# "'ORAHIIE <br> [YCLISTE 

## HEBDOMADATRE

Secrétariat Général : 10, Rue Bitche - ORAN

Tóléphone: e83̄-81 $^{2}$
C.C.P. ALGER No 976-77

Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GERANT : Mr Jules DUMESGES

# Siège Social : <br> BAR METROPOLE <br> 47, Bouls Clemenceau - ORAN 

Tólóphone : 235-72

## Le Carnet du C.R.O.F.F.C.

Condoleances. - Le Président et les Membres du C.R.O. adressent à Mme Vve Fangeau el a MM. Plerre et Henri Fangeau, leurs sincères condoléances à l'occasion du deuil cruel qui les a frappés.

Vaux. - Le Président renouvelle, avec les Membres du C.R.O., ses vocux de prompt rétablissement à M. Ségura, de la R.O.O., qu'une maladle a tenu étoigné de l'activilé du sport eycliste.

## Le coin des vainqueurs

NIETO. Ie VSBH et les Cycles TERROT ont réalisé la passe de trois

Pour ne pas faire mentir le dicton, Niéto s'est employé de son mieux et a réussi à triompher à nouveau de ses adversaires, qui n'ont pas manqué de lui mener la vie dure en fin de parcours. Ces succès en disent long sur sa forme et pour les prochaines épreuves il ne manquera pas d'être la béte noire de tous ses concurrents.

En attendant, pour son magnifique exploit, felicitons-le et n'oublions pas ic VSBH et les Cycles Terrot, qui se partagent les nombreux succès de ce début de saison.

## ***

## antolinos et raspo

se distinguent avec les Minimes
En triomphant dans la première épreuve, le jeune Antolinos vient de mettre en relief ses nombreuses qualtés. Pour un coup d'essai, il a parfaitement réussi, ot sa victoire ne doit pas rester sans lendemain. En bonne condition, il doit continuer a bien faire et l'exemple de ses ainés doit linciter à suivre la bonne vole quion lui a si bien tracée.
En le fellicitant, l'ASPO ne saurait être oubliée pour les conseils éclairés dont elle gratifie ses coureurs, et qui ne manquent jamais d'être couronnês de succès.

## Le $8^{\mathrm{m*}}$ Grand Prix « Echo-SJoir»

 12 FEVRIER 1956Pour la première fois cette année, le Grand Prix e Echo-Soir » va se disputer $\dot{a}$ Oran. Trois magnifiques épreaves, avec arrivées sur le vélodrome, ont été prévues:

L'une pour les $1^{\text {ro }}, 2^{\mathrm{mm}}$ et $3^{\text {m" }}$ catégories; l'autre pour les $4 m$ me catógorie; et, enfin, la troisieme, pour les Minimes.
Il y aura du sport le 12 février prochain et les nombreux spectateurs ne regreticront pas leur déplacement au Velodrome, où les arrivées de ces épreuves seront jugées à partir de 14 beures, et dont voici les renseignements :

## DETAILS TECHNIQUES

## ENGAGEMENTS

Ils seront reçus jusqu'au 9 février à 12 heures, chez M. Andréo, 24, rue Valentit. Hauly, Oran ( 50 fr .).

## LICENCES ET DOSSARDS

Indégendants et Amateurs
$1^{1 "}$, $2^{\text {u* }}$ et $3^{\text {urr }}$ catégories:
Hall de $=$ YEcho d'Oran $>$, de 7 h .30 a 8 h. 30 .
Amateurs et Indépendants
s. Cetónorie :

Hall de e l'Echo d'Oran $\geqslant$, de 11 h .30 à 12 h. 30 .

## Minimes :

Bar de la Clgogne, avenue de la République, de 13 h . aे 14 h .

## LES PARCOURS

Indépendants et Amateurs
$\mathbf{3}^{\text {"N, }} 2^{\text {ne }}$ et $3^{\text {ner }}$ catégories :
ORAN (départ fictif \& Echo d'Oran \%) $8 \mathrm{~h}, 30$ - départ rêel : Pont de Gambetta, 9 heures - Arcole - Assi-Bou-Nif - AssiAmeur - Assi-Ben-Okba - Saint-Cloud Fleurus - Legrand - Saint-Louis - Le Tlélat - Tafaraoui - Saint-Maur - Ain-el-Arba - Hammam-Bou-Hadjar - Rio-Salado -Er-Rahel - Lourmel - Bou-Tlelis - Misserghin - ORAN (Vélodrome municipa!) vers 14 heures.

