

# "L'ORANIE CYCLISTE"

HEBDOMADAIRE

Rédaction Générale :

58, Rue Jean Azémar

ORAN

CCP : CROFFC Alger n° 976-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :

M<sup>r</sup> Jules DUMESGES

Secrétariat Général :

M. Nicolas CATABARD

2, Rue d'Auppeu - ORAN

Téléphone : 285-81

## Le Carnet du C.R.O.F.F.C.

**Décoration.** — M. René Podesta, ancien champion cycliste d'Oranie et qui fut pendant de longues années l'actif président du Moto-Cycle Oranais, vient d'être décoré de la Médaille Militaire.

Le Président et les Membres du C.R.O. sont heureux de lui adresser leurs sincères félicitations.

## Des nouvelles de Monsieur Jurado

A peine installé dans ses nouvelles fonctions, M. Jurado n'a pas manqué de se rappeler au bon souvenir de tous ses amis et de leur transmettre ses meilleures amitiés. Nous l'en remercions vivement et, avec plaisir, nous communiquons sa lettre nos nombreux lecteurs.

Meudon, le 20 Août 1956.

Monsieur le Président  
du C.R.O.-F.F.C.  
à Oran.

Mon Cher Président,

Me voici installé dans mes nouvelles fonctions, où j'essaie de m'adapter à ma nouvelle vie de Parisien.

J'ai reçu « L'Oranie Cycliste », qui me rappelle la vie cycliste de notre région et je vous en remercie. Mes occupations actuelles m'empêchent toute activité sportive, que j'espère reprendre dès mon installation définitive.

Je vous prie de vouloir bien transmettre mes bonnes amitiés à tous les membres du Comité, aux présidents et dirigeants et clubs, et vous prie d'agréer, mon cher Président, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Paul JURADO.

Centre Hertzien L.S.G.D.  
Etoile du Pavé à Meudon  
(Seine-et-Oise)

Prochaine réunion des membres du C.R.O. et des délégués de clubs  
Mardi 11 Septembre à 18 h. 30,  
au siège social.

## Candéla enlève sa première victoire en France

Comme prévu, Candéla a remporté son premier succès en France. Nous sommes heureux d'applaudir à sa première victoire, qu'il a arrachée de haute lutte et en terminant détaché avec presque une minute d'avance à Savigny.

En le félicitant, nous sommes persuadés qu'il a comblé d'aise ses nouveaux dirigeants.

MM. Yvars et Catabard ne sauraient être oubliés pour avoir poussé leur « espoir », qui ne manquera pas de reconnaître tous les efforts qu'ils ont fait pour lui.

## Fernandez Marcel renoue avec la victoire

En huit jours, Fernandez Marcel, quand la polse veut bien l'épargner, a enregistré deux magnifiques victoires à Ouradour et à Eymouthiers.

Marcel, qui commençait à désespérer, a également remporté en peu de temps plusieurs places d'honneur.

Félicitons Fernandez pour ses nouveaux succès, qui continuent à faire de lui le meilleur actuel coureur de l'Afrique du Nord.

## Les gains des licenciés du C.R.O.

Du Comité Régional de Bretagne, en date du 8 août, il a été transmis à M. Dumesges, pour être remis au coureur Belkacemi, de l'USMO, un chèque de la B.P.

C.N.F. n° 781.988, de Cinq mille francs, montant d'un prix gagné dans la course n° 252, courue à Ploujean (Finistère) le 24 juin 1956.

Cette somme a été versée par chèque à son président de club.

★★★

Du Comité Régional de Provence, en date du 14 août, il a été transmis à M. Dumesges, pour être remis aux coureurs Vitalis et Cardona, de l'ASPO, un chèque de la B.E.D. de Mille cinq cents francs, montant des prix gagnés à Grasse le 1<sup>er</sup> juillet 1956, ainsi répartis :

12<sup>me</sup> Vitalis : 800 fr.

13<sup>me</sup> Cardona : 700 fr.

Cette somme a été versée par chèque à leur président de club.

## Regards sur la saison 1956

Brusquement écourtée, la saison 1956, ressemblant aux anciennes saisons qui ne connaissent pas l'engouement des courses des fêtes de villages, n'aura pas été ce qu'elle promettait à ses débuts.

Déjà, les premières semaines du mois de janvier 1956, les vedettes, à quelques exceptions près, disparaissaient des compétitions, étant rappelées sous les drapeaux disséminées en des points où elles ne pouvaient plus songer à s'entraîner.

Libérées vers la fin du premier semestre, il leur était impossible de songer alors à la compétition et le seul souci de certains, parce que d'autres ont décidé de laisser ça là, était de penser à la saison 1957.

