

“ L'ORANIE CYCLISTE ”

HEBDOMADAIRE

Secrétariat Général
10, Rue Bitche - ORAN
Téléphone : 285-81
C.C.P. ALGER N° 976-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Siège Social :
BAR METROPOLE
17, Boul^d Clemenceau - ORAN
Téléphone : 235-72

Le Carnet du C.R.O.F.F.C.

VŒUX. — Des vœux de prompt rétablissement sont adressés à Mme Andréo, épouse de M. Andréo Joseph, dirigeant de l'E.S.O., et membre du C.R.O., qui a dû subir une intervention chirurgicale.

Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

Grâce à l'amabilité du dévoué président de la Relizanaise, M. Jacques Bellia, des noms nouveaux que voici sont venus s'ajouter aux listes des Membres Bienfaiteurs et Donateurs de « L'Oranie Cycliste » :

MEMBRES BIENFAITEURS

M. Paul Esclapez, Minoterie ESCLADOR à Relizane.

MEMBRES DONATEURS

M. Gomez Jo, Droguiste à Relizane - M. Buisset, P.T.T. à Relizane - M. Coffre, secrétaire général de Mairie à Relizane - MM. Amoros Denis, Fuentes Emille et Manzano, des Docks Silos, à Relizane - M. Irlès, des P.T.T. à Relizane - M. Ortiz H., des C.F.A. à Relizane.

Après le Tour du Maroc

Faisant suite à la réclamation déposée auprès du C.R. Maroc par le coureur Fernandez Marcel, voici la réponse qui a été adressée à M. Dumesges :

Casablanca, le 1^{er} Mai 1955

Monsieur le Président
du C.R.O. - F.F.C. à Oran

Monsieur le Président,

Nous avons l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 27 écoulé concernant la réclamation du coureur Fernandez Marcel, au sujet du Prix du Meilleur Grimpeur du Tour du Maroc.

Nous vous approuvons entièrement, mais malheureusement il s'agit de primes, et de ce fait, sous contrôle direct de l'organisation, en l'occurrence, « La Vigie Marocaine ». Nous sommes déjà intervenus verbalement auprès de cette dernière, sans pouvoir obtenir satisfaction.

Bien que cette réclamation ait peu de chance d'être acceptée, nous l'avons cependant transmise à la C.S.N. à Paris, en faisant ressortir l'illogique de la répartition.

A toutes fins utiles, nous vous suggérons cependant de vous adresser directement à « La Vigie Marocaine ». Votre réclamation, venant après la nôtre, sera peut-être, il faut l'espérer, prise en considération.

En nous excusant, malgré notre désir, ne pouvoir vous donner satisfaction nous-mêmes, nous vous prions de croire, Monsieur le Président, en nos sentiments distingués.

Le Secrétaire Général :
G. HEILLES.

Marcel FERNANDEZ

ambassadeur du cyclisme nord-africain
en France et à l'Étranger

Après son brillant Tour du Maroc, qui n'était cependant qu'une mise en jambes, mais où il enlève le Trophée de la Montagne pour en être sacré le « roi », Marcel Fernandez s'est attelé à la besogne sérieuse et, pour sa rentrée à Paris, il prend une excellente quatrième place, le 1^{er} Mai, dans la Polymultipliée, épreuve gagnée par Huot. Le brun Marcel se déchaîne à l'avant-dernier tour, remonte un à un tous ses concurrents, les lâche et vient finir très près du premier et à 11" seulement du coureur le précédant, battant des hommes tels que Le Gully, Gaul, Vitre, Burgat, Cavallero, Buchaille, Bertrand, Chaussabel, Sitek, Buchonnet, Ellena, qui finissent loin derrière lui.

Le 5 mai, Fernandez part dans le Tour de Romandie, avec l'équipe « Follis », qui comprend encore comme éléments : Forestier, vainqueur de cette épreuve l'an dernier; Barone et Mirando. Brillant dès

la première étape, où il se classe huitième dans le même temps que le vainqueur, devant Koblet, Mallejac, Mahé, Clérici, Brun, Barone, Graf, Schaer etc... il fait encore mieux à la deuxième étape. En effet seuls Monti, Forestier et Strehler, qui va, d'ailleurs gagner le Tour de Romandie, réussissent à le devancer sur la ligne d'arrivée.

