérer le déplacement à Tlemcen le 13 février prochain.

★●★

Hassenfordér, qui se distingua d'une façon particulière dans le dernier « Critérium de l'Echo d'Oran », en jouant à cache-cache avec les spectateurs, a été victime d'un accident d'automobile. Fort heureusement pour lui, il s'en est tiré à bon compte.

P.V. de la Réunion

DU 25 JANVIER 1955

COMMISSION D'INFORMATION

Lecture du dernier P.V. - Adopté.

COURRIER ARRIVEE

- a) Lettre du coureur Estrella A. ; remerciements.
- b) Lettre de M. Deschamps (C.S.E.) Oujda ; épreuves à disputer à Oujda.
- c) Lettre de démission coureur André Moralès (J.S.S.E.) ; acceptée.
- d) Lettre du G.C.S., épreuves diverses, calendrier 1955.
- e) Dossiers propositions distinctions E.P.S. : R.O.O. (2), A.S.P.O. (1).
- f) Lettre F.F.C., Championnat du monde amateur.
- g) Lettre E.C.N., divers et épreuves.

ÉPREUVES AUTORISÉES

- 30-1-55 : Épreuve du C.O.B. Délégué-commissaire : M. Trouvé (R.O.O.).
- 6-2-55 : Grand Prix Cadène en Montagne Interrégionale, toutes catégories, 6 km. - Dassards et Iteneos 8 h. à 9 h. 30, Place des Quinconces; départ 10 h. même lieu - Engagements 50 francs chez M. Cadène, 8, Boulevard Marceau, jusqu'au 5-2 à 12 h. Prix : 3.000, 2.000, 1.000, 800, 600, 500, 500, 400, 400, 300, 300 et 200.

×

COMMISSION SPORTIVE

COURRIER ARRIVEE

Lettre de M. Bélaoui ; à l'étude.

HOMOLOGATION

Résultats épreuve V.C.T. du 23-1-55 ; en attente.

Le Secrétaire adjoint,
GARCIA M.

Le Président,
DUMESGES.