Côté compétition, le champ d'action s'est limité à Oran, après que Nemours et Tiemcen, où les épreuves de 1955 laissaient espérer une excellente reprise du cyclisme dans l'Ouest algérien, y compris la région d'Oujda, où les dirigeants du cyclisme marocain

avaient mis sur pied un magnifique programme d'épreuves avec un important Oujda-Oran.

Sidi-Bel-Abbès, après un excellent démarrage, dut stopper à son tour, de même que Aïn-Témouchent.

Bientôt, la région de l'Ouest oranais, resserré dans l'état, dut être abandonnée et la fin de la saison s'orienta vers l'Est.

Et faute d'épreuves des courses de villages et pour cause, la saison se termina brusquement à la mi-juin, dès les championnats d'Oranie route et piste courus.

### Des Débuts Prometteurs

Une excellente préparation des coureurs d'Oranie dans les épreuves qui leur étaient réservées en début de saison devait leur permettre de s'imposer, d'abord dans le 10<sup>me</sup> Critérium de « l'Echo d'Oran » avec Belkacemi, de l'USMO, qui, en remportant la première place des Nord-Africains, figurait à la troisième du classement général.

Huit jours après, Niéto, du VSBH, obtenait encore une place de premier Nord-Africain dans le Grand Prix Routier de « l'Echo d'Alger » et Belkacemi récidivait avec une nouvelle place de premier Nord-Africain au 3<sup>me</sup> Critérium de « l'Echo d'Alger ».

Les épreuves annoncées étant peu nombreuses, la saison se continua avec quelques rares Grand Prix, qui devaient servir de préparation aux Championnats d'Oranie. Les jeunes, ou plutôt les « espoirs », se mirent à leur tour en vedette en réalisant d'excellentes moyennes kilométriques et en se défendant honorablement aux Championnats de France.

Entre temps, mettant leur désir à exécution et à l'exemple de Fernandez Marcel, Navarro Jean-Claude, puis Cordoba, avec Belkacemi et, enfin, Candéla, traversèrent la mer pour aller faire parler d'eux dans la région parisienne et dans les contrées où le cyclisme est à l'honneur.

### Retour à la Piste

Rompant avec l'inactivité, certains coureurs ont tourné alors leurs efforts vers la piste, avec l'espoir de bien faire.

Nous voulons parler de Archilla Jean-Claude, de l'ASPO; d'Escama C., de la ROO; puis de Carbonel L. et de Vitalis, de l'ASPO, qui, avec courage, se sont affrontés au record de l'heure de Fauché, et qui, après l'avoir battu, ont continué sur leur lancée.

Vitalis, en excellente forme, en battant le record d'Oranie de l'heure sur piste, établissait le nouveau record d'Afrique du Nord avec 42 km. 636.

### Les Epreuves

Trente-six épreuves seulement ont corsé

le calendrier 1956 du C.R.O. et ont été organisées par dix clubs et le C.R.O.

Le COB et le CSM ayant organisé en commun le Grand Prix de Préparation, voici, à l'actif de chaque club, les épreuves organisées :

CRO	10	épreuves
USMO	1	»
ASPO	6	»
JSSE	1	»
ROO	2	»
ESO	3	»
PCBA	2	»
VSBH	1	»
VCT	1	»
COB	5 1/2	»
CSM	3 1/2	»

Total ..... 36 épreuves

Dans ce total sont comprises les épreuves organisées sur route et piste, que l'on doit décomposer de la façon suivante :

### Sur Route

Toutes catégories	17	épreuves
1 <sup>re</sup> , 2 <sup>me</sup> et 3 <sup>me</sup> cat.	1	—
4 catégories	3	—
Minimes	11	—

Total ..... 32 épreuves

### Sur Piste

Sur piste, seules les épreuves officielles (divers championnats du C.R.O.) ont été disputées.

Dans ces épreuves, nous ne tenons pas compte des épreuves dites de la « Médaille » qui, au nombre de quatre, ont été successivement organisées par le COB, l'ASPO, la ROO et la JSSE:

Vitesse (am. et ind.)	1	épreuve
Vitesse (minimes)	1	—
Premier Pas sur Piste	1	—
Poursuite (am.)	1	—

Total ..... 4 épreuves

### Le Kilométrage parcouru en 1956

Cette année, un effort particulier a été porté vers la catégorie minime et nous en tiendrons compte sur la distance totale parcourue pendant la saison écoulée, qui se décompose ainsi :

Toutes catégories	2.466	km.
Minimes	369	km.
Total	2.835	km.

### Les Distances parcourues depuis 10 ans

1946	4.500	km.
1947	5.700	—
1948	8.179	—
1949	8.621	—
1950	8.250	—
1951	8.500	—
1952	10.063	—
1953	7.574	—
1954	5.518	—
1955	5.804	—
1956	2.835	—

### Les Prix et les Primes

Dans l'ensemble, ils ont subi la baisse eux aussi et ils restent malgré tout assez bien proportionnés, compte tenu du nombre d'épreuves.