Amatears et Indépendants
4: Categorie :
ORAN (départ fictif \& Eho d'Oran *) 12 h .30 - départ réel : Pont de Gambetta, 13 heures - Route de Canastel - Ferme Mical - Arcole - Assi-Bou-Nif - Sidi-Chami Mangin - Le Tlélat - Valmy - La Sénia Misserghin - ORAN (Vélodrome municipal) vers 15 h .45.

## Dinimes :

ORAN (départ réel Route de la Sónia): 14 h. 15 (Renaullt) - La Sénia - Misserkhin - ORAN (Vélodrome municipal) vers 15 h .15.

## LES LISTES DE PRIX

Indépendants et Amateurs
$\mathbf{1 "}^{\prime \prime}$, 2ur et $\mathrm{S}^{\mathrm{nc}}$ catégorics :

1. $18.000-2.13 .000-3.10 .000-4.6 .500-$ 5. $5.000-6.3 .500-7.2 .500-8.2 .000-9$. $1.700-10.1 .300-11.1 .250-12.1 .250-$ 13 au 15. 1.000.

## Amatcurs et Indépendants

$4{ }^{\circ}$ Catégorie :

1. $6.000-2.4 .000-3.3 .000-1.2 .200-$ 5. $1.500-6.1400-7.1 .250-8.1 .200-9$. $1.100-10.1 .000-11.800-12.700-13$. $700-14.600-15.500$.
Minimes :
2. $1.250-2,900-3.750-4.500-5,400=$ 6. $300-7$. et 8 . $250-9$. et 10.200 .

## LE PALMARES DE L'EPREUVE

1949 à Mostaganem :
Jean Garcia (JSSE)
1950 à Sidi-Bel-Abbès :
Félix Valdès (JSSE)
1951 à Hammam-Bou-Hadjar :
Jean Garcia (ESO)
1952 à Relizane :
Paul Ganga (JSSE)
1953 à Ain-Témouchent : Hernandez Jean (VCT) Leindeckers (JSSE) Amateurs
1954 à Arzew :
Marcel Fernandez (ROO)
Cordoba (ESO) Amateurs
1955 à Tlemcen :
Hernandez Jean (VCT)
Alonzo Emmanuel (ROO) Amateurs

## Les Licenciés du C.R.O.

107 Jaubert Andre (VSBH) A-4 19.648
108 Cohen Maurice (VSBH) A-4 19.649
109 Rocamora René (COB) I-2 47.953
110 Ayad Abdelkader (USMO) A-4 19.650

## Port de Publicité Autorisée

## Bobet

102 Juidice Marcel (PCBA) I-3 47.951
34 Yvars ean-Pierre (COB)
Thomann
32 Pénaiva François (COB)
A-4 19.596

## Terrot

42 Chareuf Mostêfa (VSBH) 1-1 47.937

## Du Pain sur la Planche <br> PRIX D'ENCOURAGEMENT DE LA R.O.O. <br> Réscrvé aux Minimes, Ie $5-2-56$

Dotée par la ROO, cette nouvelle épreuve sera réservée aux Minimes et ne manquera pas d'étre disputée avec acharnement par de nombreux concurrents, à qui nous communiquons les renseignements suivants :

Parcours. -- ORAN (Cave Sorenson) départ 8 h .30 - Assi Bou-Nif - Assi Ameur - Assi-Ben-Okba - le Tourmalet Route d'Arcole - Route de Canastel, par la Ferme Mical, et ORAN (arrivée à la Pinède).

Licences et Braquets. - Cave Sorensen, 7 h .45 à 8 h .15.

Engagements. - 30 fr., ches M. Pibave 7, rue Margueritte, Oran, jusqu'au 4-2-56, a 12 heures.

Liste des Prix. - 1.000-700 - 500 - 300-200-100.

## Les minimes et leurs braquets

Une erreur s'étant glissée dans le braquet maximum des Minimes, le C.R.O. rappelle aux organisateurs d'épreuves et aux coureurs minimes que les dispositions adoptées l'an dernier restent en vigueur.

