

“ L'ORANIE CYCLISTE ”

HEBDOMADAIRE

Secrétariat Général :
10, Rue Birche - ORAN

Téléphone : 285-81
C.C.P. ALGER N° 976-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Siège Social :
BAR METROPOLE
17, Boul^d Clemenceau - ORAN
Téléphone : 235-72

Le Carnet du C.R.O.F.F.C.

Condoléances. — Le Président et les Membres du C.R.O. présentent à Mme et M. Longa, président du C.R. Lorraine leurs plus sincères condoléances à l'occasion de la perte cruelle qui les a frappés en la personne de leur fils Claude.

Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

Les anciens du Cyclisme et aussi les vieilles gloires ne veulent pas rester indifférents aux efforts des dirigeants du sport cycliste. Une nouvelle preuve nous en est donnée par de nouveaux membres que voici :

Membres Donateurs

M. Rodriguez Alphonse, Salon de Coiffure pour Dames, rue Général Leclerc à Oran; M. Réquena M., ancien champion Bel-Abbésien; M. Préquézuelos J., ancien président de l'Etoile Cycliste Bel-Abbésienne.

Publicité Autorisée

TERROT

N° 302 : Leindeckers Nicolas (VSBH) A2 42.068.

Les Licenciés du C.R.O.

DUPLICATAS

57. Aguirré Jean (ESO) A2 34.545
191. Cabello Salvador (VCT) II 62.625
299. Mas Vincent (ROO) A2 34.546

Le Tour de l'Est Algérien

APPEL TAMBURLINI

Au cours de sa séance du 6 Juillet, la C.N.S. à Paris a décidé de mettre à la 1^{re} place du classement général, donc ex aequo avec Kébaïli, le coureur Tamburlini. Les coureurs d'Oranie classés dans cette épreuve vont pouvoir enfin recevoir leurs prix.

En marge des Championnats d'Oranie

Les dirigeants de clubs ont été tenu au courant, à l'occasion de la réunion du 12-7-55, des raisons pour lesquelles les maillots n'avaient pu être remis aux Champions d'Oranie comme les années précédentes.

Commandés le 10 Juin, les premiers championnats devant avoir lieu le 3 Juillet, ils étaient expédiés par le fournisseur de Paris le 16 Juin (confirmation par télégramme le 5-7-55). Le 13 juillet seulement, le C.R.O. était informé par l'intermédiaire de M. Jurado, d'avoir à retirer dans un bureau de poste d'Oran un colis expédié à son adresse.

Le Challenge du Nombre

Le classement demeuré presque sans changement fin Juin, sera publié fin Juillet. Pour l'instant le C.C.T. conserve toujours la première place.

Les Championnats de France sur route

6 ET 7 AOUT 1955

Le tirage au sort des régions pour l'affectation des numéros des dossards a été le suivant :

a) **Indépendants** : Ile de France, Guyenne, Lyonnais, Champagne, Poitou, Normandie, Orléanais, Oranie, etc...

b) **Amateurs** : Bourgogne, Auvergne, Dauphiné, Guyenne, Flandres, Champagne, Bretagne, Franche-Comté, Alsace, Anjou, Alger, Lyonnais, Normandie, Orléanais, Pyrénées, Tunisie, Poitou, Provence, Lorraine, Languedoc, Limousin, Ile de France, Constantine, Maroc et Oranie.

Le Tour du Maroc et le Trophée de la Montagne

A la suite d'une nouvelle intervention de M. Ribaud, président de la R.O.O., auprès du C.R. Maroc au sujet de la réclamation du coureur Fernandez, voici la réponse qui a été faite par « La Vigie Marocaine » au secrétaire général du Comité du Maroc.

COPIE

Casablanca, le 1^{er} Juillet 1955

Monsieur le Secrétaire Général
du C.R. Maroc

258, Bd Joffre à Casablanca.

Monsieur le Secrétaire Général,

J'accuse réception de votre lettre du 25 Juin concernant la réclamation du coureur Fernandez.

