



“ L'ORANIE CYCLISTE ”

HEBDOMADAIRE

Secrétariat Général :
10, Rue Bitche - ORAN
Téléphone : 285-81
C.C.P. ALGER N° 976-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Siège Social :
BAR METROPOLE
17, Boul^e Clemenceau - ORAN
Téléphone : 235-72

Bienvenue à M. Achille JOINARD

Le Président et les Membres du Comité Régional d'Oranie de la F.F.C., les présidents de clubs, leurs dirigeants et leurs licenciés, les sportifs et amis de la « petite reine » souhaitent la plus cordiale bienvenue à M. Achille Joinard, président de la Fédération Française de Cyclisme et de l'Union Cycliste Internationale.

Ils espèrent que malgré son trop court séjour à Oran il en remportera le meilleur souvenir et qu'après les nombreux entretiens avec les responsables du cyclisme, le sport cycliste connaîtra en Oranie une nouvelle ère de prospérité.

O. C.

Le Carnet du C.R.O.

DISTINCTION HONORIFIQUE

Le Président et les Membres du C.R.O. sont heureux d'adresser leurs félicitations à M. Bénamar, président de l'U.S.M.O. pour sa promotion au grade de Commandeur du Nicham Itikar.

DECES

Le décès de M. Cabrol Auguste à Saint-Louis a plongé dans la peine MM. Cadène frères et leurs familles. En cette pénible circonstance le président et les membres du C.R.O. leur renouvelent leurs plus sincères condoléances.

Le Président du C.R.O. fait part aux membres du Comité et aux anciens du cyclisme oranais du décès de M. Scharbock Emile, directeur de la Compagnie Algérienne, survenu à Bône.

SOUHAITS

Des souhaits de prompt guérison sont adressés par le Président et les Membres du C.R.O. à M. Sajra père, commissaire du V.C.O., victime d'un accident sur la route de Béni-Saf.

Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

C'est toujours avec le plus grand plaisir que dans la correspondance adressée au C.R.O. on retrouve des lettres d'encouragement à l'adresse de l'« Oranie Cycliste ».

Le but recherché est atteint. L'« Oranie Cycliste » doit vivre et voici ce que nous écrit M. Meslot, agent général des Cycles Terrot à Oran.

Monsieur Dumesges,
Président du C.R.O.

Chez Monsieur,
J'ai pris connaissance des premiers numéros de l'« Oranie Cycliste » qui présente un caractère d'un très vif intérêt pour le Cyclisme en Oranie.

Je suis très heureux de vous féliciter pour cette initiative qui établit un lien qui devenait indispensable dans un département aussi important que celui de l'Oranie.

Je m'empresse d'apporter ma contribution à votre œuvre et je fais établir à l'intention de votre journal, un virement postal dont je vous souhaite bonne réception.

J'espère très bientôt pouvoir vous faire connaître que vous pourrez inscrire au programme officiel des courses annuellement « Le Grand Prix Terrot ».

Veillez agréer, cher Monsieur, mes salutations les plus empressées.

Le Gérant :
R. MESLOT.

MEMBRES BIENFAITEURS (suite)

M. Mas Joseph, ancien champion d'Oranie, Oran ; M. L. Audoussot, Oran.

(A suivre)

MEMBRES DONATEURS (Suite)

M. Henry Louis, dirigeant V.C.O., Oran ; M. Diaz Damion, ancien champion de vitesse d'Oranie, Tlemcen ; M. Sanchez François, commerçant, Oran ; M. Magaldi D., dirigeant S.C.O., Oran ; M. Gonzalès Yvon, entrepreneur transports, Oran.

(A suivre)

Le 6^{ème} Grand Prix Cycliste de la Ville d'Oran figurera au calendrier officiel du C.R.O. 1955

Comme tous les ans, en vue de l'élaboration du calendrier, le C.R.O. n'a pas manqué de solliciter de M. le Député-Maire de la Ville d'Oran l'inscription au calendrier de la saison 1955 de la classique épreuve du Grand Prix Cycliste sur route de la Ville d'Oran.

Voici ce qui lui a été répondu :

Monsieur Dumesges,
Président du C.R.O. de la F.F.C.
38, rue Jean Azémar, Oran.

Monsieur le Président,

Je vous accuse réception de votre lettre en date du 11 février 1955, relative à l'organisation éventuelle du « 6^{ème} Grand Prix Cycliste de la Ville d'Oran ».

