

“ L'ORANIE CYCLISTE ”

HEBDOMADAIRE

Secrétariat Général :
10, Rue Bitche - ORAN

Téléphone : 285-81
C.C.P. ALGER N° 976-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Siège Social :
BAR METROPOLE
17, Boul^e Clemenceau - ORAN
Téléphone : 235-72

Le Carnet du C.R.O.F.F.C.

Naissance. — Jean-Pierre et Jean-Louis Mercier sont venus grossir les rangs de la grande famille cycliste oranienne. En adressant ses félicitations à Mme et M. Mercier Maurice, du V.S.B.H. et licencié du CRO, le Président et les membres du C.R.O. renouvellent aux nouveau-nés leurs vœux de bonne et excellente santé.

Souhais. — Le Président et les Membres du C.R.O. adressent à M. Trouvé Edouard, de la R.O.O. leurs vœux de prompt guérison à la suite de l'accident de travail dont il a été victime.

Avis très important aux Clubs

Le Centre Médico-Sportif

A la suite d'échange de correspondance entre le Service Départemental de l'E.P. et des Sports d'Oran et le CRO, M. Garagnon, chef du Service Départemental de l'E.P. et des Sports a fait connaître les dates auxquelles le Centre Médico-Sportif fonctionnera pour les coureurs licenciés de la F.F.C.

Le Président du C.R.O. insiste tout particulièrement auprès des dirigeants de clubs pour que le plus grand nombre de leurs licenciés soient présents aux convocations qui leur seront adressées. Jeunes et anciens et tout particulièrement les « minimes » ont le plus grand intérêt à se présenter devant le contrôle médico-sportif. Leur organisme tout comme leur machine doit être sérieusement contrôlé ; il est absolument nécessaire et indispensable que chaque licencié possède sa fiche médicale.

Voici la lettre reçue par M. Dumesges :

Oran, le 28 Mai 1956
Le Chef du Service Départemental de l'Education Physique et des Sports d'Oran
à Monsieur le Président du Comité Régional d'Oranie de la Fédération Française de Cyclisme
58, rue Jean Azémar, 58
ORAN.

OBJET : Contrôle Médico-Sportif.

REFERENCE : Votre lettre du 21 Février 1956. Entretien téléphonique du 28-5-56 avec M. Jurado.

Monsieur le Président,

En réponse à votre lettre citée en référence, et en confirmation de l'entretien téléphonique également visé en référence, j'ai l'honneur de vous faire connaître que 6 séances de contrôle médico-sportif ont été réservées aux membres des associations sportives de votre Ligue.

Ces séances auront lieu les 12, 15, 19, 22, 26 et 29 Juin 1956, entre 18 h. 15 et 20 heures, au Centre Médico-Sportif d'Oran, créé par mon Service, dans les locaux du Service Social de la CAFEMPO, Résidence Leclerc, situé rue de Toulouse (1^{er} étage), exactement derrière la nouvelle station Shell de la rue du Général Leclerc.

En conséquence, je vous demande, pour éviter toute fausse manœuvre, de bien vouloir présenter régulièrement au Centre Médico-Sportif les membres des associations sportives de votre Ligue, en priant celles-ci d'envoyer, sans faute, aux dates précitées leurs cyclistes, par groupe de 10 à 12 (avec, chaque fois, un accompagnateur).

Je compte sur vous pour assurer la convocation régulière des coureurs et le contrôle de leur venue au Centre Médico-Sportif, dont l'utilité est incontestable.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Le Chef du Service Départemental de l'E.P. et des Sports,
Signé : M. L. GARAGNON.



LES VISITES

En accord avec les dirigeants de clubs les visites s'opèreront de la façon suivante:
Visite du 12 Juin : R.O.O.
Visite du 15 Juin : A.S.P.O.
Visite du 19 Juin : C.O.B.
Visite du 22 Juin : C.S.M. et J.S.S.E.
Il reste à désigner les clubs pour les visites des 26 et 29 Juin.