Comme nous l'avons déjà expliqué de vive voix à ce coureur, le Prix du Meilleur Grimpeur est un challenge publicitaire que nous obtenons du reste avec beaucoup de difficultés, ce challenge étant offert comme nous le disions plus haut par une affaire commerciale.

Ce challenge n'a rien à voir avec le règlement proprement dit du Tour du Maroc Cycliste et il comporte deux prix différents, mais non cumulables pour les Nord-Africains et pour les coureurs Métropolitains.

Il se trouve que le coureur Fernandez est cette année Premier du classement de la Montagne, mais malgré tout notre désir de lui être agréable, nous ne pouvons que nous incliner les uns et les autres devant un règlement établi avant le départ de la course.

Il y a lieu d'ajouter d'autre part que le coureur Fernandez a obtenu de notre journal des avantages particuliers pour son déplacement au Maroc et qu'il n'a vraiment pas de quoi se plaindre.

De toutes façons un règlement est un règlement et nous ne pouvons une fois de plus que nous incliner.

Veillez agréer, M. le Secrétaire général, l'assurance de nos sentiments distingués.

Signé : L'Administrateur.

Les Points TROUVÉ

Avec les Championnats d'Oranie sur route Amateurs et Indépendants la liste des Points Trouvé a été arrêtée. Le grand vainqueur en a été Belkacemi, de l'USMO qui a totalisé 49 points, précédant Candéla, du C.O.B. avec 39 points. Le nombre de coureurs qui ont figuré à ce classement s'est élevé à 45 et tandis que les premiers prenaient nettement la tête dès les premières épreuves, les autres ont eu un classement qui a quelque peu varié chaque fois qu'un nouveau concurrent s'octroyait une des cinq premières places dans les épreuves qualificatives.

Quels seront les résultats de cette nouvelle formule d'encouragement proposée par M. Trouvé et adoptée par les membres du C.R.O. pour l'année 1955 ? Pour beaucoup Points Trouvé égalent Points d'interrogation. Attendons avec impatience les résultats des Championnats de France qui doivent se dérouler à Paris les 7 et 8 Août prochain avec le ferme espoir que le nouvel effort du C.R.O. n'aura pas été vain.

LES BENEFICIAIRES

Les bénéficiaires des Points Trouvé ont été pour l'année 1955 les Champions d'Oranie sur route Cabello (VCT) pour les Indépendants et Aguirré (ESO) pour les Amateurs.

Les coureurs Belkacemi, de l'USMO (qui a été engagé dans les Championnats de France Indépendants comme remplaçant) et Candéla, du C.O.B. ont été les deux autres bénéficiaires.

Ces quatre coureurs seront hébergés à la Celle-Saint-Cloud et conseillés par l'ancien champion de France V. Salazard et M. Bucheler, directeur sportif du V.C.C.A. à la Garenne-Colombes.

Par le courrier de vendredi dernier, Candéla et Aguirré se sont embarqués pour Port-Vendres pour rejoindre La Celle-Saint-Cloud où ils vont commencer leur préparation.

Les Classements après les premiers Championnats

Après les Championnats d'Oranie sur route et sur piste voici quels sont les classements en cours :

CLUBS	Points
1 ^{er} COB : 77+1	= 78 points
2. VSBH : 62+6	68 «
3. ESO : 56+5	61 «
4. ROO : 35+ 12	47 «
5. ROO : 35+12	47 «
5. JSSE : 36+6	42 «
6. VCT : 30+3	33 «
7. USMO : 24+1	25 «
8. CSM : 20+4	24 «
9. PCBA : 11	11 «
10. UST : 8	8 «
11. ASPO : 4+3	7 «
12. CCT : 4	4 «
13. VCO : 3	3 «
14. VCM : 2	2 «
14. GCS : 2	2 «

