

“ L'ORANIE CYCLISTE ”

HEBDOMADAIRE

Secrétariat Général :
10, Rue Birche - ORAN

Téléphone : 285-81
C.C.P. ALGER N° 976-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Siège Social :
BAR METROPOLE
17, Boul^e Clemenceau - ORAN
Téléphone : 235-72

Le Carnet du C.R.O.F.F.C.

Condoléances. — Le Président du C.R.O. fait part aux membres du Comité du décès de M. Daugé, père de M. Daugé, Président du C.R. Champagne, à qui il adresse ses sincères condoléances.

* *

— M. Fuentès Emile, membre dirigeant de la Relizanaise et commissaire adjoint du C.R.O., a été plongé dans le deuil par la mort de son père.

Le Président et les Membres du C.R.O. lui renouvellent leurs sincères condoléances.

Souhaits. — Le Président et les Membres du C.R.O. souhaitent un prompt rétablissement au coureur Rémy San Raphaël, qui a subi une intervention chirurgicale.

Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

C'est avec plaisir que nous publions la lettre du coureur Marcel Ricco, qui se distingua particulièrement sur nos routes et qui figure au palmarès du « Critérium de la F.F.C. ». Ricco, que nous apercevons de temps à autre sur les routes, s'intéresse toujours à nos épreuves et à nos coureurs.

Voici ce qu'il nous a écrit :

Monsieur le Gérant
de « L'Oranie Cycliste » à Oran

Monsieur,

Particulièrement intéressé par « L'Oranie Cycliste », je tiens à vous remercier de la régularité dont vous faites preuve lors de la répartition de vos numéros.

Je fais don aujourd'hui d'une somme de 1.500 francs, que je vire à votre C.C.P., et ce, à titre d'encouragement et pour que satisfaction soit toujours donnée aux participants de cette revue.

Avec mes remerciements, recevez, Monsieur, l'assurance de ma considération dis-

Marcel Ricco.

6, rue du Berry, Oran.

MEMBRES DONATEURS

M. Ballester Joseph, licencié dirigeant de l'ASPO - M. Dalmédo Armand, licencié dirigeant de l'ASPO.

NOUVEAUX DONS POUR 1956

M. Frutos, ancien Champion du MCO - M. Ambros Jules, ancien Champion d'Oranie - M. Henri Fangeau, constructeur de cycles à Oran - M. Bakti, Cycles à Oran - M. Ricco Marcel, ancien licencié du C.R.O. - M. Costantini François, Sports à Oran, et correspondant de la Radiodiffusion Française en Algérie - M. Loze André, Directeur de la S.I.M.A.C. à Oran - M. David, Opticien à Oran - Etablissements Servelle, Boyaux « Pirelli », à Oran - M. Marco A., ancien Champion de vitesse d'Oranie, Architecte à Oran - M. Sanchez Joseph, ancien dirigeant du V.C. à Mercier-Lacombe - M. Martinez Louis, dirigeant de l'ASPO.

En suivant les Minimes

En suivant les « Minimes », les dirigeants du cyclisme oranien ne manquent pas tous de constater que la « relève » du sport cycliste s'effectue à grands pas. Pour la première fois cette année, le C.R.O. a enregistré un nombre très important de demandes de licences de cette catégorie (32 au 1^{er} Mai 1956) et, en raison du nombre très important également d'épreuves qui leur sont réservées, les MINIMES leur font le plus grand honneur.

De cela, tout le monde peut et doit s'en réjouir, car en les suivant en course on s'aperçoit combien déjà leur lot est relevé. Beaucoup se distinguent par leur puissant gabarit, par leur belle tenue sur leur machine et en course. Nombreux sont ceux qui ont fait un sérieux apprentissage et qui commencent à en récolter les fruits.