Sur route, les minimes pourront utiliser le dérailleur, à l'exclusion du double plateau, et leur braquet ne devra, on zucunc circonstance, dépasser 5 m .60 (48×18).

Sur piste, le braquet ne devra pas être supérieur à 6 m .15 , avec des manivelle. de 16 cm .5 .

## Echos de la Route et de la Piste

Par Mme Navarro, les dirigeants du COE ont eu des nouvelles fraiches de l'espoiz Jean-Claude.

Ce dernier, qui se rappelle au bon souvcnir de ses nombreux amis, poursuit :a bré paration avec ses camarades de la J.P.S. de Paris et a déjà perçu son matériel et équipement de course.

## Les Challenges du C.R.O.F.F.C.

Avec les premiers licenciés, avec les premières épreuves sur route, les Challenges du C.R.O. ont démarré le' 8 janvier 1956.

Falsant suite aux voeux émis en début de saison, ces Challenges ne vont pas manquer de créer une certaine émulation entre clubs et coureurs, qui auront ainsi la possibilité de voir leurs efforts récompensés en fin de saison.

Nous nous efforcerons de publier chaque fin de mois les classements intéressant les clubs et les coureurs afin qu'ils puissent connaitre exactement leurs positions et fournir les efforts nécessaires pour les maintenir ou les améliorer.
En plus des classements du Nombre $c^{\prime}$ du Mérite concernant les clubs, nous publierons également les classements des coureurs en leur attribuant les points suivants : 3 points pour une victoire (cumulables avec les classements spéciaux) 2 points pour les places de second - et 1 point pour les troisièmes places.

En ce qui concerne le Challenge du Nombre, pour operer un rapide contrölc, il serétabli le dêtail des licenciés avec les abréviations suivantes : D pour dirigeants A pour amateurs - I pour indépendants - M. pour minimes - J pour les jouvencelles, etc...

Pour le Challenge du Mérite, il ne sera pas tcnu compte des licenciés dirigeants, mais il sera ajouté les nouvelles abréviatlơns : E pour épreuves organisées V pour victoires.
$\Lambda$ près un premier mois d'activité, certains clubs ont pris une sérieuse avance; d'autres se suivent de près et Jes coureurs, de leur côté aussi, vont pouvoir consolider leur classement après un excellent démarrage.

L'idée émise par les membres du C.R.O $n \geqslant$ va pas manquer de créer cette annéc une nouvelle émulation su cein les slubs affiliés, qui pourront ainsi poursuivre u: double but : étre encouragés on encourageant leurs coureurs.

## Le Challenge du Mérite

1. $\operatorname{COB}: 13 \mathrm{~A}+6 \mathrm{I}+7 \mathrm{M}+1 \mathrm{E}$. 27 points.
2. $\operatorname{ASPO}: 14 \mathrm{~A}+2 \mathrm{I}+2 \mathrm{M}+1 \mathrm{E}$ $+1 \mathrm{~V}: 20$ points.
3. ROO $11 \mathrm{~A}+3 \mathrm{I}+2 \mathrm{M}$. : 16 points. VSBH: $7 \mathrm{~A}+5 \mathrm{I}+1 \mathrm{M}+3 \mathrm{~V}$ : 16 points.
4. USMO: $10 \mathrm{~A}+3 \mathrm{I}+1 \mathrm{M}+1 \mathrm{E}$ : 15 points.
JSSE : $6 \mathrm{~A}+4 \mathrm{I}+4 \mathrm{M}+1 \mathrm{E}:$ 15 points.
5. ESO $: 7 \mathrm{~A}+6 \mathrm{I}: 13$ points .
6. PCBA: $6 \mathrm{~A}+2 \mathrm{I}+1 \mathrm{M}+1 \mathrm{~V}$ : 10 points.
7. $\operatorname{CSM}: 4 \mathrm{~A}: 4$ points.
8. UST : 1 A : 1 point.

VCT : 1 I: 1 point.
12. CCT : 0 point.

AVCO : 0 point.