COUREURS

1 ^{er} Candéla (COB) : 30	- 30 pts
2. Cano (VSBH) : 22	22 «
Navarro (COB) : 22	22 «
4. Belkacemi (USMO) : 20+1	21 «
Ruiz F. (CSM) : 18+3	21 «
6. Valdès (JSSE) : 16+3	19 «
7. Giménez (ESO) : 15+2	17 «
8. Hernandez (VCT) : 16	16 «
Rémy San Raphaël (ESO)	16 «
16	16 «
Cabello (VCT) 13+3	16 «
11. Garcia J. (JSSE) : 15	15 «
12. Niéto (VSBH) : 9+2	11 «
13. Faous (ROO) : 10	10 «
Bérenguel (VSBH) : 8+2	10 «
15. Pietzner (ESO) : 9	9 «
Rocamora (COB) : 9	9 «
17. Alonzo E. (ROO) : 8	8 «
Silès (VSBH) : 7+1	8 «
Alonzo A. (ROO) : 8	8 «
Florès (UST) : 8	8 «
21. Cordoba (ESO) : 7	7 «
22. Vacher (ROO) : 5	5 «
Riéra (VSBH) : 5	5 «
24. ex aequo : Giméno(COB) ;	
Bouchenak (CCT) ; Pénalva (COB) ; Boussalah et Damermon (PCBA) ; Archilla (ASPO); Orts (JSSE)	
Aguirré (ESO)	4 «
32. ex aequo : Chareuf (VSBH)	
Urtado (PCBA) ; Gomis (COB) ; Urdy (VCO) ; Bougalem (VSBH) ; Mas. V. (ROO) ; Guttierrez (ROO)	
ex aequo : Brahim et Ben Hamed (USMO) ; Vitallis (ROO) ; Pérez R. (JSSE); Saëz (COB) ; Benyebka (USMO) ; Solbas (ASPO) ; Campenet (VCM) ; Ganathé (GCS) ; Jovaloyès (CSM); Palma J. (JSSE) ; Cardona (ROO) ; Barber et Mas Y. (ROO)	2 «
53. ex aequo : Makoudi (CCT); Fauché (ASPO) ; Gonzalès I. (VCT) ; Hasni (COB) ; Héroual (JSSE) ; Lopez (COB) ; Escama (VCO) ; Anton (COB) ; Sellès (COB); Escoffet (VSBH) ; Combes (VSBH)	1 «

nuer la distance qui devra être environ de 60 km. Elle deviendra la propriété du Club qui aura enregistré le premier trois victoires consécutives ou non.

Art. 5. — Le classement se fera par temps, la victoire sera attribuée à l'équipe réalisant le meilleur temps, le temps du 3^{me} coureur classé comptant seulement. Les départs seront donnés de 3 en 3 minutes et l'ordre de départ sera déterminé par tirage au sort un quart d'heure avant le premier départ.

Art. 6. — Chaque équipe doit atteindre la ligne d'arrivée composée d'au moins 3 coureurs, celles ne remplissant pas cette condition seront éliminées.

Art. 7. — Si une équipe est rejointe, elle devra tenir sa droite sans gêner l'autre qui devra doubler à gauche. Les coureurs de l'équipe rejointe ne devront pas coller à la roue de ceux qui les ont doublés. Au contraire, ils devront ralentir pour se laisser distancer d'au moins 50 mètres.

Art. 8. — Tout coureur distancé de 50 mètres de son équipe sera éliminé et devra abandonner ; l'entraide dans l'équipe est permise de toutes façons.

Art. 9. — Le droit d'engagement pour chaque équipe est fixé à 100 fr. et reste acquis à la société organisatrice. Les engagements seront reçus chez M. Catabard, 2, rue Dauppeu à Oran jusqu'au 20 Août à 12 heures.

Art. 10. — Le départ de cette épreuve sera donné à 6 heures au km 4 route d'Assi-Bou-Nif et l'arrivée jugée au même lieu.

Art. 11. — Tous les cas non prévus au présent règlement et faisant l'objet d'une réclamation pourront être examinés par le Club organisateur et la Commission des Courses de la FFC.