À l'issue de cette étape, Fernandez occupe la quatrième place au classement général, dans le même temps que le premier.

La troisième journée comprend deux épreuves : l'une en ligne, l'autre contre la montre. Il s'y classe respectivement 22^{me}, dans le même temps que le second, et 14^{me} à 18 secondes de Forestier.

Dans la dernière étape, la bataille fait rage, mais fidèle équipier, il reste auprès de son chef de file Forestier, pour terminer avec lui dans le peloton. Et nous avons la satisfaction de le voir classé neuvième au classement général de cette grande course internationale, devant Mallejac, Meili, Kubler, Serena, Pasotti, Mahé, Barone, Mirando, Schaer, etc... 2^{me} Français de la course le premier étant Forestier, classé huitième.

Puis, le 12 mai, Marcel va reprendre la route dans le Tour des Provinces du Sud-Est, avec comme équipiers : Forestier, Remangeon, Barone, Mirando, Poncet, Scribante et Paret. Ce que nous sommes certains, c'est que vainqueur ou vaincu, il saura se battre avec toute la fougue que nous lui connaissons, ce qui permettra encore d'affirmer que Marcel Fernandez est bien « l'ambassadeur » du cyclisme nord-africain en France et à l'Étranger.

Avis important aux Clubs

Certains dirigeants recommencent à transmettre les demandes de licences incomplètes : adresse, date de naissance, classe ou catégorie, manquent parfois.

Il leur est rappelé qu'à l'avenir les imprimés leur seront retournés et qu'en aucun cas, leurs coureurs ne seront autorisés à prendre le départ des épreuves s'ils ne peuvent présenter leur licence.

LE TOUR D'ORANIE CYCLISTE 1955

Patroné par **Echo-Soir** - Organisé par **Algéria Transports et le COB**

QUATRE ETAPES, DU 27 AU 30 MAI 1955

En attendant de pouvoir publier la composition des équipes de clubs et les équipes mixtes, les organisateurs, qui s'affairent de plus en plus, nous ont communiqué tous les détails techniques de leur épreuve, qui s'annonce sous les signes les meilleurs.

L'imposante caravane publicitaire, à l'instar des grandes épreuves de la Métropole et de l'A.F.N. est, elle aussi sur le point d'être définitivement constituée.

Tout nous oblige donc à écrire maintenant que ce Tour d'Oranie Cycliste 1955 qui va démarrer le 27 Mai, sera le digne successeur de ceux qui l'ont précédé il y a exactement vingt ans.

DETAILS TECHNIQUES

PREMIERE ETAPE

ORAN - RELIZANE - 169 km. - (27 Mai)

Appel des coureurs et départ fictif à 10 h. 30, devant les « Etablissements ALGE RIA TRANSPORTS », 2, rue de Stora.

Départ réel au Pont de Gambetta à 11 h.

Parcours : Oran — Assi-Bou-Nif — Assi-Ameur — Assi-Ben-Okha — Saint-Cloud — Renan — Sainte-Léonie — Arzew — Saint-Leu — Port-aux-Poules — La Maeta — Georges Clemenceau — Mostaganem — RAVITAILLEMENT — Félissier — Tounin — Ain-Tédélès — Blad-Touaria — Sirat — Bouguirat — l'Hillil — Clinchant — Relizane.

Arrivée : boulevard Victor Hugo, à hauteur du Garage SIMCA.

Contrôle d'arrivée : signature à la Brasserie Saint-Denis.

Hébergement et douches : Centre d'Apprentissage, près de la Piscine.

Repas du soir, à 19 heures : Restaurant Moderne (Lévy), Bd Victor Hugo.

Petit déjeuner du lendemain : même restaurant à 9 h. 30.



DEUXIEME ETAPE

RELIZANE - SAIDA - 179 km. - (28 Mai)

Contrôle de départ : signature Café Del Castillo, Bd Victor Hugo, à partir de 9 h. 30.

Appel et départ fictif devant le Monument aux Morts, à 10 h. 30.

Départ réel devant le Stade de la Relizanaise.