J'ai l'honneur de vous faire connaître en réponse, que je souhaite très volontiers que ce « Grand Prix » soit mis en compétition comme les années précédentes.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Calendrier 1955 se meuble

A MOSTAGANEM

Pour nous permettre l'élaboration du calendrier officiel de la saison 1955 les dirigeants de clubs nous transmettent leurs possibilités d'organisation. Le Vélo-Club Mostaganémiais nous a fait connaître à son tour les épreuves qu'il pense organiser et que voici :

Brevets Routiers

Deux sessions de 50 à 100 km. sur le parcours Mostaganem-La Maeta et retour.

Brevets du Jeune Cycliste

Deux sessions pour les deux cycles prévus par la F.F.C.

Un Critérium

Le Critérium de Pâques, ancienne épreuve classique se disputera sur 3 boucles du circuit Mostaganem-Georges Clemenceau-Noisy-Rivoli et Mostaganem, soit 105 km. Epreuve interrégionale.

Plusieurs Grands Prix

Le Grand Prix Jobert, le classique Grand Prix de la Ville de Mostaganem et le Grand Prix de Noisy, épreuves interrégionales complèteront de magnifique façon la série des épreuves que le V.C.M. a inscrit à son programme 1955.

A ORAN

LE GRAND PRIX TERROT

VA DEMARRER

Grâce à la sportivité de M. R. Meslot, agent général des Cycles Terrot pour l'Oranie et à l'appui de M. Ayéla, agent à Oran, le Grand Prix Terrot va connaître le jour. L'appel du C.R.O. n'aura pas été vain et en remerciant les promoteurs de cette nouvelle épreuve classique, souhaitons que cet exemple soit rapidement imité par les nombreux autres constructeurs que compte Oran et l'Oranie.

A RELIZANE

Grâce à M. Jacques Bellia, une épreuve interrégionale aura lieu à Relizane le dernier dimanche d'Avril.

Quelques conseils pratiques à l'usage des Débutants

Nous publions très volontiers à l'usage des jeunes coureurs qui vont faire leurs premières armes dans le sport cycliste, les conseils que voici :

Hygiène et santé. — La bonne respiration qui incombe aux poumons est nécessaire. La respiration des cellules humaines par les pores est indispensable. La propreté du corps est donc essentielle.

Veiller au parfait fonctionnement de l'intestin, qui est à libérer avant chaque départ d'épreuve.

Massages. — Seul un homme de l'art connaissant l'anatomie doit toucher aux muscles des coureurs. Massage des mollets et muscles des cuisses (avant d'en arriver au massage complet) est recommandé avant chaque départ et après la douche suivant l'arrivée.

Alimentation. — Absorber au moins deux heures avant le départ des aliments légers (régime coureur) sans exagération, mais abondamment.

Ravitaillement. — Emporter en course : sucre, gaufrettes, miel ou, à défaut, bonbons au miel, oranges épluchées et partagées, petits gâteaux au riz. User des bananes sans en abuser. Manger peu et souvent. Ne jamais attendre d'avoir faim.

Boissons en course. — Café clair bien sucré ou eau sucrée additionnée de menthe. Boire le moins possible (gonflement de l'estomac, qui procure vomissements et coliques). Éviter l'eau glacée ou même simplement froide.

Prudence. — Respecter le Code de la Route, qui est applicable aux coureurs au même titre qu'à chaque particulier. Redoubler de vigilance dans la traversée des villes, des villages, aux passages à niveau, dans les descentes en lacets, dans les virages; mais, sans se départir de cette prudence élémentaire, ne pas oublier que, judicieusement portée et bien conduite, l'attaque paie mieux que l'attentisme.

Conseils Techniques

Le Cadre. — Il est indispensable de choisir un cadre correspondant bien à sa taille. Ne pas exagérer dans la légèreté. Il faut que cette pièce maîtresse du vélo soit solide pour pouvoir résister aux chocs. La fourche qui en est la partie la plus fragile doit être renforcée par une tige de bois dur placée en force dans le tube central.

Les Roues. — Elles doivent être bien centrées et les rayons ligaturés avec du fil de laiton, ce qui évite les bris de rayons, à condition que ceux-ci soient toujours propres et huilés pour ne pas permettre l'oxydation. Les roulements doivent être nettoyés et lubrifiés.