Il semble, à les voir, pour certains, que l'on se trouve en présence d'anciens et peut-être même parmi les meilleurs, beaucoup seront encore « minimes » l'an prochain. Et ce qu'il y a de plus beau encore, c'est de les voir tous pédaler en souplesse, de les voir tricoter leurs jambes avec une

aisance remarquable et de n'avoir jamais l'impression de forcer, ni en côte ni sur le pallier.

Avec des tenues impeccables, respectant les consignes qui leur sont données, formant d'importants pelotons multicolores, les nouveaux « espoirs » se font admirer dans les localités qu'ils traversent et commencent déjà à récolter des applaudissements. Ces applaudissements, ils les méritent pour n'avoir pas déçu leurs dirigeants, qui veulent faire d'eux de futurs champions.

Redoubler d'efforts pour qu'ils soient très nombreux et aussi très dignes de leurs « anciens », voilà le but recherché qui, d'ici la fin de la saison 1956, ne sera pas loin d'être atteint.

Quelques conseils pour les Minimes

Quand vous ne pouvez pas lâcher les mains de votre guidon, cherchez à savoir pourquoi, et vérifiez si votre cadre n'est pas faussé, si votre direction n'est pas trop dure et surtout si vos roues, et principalement celle arrière, sont bien centrées.

Vous devez être assis normalement sur votre vélo; une selle doit être bien horizontale. Avec un bec relevé, vous pédalez avec difficulté; si elle plonge, des efforts inutiles sont faits pour vous ramener en arrière. Tous ces petits détails ne doivent pas être perdus de vue pour éviter bien des bûches, provoquées par des mouvements désordonnés pour reprendre votre équilibre.

Ayez déjà le souci de numéroter votre pompe et vos boyaux. En cas de perte, il sera très facile de vous les faire récupérer.

Vérifiez, la veille de la course, les écrous de vos cale-pieds, de vos freins, de votre dérailleur, de vos roues et de votre guidon. Cette sage précaution doit être renouvelée avant chaque départ: elle vous évitera des ennuis et ne risquera peut-être pas de vous faire perdre une course.

Vérifiez très souvent l'état de vos boyaux et assurez-vous du bon état de leur tresse : un boyau bien collé évite toujours une bûche.

Évitez de prendre un bidon, le règlement l'interdit. Moins vous boirez en course et mieux vous vous comporterez par la suite.

Les Rubans Jaunes de la saison 1956

La saison 1956 aura été la saison la plus marquée par le mauvais temps et, à la date du 6 mai, sur 22 épreuves ouvertes aux amateurs et indépendants, et aux minimes, 10 se sont disputées sous la pluie contre 12 par beau temps.

En faisant une discrimination entre les classes de minimes, amateurs et indépendants, les « espoirs » ont déjà participé à 7 épreuves et les victoires ont été ainsi réparties :

Antolinos (ASPO) 3 - Soro (ROO) 2 - Lopez (COB) 1 et Alonso (COB) 1.

C'est Alonso, en couvrant 34 km. en 56' 25", qui a réalisé la meilleure moyenne horaire de 36 km. 428, et qui détient le Ruban Jaune des « Minimes ».

Chez les Amateurs et Indépendants, au cours des 13 épreuves disputées, Niéto (VSBH) en a remporté 4 - Vitalis (ASPO) 2 - Candéla (COB) 2 - Galdéano (PCBA) 1 - Cardona (ASPO) 1 - Giméno (COB) 1 et Ruiz (CSM) 1.

C'est Niéto, en couvrant 75 km. en 1 h. 52' 23" dans le Prix d'Ouverture de l'USMO, qui a réalisé la meilleure moyenne horaire de 40 km. 178, et qui détient le Ruban Jaune des « Amateurs et Indépendants ».

Les Oranais à la Finale du 33^{me} Premier Pas Dunlop

**RUIZ (CSM) A TERMINE 16^{me}
ET 1^{er} DES NORD-AFRICAINS**

Le 33^{me} Premier Pas Dunlop est couru. L'Oranie fondait des espoirs sur ses représentants : Ruiz, du CSM, et Fernandez, de la JSSE.