Parcours : Relizane — Clinchant — l'Hillil — Nouvion — Sahouria — Perrégaux — Dubléau — Mascara — RAVITAILLEMENT — Froah — Oued-Taria — Charrier — Franchetti — Nazereg-Fliinois — Saïda.

Arrivée : Avenue de Gambetta, à hauteur du Cercle Civil.

Contrôle d'arrivée : signature au Cercle Civil.

Hébergement et douches : Théâtre municipal.

Repas du soir, à 19 heures : Restaurant d'Orient.

Petit déjeuner du lendemain : même restaurant à 9 heures.



TROISIEME ETAPE

SAIDA - TLEMCCEN - 181 km. - (29 Mai)

Contrôle de départ : signature au Cercle Civil, à partir de 9 h. 30.

Appel et départ fictif : Place Poincaré, à partir de 10 h. 30.

Départ réel : Avenue de Gambetta, après le passage à niveau, à 11 heures.

Parcours : Saïda — Berthelot — Baudens — Sidi-Bel-Abbès — RAVITAILLEMENT — Dêtrie — Lamtar — Tassin — Descartes — Ain-Tellout — Lamoricière — Oued Chouly — Ain-Fezza — Tlemccen.

Arrivée : Route de la Meehkana, à hauteur de l'E.P.S.

Contrôle d'arrivée : signature à proximité de l'arrivée.

Hébergement et douches : Grand Hôtel du Moghreb.

Repas du soir, à 19 heures : Restaurant Le Relais.

Petit déjeuner du lendemain : même restaurant à 9 heures.



QUATRIEME ETAPE

TLEMCCEN - ORAN - 199 km. - (30 Mai)

Contrôle de départ : signature Place d'Alger, à partir de 9 heures.

Appel et départ fictif : Rue Eugène-Etienne, devant Le Relais, à partir de 10 h. 30.

Départ réel : Carrefour du Rabb, à 11 heures.

Parcours : Tlemccen — Eugène-Etienne Montagnac — Béni-Saf — Guïard — Ain-Kial — RAVITAILLEMENT — Ain-Témouchent — Rio-Salado — Hammam-Bou-Hadjar — Er-Rahel — Lourmel — Misserghin — Oran.

Arrivée : Vélodrome municipal (la distance, plus un tour).

Contrôle d'arrivée : Vélodrome.

Douches : Vélodrome.

Le V.S.B.H. imite la R.O.O.

Suivant l'exemple de la R.O.O., le V.S.B.H. a adressé au Président du C.R.O. la lettre suivante :

Hammam-Bou-Hadjar, le 5 Mai 1955

Monsieur Dumesges,

Président du C.R.O.

Oran

Monsieur le Président,

Dans sa dernière réunion, le Comité du V.S.B.H., en considération des frais énormes qu'entraînera le prochain Tour d'Oranie Cycliste, a décidé, à l'unanimité, d'allouer au Comité organisateur une somme de 15.000 francs, à titre de participation.

En conséquence, par ce même courrier, je vous adresse un mandat-carte de cette somme, que vous voudrez bien remettre au dit comité.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président : MANÇANER.

Autour des Tours

LES TOURS D'ORANIE CYCLISTES

Avec le Tour d'Oranie Cycliste 1955 va renaître la série des magnifiques épreuves courées par étapes en Oranie entre les deux guerres mondiales. Elles furent assez nombreuses et elles donnèrent aussi à nos représentants l'occasion de remporter de magnifiques succès.

Plusieurs fois, avec les coureurs algérois et marocains, des coureurs métropolitains furent de la partie. Malgré leur plus grande expérience et même en se liquant, ils ne purent toujours venir à bout des champions de l'époque qui, de 1933 à 1935, furent Méchaly Alfred, de l'Etoile Cycliste Bel-Abbésienne, et Salazard Vincent, du Moto-Cycle Oranais.



En 1933, l'E.C.B.A., avec le concours « d'Oran-Matin » organisa le Premier Tour d'Oranie Cycliste, couru en trois étapes.

Partant de Bel-Abbès, les coureurs se rendirent à Relizane le 24 mars, en parcourant 165 km.

Le 25 mars, Oran les accueillait après 154 km. de course, et le 26 mars, les rescapés étaient de retour à Bel-Abbès, après avoir parcouru 225 km.