Les Boyaux. — Choisir des demis chappés sans exagérer sur la recherche de la légèreté. Les vérifier soigneusement avant chaque départ. Les coller aux jantes (très recommandé). Ne jamais emporter de boyaux neufs comme secours. Essayer d'avoir à l'avance quelques boyaux neufs que l'on place, légèrement gonflés sur les vieilles jantes pour les faire sécher et éviter qu'ils se coupent.

Les Freins. — A soigner particulièrement. Organes essentiels de sécurité. A huiler, surtout à l'articulation centrale. Graisser les câbles avant de les passer dans les gaines. Un brin cassé doit donner lieu à remplacement immédiat du câble. Vérifier les patins, leur solidité d'attache et leur degré d'usure.

Le Dérailleur. — Tenir les parties coulissantes et les roulettes en bon état de propreté et de graissage.

La Chaîne. — Doit être rivée et bien huilée. Le craquement est un signe d'usure et la chaîne doit être remplacée.

La Roue Libre. — Quatre pignons doivent suffire. Pièce à tenir très propre.

Le Guidon. — Adopter le guidon acier. Boucher soigneusement les extrémités. La non exécution de cette clause interdit le départ au concurrent.

La Selle. — Une selle doit être bien travaillée avant utilisation pour la compétition. La masser de temps en temps avec de l'huile de pied de bœuf pour l'assouplir et rendre le cuir imperméable.

J. M.

Liste des Commissaires agréés pour 1955

(Suite)

« B »

N° 1 : M. Jacques Bellia (Relizanaise)

N° 22 : M. Fuentès Emile (Relizanaise)

N° 30 : M. Roca Pierre (C.S.M.)

(A suivre)

Conseils aux Coureurs et à leurs Dirigeants

Il fut un temps où pour chaque épreuve un règlement de course était établi et en de nombreux et longs articles il était spécifié aux coureurs et à leurs dirigeants ce qui leur était autorisé et interdit.

Parfaitement rodés, les uns et les autres connaissent tous leurs droits et leurs devoirs, mais il arrive que de temps à autre un écart de conduite soit relevé à l'encontre d'un coureur ou d'un dirigeant.

Pour éviter cela, qu'il nous soit permis de rappeler aux coureurs et aux suiveurs les extraits de certains articles du règlement de la F.F.C. qui précisent tout particulièrement :

— Que les courses sont faites sans entraîneurs, ni soigneurs, ni suiveurs.

— Qu'il est formellement interdit de ravitailler les coureurs en des points qui ne sont pas autorisés.

— Que les coureurs ne doivent recevoir aucune aide, ni renseignement des voitures suiveuses.

— Que les voitures suiveuses doivent toujours avoir un commissaire à bord.

— Que du fait d'être suivi par un parent, un ami, un constructeur ou un dirigeant de club dans une voiture sans commissaire à bord, cela peut entraîner la mise hors de course du coureur.

— Que tout coureur accidenté ne peut emprunter un vélo ou accessoire à un autre concurrent, même s'il a abandonné l'épreuve.

— Que l'échange de matériel entre concurrents en course est absolument interdit de même que l'entraide.

— Que toute entente entre coureurs doit être sanctionnée.

— Enfin des consignes spéciales édictées par le C.R.O. en accord avec les clubs prévoient que les coureurs doivent avoir sur leur vélo une plaque d'immatriculation avec des chiffres noirs sur fond blanc; que leur dossard doit être réglementaire; qu'ils doivent prendre le départ de toute épreuve avec pompe et boyau de rechange; que les pénalités signifiées par l'intermédiaire de leur président de club doivent être réglées avant les épreuves; que le départ doit être refusé à tout coureur pénalisé ou frappé de suspension et que pour les pénalités réglées au départ des épreuves, seul le trésorier général est habilité pour délivrer les reçus par la suite.

Quelques dérogations dans certains cas peuvent être apportées à l'organisation des épreuves mais au départ les coureurs doivent en être informés.

Autour des Tours

L'année 1955 sera fertile en Tours en A.F.N.

Malgré la disparition du T.A.C. que beaucoup croient provisoire et dont nous partageons leur avis, 3 Tours vont se courir en 1955 aux dates suivantes :

TOUR DU MAROC

10 étapes : 2.000 kilomètres, du Jeudi 14 Avril au Dimanche 24 Avril, avec une journée de repos le 19 Avril à Mazagan (11^{me} épreuve).