Le Président du C.O.B. :
YVARS.

Les Championnats de France sur piste

Aux Championnats de France sur piste qui se dérouleront sur la piste municipale de Vincennes, l'Oranie sera représentée par Mas Vincent (ROO) dans le Championnat de vitesse amateur et par Guttierrez (ROO) dans le 1^{er} Pas sur piste. Ces Championnats débiteront le 22 juillet pour se terminer le dimanche 24 juillet.

Les Brevets du Jeune Cycliste

A MOSTAGANEM

A l'occasion du 5^{me} Grand Prix de la Ville de Mostaganem, le V.C.M. a organisé une nouvelle session de Brevets du Jeune Cycliste au cours de laquelle 7 Brevets du 1^{er} Cycle et 8 Brevet du 2^{me} Cycle ont été attribués. Nos félicitations aux nouveaux brevetés et aux organisateurs pour leur nouveau succès.

Règlement du Challenge Sterling-London

Art. 1. — Le COB fera disputer le dimanche 21 Août 1955, le Challenge Sterling London. Cette épreuve est départementale et ouverte à tous les clubs affiliés à la F.F.C.

Art. 2. — La course sera courue selon la formule par équipes et contre la montre, chaque club pourra aligner deux équipes de 6 hommes maximum, sans distinction de classes ni de catégories.

Art. 3. — L'épreuve se déroulera sur le Circuit d'Arcole que les équipes devront parcourir 6 fois soit 59 km. environ.

Art. 4. — La Coupe devra chaque année être remise en compétition par le dernier club vainqueur, sans toutefois dimi-

Echos de la Route et de la Piste

Le 75^{ème} anniversaire de la Fédération sera commémoré à Paris en mars 1956 à l'occasion du Congrès de l'U.C.I.

A l'occasion du Championnat de France des Professionnels à Châteaulin les prix réglementaires et supplémentaires qui seront versés aux coureurs se sont élevés à 2.748.000 francs. Les frais de séjour attribués aux coureurs et aux maisons de cycles et les indemnités de déplacement ont atteint la coquette somme de 1 million 261.084 francs.

La C.N.S. à Paris a, sur le rapport du C.R. Alger, suspendu jusqu'à nouvel ordre MM. Emmanuel De Stampa et Vincent Ferrer, dirigeants.

En 1928, M. Fernandez Joseph, ancien glorieux cycliste de l'Oranie avait offert une prime de 20 francs au coureur qui battrait son record de l'heure sur piste : 34 km. 200.

Ce fut Bakti qui s'octroya cette prime et qui empocha en même temps la prime de 100 fr. du M.C.O. pour avoir battu le record de l'A.F.N.

Ceci se passait encore en 1928 à l'époque où le prix des licences oscillait de 1 fr. 50 à 3 fr. Tout coureur qui voudra porter sur son maillot une publicité autorisée devra verser un droit supplémentaire de 5 francs.

Né le 26-6-1878. M. François Serviès, membre fondateur et président d'honneur à vie du VCM, en fêtant son anniversaire nous a rappelé qu'il remporta sa première victoire le 14 Juillet 1893.

Le règlement des Championnats de France sur route, pour les amateurs et pour les indépendants prévoit qu'en aucun cas et sur les 200 km. du parcours les concurrents ne devront être ravitaillés.

Sage mesure qui mettra sur le même pied d'égalité les concurrents Métropolitains et Nord-Africains.

Le CRO adresse ses remerciements à MM. Pierre Gay, Cadène et à la Commission municipale des Sports de la Ville d'Oran pour avoir mis à sa disposition tout le matériel nécessaire au déroulement des épreuves des Championnats d'Oranie sur piste.

Le Commandant des Gardiens de la Paix de la Ville d'Oran se saurait être oublié. Sur piste comme sur route, le service d'ordre ne manque jamais de fonctionner d'une façon parfaite à la satisfaction générale des organisateurs et des coureurs.