Cette première édition devait permettre à Méchaly Alfred, de l'E.C.B.A., de s'adjuger la victoire dans les trois étapes, et de terminer premier au classement général, devant Salazard Vincent, du M.C.O.



En 1934, la deuxième édition du Tour d'Oranie Cycliste fut contrariée par le mauvais temps qui, durant la première étape, rendit l'épreuve des plus pénibles.

Pluie, grêle, froid se ligüèrent contre les coureurs qui, partis à 55 de Bel-Abbès, ne terminèrent qu'à 13 à Relizane. Et ce peloton de 13 unités continua la lutte encore contre les éléments déchaînés, dans la 2^{me} étape.

Tandis que Rada s'adjugeait la victoire dans les deux premières étapes, Botella triomphait chez lui à Bel-Abbès.

Au classement général, Abbès, de Blida, triomphait.



L'année 1935 était marquée par la présence de coureurs étrangers.

La première étape était remportée par le Belge Cattieu. A Bel-Abbès, Méchaly triomphait avec une avance qui devait lui assurer une nouvelle victoire au classement final.

Sur trois épreuves, Méchaly en avait gagné deux et le succès remporté par ces Tours d'Oranie était tout à l'honneur de MM. Préguezuelos, Méchaly Prosper, Lerolle et autres dévoués du comité de direction de l'E.C.B.A. qui, durant trois années consécutives, furent à la peine pour organiser leur épreuve.



LE GRAND PRIX D'ORANIE CYCLISTE

C'est en 1935 également qu'eut lieu cette épreuve, courue en 7 étapes, du 26 mai au 2 juin, et organisée par le Comité des Fêtes d'Oran.

L'itinéraire fut le suivant :

1^{re} étape : Oran-Mostaganem, par Arzew et Perrégaux : 171 km. — 2^{me} étape : Mostaganem - Tiaret, par Relizane : 171 km. — 3^{me} étape : Tiaret - Mascara, par Frenda : 162 km. — 4^{me} étape : Mascara - Sidi-Bel-Abbès, par Saïda : 172 km. — 5^{me} étape : Sidi-Bel-Abbès - Tlemcen : 168 km. — 6^{me} étape : Tlemcen - Oujda : 131 km. 7^{me} étape : Oujda - Oran, par Témouchent : 218 km.

De nombreux coureurs répondirent à l'appel des organisateurs, et parmi eux se trouvait Vincent Salazard, qui devait faire honneur à son maillot de Champion de France des Aspirants Professionnels.

La première étape fut enlevée par Abbès, de Blida, en habitué des routes d'Oranie. Sentant le danger, Salazard attaqua dès la deuxième étape. Avec deux compagnons de fugue, il tenta l'échappée peu après Bouguirat. Déposant son dernier compagnon dans la montée de Zemmorra, il termina seul à Tiaret. Il endossait le maillot vert de leader avec déjà 15 minutes d'avance au classement général.

A Mascara, Bon enlevait l'étape avec 16 minutes d'avance. L'avance de Salazard passait à 19 minutes.

A Bel-Abbès, Poincon triomphait au sprint devant Salazard.

A Tlemcen, nouveau succès d'étape de Bon et le lendemain, à Oujda, Poincon ajoutait à son actif sa deuxième victoire d'étape.

Sur le chemin du retour à Oran, Salazard se détachait avant Turenne, passait en solitaire à Tlemcen et ne devait plus être rejoint, terminant à Oran avec 22 minutes d'avance.

Son avance au classement général était de 54 minutes pour les 1.193 kilomètres parcourus.

Cette épreuve, qui souleva l'enthousiasme des populations sur tout son parcours, fut mise sur pied par le Comité des Fêtes d'Oran, présidé par M. Cazals, et organisée par MM. Brégeat et Martinez, qui se surpassèrent pour mener à bien leur tâche.

(à suivre).

Le Championnat de France des Vétérans

A MONTLHERY LE 7 AOUT

Pendant ces dernières années, l'Oranie se distingua tout particulièrement par ses nombreuses courses de vétérans. Avec acharnement, les vétérans se disputaient les premières places dans les épreuves organisées par l'A.V.C.O.

Ne vit-on pas M. Perrin, de Blida, à l'âge de 70 ans, terminer à Oran, par un succès, sa grande et belle carrière cycliste ?