Tous deux furent handicapés par la bûche générale et, tandis que Fernandez, blessé, devait abandonner la lutte, Ruiz, handicapé par un important retard, repartait à l'assaut.

L'espoir du CSM a fait une très belle course et son honorable classement : 16^{me} au classement général et 1^{er} des Nord-Africains, est tout à son honneur, si l'on tient compte qu'à l'arrivée, il avait tout simplement oublié de remettre son dossard et perdu, de ce fait, quelques places encore.

Après de remarquables débuts, titulaire déjà de deux titres de Champion d'Oranie, catégories « minimes » en 1955 et « débutants » en 1956, Ruiz va se lancer dans la mêlée aux côtés de ses anciens.

A l'avance, nous pouvons affirmer qu'il se comportera pour le mieux et c'est avec impatience que MM. Garcia M. et Maraval, ses actifs dirigeants, attendent sa rentrée officielle.

Ruiz, que nous félicitons pour sa belle course à Nice, peut et doit bien faire; il a tout pour réussir et nous lui souhaitons de continuer sur la magnifique lancée de ses parents qui, avec Artéro François, ont su faire briller les couleurs du Cyclisme oranien.

Le 7^{me} Grand Prix de la Ville d'Oran

En raison des événements, l'ASPO, d'accord avec la Municipalité d'Oran, a décidé de faire courir cette magnifique épreuve le 27 mai.

Voici les nouveaux détails techniques :

Parcours

Oran (Pont de Gambetta) - départ réel à 6 h. 30 - Assi Bou Nif - Assi Ameur - Assi Ben Okba - le Tourmalet - St-Cloud - Renan - St-Leu - Arzew - Ste-Léonie - K'leber - St-Cloud - Fleurus - Legrand - St-Louis - le Tlélat - Mangin - Sidi Chami - Assi Bou Nif - Assi Ameur - Assi Ben Okba - le Tourmalet - Ferme Mical - Canastel et arrivée à la Pinède.

Licences

Vérification des licences samedi 26 mai dans le Hall de l'Hôtel de Ville, de 18 h. à 19 h. 30 pour les coureurs d'Oran, et le lendemain, à partir de 5 h. 30, pour les coureurs du département.

Départs

Fictif : à 6 h. 15 devant la Mairie.

Réel : à 6 h. 30, au Pont de Gambetta.

Ravitaillements

En eau : à Saint-Cloud (deux passages) Arzew et le Tlélat.

En vivres et boyaux : à Saint-Cloud (2^{me} passage seulement).

LA COUPE DE LA VILLE D'ORAN

Comme les années précédentes, une magnifique Coupe sera mise en compétition et sera attribuée au club qui aura les trois meilleurs coureurs classés.

De plus, sept médailles seront offertes pour l'épreuve des Minimes.

Dix médailles, cinq au classement général, et cinq au classement spécial des 3^{me} et 4^{me} catégories, seront également offertes aux coureurs du VII^e Grand Prix de la Ville d'Oran.

L'ÉPREUVE DES « MINIMES »

Parcours. — Oran (départ Cave Sorensen à 8 h.) - Assi Bou Nif - Assi Ameur - Assi Ben Okba - le Tourmalet - Ferme Mical et arrivée route de Canastel, à la Pinède.

Braquets. — Vérification des licences et des braquets de 7 h. à 7 h. 45, Cave Sorensen.

Engagements

Pour les deux épreuves, les engagements sont reçus chez M. Archilla, 116, avenue de Sidi-Chami (Tél. 202-05) - 50 fr. pour le Grand Prix - 30 fr. pour les Minimes.

Les Championnats d'Oranie 1956

FISTE

L'Oranie a déjà fait disputer deux championnats : ceux de Cross cyclo-pédestre et des Débutants, sur Route.

Ils se continueront à partir du 3 juin pour les épreuves sur piste : Vitesse amateurs et indépendants - Poursuite - Premier Pas sur Piste et Minimes.