Par erreur il a été annoncé que Mas Vincent avait participé au Championnat de France de vitesse amateur en 1954. Il s'agit de 1953. Malade, il déclara forfait en 1954.

Nombreux sont les licenciés qui actuellement sous les drapeaux attendent de l'avancement.

Caporaux-chefs et sergents seront bientôt nombreux dans les rangs des licenciés du C.R.O.

A Oujda

EN MARGE DE LA SAISON 1955-1956

Le calendrier de la saison 1955-1956 continue à se meubler à Oujda. Dans une lettre adressée à M. Yvars, président du COB, M. Deschamps, président du C.S.E. l'a prié de bien vouloir informer le C.R.O. qu'une nouvelle épreuve de 120 km. ouverte à toutes catégories et dotée de 25.000 francs et une coupe se disputera le 11 décembre 1955 à Oujda. Nous félicitons M. Deschamps qui très activement pousse à la préparation du calendrier cycliste dans la région d'Oujda. Il ne peut être fait aucun doute sur l'accueil que vont réserver à ses épreuves les dirigeants et les coureurs d'Oranie qui ne demandent qu'à multiplier leurs déplacements et tout particulièrement à Oujda.

Les grandes et belles épreuves à étapes

LE GRAND PRIX DU V.S.B.A. 1936

Sous l'active impulsion de son président, M. Lopez Michel, le VSBA organisa en 1936 et en 1937 cette belle épreuve en 2 étapes. Chaque année, la première étape emprunta le parcours Bel-Abbès, Bou-Hadjar, Er-Rchel, Oran, Le Tiélat et Bel-Abbès.

La deuxième étape reliait Tlemcen en passant par Témouchent, Pont de l'isser, avec retour à Tlemcen par Lamoricière.

A l'époque, les coureurs algérois étaient souvent les hôtes des Oranais et, en pleine forme, le Blidéen Abbès n'eut aucune peine à vaincre dans la première étape, nettement détaché.

La deuxième étape permit à Méchalé de prendre sa revanche. Au classement général, Abbès remportait l'épreuve, et les jeunes de l'époque, Richier, Ghonaïa, Balfeister B., Kazi, Moraléda, se montraient déjà dangereux.

Résultats Techniques

Première étape :

1. Abbès (Blida)
2. Allès (Alger)
3. Méchalé (ECBA)

Deuxième étape :

1. Méchalé A. (ECBA)
2. Gibénez (Maroc)
3. Marquez (Maroc)

Classement général :

1. Abbès (Alger)
2. Méchalé (ECBA)
3. Allès (Alger)

Classement des 4^{èmes} catégories :

1. Ghonaïa (MCO)
2. Kazi (VSBA)
3. ex aequo : Richier et Allias (ROO)

★●★

1937

La première étape fut marquée par une erreur de parcours. Faussant compagnie au peloton, Djilali, Cherchali, Serrano et Bordonado s'échappèrent. Après une belle avancée ils durent rebrousser chemin pour rejoindre les hommes qu'ils avaient lâchés.

Emallée de nombreux démarrages, la première étape permit à Amari de terminer détaché avec une avance remarquable. Le lendemain, la chasse est déclenchée dès le départ par le spécialiste Muller. A Tlemcen, trois hommes sont en tête, dont l'Oranais Moraléda qui, pour se désaltérer, laisse partir Djilali et Amari, d'Alger.

Après Lamoricière, c'est l'envolée de Djilali, qui terminera détaché à son tour.

Chez les Oranais, Estrella, Moraléda, Richier, Kazi et Ghonaïa furent encore à l'honneur.

A noter le courage d'Estrella qui, victime d'un accident à Témouchent (arcade sourcilière fendue par le jet d'une casserole d'eau), termina l'étape aux places d'honneur.