Jean-Claude Archilla s'octroie le record d'Oranie de l'heure sur piste

On attendait avec impatience la nouvelle tentative d'Archilla contre le record de l'heure en piste. Après sa victoire dans le 3^{me} Critérium de la F.F.C. plus aucun doute n'était permis et tous les sportifs étaient unanimes pour déclarer que le record d'Escama allait passer de vie à trépas.

A cela Archilla s'est employé de son mieux et a parfaitement réussi à battre d'abord le record d'Escama puis à doubler enfin le cap des 40 kilomètres dans le tour de cadran.

Cela est très bien et nous sommes heureux de féliciter Archilla, l'espoir de l'A.S.P.O., pour son magnifique succès.

Ce record ne doit pas en rester là. Nous espérons que nombreux seront ceux qui voudront s'attaquer au nouveau trophée d'Archilla.

Pour notre part nous affirmons que le nouveau recordman ne doit pas s'arrêter là et qu'avec des moyens très puissants comme il possède il doit envisager déjà de dépasser les 41 kilomètres et friser même les 42 kilomètres.

Archilla doit battre le fer tant qu'il est chaud. S'il sait profiter de l'occasion qui lui est offerte, il peut avant peu faire encore parler de lui et très avantageusement.



DES PRIMES POUR LE RECORD DE L'HEURE

Une Prime de 2.500 Fr.

Le C.R.O. offre une prime de 2.500 fr. au premier coureur qui battra le record de l'heure d'Archilla.

Une Prime de 5.000 Fr.

Si la distance de 41 kilomètres est atteinte ou dépassée, la prime de 2.500 fr. sera portée à 5.000 francs.

LES TEMPS PAR KILOMETRE

4 ^{me} tour : 1' 28 -	8 ^{me} tour : 2' 53
12 ^{me} tour : 4' 20 -	16 ^{me} tour : 5' 48
20 ^{me} tour : 7' 15 -	24 ^{me} tour : 8' 43
28 ^{me} tour : 10' 11 -	32 ^{me} tour : 11' 40
36 ^{me} tour : 13' 8 -	40 ^{me} tour : 14' 37
44 ^{me} tour : 16' 6 -	48 ^{me} tour : 17' 35
52 ^{me} tour : 19' 5 -	56 ^{me} tour : 20' 34
60 ^{me} tour : 22' 2 -	64 ^{me} tour : 23' 32
68 ^{me} tour : 25' 3 -	72 ^{me} tour : 26' 32
76 ^{me} tour : 28' 3 -	80 ^{me} tour : 29' 34
84 ^{me} tour : 31' 5 -	88 ^{me} tour : 32' 34
92 ^{me} tour : 33' 4 -	96 ^{me} tour : 35' 32
100 ^{me} tour : 37' 1 -	104 ^{me} tour : 38' 31
108 ^{me} tour : 40' 1 -	112 ^{me} tour : 41' 30
116 ^{me} tour : 43' -	120 ^{me} tour : 44' 30
124 ^{me} tour : 45' 59 -	128 ^{me} tour : 47' 26
132 ^{me} tour : 48' 56 -	136 ^{me} tour : 50' 25
140 ^{me} tour : 51' 55 -	144 ^{me} tour : 53' 22
148 ^{me} tour : 54' 51 -	152 ^{me} tour : 56' 20
150 ^{me} tour : 57' 49 -	160 ^{me} tour : 59' 16

Dans l'heure, 162 tours, plus 25 mètres
14 cm., soit : 40 km. 525 m. 14 centimètres.
Dans la demi-heure : 20 km. 280.

PALMARES DU RECORD

1953 : Fauché E. (CSM) :	39 km. 130 m.
1-5-56 : Escama C. (ROO) :	39 km. 192 m. 39 cm.
20-5-56 : Archilla J.-C. (ASPO) :	40 km. 525 m. 14 cm.

Les Challenges du C.R.O.F.F.C.