Voici ce qu'ils ont été :

Prix aux classem. gén.	1.292.000	fr.
Prix spéc. pr les catég.	175.600	fr.
Prix pour les minimes	45.600	fr.
Primes	345.000	fr.

Total ..... 1.858.200

### Gains depuis 1946

1946	800.000	fr.
1947	1.000.000	fr.
1948	2.500.000	fr.
1949	2.933.330	fr.
1950	3.000.000	fr.
1951	2.500.000	fr.
1952	4.112.835	fr.
1953	3.936.700	fr.
1954	2.967.800	fr.
1955	2.817.250	fr.
1956	1.858.200	fr.

### Les Licenciés au C.R.O. en 1956

En progression, la saison 1956 a enregistré le plus grand nombre de licenciés « Minimes » à ce jour.

Voici le détail des licenciés :

Amat. et indép.	180	lic.
Minimes	36	lic.
Dirigeants	138	lic.

Total ..... 354 lic.

### Les Licenciés depuis 1943

1943	22	lic.
1944	48	lic.
1945	145	lic.
1946	292	lic.

1947	428 lic.
1948	521 lic.
1949	902 lic.
1950	960 lic.
1951	779 lic.
1952	1.018 lic.
1953	852 lic.
1954	619 lic.
1955	564 lic.
1956	354 lic.

## Que sera la saison 1957 ?

Comme par le passé et comme au Maroc et à Alger la saison 1957 devrait démarrer de très bonne heure. Autrefois, lorsque l'Oranie ne connaissait pas les très nombreuses fêtes de village, il arriva même certaines années qu'elles dépassèrent largement les épreuves de la saison, la saison cycliste débutait dès les premiers dimanches d'Octobre par les épreuves de préparation (inter-sociétaires). Novembre connaissait les premiers inter-clubs et c'était la série des cross-cyclo-pédestres avec son championnat en décembre. Puis en janvier on lançait les coureurs dans les grandes compétitions sur route qui s'arrêtaient avec l'apparition des fortes chaleurs.

Et les coureurs d'alors bénéficiaient d'un excellent repos où ils pouvaient sans gêne pour le cyclisme, pratiquer d'autres sports tels que la natation.

Le repos forcé depuis juin 1956 doit orienter à notre avis la saison 1957 de la façon suivante.

### Vers la Piste

Les clubs d'Oran doivent faire reprendre le goût de la piste à leurs coureurs en leur faisant disputer des épreuves de la médaille et de préparation sur piste. Nombreux seront, nous en sommes certains, les « jeunes » qui reviendront tourner sur l'anneau en ciment du Vélodrome municipal.

Alternant avec la route, très souvent les pistards se préparent sur la route pour acquérir la souplesse et reprendre le souffle, nos licenciés pourront ainsi faire partie de la catégorie des routiers-pistards qui se trouve à l'aise dans n'importe quel genre de compétitions.

### Développer les cross cyclo-pédestres

Depuis trop longtemps le cross cyclo-pédestre en Oranie est délaissé et pourtant il est à la base d'une excellente préparation sur route.

Il y a quelques années, les cross des clubs faisaient leur apparition dès les débuts de décembre et se terminaient par le Championnat d'Oranie. Le parcours de l'an

dernier et le succès remporté par les organisateurs doivent inciter ces derniers à récidiver sur un parcours qui s'est révélé idéal pour les coureurs et très spectaculaire pour les suiveurs ce qui n'est plus à dédaigner.

### Démarrage sur la Route

La saison 1956 a prouvé que les nouvelles courses de préparation étaient très appréciées de nos coureurs et faciles à organiser par les clubs. Les résultats obtenus par la suite ont été des plus satisfaisants. Sans jamais dépasser les 120 kilomètres, elles doivent amener en excellente condition nos coureurs dès la deuxième quinzaine de février.

### Route et Piste

Bien préparés, nos coureurs, n'auront aucune peine à briller autant sur la route que sur la piste et en alternant les épreuves, la possibilité de découvrir de nouveaux spécialistes ne doit faire aucun doute. Même avec des éléments locaux, des réunions sur piste bien équilibrées ne manqueront pas de drainer sur les gradins des tribunes du vélodrome municipal de très nombreux spectateurs.

### Sortir des Jeunes

L'exemple de l'année 1956 doit servir. Jamais les licenciés « minimes » n'ont été aussi nombreux et les épreuves qu'ils ont disputées constituent un record. Il faut persévérer dans cette voie qui porte ses fruits. Il n'est pas rare d'avoir vu le meilleur « minime » triompher au 1<sup>er</sup> Pas Dunlop et qu'à son tour le vainqueur de cette épreuve ne soit pas devenu l'un de nos meilleurs représentants.