Cette année, amateurs et indépendants disputeront ensemble leurs chances pour le titre de Champion de Vitesse d'Oranie, et en raison du nombre important de Minimes, le C.R.O. leur a réservé également le Championnat de vitesse de leur catégorie.

Il y aura du sport sur la piste du vélodrome municipal le 3 juin prochain, nombreux seront les spectateurs que l'on retrouvera aux tribunes pour encourager et applaudir les Champions d'Oranie sur Piste 1956.

★●★

ROUTE

Les Championnats d'Oranie sur Route ont été ainsi fixés : Championnat d'Oranie des Sociétés et Championnat d'Oranie des Minimes : le 10 juin.

Les Championnats d'Oranie du Route des Amateurs et Indépendants ont été fixés au 17 juin.

Les parcours, actuellement à l'étude, seront communiqués aux dirigeants et coureurs le plus rapidement possible afin que tous étudient les possibilités de se comporter honorablement dans ces nouvelles épreuves.

Le coin des vainqueurs

ALONSO, DU C.O.B.

REMORTE SA PREMIERE VICTOIRE

Timide et effacé, Alonso, du COB, n'en possède pas moins de nombreuses qualités et, en triomphant d'un lot imposant de concurrents, il a su mettre à profit sa pointe de vitesse.

Très persévérant, ce nouvel espoir fera encore parler de lui et, en le félicitant pour son premier succès, nous savons à l'avance qu'il ne voudra pas en rester là.

Sérieux candidat au Championnat d'Oranie, les dirigeants du COB sont en droit d'espérer un nouveau succès.



ARCHILLA ET L'AS.P.O.

SE DISTINGUENT

DANS LE III^e CRITERIUM DE LA F.F.C.

Le spécialiste des épreuves contre la montre qu'est Archilla vient à nouveau faire parler de lui en inscrivant son nom au Palmarès du Critérium de la F.F.C.

Si les temps de Garcia Jean et de Mirailles Vincent n'ont pas été inquiétés, Archilla, malgré son jeune âge, a prouvé qu'il est de plus en plus le meilleur spécialiste oranien contre la montre en arrachant de haute lutte sa victoire.

Il a droit à nos félicitations, qui s'adressent en même temps à l'ASPO, à ses nombreux dirigeants et supporters, et aussi aux Cycles ALCYON, qui savent si bien le mener à la victoire.



HIERAMENTE et l'AS.P.O. à l'honneur

Hieramenté vient à son tour de réaliser un beau doublé, celui de vaincre au classement général et de s'adjuger la première place du classement réservé aux 3^e et 4^e catégories dans l'épreuve organisée par son club.

Lentement Hieramenté gagne ses galons de grand routier. En attendant de lui voir remporter de nouveaux succès félicitons le de son double succès que doivent partager également ses dirigeants si souvent à la peine et aussi à l'honneur.



SORO et la R.O.O. cumulent les succès

Une fois de plus, et quoique malade, Soro a démontré ses remarquables qualités de sprinter.

A cette cadence, chaque fois que la poisse l'épargnera, Soro franchira à nouveau la ligne d'arrivée en vainqueur. La R.O.O. et ses dirigeants peuvent être fiers de leur espoir, qui en le félicitant, confirme de plus en plus ses grandes possibilités d'endosser le maillot de Champion d'Oranie des Minimes.

Après le 3^e Critérium de la F.F.C.

Le III^e Critérium de la F.F.C. s'est couru pour qualifier 2 représentants d'Oranie qui participeront le 27 mai, à Alger, au Grand Prix Cycliste « Air Algérie ».

Les jeunes se sont tout particulièrement distingués et s'ils le veulent, le chemin pour s'attaquer au record de Mirailles leur est tout tracé.

Voici les temps des concurrents qui, au nombre de 12, ont pris le départ au km. 4 :

Temps aux 50 km.