A la fin du mois de Mai, les Challenges du C.R.O.-F.F.C. s'établissent comme suit :

Le Challenge du Mérite

1. ASPO : 28 L + 4 E + 13 V.	45 pts
2. COB : 35 L + 3 E + 6 V	44 pts
3. ROO : 35 L + 1 E + 5 V	41 pts
4. JSSE : 27 L + 1 V	28 pts
5. CSM : 16 L + 4 E + 1 V	21 pts
6. VSBH : 16 L + 4 V	20 pts
USMO : 19 L + 1 V	20 pts
8. PCBA : 13 L + 2 E + 1 V	16 pts
9. UST : 8 L	8 pts
VCM : 8 L	8 pts
11. VCT : 3 L + 1 E + 1 V	5 pts
12. Relizanaise : 2 L	2 pts
13. ESO : 1 L	1 pt
CCT : 1 L	1 pt
15. AVCO :	0 pt

Le Classement des Coureurs

MAI 1956

1. Niéto E. (VSBH) 15 + 2	17 pts
Cardona (ASPO) 9 + 8	17 pts
3. Vitalis (ASPO) 12 + 2	14 pts
4. Archilla (ASPO) 4 + 7	11 pts
5. Escama (ROO) 10	10 pts
6. Candéla A. (COB) 8	8 pts
Hiéramenté (ASPO) 2 + 6	8 pts
8. Hernandez J. (VCT) 6	6 pts
9. Cano J. (VSBH) 4 + 1	5 pts
Mélina E. (ROO) 5	5 pts
Jiméno (COB) 5	5 pts
12. Rodriguez Y. (ASPO) 2 + 2	4 pts
Aguirré (ROO) 4	4 pts
Cordoba (VSBH) 4	4 pts
15. Caldéano (PCBA) 3	3 pts
Ruiz F. (CSM) 3	3 pts
17. Vacher (ROO) 2	2 pts
Ségura (VSBH) 2	2 pts
Sanchez H. (JSSE) 2	2 pts
20. Rémy S.R. (VSBH) 1	1 pt
Soler (PCBA) 1	1 pt
Palma J. (JSSE) 1	1 pt
Said (ROO) 1	1 pt
Dupuy (ASPO) 1	1 pt

MINIMES

1. Soro F. (ROO) 10 + 3	13 pts
2. Antolinos (ASPO) 11	11 pts
3. Alonso (COB) 8	8 pts
4. Lopez (COB) 3 + 3	6 pts
5. Bachir (ASPO) 5	5 pts
6. Mas P. (JSSE) 4	4 pts
7. Belkaroub (JSSE) 2	2 pts
Candéla M. (COB) 2	2 pts
9. Héroual S. (JSSE) 1	1 pt
Cano J.L. (VSBH) 1	1 pt

Les Licenciés du C.R.O.

COUREURS

173 Mas Yves (ROO)	A 2 19.705
174 Bellaradja Moh. (UST)	A 3 19.706
175 Latbaoui Benyac. (USMO)	I 2 47.958
176 Augiron Jacques (CSM)	A 3 19.707
177 Garcia François (ASPO)	I 3 47.959
178 Torégrossa Norb. (JSSE)	A 3 19.708
179 Mas Vincent (ROO)	A 2 19.709

Le Challenge du Nombre

CLUBS	A	I	M	D	A	Pl.	Tot.	Ct.
C. O. B.	18	6	11	22			57	1.
R. O. O.	27	6	2	13			53	2.
A. S. P. O.	23	3	2	18			46	3.
J. S. S. E.	14	5	7	6		1	33	4.
U. S. M. O.	13	4	2	6			25	5.
C. S. M.	8	2	6	8			24	6.
V. S. B. H.	8	7	1	6			22	7.
Relizanaise	2			19			21	8.
P. C. B. A.	11	1	1	3			19	9.
U. S. T.	8			7			15	10.
V. C. M.	7			5		1	13	11.
V. C. T.	2	1		4			7	12.
C. C. T.				6			6	13.
A. V. C. O.	1			5			6	13.
E. S. O.	1			2			3	15.
Totaux	143	35	32	138	1	1	350	