Chaque dimanche, les « minimes » pourront avoir leur course et la distance imposée ne peut en aucun cas les surentraîner surtout lorsque la question de braquet est observée à la lettre.

### Des Epreuves à pignon fixe

Ce genre d'épreuves est la meilleure pour parfaire la forme des coureurs qui à l'entraînement roulent toujours avec un pignon fixe. Toujours en action, c'est dans les descentes où le coureur s'applique à tourner le plus rond possible. Le pignon fixe demande un effort constant en donnant au coureur la possibilité d'avoir une adresse et une agilité plus développées et de meilleurs réflexes.

### Conclusions

Après avoir connu la grande vogue en Oranie, le cyclisme connaît un ralentissement que l'on doit s'efforcer d'enrayer.

Nombreux sont les « jeunes » qui aiment le vélo et qui aspirent à devenir des champions. La relève est en route et de bons éléments ont fait leur apparition. A ceux là, d'autres viendront s'ajouter si on leur donne les moyens de sortir.

Courageusement le travail doit être repris et l'esprit bien compréhensif de tous parviendra facilement à enrayer la marche descendante du cyclisme en Oranie. Les chiffres que nous avons reproduits par ailleurs ne doivent pas laisser aller à un pessimisme exagéré ; ils devront au contraire marquer la fin d'une situation créée par des événements passagers et le commencement d'une nouvelle ère de prospérité du cyclisme en Oranie.

## Echos de la Route et de la Piste

Sur les conseils de ses dirigeants des J.P.S. le jeune Navarro Jean-Claude a coupé sa saison pour prendre un congé d'un mois qu'il est allé passer en famille dans le Midi de la France.

De son côté, Candéla est parti lui aussi en vacances sur les bords du Cher d'où il n'a pas oublié ses nombreux amis et anciens dirigeants.

Le vétéran Pérez André, du V.C.M. est allé rejoindre son fils dans la banlieue parisienne. Pérez espère retrouver à Nanterre ses anciens camarades où il y a plus de vingt-cinq ans il s'alignait avec eux dans les compétitions sur route.

Martinez Fernand, l'ancien champion du M.C.O. parti en vacances dans l'Isère, a repris contact avec Ballester Barthélemy, l'ancien champion militaire d'Oranie sur route qui à son retour d'Indochine s'est fixé à Grenoble.

L'élégant et plaisant Mercier pense à la prochaine saison. Sur sa superbe et nouvelle monture il effectue déjà les premiers kilomètres à l'entraînement en attendant de pouvoir défendre les couleurs de Terrot dans quelques mois.

Le record de l'heure sur piste d'A.F.N. avait deux sérieux prétendants pour dépasser le cap des 43 kilomètres avec Vitalis l'actuel détenteur et Archilla J.C. qui mit le feu aux poudres. Les jours et même les beaux jours, ont passé sans aucune nouvelle tentative et c'est bien dommage car tout comme le record des 100 kilomètres sur route, le record de l'heure se devait lui aussi de connaître de sérieux et multiples assauts.

Avec Vacher, la R.O.O. possède un nouveau prétendant au record de l'heure sur piste. Malheureusement Vacher gravement malade a dû remettre à plus tard sa tentative. Dommage car le mauvais temps approche et les tentatives deviendront plus pénibles.

■

Bernard Gauthier, le Champion de France sur route 1956, après un excellent comportement dans le Championnat du Monde a triomphé dans le Crétérium des As, couru à Longchamp.

## Le courrier du C.R.O.

### Courrier Arrivée

C.R. Provence : Chèque de 1.500 fr. pour coureurs Vitalis et Cardona de l'ASPO.

Candéla, carte de Vailly-sur-Sauldre pour amitiés et bon souvenir aux membres du C.R.O.

M. Bellivier, du C.R. Maroc, documentation pour son incident F.F.C.

E.P.S. Alger : Chèque pour passages coureurs C.R.O. aux Championnats de France.

M. Jurado, de Meudon, pour amitiés aux membres du C.R.O.

### Courrier Départ

A.S.P.O. : Chèque de 1.500 fr. pour coureurs Vitalis et Cardona.

Maire Ville d'Oran : Accusé réception subvention Grand Prix Ville d'Oran 1956.

E.P.S. Alger : Accusé réception pour subvention passages Championnats de France.

Fraise Demey : Commande médailles.

A.S.P.O. : Chèque de 7.500 fr. pour coureurs Vitalis et Archilla (record de l'heure).

U.S.M.O. : Chèque de 5.000 fr. pour coureur Belkacemi.

Société T.M.R. à Reims : Commande dossards.

Société des Aveugles : Chèque de 2.500 francs.