TOUR DE L'EST ALGERIEN

5 étapes : 930 kilomètres, du Mardi 29 Mars au Samedi 2 Avril (1^{re} épreuve).

LE 3^{me} TOUR DE TUNISIE

Epreuve internationale, réservée aux indépendants, le 3^{me} Tour de Tunisie se disputera en 9 étapes du 9 au 16 Avril 1955 par équipes de marques ou régionales comprenant un minimum de 6 coureurs, le maximum ne devant pas dépasser 10 coureurs.

Le 1^{er} prix au classement général sera de 80.000 fr. avec possibilité d'être porté à 100.000 francs.

Quinze prix seront attribués à chaque étape et 15 prix au classement général. Prix au 1^{er} de chaque étape de 5 à 15.000 fr. selon les difficultés du parcours.

Les frais de nourriture et d'hébergement des coureurs plus un dirigeant par équipe seront à charge du Comité organisateur de même que les musettes de ravitaillement.

Les frais de déplacement des coureurs d'Oranie en Tunisie (aller et retour) seront à la charge de la maison de cycle.

Le Président du C.R.O. invite les coureurs désirant participer à cette épreuve à se faire connaître pour leur faire établir le contact avec les organisateurs.

Les Epreuves de Minimes

En reprenant le règlement de l'an dernier, nous avons spécifié que les Minimes ne pourraient avoir un braquet supérieur à 5 m. 20. Le règlement 1955, autorise aux minimes le dérailleur, à l'exclusion du double plateau. Le braquet maximum ne pourra être supérieur à 48x18 soit 5 m. 60.

Les Minimes licenciés du C.R.O. pourront donc bénéficier de cette mesure.

Le braquet maximum pour la piste ne devra jamais dépasser 6 m. 15 avec manivelles de 16 cm 5.

Port de Publicité autorisée

LA PERLE

N° 44 : Faous Ange (R.O.) I 1 N° 42.005

(A suivre)

Liste des Coureurs licenciés du C.R.O.

MINIMES

(Suite)

N° 16 : Garri Guy (C.O.B.) N° 8.653.

N° 17 : Dupuis Félix (A.S.P.O.) N° 8.654.

N° 18 : Solbas Jean (A.S.P.O.) N° 8.655.

RECTIFICATIF

Le minime Anton, fait partie du C.O.B. et non du C.S.M.

Duplicatas

N° 90 : Chareuf Mostefa (V.S.B.H.) I 1 N° 62.621.

N° 32 : Navarro Jean-Claude (C.O.B.) A3 N° 034.536.

Liste des licenciés Dirigeants

(Suite)

145	PEREZ Antoine CCT	12.875
146	MARTINEZ Bernard ROO	12.876
147	LAMARQUE Jean Yves ROO	12.877
148	SAURA François VCO	12.878
149	ALCALA Joseph COB	12.879
150	BESSE Jean ECN	12.880
151	CHORCHES Manuel ECN	12.881
152	DIAZ Philibert ECN	12.882
153	CAPDEVIELLE René ECN	12.883
154	SOLER René Ange ECN	12.884
155	GALEA Roger ECN	12.885
156	SEGURA Jules PCBA	12.886

Les Brevets Routiers des 50 km

A ORAN

Après une nouvelle série de brevets, le 6 février, le total des brevetés pour Oran depuis l'ouverture de la saison s'élève à 79.

A SAIDA

14 brevets ont été délivrés à l'occasion de la session du 6 février. Parmi ces brevetés figurent 7 non licenciés.

A TIZI

La session des Brevets, organisée par l'U.S. Tizi a permis à M. Florès et à ses dévoués collaborateurs d'ajouter à leur actif 22 nouveaux brevetés sur 24 partants.

Le Brevet du Jeune Cycliste

A NEMOURS

Sous l'impulsion de M. Capdevielle, président de l'E.C. Nemours, 11 candidats ont subi avec succès l'épreuve du Jeune Cycliste.

Les Consignes du 9^{me} Critérium de l'Echo d'Oran

COMMISSAIRES ET POINTEURS

Rendez-vous leur est donné samedi à partir de 17 heures dans le hall de l'Echo d'Oran pour y retirer les brassards, coupes et feuilles de contrôle.