Niéto : 1 h. 14' 35"
Cano : 1 h. 15' 42"
Vitalis : 1 h. 15' 50"
Archilla : 1 h. 16' 10"
Gonzalès : 1 h. 16' 45"
Mélina : 1 h. 16' 55"
Aguirré : 1 h. 17' 10"
Giméno : 1 h. 17' 35"
Palma : 1 h. 18' 5"
Vacher : 1 h. 18' 10"
Hiéramenté : 1 h. 18' 25"
Estrella : 1 h. 22"

Classement aux 100 km.

1. Archilla (ASPO) 2 h. 44' 46"
 2. Niéto (VSBH) 2 h. 44' 47"
 3. Cano (VSBH) 2 h. 45' 48"
 4. Gonzalès Yvon (ASPO) 2 h. 48' 22"
 5. Vitalis (ASPO) 2 h. 48' 24"
 6. Aguirré (ROO) 2 h. 48' 51"
 7. Giméno (COB) 2 h. 49' 14"
 8. Mélina (ROO) 2 h. 51' 12"
 9. Hiéramenté (ASPO) 2 h. 53' 52"
 10. Palma (JSSE) 2 h. 57' 1"
 11. Estrella (ROO) 3 h. 3' 4"
- Abandon : Vacher (ROO)



Qualification

pour le Grand Prix « Air Algérie »

Sont qualifiés pour l'épreuve du 27 mai 1956, les coureurs Archilla (ASPO) et Niéto (VSBH). Est désigné comme remplaçant : Cano (VSBH).

Echos de la Route et de la Piste

Frisant la grande forme, Fernandez Marcel a terminé 5^e dans le Circuit de l'Ain, à l' du vainqueur, René Privat.

Navarro Jean-Claude, l'espoir du COB, a commencé sa saison à Paris. Lentement, mais sûrement, après un très dur hiver, où le froid et la pluie ne l'ont pas épargné pendant la période d'entraînement, Jean-Claude commence à se distinguer en faisant partie de sérieuses échappées. Le jour est maintenant proche où on le retrouvera aux places d'honneur.

Candéla, du COB, a quitté Oran, ses amis et ses dirigeants, le 18 mai, pour rejoindre Paris où l'attendent avec impatience ses nouveaux dirigeants.

Cordoba, du VSBH, a quitté lui aussi Oran pour aller parfaire sa forme à Lyon. S'il le veut, Cordoba peut faire parler de lui là où de nombreux Oranais n'ont pas manqué de se distinguer, notamment Serrano Joséph, qui remporta le Championnat du Lyonnais.

Après Valdès, Pérez Robert est venu grossir les rangs de la JSSE après une absence de huit mois.

Véra, du COB, et Mercier, du VSBH, sont également de retour et pensent déjà à la saison 1957.

Pour les « montées » de catégorie, les coureurs, en demandant l'établissement du duplicata de leur licence, auront à payer le prix du duplicata plus la différence entre le montant des deux licences.

Pour les épreuves de la Médaille et pour avoir le braquet réglementaire (6 m. 60) les coureurs peuvent choisir les dentures suivantes : 22 x 7 ou 25 x 8 pour les chaînes à bloc et 44 x 14 ou 50 x 16 pour les chaînes à simple rouleau.

Les manivelles inférieures à 16 cm. 1/2 et les roues « unifiées » sont formellement interdites.

P.V. de la Réunion du 8-5-1956

INFORMATIONS

Courrier Arrivée

— F.F.C. : renseignements pour carnets assurance 1955.

— F.F.N. et Ville d'Oran : invitation à réception du 5 mai.

— F.F.H. : invitation à Championnats.

Courrier Départ

— Préfet : demande de dérogation pour épreuve du 13 mai.

— F.F.C. Paris : demande imprimés et fiche de caisse n° 17.

— Remise aux présidents de clubs des sélections de Niéto, Cano G. (VSBH) Mélina, Aguirré (ROO) Candéla, Giméno (COB) Hernandez (VCT) Cardona, Vitalis, Archilla (ASPO) pour le III^e Critérium de la F.F.C.