Les succès de Callé ne se comptaient plus et les records contre la montre demeuraient aussi la grande vogue chez les Oranais. Fernandez Fernando, Ricardo, Martin, Salazard Joseph, Douball, Lopez Michel, Préguezuelos, Pérez André, Pérez Joseph, Irlès, Sanchez, Pavia, Charles Carrière, François Serviès, Lefoies, Defuentès, Estrella, Cano — et nous nous excusons d'omettre encore de nombreux noms — furent souvent à l'honneur.

Les épreuves étaient nombreuses à Oran et la Province, avec Perrégaux, Bel-Abbès, Mostaganem, n'oubliait jamais les vétérans. Chaque année, l'Oranie comptait parmi ses champions, le Champion des Vétérans sur route.

En 1954, les vétérans ont cessé toute activité sportive, se contentant désormais de fréquenter les routes en cyclo touristes.

S'ils le veulent encore, les vétérans pourront reprendre du service et avec quelques nouvelles épreuves, pour honorer la mémoire des anciens, telles que les Petits Prix Priou, Valéro, Bascunana, Perrin, ils auront la possibilité de se remettre en jambes pour aller disputer à Paris le Championnat de France des Vétérans.

Vouloir, c'est pouvoir, et avec des « gabarits » comme Caudal, l'ancien champion d'Oranie de vitesse, que les nombreux kilomètres n'effraient pas, l'Oranie pourrait encore faire honorable figure.

Il existe au sein du comité de l'A.V.C.O. des dévoués. Pour les inciter à se remettre dans le bain, le C.R.O. est tout décidé à leur doter leur première épreuve — comme il l'a fait pour les jeunes.

Ce premier pas réussira-t-il à remettre le feu aux poudres ?

Pour notre part, nous l'espérons fermement...

A propos de Publicité

La C.S.N. à Paris a rejeté la double publicité en refusant d'autoriser à un coureur de porter sur son maillot ou sur sa culotte, les noms de deux marques de cycles différentes, qu'il soit ou non question de payer deux fois le droit d'autorisation.

Du Pain sur la Planche

LE 22 MAI AVEC LE GRAND PRIX DE LA BRASSERIE ALGERIENNE ORAN (B.A.O.)

Pour la première fois, grâce au geste très sportif de la Direction de la Brasserie Algérienne d'Oran, une nouvelle épreuve interrégionale, organisée par l'E.S.O., va se courir à Oran, le 22 mai.

Une fois de plus, grâce à M. Andréo, qui s'avère de plus en plus un excellent promoteur d'épreuves, toutes les catégories de coureurs du C.R.O. vont se retrouver aux prises sur un parcours dont la distance atteint 140 km. Il nous sera donné le plaisir, à cinq jours de la grande épreuve du Tour d'Oranie Cycliste, de retrouver au départ bon nombre de coureurs d'Alger et d'Oujda, qui voudront prendre un premier contact avec les Oranais.

Voici les renseignements techniques de cette magnifique épreuve que sera le Grand Prix B.A.O., dont son succès ne manquera pas de décider les généreux donateurs à en faire une nouvelle et belle épreuve classique :

Parcours

Oran : départ fictif Brasserie Algérienne à 6 h. 45; départ réel Cave Sorensen, 7 h. — Assi-Bou-Nif — Assi-Ameur — Assi-Ben-Okba — le Tourmalet — Ferme Mical — Ain-Franin — Kristel — Saint-Cloud — Renan — Saint-Leu — Arzew — route d'Arzew à Bel-Abbès — le Tlélat — Mangin — Valmy — La Sénia — Misserghin — Oran : arrivée Vélo-drome Pierre Gay (la distance, plus un tour) : 140 km.

Licences et Dossards

La vérification des licences aura lieu à la Brasserie Algérienne, le samedi 21, de 18 h. à 19 h. Pour ceux du département et des C.R. voisins, dimanche matin, de 6 h. à 6 h. 30.

Engagements

Ne seront acceptés que les engagements qui parviendront accompagnés de la somme de 50 francs, à M. Andréo Joseph, 24, rue Valentin Haüy, jusqu'au 21 mai, à 12 heures.