DIRIGEANTS

136 Daddi-Baba Hamou (UST)	11.336
137 Dalmédo Armand (ASPO)	11.337
138 Scotto Nicolas (COB)	11.338

DIRECTEUR SPORTIF

1 Gonzalès Marcel (V.-M.)	64.651
---------------------------	--------

DUPLICATAS

30 Candéla Antoine (COB)	devient I 1 60.820
60 Belkacemi Mohamed (USMO)	devient I 1 61.280
45 Bérenguel Jean (VSBH)	devient I 2 61.287
11 Archilla Jean-Claude (ASPO)	devient A 3 30.914
167 Saubade Pierre (CSM)	devient I 3 61.288
17 Hiéramenté Martial (ASPO)	devient A 3 30.915

Le coin des vainqueurs

CARDONA et L'A.S.P.O. cumulent les « Doublés »

En moins de 8 jours grâce à un magnifique esprit d'équipe, Cardona a remporté un succès qui lui a permis de cumuler 2 victoires : classement général et catégorie.

Depuis le début de saison, après avoir tâter de la spécialité « Cross » (3^{me} au Championnat d'Oranie) Cardona s'est montré très régulier, n'hésitant pas à se jeter dans la mêlée et profitant des moindres occasions.

C'est ce qui lui a valu de se distinguer à nouveau en inscrivant son nom au palmarès du Grand Prix de la Ville d'Oranie.

Félicitons Cardona pour sa magnifique victoire au sprint, il n'avait pas à faire à des novices, en lui souhaitant de réussir sous peu la passe de trois. N'oublions pas l'ASPO et ses actifs dirigeants MM. Moisson et Archilla pour les magnifiques résultats obtenus depuis l'ouverture de la saison par leurs coureurs.



ALONSO et le C.O.B. à l'honneur

Une fois de plus Alonso a coupé la ligne d'arrivée en vainqueur. Si l'an dernier un seul minime avait émergé du lot de leur catégorie, cette année le lot s'annonce plus relevé et Alonso fait partie des « espoirs » qui depuis l'ouverture de la saison de disputent avec acharnement les victoires. Il ne manquera pas d'être un danger concurrent pour le championnat d'Oranie des minimes et une victoire de part n'étonnera personne et viendra même temps récompenser les efforts des dirigeants du C.O.B.

La Galerie des Champions d'Oranie

ARCHILLA et l'A.S.P.O. imbattables en poursuite

Malgré une défense énergique de ses concurrents le jeune Archilla a remporté

son nouveau titre de champion de poursuite. Avec une aisance remarquable il continue à s'imposer à chaque manifestation et quand son record de l'heure subira des attaques les ripostes qu'il nous promet déjà seront des plus passionnantes.

Félicitons Archilla pour son nouveau succès et n'oublions pas l'ASPO aux nombreux espoirs et aux succès de plus en plus renouvelés.



**MAS André et la R.O.O.
indétrônables en vitesse**

Venu de loin, le jeune Mas bénéficiant d'une permission de 48 heures (actuellement sous les drapeaux à El Hajeb) a magnifiquement défendu son titre et s'est révélé une fois de plus le meilleur sprinter de nos amateurs et indépendants. Toujours aussi élégant et souple sur sa machine ; fin tacticien, Mas n'a eu aucune peine à conserver son titre et à endosser pour la 5^{me} fois consécutive le maillot de champion de vitesse d'Oranie.

Il a droit à nos félicitations pour son nouveau succès, succès qu'il ne manquera pas d'enregistrer pendant longtemps encore avec la ROO son club dont il défend si bien les couleurs.



**Avec SORO et GIMENEZ
la R.O.O. a accumulé les succès**

Pour la première fois cette année le C.R.O. faisait disputer aux minimes leur championnat de vitesse. La lutte entre les espoirs fut magnifique et Soro à la magnifique pointe de vitesse des arrivées des courses sur route confirma sa classe en inscrivant son nom pour la première fois au palmarès de cette épreuve.

Le Premier Pas sur Piste permit au jeune Giménez Paul, d'affirmer ses qualités de sprinter.

Excellent routier, il confirme ainsi sa classe et à l'arrivée d'épreuves de sa catégorie il demeurera toujours très dangereux.

