

# "L'ORANIE CYCLISTE"

HEBDOMADAIRE

Rédaction Générale :  
58, Rue Jean Azémar  
ORAN  
CCP : CROFFC Alger n° 976-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :  
M<sup>r</sup> Jules DUMESGES

Secrétariat Général :  
M. Nicolas CATABARD  
2, Rue d'Auppeu - ORAN  
Téléphone : 285-81

## Le Carnet du CROFFC

**Distinctions.** — Le Président et les membres du CRO, les dirigeants de clubs et les licenciés sont heureux d'adresser leurs félicitations à MM. Garcia Mathieu, président du C.S.M. et Yvars Gustave, président du C.O.B., tous deux membres du C.R.O., pour la Médaille du Mérite Cycliste qui leur a été attribuée.

**Départ.** — Un agréable séjour dans sa nouvelle résidence est adressé à M. Péters, de la rédaction sportive d'« Echo-Sport » à l'occasion de sa mutation à Paris où il a été nommé Inspecteur des P.T.T.

**Souhaits.** — Les souhaits de bienvenue sont adressés au brigadier des C.S.R. Rumeau Yvon qui après un séjour d'une année à Bougie a été muté à Oran.

**Distinction.** — M. Dumesges a représenté le CRO à la remise des récompenses aux vainqueurs et finalistes du Challenge Bouliste de la Ville d'Oran, qui a eu lieu le 6 octobre dans les Salons de l'Hôtel de Ville.

## La mort de l'ancien champion du monde Ockers

Le sport cycliste en deuil a été frappé par la mort de l'ancien champion du monde sur route 1955, le Belge Ockers.

Ce dernier que tous ses concurrents considéraient comme le coureur le plus loyal et le plus sympathique n'a laissé que des regrets auprès de tous ses amis et des dirigeants des fédérations cyclistes mondiales.

## Avis très important aux clubs

### ASSEMBLEE GENERALE DU CROFFC

Le Comité du CRO informe les clubs que pour assister à l'Assemblée Générale du CROFFC ils devront transmettre au Président la composition de leur nouveau Comité pour l'année 1957.

## L'Assemblée Générale de la FFC

12 JANVIER 1957

Dans sa réunion tenue le 28 septembre, le Comité de Direction de la FFC a décidé que l'Assemblée Générale de la FFC aura lieu à Paris le 12 Janvier 1957.

## Les Coureurs et les Démissions

Le Président du CRO a transmis à leur président de club pour avis les démissions des coureurs dont les noms suivent :

ROO : Mellina E. ;  
VSBH : Jaubert A. ;  
PCBA : Galdéano J.

## Conseils à nos pistards

S'il est déjà des coureurs qui ont l'habitude de tourner sur la piste du Vélodrome Municipal les nouveaux se font plus nombreux à chaque dimanche. Et c'est à ces derniers que s'adressent les quelques conseils suivants :

**La selle :** Pour bien pédaler, une selle doit être bien horizontale, jamais relevée ou baissée. Comme pour la route, un bec de selle relevé empêche de pédaler aisément et provoque une fatigue supplémentaire. Un bec baissé oblige à faire un effort supplémentaire pour rester bien assis sur la selle ; il peut même désarçonner le coureur.

**Les cale-pieds :** Ils doivent épouser la forme du soulier, ni trop longs ni trop courts. Le serrage des courroies doit se faire le plus près possible de la pédale et non près du cale-pied. Pour bien pédaler, les cales sous les semelles de souliers sont recommandées.

**Le guidon :** Le guidon doit régler la position du coureur. De préférence la potence doit être en acier. Les cintres carrés sont préférables aux cintres trop ouverts et conviennent mieux aux routiers. Pour une meilleure adhérence les poignées des cintres doivent être recouvertes d'une tresse. L'emploi des gants est recommandé.

Au départ ils permettent de débarrasser les boyaux des aspérités risquant de provoquer des crevaisons.

**Les roues :** Les roues doivent avoir les axes de moyeux munis d'écrous à serrage spécial. Les rayons doivent être ligaturés. L'usage de moyeux à double filetage est interdit.