Liste des Prix

1. 7.000 fr. — 2. 5.000 fr. — 3. 4.000 fr. — 4. 3.000 fr. — 5. 2.000 fr. — 6. 1.000 fr. — 7. 750 fr. — 8. 500 fr. — 9. 300 fr. — 10. 200 fr.

Prix Spéciaux

Four 3^{me} et 4^{me} catégories (cumulables)
1. 4.000 fr. — 2. 2.500 fr. — 3. 2.000 fr. — 4. 1.500 fr. — 5. 1.000 fr. — 6. 750 fr. — 7. 500 fr. — 8. 500 fr.

Le coin des vainqueurs

RUIZ et le C.S.M.
imbattables chez les « Minimes »

Continuant sur les traces de ses anciens, le jeune Ruiz, nouvel espoir du C.S.M., n'en loupe plus une.

Depuis le début de la saison, toutes les épreuves de « Minimes » ont été son apanage et par points, il est déjà moralement le champion d'Oranie.

Attendons avec impatience cette épreuve pour le voir définitivement sacré, et terminer une saison qui sera toute à son honneur.

Une fois de plus, avec le C.S.M. et les Cycles THOMANN, qu'il mène chaque fois à la victoire, félicitons le jeune Ruiz pour ses nombreux succès.

★ ★ ★

NIETO et BERENGUEL
avec le V.S.B.H. et les Cycles TERROT
enregistrent un nouveau succès

Frisant la grande forme, le tandem Niéto Bérenguel s'est assuré un nouveau succès à Tizi en conjuguant ses efforts.

Quand il le veut, Niéto sait mettre en relief ses qualités. A l'approche du Tour, le crack de M. Ayala a tenté un « test » qui lui a été favorable et qui va le mettre en confiance.

Avec lui, son compagnon de fugue Bérenguel, le V.S.B.H. et les Cycles TERROT ont droit à nos félicitations.

En route pour Rennes

Le vainqueur du Premier Pas Dunlop, le jeune Florès, de l'U.S.T., avec Orts, de la J.S.S.E., et accompagnés de M. Orts père, dirigeant de la J.S.S.E., ont quitté Oran pour se rendre à Rennes, où ils représenteront l'Oranie dans la grande finale du 32^{ème} Premier Pas Dunlop.

Nos meilleurs vœux les accompagnent.

Licence de Membre Actif

Tous les usagers de la bicyclette ont la possibilité de posséder une licence de « membre actif » de la F.F.C.

Pour cela, il leur suffit de remplir un imprimé de demande de licence et le transmettre au C.R.O., accompagné de la somme de 650 francs.

Cette licence donne droit à des garanties au point de vue assurance, qui peuvent, elles aussi, être complétées par des assurances complémentaires sous forme de surprimes.

ASSURANCE MINIMA

Responsabilité civile (accidents causés aux tiers :

— sans limitation de somme en cas d'accident corporel;

— à concurrence de 5.000.000 de fr. en cas d'accident matériel (franchise de 500 francs).

Garantie acquise dès que le titulaire monte à bicyclette et quel que soit l'usage du véhicule (sont exclus les accidents causés par les objets ou marchandises transportés).

ASSURANCES COMPLEMENTAIRES

Surprime N° 34 : la licence + 450 fr.

Mêmes garanties que Minima, mais garantissant en Individuelle la licence Membre Actif : (dès qu'il monte à bicyclette) :

- 100.000 fr. en cas de mort;
- 200.000 fr. en cas d'infirmité;
- 100 fr. par jour à partir du 8^e jour;
- 400.000 fr. pour frais médicaux.

Surprime N° 35 : la licence + 800 fr.

Garanties semblables à Minima, mais garantissant en Individuelle le licencié Membre Actif : (dès qu'il monte à bicyclette) :

- 200.000 fr. en cas de mort;
- 400.000 fr. en cas d'infirmité;
- 200 fr. par jour à partir du 8^e jour;
- 400.000 fr. pour frais médicaux.

Listes des Licenciés du C.R.O.