EPREUVES AUTORISEES

Grand Prix de l'Ascension - ASPO - le 10 mai 1956.

Délégué-commissaire : M. Grangier (JSSE) -

Minimes : Délégué-commissaire : M. Tustes (JSSE) -

VII^e Grand Prix de la Ville d'Oran - ASPO - le 13 mai.

Délégué-commissaire : M. Catabard (COB)

Minimes : Délégué-commissaire : M. Tustes (JSSE)

HOMOLOGATIONS

Prix d'Encouragement du C.O.B. - du 6 mai 1956.

1. ALONSO J. (COB) les 34 km. en 56' 25"
2. Lopez A. (COB)
3. Belkaroub (JSSE)
4. Candéla M. (COB)
5. Antolinis (ASPO)
6. Bachir (ASPO)
7. Lopez Y. (CSM)
8. Castilla (CSM)
9. Cañon (COB)
10. Sanz (CSM).

Réunion du Vélo-drome Municipal du 6 mai 4^{me} Médaille dotée par M. Mas R. (JSSE)

1. Vitalis (ASPO) - 2. Gutiérrez (ROO) -
3. Cardona (ASPO).

Individuelle :

1. Vitalis (ASPO) - 2. Cardona (ASPO) -
3. Bandini (ASPO).

Elimination :

1. Bandini (ASPO) - 2. Vitalis (ASPO) -
3. Cardona (ASPO).

Pénalité

Gutierrez (ROO) : 50 fr. d'amende pour
attitude incorrecte sur la piste.

RECORD DE L'HEURE

Est homologué le record de l'heure sur
piste établi le 1^{er} mai 1956 au Vélo-drome
municipal d'Oran par le coureur Escama
Michel, de la ROO, et contrôlé par MM.
Garcia Mathieu (CSM) chronométréur -
Tustes (JSSE) et Ribaud H. (ROO) comme
commissaires.

Distance parcourue : 39 km. 192 m. 39.

Ancien record : 39 km. 130, détenu par
Fauché E.

Le Président :
M. DUMESGES.

Le Secrétaire adjoint :
M. JURADO.

P.V. de la Réunion du 15-5-1956

INFORMATIONS

Courrier Arrivée

— F.F.C. Paris : licence directeur sportif
de M. Gonzalès M.

— F.F.C. Paris : chèque pour organisation
Premier Pas Dunlop.

— Réponses des dix premiers coureurs
sélectionnés pour épreuve du 20 mai 1956.

Sont sélectionnés pour cette épreuve (2^{me}
tranche) : Palma, Duhamel (JSSE) Va-
cher (ROO) Ségura (VSBH) Hiéramenté
(ASPO) et comme remplaçants : Estrella
(ROO) et Gonzalès (ASPO).

EPREUVES AUTORISEES

III^{me} Critérium de la F.F.C. - R.O.O. -
le 20 mai 1956.

Commissaire-délégué : M. Grangier (JS
SE) - Chronométréur : M. Garcia M.
(CSM); suppléant : M. Grangier - Com-
missaires adjoints : MM. Grangier (JSSE)
et Bensalem (USMO).

Commissaires adjoints pour les voitures
suiweuses : MM. Combes, Bensalem, Bé-
laïd, Gutierrez R., Balbastro, Archilla,
Bandini, Gomis, Seuté, Catabard, Giméno,
Montoya, Tustes — (Virage) : M. Ribaud.

Tirage au sort : samedi 18 h. 30 au siège
du C.R.O.

Premier départ : 6 h.

Sont qualifiés pour l'épreuve d'Alger du
27 mai les deux premiers coureurs classés;
le troisième sera désigné comme rempla-
çant.

Grand Prix de l'Ascension - ASPO - le
21 mai 1956.