Félicitons ces deux jeunes « espoirs » de la ROO pour leur succès et ne manquons pas d'associer à leurs noms ceux de MM. Ribaud et Andréo, leurs actifs dirigeants qui ont vu eux aussi leur dévouement récompensé par ce triple succès du « pur sprint ».

**Palmarès des Championnats
d'Oranie de vitesse**

INDEPENDANTS

1919 : Rouayrous Pierre ; 1920 : Sentis Marcel ; 1928 : Moncada Pierre ; 1929 : Marco Alfred ; 1930 : Marco Alfred ; 1931 : Moncada Pierre ; 1932 : Marco Alfred ; 1933 : Salazard Vincent ; 1934 : Gomis Anacleto ; 1935 : Caudal Raymond ; 1936 : Caudal Raymond ; 1937 : Caudal Raymond ; 1938 : Gomis Anacleto ; 1939 : Caudal Raymond ; 1941 : Egéa Emmanuel ; 1942 : Egéa Emmanuel ; 1947 :

Gomis Anacleto ; 1948 : Gomis Anacleto ; 1949 : Valdès Félix ; 1950 : Juarès J. ; 1951 : Valdès Félix ; 1952 : Ganga Paul ; 1953 : Valdès Félix ; 1954 : Valdès Félix ; 1955 : Valdès Félix.

AMATEURS

1951 : Alfonso Joseph ; 1952 : Mas Vincent ; 1953 : Mas Vincent ; 1954 : Mas Vincent ; 1955 : Mas Vincent ; 1956 : Mas Vincent.

**PALMARES DU CHAMPIONNAT
DE POURSUITE**

1951 : Tourret Claude ; 1952 : Carbonel Louis ; 1953 : Silès René ; 1954 : Escama Michel ; 1955 : Archilla Jean-Claude ; 1956 : Archilla Jean-Claude.

**PALMARES
DU PREMIER PAS SUR PISTE**

1951 : Bellia Georges ; 1952 : Nadal Claude ; 1953 : Navarro Jean-Claude ; 1954 : Archilla Jean-Claude ; 1955 : Gutiérrez Albert ; 1956 : Parodi Paul.

**PALMARES DU CHAMPIONNAT
DE VITESSE DES MINIMES**

1956 : Soro Fernand.

**Les Championnats d'Oranie
sur route**

10 JUIN 1956

**LE CHAMPIONNAT DES SOCIÉTÉS
SUR ROUTE**

Règlement

Ce championnat sera couru contre la montre le 10 juin 1956 ; chaque société ne pourra mettre en ligne qu'une équipe de cinq coureurs.

Les trois premiers arrivants seulement de chaque club compteront pour le classement par addition de leur temps.

En cas d'ex aequo par addition de temps, on s'en rapportera au meilleur temps du meilleur homme de chaque club.

Les départs seront donnés à trois minutes d'intervalle à partir de 6 heures.

Une société qui, régulièrement engagée, n'aura pas prévenu de son forfait le C.R.O. fera l'objet d'une pénalité.

L'heure de départ, fixée pour chaque équipe par tirage au sort un quart d'heure avant le départ, ne pourra subir aucune modification pour quelque cause que ce soit.

Les sociétés devront se présenter sur la ligne de départ un quart d'heure avant l'heure fixée.

Une équipe ne prenant pas le départ à l'heure précise prévue pour elle, ne pourra plus partir ultérieurement.

Un coureur non parti avec son équipe ne pourra non plus prendre le départ plus tard, même si l'équipe suivante n'est pas encore partie.

Si un coureur d'une équipe est rejoint par un ou plusieurs concurrents d'une société adverse, il devra les laisser passer à gauche, sans les gêner ; en aucun cas, il ne pourra prendre leur roue.

Les coureurs devront être obligatoirement porteurs d'un maillot de leur société. Ce maillot pourra être exclusivement en soie ou être mélangé à du coton et de la laine, entière liberté étant laissée aux concurrents dans ce domaine.

Les coureurs devront avoir leur plaque de vélo et leur dossard individuel.