STANDS DE DEPANNAGE

Le responsable des Stands de dépannage est convoqué à la même heure et même lieu pour recevoir toutes les consignes concernant les postes de dépannage.

DISTRIBUTION DES DOSSARDS

Elle aura lieu à partir de 18 heures au Casino Bastrana. Les opérations se dérouleront sous le contrôle du Délégué-Commissaire, des Commissaires et des Commissaires-adjoints.

CONSIGNE PARTICULIERE

Tous les commissaires, pointeurs et officiels de course devront se trouver aux emplacements désignés le jour de l'épreuve à 13 h. 45 précises. Après l'épreuve remise des feuilles de contrôle signées au préposé désigné et réunion des commissaires de course à l'« Echo d'Oran » le plus rapidement possible.

Le coin des vainqueurs

CANDELA, LE C.O.B.

ET LES CYCLES « LA PERLE »
A L'HONNEUR

A l'occasion des grandes épreuves à disputer, nous avons écrit à l'occasion du 10^{me} Grand Prix d'« Oran Républicain » que le duel « jeunes-anciens » ne manquerait pas d'être à l'ordre du jour et que la journée du 20 février ne manquerait pas aussi d'être favorable aux « Jeunes ».

Un grand bravo en l'honneur de Candela qui ne nous a point fait mentir et qui savait que tout coureur pénétrant avec au moins 10 longueurs d'avance la piste d'un vélodrome ne pouvait plus être remonté. Avec une rare intelligence, l'espoir du C.O.B. a su mener sa course et pour la

contrôler il lui suffisait d'être constamment de tête. Cela il l'a fait comme un grand champion et son nom au palmarès de la magnifique épreuve qu'est le « Grand Prix Oran-Républicain » est tout en son honneur. En le félicitant pour son beau doublé, car en tant que 3^{me} catégorie, il figure également en tête du classement spécial, souhaitons lui de réussir la passe de 3 avec le C.O.B. et les Cycles « La Perle » qui ont trouvé en lui un nouveau et futur champion.

★★★

RUIZ FRANCIS ET LE C.S.M. VAINQUEURS CHEZ LES MINIMES

Pour corser la magnifique épreuve d'« Oran Républicain », le C.S.M. organisateur de l'épreuve avait ajouté à son programme une épreuve réservée aux minimes. C'est le jeune Ruiz et le C.S.M. qui en sont sortis les vainqueurs. Nos félicitations au vainqueur qui semble avoir repris à cœur son métier et au C.S.M. qui se penche avec une attention particulière sur les futurs espoirs.

Tlemcen reconquis par le cyclisme

Tlemcen et sa région avaient toujours réservé le meilleur accueil aux épreuves cyclistes et à leurs concurrents ; à l'occasion du 7^{me} Grand Prix « Echo-Soir » ce fut du délire. Il est vrai que pour une épreuve de la sorte, qui en comprenait deux, le lot des concurrents était des plus relevés.

Les Marocains et Algérois voulaient en appeler de leurs défaites successives et désiraient y mettre fin en inscrivant en 1955 leur nom au palmarès de cette épreuve.

Les Oranais ne voulaient pas que l'on croit que leur réputation était surfaite. De leur côté les Amateurs, avides eux aussi de succès voulaient une fois de plus s'imposer.

Et c'est avec un tel esprit que tous foncèrent dans la bagarre et il y eut du beau sport.

De très loin les spectateurs se déplacèrent aux points névralgiques pour mieux suivre les acteurs de cette grande journée cycliste qui fut la journée des « chronos » et des calculs ; retards et avances étant à l'ordre du jour.

Tout cela les sportifs de Tlemcen et de ses environs le doivent à « Echo-Soir » qui veut encourager le cyclisme et qui y réussit parfaitement en décentralisant chaque année sa grande classique. Le C.C.T. se dévoua sans compter pour une pareille organisation. Il fut aidé dans sa tâche par les imposants services d'ordre à Tlemcen et dans toutes les localités traversées. Tout

se passa pour le mieux et le succès de ces 2 épreuves est la preuve flagrante que Tlemcen a toujours aimé le cyclisme et que sa population très sportive en fait son enfant chéri. Il fallait une occasion pour redonner au cyclisme tout l'éclat qu'il mérite dans cette région.

« Echo-Soir » l'a compris et les actifs dirigeants du C.C.T. après un aussi beau démarrage sauront continuer sur leur lancée, cela ne peut plus faire aucun doute.