Tout pignon doit être pourvu d'un contre-écrou. Les boyaux doivent être soigneusement collés sur la jante. Vérifier très souvent l'état des tresses.

La ligne de chaîne doit être parfaitement rectiligne. Pour s'en assurer faire tourner à vive allure la roue en tenant le vélo dans la position horizontale.

**Le cadre :** Il doit être approprié à la grandeur du coureur. Une potence de selle trop longue n'est pas recommandée. Le parallélisme des manivelles doit être impeccable et les clavettes très souvent vérifiées. La pédale de piste est recommandée, mais la pédale carrée n'est pas à éliminer d'office. Le serrage de la potence de la selle doit s'effectuer normalement.

**Les écrous :** En principe, le serrage des écrous ne doit se faire qu'avec des clés de fourche appropriées. Eviter l'emploi de clé à molette ou de toute autre clé qui finira par arrondir les pans.

**Vérification.** — Après chaque entraînement vérifier le vélo dans ses moindres détails pour ne pas avoir de surprises désagréables par la suite au départ des épreuves.

Ne pas rouler à l'entraînement autant que possible avec les roues et boyaux de course. Réserver spécialement ce matériel que pour les épreuves.

## Pistards, attention !

Le passage « à la corde » n'est autorisé que lorsque le coureur qui est en tête se déporte et dépasse la ligne des sprinters qui se trouve à 70 centimètres de la corde.

Aucun coureur ne peut couper la ligne suivie par un autre coureur avant d'avoir deux longueurs franches d'avance y compris celle de sa machine.

Lorsqu'un coureur veut en dépasser un autre, il doit le faire extérieurement à moins que le coureur qu'il veut dépasser ne s'écarte de sa ligne de démarcation.

## Le coin des vainqueurs

### COURSE DE LA 9<sup>me</sup> MÉDAILLE

Lavarello (ASPO) nouveau médaillé Soro (ROO) et Archilla se partagent les honneurs

Nouvelle affluente du public le dimanche 30 septembre pour assister à la 9<sup>me</sup> médaille organisée par le COB. Deux absentions regrettables, celles de Guttierrez non remis de sa bûche et de Bandini souffrant de son pied.

La médaille fut passionnante au possible et le fin sprinter que devient Lavarello en fut le héros après une résistance acharnée de ses adversaires. Plus on avance vers la grande finale de la Médaille et plus on est en droit d'espérer que ce jour là le pur sprint sera à l'honneur grâce aux jeunes qui décuplent leurs efforts pour se hisser au niveau des sprinters de renom que nous avons connu avec les Sentis, Rouayroux, Diaz, Pons, Olméda et autres fine pédales oranaises de ces temps derniers.

Soro chez les Minimes, demeure imbattable et en cumulant ses victoires fait de plus en plus honneur à son maillot de champion d'Oranie de vitesse de sa catégorie. Le nombre croissant de ses concurrents va l'obliger à s'employer à fond très prochainement.

Quant à Archilla, il demeure pour l'instant notre pistard N° 1. Toutes les épreuves sont à portée de sa main et son sprint impressionnant lui permet en n'importe quelle spécialité de couper la ligne toujours en vainqueur.

Félicitons tous les vainqueurs de cette magnifique matinée en signalant avec plaisir que le nombre des concurrents augmente à vue d'œil à chacune des réunions.



### COURSE DE LA 10<sup>me</sup> MÉDAILLE

Guttierrez (ROO) dans la 10<sup>me</sup> médaille Bandini (ASPO), Ségura (VSBH) et Soro (ROO) une fois de plus à l'honneur

Devant des concurrents de plus en plus nombreux et aussi plus coriaces Guttierrez s'est qualifié pour la grande finale de la Médaille. La finale fut très serrée et surtout passionnante. Guttierrez en a été le grand vainqueur et il est à féliciter pour sa ténacité. Cette médaille ne pouvait lui échapper, car finaliste il avait déjà à son actif une victoire et 3 places de second.