Le plus large esprit d'équipe étant autorisé :

1.) les coéquipiers seront autorisés à s'entraider, à échanger entre eux nourriture, boissons, boyaux, roues et machines ;
2.) ils pourront s'attendre, s'organiser pour revenir par exemple sur l'homme de tête, mais ils ne devront — en aucun cas — se toucher de la main ou du coude, se pousser ou se tirer mutuellement ;

3.) chaque équipe sera suivie par une voiture de la société transportant du matériel de rechange, vélos, roues, etc... qui, en cas de besoin, pourra être remis par les occupants aux coureurs accidentés.

Naturellement, à bord de cette voiture prendra place un commissaire adjoint désigné par le C.R.O. Ce dirigeant devra remettre immédiatement après l'arrivée un rapport signé aux commissaires de course titulaires.

Cependant, et sous peine de mise hors de course de toute l'équipe, la voiture suivante ne devra, pour quelque motif que ce soit et en aucun cas, dépasser le troisième homme de course.

Elle devra se tenir constamment à un minimum de 20 mètres du dernier homme de l'équipe aussi longtemps que celle-ci demeurera groupée.

Les appels d'avertisseurs ne seront admis que dans les traversées de villages ou carrefours.

Il est spécifié qu'en aucun cas les coureurs doivent recevoir des renseignements notamment des indications de temps, de la part des occupants des voitures suivantes et supporteurs postés sur le parcours.

Le parcours

Oran km. 4, Assi-Bou-Nif, Assi-Ameur, Assi-Ben-Okba, St-Cloud, Renan, Ste-Léonie, Arzew, km. 54 et retour.

Les engagements

Ils seront reçus chez M. Jurado, 10, rue Bitche, (100 fr. par équipe) jusqu'au 9 Juin à 12 heures.

Vérification des licences

Elle aura lieu au km 4 de 5 heures à 5 h. 30. Le tirage au sort aura lieu à 5 h. 45 et le premier départ sera donné à 6 heures précises.



LE CHAMPIONNAT DES « MINIMES »

Voici les détails techniques concernant ce championnat :

Parcours : Km. 4 - Assi Bou Nif - Assi Ameur - Assi Ben Okba - le Tourmalet - Arcole - Circuit d'Arcole et arrivée Km. 4.

Licences et Braquets : à partir de 6h. 15 au Km. 4 - Départ à 7 heures précises.

Engagements : reçus chez M. Jurado, 10, rue Bitche (30 fr.) jusqu'au 9 juin à 12 h.

CHAMPIONNAT DES AMATEURS ET DES INDEPENDANTS

17 JUIN 1956

Comme en 1955, les Amateurs et les Indépendants du C.R.O.-F.F.C. disputeront chacun dans leur classe les titres de Champion d'Oranie sur route.

Voici les détails techniques de ces championnats :

Parcours : Oran (Pont de Gambetta) - Circuit d'Arcole - Assi Bou Nif - Assi Ameur - Assi Ben Okba - le Tourmalet - Saint-Cloud - Renan - Saint-Leu - Arzew - Sainte-Léonie - Kléber - St-Cloud - Fleurus - Legrand - Saint-Louis - le Tlélat - Mangin - Sidi Chami - Assi Bou Nif - Assi Ameur - Assi Ben Okba - le Tourmalet - Ferme Mical - Route de Canastel et arrivées à la Pinède.

Départs : 5 h. 30 Indépendants - et 6 h. 30 Amateurs.

Licences : vérification Bar Corbi, Pont de Gambetta, à partir de 5 h.

Engagements : reçus chez M. Jurado, 10, rue Bitch (50 fr.) jusqu'au 16 juin à 12 h.

P.V. de la Réunion du 29-5-56

INFORMATIONS

Courrier Arrivée :

— Mercier, du VSBH : faire-part naissance de ses deux fils.

— Belkacemi, de l'USMO : carte de Marseille.

— E.P. et Sports : convocation pour le contrôle médico-sportif.

Courrier Départ :

— PCBA : deux règlements de course.

— F.F.C. Paris : Championnats Oranie Piste et Route, Divers et Fiche de caisse n° 18.