COUREURS

269	Besse Jean (ECN)	I 4	42.044
270	Alguerra Georges (GCS)	A 4	42.045
271	Marco Alfred (PCBA)	A 4	42.046
272	Serna Michel (PCBA)	A 4	42.047
273	Hadjaï Mohamed (UST)	A 4	42.048
274	Pellebas Antoine (UST)	A 4	42.049
275	Guirado Antoine (VCO)	A 4	42.050
276	Alfonso Joseph (JSSE)	I 2	42.051
277	Bekkouïcha Abdelk. (MCP)	I 3	42.052
278	Martinez Joseph (MCP)	A 3	42.053
279	Garcia Joseph (MCP)	A 4	20.493
280	Djadour Kada (MCP)	A 4	20.494
281	Berzig Shali (MCP)	A 4	20.495
282	Lopez Pierre (MCP)	A 4	42.054
283	Chelarem Moh. (MCP)	A 4	42.055
284	Rodriguez Emile (VCO)	A 4	42.056

PRE-LICENCES

1	Maraval Guy (CSM)	80.237
2	Sanchez Daniel (VCO)	80.238

JOUVENCELLES

1.	MAFFRE Guy, Mascara	N° 75.069
2.	POMMIERS Alain, Tizi	N° 75.070

DIRIGEANTS

213	Faure Guillaume (ECN)	12.943
-----	-----------------------	--------

Echos de la Route et de la Piste

Les Vétérans se remettent en selle. Le premier à avoir demandé sa licence est Garcia Miguel, de l'UST qui, faute de compétitions, demande à se mesurer aux jeunes.

En possession d'un vélo neuf, l'ancien champion d'Oranie de vitesse Caudal, de l'AVCO, continue à parcourir chaque dimanche une centaine de bornes avec l'ancien champion du MCO, Martinez Fernand.

De leur côté, Defuentès François, le revenant Doubal, le président de l'AVCO, M. Martin, le coriace Garcia, le retraité Gaillac, le minuscule Saez et bien d'autres ne manquent pas de sillonner chaque dimanche nos routes.

P.V. de la Réunion

DU 10 MAI 1955

COMMISSION D'INFORMATION

Courrier Arrivée :

GCS, virement de 50.000 fr. en faveur du T.O.C.

VSBH, virement de 15.000 fr. en faveur du T.O.C.

FFC, virement de 10.000 fr., 1^{er} Pas Dunlop. Demandes de carte de commissaire adjoint "B" pour MM. Montoya (JSSE) et Seuté (COB). M. Doubal "B" de l'AVCO.

CCT, envoi dossiers Echo-Soir, en suspens, primes

CR Maroc : accusé réception réclamation Fernandez Marcel.

OSSU, concernant épreuves scolaires.

EPS, envoi titres passages gratuits et accusé réception.

Courrier Départ :

PCBA, 26 Brevets 50 km. et 16 Brevets 100 km.

EPREUVES AUTORISEES

Grand Prix Ville d'Oran le 15-5. Délégué M. Andréo (ESO).

3^e Prix Guirao le 22-5. C.S.M. (Minimes).

Grand Prix BAO le 22-5. ESO. Interrégionale toutes catégories.

★ ★ ★

COMMISSION SPORTIVE REGIONALE

Homologations

Prix Minimes (ASPO) du 8-5

1^{er} Ruiz F. (CSM) sur Cycles Thomann, les 31 km en 48' 15"; 2^e Gimenez E. (ESO) m.t.; 3^e Anton G. (COB) m.t.

Grand Prix de Tizi (UST) du 8-5

1^{er} Niéto (VSBH) sur Cycles Terrot, les 125 km en 3 h. 14"; 2^e Berenguel (VSBH) m.t.; 3^e Faous (ROO) à 30".

Pénalités

Bounif Kada (GCS) 50 fr. d'amende : plaque en carton.

Silès (VSBH) 100 fr. d'amende : défaut plaque (récidiviste).

Billégas (PCBA) 100 fr. d'amende : après avoir abandonné s'est trouvé sur parcours sans avoir enlevé son dossard.

TOUR D'ORANIE CYCLISTE

Ont été désignés comme commissaires :

MM. Andréo (ESO), Catabard (COB) et Ribaud fils (ROO).

M. Tustes (JSSE), juge à l'arrivée et délégué de service.

M. Grandier (JSSE), Chronométrateur.

Le Président :
M. DUMESGES.

Le Secrétaire :
M. MARAVAL.