Résultats Techniques

Première étape :

1. Amari (Alger)
2. Amara (Alger)
3. Giraud (Alger)

Deuxième étape :

1. Djilali (Alger)
2. Royola (Alger)
3. Estrella R. (ROO)

Classement général :

1. Djilali (Alger)
2. Amari (Alger)
3. Estrella R. (ROO)

ALGER - ORAN EN 1913

Avant la grande tourmente — et nous voulons parler de celle de 1914-1918 — le cyclisme, en Oranie, connaissait une vogue particulière par la qualité de ses représentants. Nombreuses furent les occasions où ils se couvrirent de gloire en récoltant des lauriers en Afrique du Nord et aussi en France.

Brillant d'un éclat particulier, la grande épreuve Alger-Oran, courue en 1913, en deux étapes, fut pour l'Oranie l'occasion de remporter une magnifique victoire avec la tripléte oranaise Girard - Fernandez Jh et Aitléri Vincent, et le Bel-Abbésien Réquena.

Trente-deux concurrents s'alignèrent au départ de cette épreuve; 22 signèrent la feuille de contrôle à Orléansville et seulement 14 terminèrent à Oran.

Dans la première étape, les Algérois brillèrent particulièrement, mais payant leurs efforts, ils disparurent presque tous de la course dans la deuxième étape.

Plus sages, les Oranais, installés confortablement au classement à Orléansville, passèrent à l'attaque le lendemain pour terminer en grands vainqueurs sur la piste du vélodrome de Saint-Eugène.

Parmi les coureurs oranais, on retrouvait les noms de Girard, Bouiguès, Altiéri Vincent, Fernandez Joseph, Garcia Jean, Podesta René, Scharback, Réquena, Préguezuelos. Chez les Algérois : Redmani, Braggi connaissaient déjà la grande vogue avec les Dianoux, Poncetti et autres gloires.

Brazzi se distingua tout particulièrement dans la côte d'Adékar. Girard, après une erreur de parcours, effectua un magnifique retour en compagnie d'Altiéri et, à Orléansville, c'est par dizaines de minutes que se chiffraient les écarts.

Parmi les abandons de cette étape figurait Podesta René, qui, victime d'une bûche à Birkadem, devait rester « marqué » pour la vie.

Dans la deuxième étape, les Oranais passèrent à l'attaque après Relizane et ne furent jamais plus rejoints.

Tout au long du parcours ce fut du délire et à l'arrivée une ovation monstre accueillit les vainqueurs.

Cette épreuve, contrôlée par MM. Beauvais, d'Alger, et Perret, d'Oran, secondée par MM. Joseph Soler, Serviès François et Serviès Georges, qui fit sensation sur sa 14 CV. Clément Bayard, souleva l'enthousiasme tout au long du parcours. Partout, fanfares et musiques saluaient le passage des coureurs et Relizane se distingua déjà par l'accueil réservé aux Géants de la Route.

Au vélodrome et en les attendant, les « jeunes » se distinguaient avec Fauvernier, Caldéron, Pamès, Martinez, Ghalem, Sentis, Loubier.

Ce premier Alger-Oran, dont les Cycles Alcyon fournirent le vainqueur, devait se courir en 1914 quand éclata la guerre.

Cette épreuve, inscrite parmi les grandes classiques, eut quelques sursauts par la suite et disparut du calendrier à tout jamais.

Pour terminer, rappelons avec plaisir que les trois coureurs oranais qui figurèrent

au palmarès de cette épreuve, sont Gaston Girard, actuellement commerçant à Casablanca; Fernandez Joseph, chef de garage au Service automobile de la Ville d'Oran et Altiéri Vincent, commerçant, rue du Général Leclerc à Oran. Réquena est toujours en résidence à Sidi-Bel-Abbès.

RESULTATS TECHNIQUES

Première Etape :

Alger - Orléansville (228 km.)

1. Brazzi (Alger) en 8 h. 38'
2. Girard (Oran) en 8 h. 49'
3. Altiéri Vincent (Oran) m. t.
4. Athouel, en 8 h. 54'
5. Fernandez Jh (Oran) en 8 h. 59'

Deuxième Etape :

Orléansville - Oran (226 km.)