EPREUVES AUTORISEES

Championnats d'Oranie sur Piste C.R.O. - 3 Juin 1956

Vitesse : ouvert aux Amateurs et Indépendants.

Poursuite : réservé aux Amateurs et Indépendants.

Premier Pas sur Piste : ouvert aux Amateurs : « A » de 16 à 17 ans - « B » de 17 à 18 ans - Braquet libre.

Vitesse des Minimes : braquet maximum 6 m. 15.

Engagements jusqu'à samedi 2 juin à 12 heures chez M. Garcia M., 6, rue de Liège, Oran.

Licences et braquets : à partir de 6 h. au Vélodrome Municipal. Départ première épreuve à 7 heures.

Délégué - Commissaire : M. Catabard (COB) - Commissaires : MM. Tustes, Grangier (JSSE) et Gomis (CSM) - Chronométrateur : M. Garcia M. (CSM).

COMMISSION SPORTIVE REGIONALE HOMOLOGATIONS

Record de l'heure sur piste. — Est homologué le record de l'heure sur piste d'Oranie, établi par le coureur Archilla Jean-Claude, de l'ASPO qui a parcouru la distance de 40 km., 525 mètres 14 c/m.

Les officiels qui ont contrôlé cette tentative étaient M. Garcia Mathieu, du C.S.M.

chronométrateur : Commissaires : MM. Ribaud H., président de la R.O.O. et Dumesges J., président du C.R.O.

En vue d'encourager les licenciés du CRO il est décidé d'offrir une prime de 2.500 fr. au premier coureur qui battra le record d'Archilla et de doubler cette prime si la distance de 41 kilomètres est atteinte ou dépassée.

Grand Prix de l'Ascension (Minimes) ASPO du 21-5-1956.

1^{er} Soro (ROO) 34 km. en 1 h. 3 m. ; 2. Alonso (COB) ; 3. Lopez A. (COB) ; 4. Maamar (USMO) ; 5. Belkaroub (JSSE) ; 6. Antolinos (ASPO) ; 7. Belladi (COB) ; 8. Lopez Y. (CSM) ; 9. Candéla M. (COB) ; 10. Héroual S. (JSSE).

Grand Prix de la Ville d'Oran. -- ASPO du 27-5-1956.

1^{er} Cardona C (ASPO), les 150 km. en 3 h. 56 ; 2. Archilla J.-C. (ASPO) ; 3. Vitalis (ASPO) ; 4. Gonzalès Y. (ASPO) ; 5. Méline E. (ROO) ; 6. Carbonel L. (ASPO) ; 7. Duhamel (JSSE) ; 8. Giméno (COB) ; 9. Niéto (VSBH) ; 10. Giménez P. (ROO) ; 11. Aguirré (ROO) ; 12. Bérenguel (VSBH) ; 13. Belaradja (UST) ; 14. Brahim L. (USMO) ; 15. Lestourneau (ROO).

Classement spécial 3/4 :

1^{er} Cardona (ASPO) ; 2. Archilla (ASPO) ; 3. Vitalis (ASPO) ; 4. Gonzalès Y. (ASPO) ; 5. Méline (ROO) ; 6. Carbonel (ASPO) ; 7. Giménez P. (ROO) ; 8. Belaradja (UST) ; 9. Brahim (USMO) ; 10. Lestourneau (ROO) ; 11. Estrella R. (ROO) ; 12. Hiéramenté (ASPO) ; 13. Lavarelo (ASPO) ; 14. Benamar (ASPO) ; 15. Palma J. (JSSE).

Pénalités. — Le coureur Benaïssa, du VSBH n'ayant pu justifier sa nationalité est suspendu jusqu'à nouvel ordre.

Pérez A., Ballester H. et Gandia (ASPO) ; Latbaoui, Ben Abed et Boutlélis (USMO) ; Jollec (COB) ; Bensaha et Sanchez (JSSE) : 50 fr. d'amende pour ne pas avoir pris le départ régulièrement engagés.

Ballester H. (ASPO) 50 fr. amende pour s'être trouvé sur le parcours de l'épreuve. Rémy San Raphaël et Ségura (VSBH) : 100 fr. d'amende pour entente en course, attente mutuelle.