Echos de la Route et de la Piste

La France va poser sa candidature à l'U.C.I. pour l'organisation des Championnats du Monde en 1958.

La F.F.C. va délivrer des nouvelles licences de membres actifs au prix de 650 francs.

Les Cycles Bobet, nouvelle marque du Champion du Monde sur route 1954 Louison Bobet sont arrivés. M. Cadène François les expose dans la vitrine de son magasin, 3, Bd Marceau à Oran

Dias Damien, l'ancien champion de vitesse d'Oran et grand rival des Sergent, Bellivier, Redmani et autres sprinters de renom s'est fixé depuis de nombreuses années à Tlemcen. C'est toujours avec plaisir qu'il retrouve ses anciens concurrents et dirigeants de l'époque où il était le roi du sprint sur la piste du vélodrome du Gallia.

Fauvernier, un ancien sprinter qui s'illustra sur la piste du vélodrome de St-Eugène est également fixé à Tlemcen depuis de longues années.

Malgré les recherches et le désir de le contacter, Emile demeure toujours introuvable pour les dirigeants du C.R.O.

Savez-vous ce qu'est le mur de Négrier ? A l'avance nul ne peut s'imaginer ce que peut être ce tronçon de ligne droite qui conduit à Tlemcen en quelques kilomètres. Alors que les coureurs ne peuvent le gravir qu'en danseuse, rares sont les automobilistes qui ne doivent pas rétrograder de vitesse avant d'atteindre le faux palier qui mène au cimetière du Rab.

René Bernard, ancien directeur sportif du T.A.C. et du Tour de France où il eut à s'occuper des équipes Nord-Africaines était sur le parcours du 7^{me} Grand Prix « Echo-Soir ». En compagnie de Djitali, l'ancien champion tlemcénien il ne manqua pas d'encourager très souvent le vainqueur Hernandez.

Déjà le début de la saison et à une exception près, les épreuves n'étaient plus dotées de primes. L'enthousiasme et le délire apportés tout au long du parcours du Grand Prix « Echo-Soir » a fait déborder les spectateurs et délier aussi les bourses.

Nombreuses ont été les primes disputées et celle de Saf-Saf a été particulièrement appréciée par le vainqueur Hernandez.

P.V. de la Réunion

DU 22 FEVRIER 1955

COMMISSION D'INFORMATION

Courrier Départ

- a) E.P.S. : propositions pour récompenses E.P.S. (promotion 14 juillet 1955).
- b) U.S.T. : 24 Brevets routiers des 50 km.
- c) E.P.S. : Etat performances pour « Jeux Union Française 1956 ».

Courrier Arrivée

- a) Lettre de félicitations de M. Meslot.
- b) F.F.C. : Renseignements « licence individuelle ».

Epreuves Autorisées :

- a) 9^{me} Critérium « Echo d'Oran » : 27-2 102 km. Délégué-Commissaire : M. Gran- gier (JSSE).
- b) Championnat du V.C.O. : 27-2 : épreu- ve de côte.

COMMISSION SPORTIVE REGIONALE

Homologations

- 10^{me} Grand Prix « Oran Républicain » (20-2).

RESULTATS TECHNIQUES :

- 1^{er} CANDELA (C.O.B.), sur Cycles « La Perle », les 175 km. en 5 h. 4 m.
- 2^{me} BELKACEMI (U.S.M.O.)
- 3^{me} GARCIA J. (J.S.S.E.)

Classement spécial 3/4

- 1^{er} Candéla (C.O.B.) ; 2. Belkacemi (U.S.M.O.) ; 3. Alonzo (R.OO).

Epreuve Minimes

- 1^{er} RUIZ F. (C.S.M.) en 1 h. 24
- 2^{me} GIMENEZ (E.S.O.)
- 3^{me} HEROUAL (U.S.M.O.)

Pénalités

- Richarté V. (VCO) N° 119, 50 fr. d'a- mende, défaut de plaque.
- Cordoba Jh. (ESO), 200 fr. d'amende, ra- vaillement non autorisé.
- Bouza (USMO), N° 158 : 500 fr. d'amen- de, mise hors de course et un mois de sus- pension à partir du 22/2 ; a profité du sil- lage d'une voiture pendant plusieurs kilo- mètres.

Le Président :
M. DUMESGES.

Le Secrétaire :
M. MARAVAL.