1. Fernandez Jh (Oran) en 9 h. 56'
2. Girard (Oran) m. t.
3. Altiéri Vincent (Oran) m. t.
4. Réquena (Bel-Abbès).

CLASSEMENT GENERAL

1. Girard (Oran) en 18 h. 45, sur Cycle Alcyon.
2. Altiéri Vincent (Oran) en 18 h. 48', sur Cycle Automoto.
3. Fernandez Joseph (Oran) en 18 h. 55' sur Cycle Griffon.
4. Athouel, en 19 h. 15'
5. Réquena (Bel-Abbès) en 20 h. 18'

Le coin des vainqueurs

CANO, le VSBH et les Cycles LA PERLE vainqueurs du dernier circuit de Bossuet

Triompher dans pareille épreuve n'est pas à la portée de tout le monde et en inscrivant son nom au palmarès de cette course, Cano fait aujourd'hui partie des grands champions de la route. On le croyait en déclin, cela a été de courte durée et nous pouvons le féliciter pour son nouveau succès arraché dans des conditions atmosphériques très pénibles. Le VSBH et les Cycles La Perle peuvent être fiers de son succès.



FERRÉ et la PCBA à l'honneur

Depuis quelque temps Ferré de la PCBA manifestait le désir de bien faire. S'accrochant de son mieux, se mêlant aux échappées et faisant sa part de boulot dans les pelotons, Ferré vient d'enregistrer son premier succès. Il a droit à nos félicitations et certain qu'il n'en restera pas là il donnera ainsi l'occasion à la PCBA de glaner de nouvelles victoires.

Publicité Autorisée

ALCYON

112 Cardona (ROO); 101 Rocamora (COB); 77 Archilla (ASPO); 210 Urdy (VCO).

P.V. de la Réunion

DU 19 JUILLET 1955

COMMISSION D'INFORMATION

En ouvrant la séance, M. Dumésges souhaite au nom des membres du CRO la bienvenue à M. Ségura du GCS, nommé en avancement à Oran.

Courrier Arrivée :

FFC de Paris : renseignements concernant Championnats de France.

M. Villanueva : remerciements à condoléances présentées par le CRO.

EPS Alger : 1/3 passages gratuits pour Championnats de France piste

MCP : renseignements concernant licences dirigeants.

Epreuve annoncée : Prix JSSE, 7 Août 1955

Courrier Départ :

EPS Oran : Demande 4 réquisitions.

VCT : 2 réquisitions pour coureur Cabello.

FFC : Engagements coureurs CRO pour Championnats de France.

CR Maroc : Demande d'explications concernant Equipe Bleu.

CCT : divers.

COMMISSION SPORTIVE REGIONALE

Prix des Colons de Bel-Abbès. PCBA du 17-7-55

1° Cano G. (VSBH) sur cycle La Perle, les 150 km. en 4 h. 12' 30"

2° Berenguel (VSBH); 3° Giméno (COB).

Classement spécial 3/4

1° Ferré (PCBA) passe en 3° catégorie.

2° Boussalah (PCBA); 3° Rémy S. R. (ESO).

Pénalités

Cano (VSBH), 30 fr. amende; dossard en papier. Boussalah (PCBA), 200 fr. amende; ravitaillement en eau par moto en marche. Galdéano (PCBA), 200 fr. amende et mise hors de course; a voulu profiter du sillage d'une moto. Boudjema (PCBA), 500 fr. amende; port de publicité non déclarée.

Divers. — Championnat des Sociétés sur route: même parcours que le 1^{er} Pas Dunlop avec départ face aux casernes d'Eckmühl.

La réunion du 26 Juillet est supprimée; prochaine réunion le 2 Août.

Le N° 30 de « L'Orante Cycliste » paraîtra le 9 Août 1955.

Le Président : M. DUMESGES.

Le Secrétaire : M. ANDREO.