Gonzalès Y. et Vitalis (ASPO) : 100 fr. d'amende pour aide en course (poussette).

Mas Raphaël, dirigeant JSSE N° 11.262, premier avertissement pour avoir suivi l'épreuve en voiture sans commissaire à bord.

Niéto (VSBH) et Vitalis (ASPO) : 100 francs d'amende pour queues de poisson répétées.

MINIMES :

1^{er} Alonso J. (COB) 34 km. en 1 heure ; 2. Candéla M. (COB) ; 3. Belkaroub (JSSE) ; 4. Lopez A. (COB) ; 5. Soro (ROO) ; 6. Antolinos (ASPO) ; 7. Belladi (COB) ; 8. Castilla (CSM) ; 9. Héroual S. (JSSE) ; 10. Lopez Y. (CSM).

Pénalités : Bachir (ASPO), retrait de licence et suspension jusqu'à nouvel ordre. A.S.P.O. : 100 fr. d'amende pour déclaration de date non contrôlée d'un coureur minime.

Le Président : M. DUMESGES.
Le Secrétaire adjoint : M. JURADO.

P.V. de la Réunion du 5-6-56

INFORMATIONS

Courrier Arrivée :

— F.F.C. Paris : Buletterie fédérale et publicité extra-sportive.

— Bélaïd G. : carte souvenir et amitiés de Paris.

Courrier Départ :

— F.F.C. Paris : Divers, talons et fiche caisse n° 19.

EPREUVES AUTORISEES

Championnat des Minimes

C.R.O. - 10 Juin 1956

Délégué - Commissaire - Juge : M. Tustes (JSSE) - Commissaires : MM. Gutierrez (ROO) et Bandini (ASPO).

Championnat des Sociétés

C.R.O. - 10 Juin 1956

Délégué - Commissaire : M. Andréo (ROO) - Chronométrateur : M. Grangier (JSSE) - Commissaires : MM. Gomis (CSM) Catabard (COB) Dalmédo (ASPO).

COMMISSION SPORTIVE REGIONALE

HOMOLOGATIONS

Prix Ascension (ASPO) - 21 Mai 1956

Classement général. — 1. HIERAMENTE (ASPO) en 3 h. 17 ; 2. Gonzalez (ASPO) ; Cardona (ASPO) ; 4. Vitalis (ASPO) ; 5. Niéto (VSBH) ; 6. Méline E. (ROO) ; 7. Duhamel (JSSE) ; 8. Belbaradj (UST) ; 9. Estrella R. (ROO) ; 10. Jollec (COB).

Classement 3/4. — 1. Hiéramenté (ASPO) ; 2. Gonzalez (ASPO) ; 3. Cardona (ASPO) ; 4. Vitalis (ASPO) ; 5. Méline (ROO) ; 6. Belbaradj (UST) ; 7. Estrella (ROO) ; 8. Jollec (COB) ; 9. Giménez (ROO) ; 10. Carbonel (ASPO).

Pénalités :

Benaïssa, du VSBH : mise hors de course, suspension jusqu'à nouvel ordre et 100 fr. d'amende pour fausse déclaration.

Championnat d'Oranie sur Piste

Vitesse - Amateurs et Indépendants :

1. MAS Vincent (ROO) ; 2. Cardona (ASPO) ; 3. Gutierrez (ROO) ; 4. Duhamel (JSSE).

Vitesse - Minimes :

1. SORO (ROO) ; 2. Alonso J. (COB) ; 3. Yvars A. (COB).

Pénalités :

Le coureur Bouarfa (USMO) est suspendu jusqu'à nouvel ordre pour fausse déclaration. Premier Pas sur Piste :

1. GIMENEZ P. (ROO) ; 2. Parodi (ROO) ; 3. Albérola (ROO).

Poursuite :

1. ARCHILLA J.-C. (ASPO) ; 2. Bandini (ASPO) ; 3. Cardona (ASPO).

Le Président :
M. DUMESGES.

Le Secrétaire
M. ANDREO.