## Le Chailenge du Nombre

1. $\mathrm{COB}: 16 \mathrm{D}+13 \mathrm{~A}+6 \mathrm{I}+7 \mathrm{M}:$ 42 points.
2. ASPO : $14 \mathrm{D}+14 \mathrm{~A}+2 \mathrm{I}+2 \mathrm{M}$ 32 points.
3. ESO : $10 \mathrm{D}+7 \mathrm{~A}+6 \mathrm{I}: 23$ points.
4. $R O O: 6 \mathrm{D}+11 \mathrm{~A}+3 \mathrm{I}+2 \mathrm{M}$ :

22 points.
5. JSSE : $5 \mathrm{D}+6 \mathrm{~A}+4 \mathrm{I}+4 \mathrm{M}$ : 19 points.
vSBH $: 6 \mathrm{D}+7 \mathrm{~A}+5 \mathrm{I}+1 \mathrm{M}$ : 19 points.
7. USMO : $4 \mathrm{D}+10 \mathrm{~A}+3 \mathrm{I}+1 \mathrm{M}$ : 18 points.
8. $\mathrm{PCBA}: 5 \mathrm{D}+6 \mathrm{~A}+2 \mathrm{I}+1 \mathrm{M}$ : 14 points.
CSM : $5 \mathrm{D}+4 \mathrm{~A}: 9$ points.
. UST : $5 \mathrm{D}+1 \mathrm{~A}: 6$ points.
AVCO : $6 \mathrm{D}: 6$ points.
12. CCT : 5 D : 5 points.

VCT : $4 \mathrm{D}+1 \mathrm{I}: 5$ points.

## Le classement du meilleur coureur

1. Niéto (VSBH) $3+3+3: 9$ points.
2. Aguirré (ESO) $2+2: 4$ points.
3. Galdéano (PCBA) 3:3 points. Antolinos (ASPO) $3: 3$ points.
4. Hernandez (VCT) 2:2 points. Vacher (ROO) $2: 2$ points. Soro (ROO) 2:2 points .
5. Rémy (ESO) - Vitalls (ASPO) Candéla (COB) - Cardona (ASPO) - Bachir (ASPO) : 1 point.

## 

## p.V. DE LA REUNION DU 31 JANVIER 1956

Courrier Arrivée : PCBA : demande de date pour $25-3$ et $2 n-4$ : accordécs.
E.P.S. : accusé réception diplờmes EPS.

Courrier Départ : FF.C. : fiche calsse n" 6 . EPREUVES AUTORISEES
5-2 : Prix Cadène en Montagne (CSM) : t.c. Dêlégué cornmissaire : M. Catabara ( COB ); commissaires : MM. Gemis (CSM), Barka (USMO): jugə-chronométreur: M. Grangier (JSSE).
Prix Encourazement R.o.o. (Minimes)
Délégué-commissaire : M. Tustes (JSSE): commissires : BMM. Gutierrez (ROO). Yvars (COB) Juge.
epreuves annoncees
12-2 : Vilf Grand Prix Echo-Soir (3 épreuves.
19-2 : XI' Grand Prix Oran Républicain 12 dpr.) HOMOLOGATIONS
Prix Ouverture A.S.P.O. du 29-1-56 :

1. NIETO (VSBH) sur Cyele TERROT, le 70 km . en $1 \mathrm{~h} .45 ; 2$. Aguiré (ESO); 3. Vitalis (ASPO): 4. Belkaceml (USMO): 5. Candéla (COB); G. Rèmy (ESO); 7. Cano (VSBH): 8. Hernandez (VCT); 9. Cordoba (ESO); 10. Brahim (USMO)
Pénalités. - Cardona, Carbonel. Bénamar ras PO) et Belkacemi (USMO) : 100 fr. d'amende pour plaque non réglementaire - Héroual (JS SE , et Saïd (RO) : 100 fr . d'amende pour poignées guidon non bouchées - Saïd (ROO) : 500 fr . d'amence pour port publicité non déelarče.
Prix Raphaèl Mas du 29-1-56 :
2. ANTOLINOS (ASPO) 29 km . en $50^{\circ} ; 2$. Soro (ROO): 3. Bachlr (ASPO); 4. Cano (VSBH): S Chastanet (ROO); 6. Munoz (COB).
Le Présfdent : M. DUMESGES.
Le Secrétaire : M. ANDREO.