Nouveau parcours : Km. 4 - Assi Bou
Nif - Assi Ameur - Assi Ben Okba - Saint-
Cloud - Arcole - Circuit d'Arcole supérieur,
à boucler trois fois et arrivée au Km. 4.

Licences à partir de 5 h., Cave Soren-
sen. Départ à 6 heures.

Minimes :

Nouveau parcours : Km. 4 - Assi Bou
Nif - Assi Ameur - Assi Ben Okba - Tour-
malet - Arcole - Circuit d'Arcole et arri-
vée Km. 4.

Braquets : à partir de 7 h., Cave So-
rensen.

Mêmes commissaires désignés.

Le Président :
M. DUMESGES.

Le Secrétaire adjoint :
M. JURADO.

P.V. de la Réunion du 22-5-1956

COMMISSION D'INFORMATION

Courrier Arrivée

ASPO : Lettres coureur Archilla se désis-
tant pour épreuve du 27-5 à Alger et désirant
s'attaquer au record de l'heure le 27-2 Satis-
faction lui est donnée pour le 26-5 et le 27-5
en cas d'échec.

Courrier Départ

FFC Paris : Divers ; Épreuves reportées ;
Volets assurances.

EPREUVES AUTORISEES

7^e Grand Prix Ville d'Oran - ASPO - 27-5-56

Délégué-commissaire-juge : M. Catabard
(COB), Commissaires : MM. Archilla (ASPO)
Garcia M. (CSM).

MINIMES : Délégué commissaire M. Tustes
(JSSE) ; Commissaires : MM. Artéro (ASPO)
Gutierrez (ROO).

EPREUVES ANNONCÉES

Championnats d'Oranie piste : 3 Juin.

Championnats des Minimes (Tourmalet) et
Championnat des Sociétés sur route (km. 4 -
km. 54 et retour) : 10 Juin.

Championnat Oranie route Amateurs et
Indépendants (Circuit du 7^e Grand Prix de la
Ville d'Oran) : 17 Juin.

Voir avis très important pour ces épreuves

COMMISSION SPORTIVE REGIONALE

Homologations

3^e Critérium F.F.C. - ROO - du 21-5-56

Résultats Techniques

1. Archilla (ASPO) sur Cycles ALCYON
les 100 km. en 2 h 44' 46".
2. Niéto (VSBH) 2 h. 44' 47"
3. Cano (VSBH) 2 h. 45' 48"
4. Gonzalès Yvon (ASPO) 2 h. 48' 22"
5. Vitalis (ASPO) 2 h. 48' 24"
6. Aguirré (ROO) 2 h. 48' 51"
7. Giméno (COB) 2 h. 49' 14"
8. Mélina (ROO) 2 h. 51' 12"
9. Hiéramenté (ASPO) 2 h. 53' 52"
10. Palma (JSSE) 2 h. 57' 1"
11. Estrella (ROO) 3 h. 3' 4"

Pénalités

Estrella (ROO) et Palma (JSSE) : 50 francs
d'amende pour non observation du règle-
ment (coureurs doublés).

Cardona (ASPO) : 50 fr. d'amende pour
retard au départ.

Niéto et Cano (VSBH) : 50 fr. d'amende
pour plaques de voiture non réglementaires.

M. Dumesges donne lecture des lettres
adressées à Alger pour la qualification de
Archilla et Niéto comme partants, Cano
comme remplaçant. Le forfait d'Archilla sera
signalé d'urgence aux organisateurs à qui la
qualification de Cano sera notifiée.

Le Président : M. DUMESGES.

Le Secrétaire adjoint : M. JURADO.

AVIS TRÈS IMPORTANT

Le C.R.O. informe les cou-
reurs licenciés que le départ
aux Championnats d'Oranie
piste et route ne seront ou-
verts qu'à ceux qui seront
en mesure de fournir un
extrait de leur acte de nais-
sance ou une carte d'iden-
tité.

Port de Publicité Autorisée

THOMANN

167 Saubade Pierre (CSM) I-3 47.956