Il préfère s'adjuger la 2<sup>me</sup> victoire pour sa qualification. D'une poule à trois avec finale où il partait scratch, Bandini s'adjugea un nouveau succès. Le coriace Ségura, toujours aussi fin tacticien, enleva de haute lutte une individuelle aux sprints très serrés. Chez les Minimes dans des épreuves variées, Soro demeure toujours imbattable. Nos félicitations s'adressent à ces jeunes coureurs qui en améliorant leur forme à chaque réunion ne manquent pas d'emballer le public qui lui aussi garnit de plus en plus les tribunes du Vélodrome Municipal.

## Les licences en 1957

Pour l'année 1957 voici ce qui a été arrêté pour les licences :

### AMATEUR.

Pas de limite d'âge.  
Jusqu'à l'accomplissement de son service militaire un coureur n'ayant jamais été licencié (sauf Minime) ne pourra recevoir obligatoirement qu'une licence amateur.  
Catégories : 4<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 1<sup>re</sup> et hors-catégorie.

### INDEPENDANT

Cette licence ne sera délivrée qu'aux coureurs ayant satisfait à leurs obligations militaires, exception faite pour ceux ayant déjà été licenciés « Indépendant » en 1956 ou précédemment.

Catégories : 4<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 1<sup>re</sup> et hors-catégorie.

### MINIME

Licence établie pour les jeunes gens de 14 à 16 ans et ne pouvant participer qu'aux épreuves réservées spécialement aux Minimes.

## Classement des coureurs en catégories

### MODIFICATION AUX REGLEMENTS DES COURSES

Chapitre 56 :

Aucun coureur (Amateur ou Indépendant) ne pourra passer en 2<sup>e</sup> catégorie s'il n'a pas atteint l'âge de 18 ans.

Lorsqu'il aura 18 ans révolus, ce coureur devra avoir obtenu 3 nouvelles places de premier dans la même année, c'est-à-dire celle de ses 18 ans, pour être versé en 2<sup>e</sup> catégorie.

Naturellement pour passer en 1<sup>re</sup> catégorie ce même coureur devra avoir obtenu, deux nouvelles places de premier dans la même année.

### CHAMPIONNATS REGIONAUX

Pour la participation aux Championnats il devra être justifié de la possession depuis au moins « trois mois » d'une licence au titre du comité régional intéressé.

## Les Championnats de France en 1957

### ROUTE

Cyclo-Cross :

17 Février à Bourges (Cher).

Route Débutants (1<sup>er</sup> Pas Dunlop)

30 Mai à Reims (Marne).

Route Professionnels :

23 Juin à Châteaulin (Finistère).

Route Sociétés :

11 Juillet à Colmar (Haut-Rhin).

Route Indépendants :

13 Juillet à Strasbourg (Bas-Rhin).

Route Amateurs :

14 Juillet à Strasbourg (Bas-Rhin).

Critérium National sur Route des Minimes :

Septembre à Tours (Ile-et-Vilaine).

## P.V. de la Réunion du 2-10-56

### INFORMATIONS

Courrier Arrivée : Lettre démission coureur Mellina E. (ROO) ; transmise à son président pour avis.

Carte de Aguirré, de Mourmelon à membres CRO.

Courrier Départ : Lettre à M. Paillard et lettres circulaires.

### HOMOLOGATION

9<sup>me</sup> Médaille (COB) du 30-9-1956.

Médaille : 1<sup>er</sup> Lavarello (ASPO) 2<sup>me</sup> Hiéramenté (ASPO) ; 3<sup>me</sup> Mellina E. (ROO).

Vitesse Minimes : 1<sup>er</sup> Soro (ROO) ; 2. Lopez A. (COB) ; 3<sup>me</sup> Rosenzweig (CSM).

Elimination : 1<sup>er</sup> Archilla (ASPO) ; 2<sup>me</sup> Ségura (VSBH) ; 3<sup>me</sup> Rémy (VSBH).

Course de primes : 1<sup>er</sup> Archilla (ASPO) ; 2<sup>me</sup> Rémy (VSBH) ; 3<sup>me</sup> Bénamar (ASPO). Primes : Lestourneau 1 ; Rémy 2 ; Bénamar 2 et Archilla 4.

### EPREUVE AUTORISEE

10<sup>me</sup> Médaille du COB le 7-10-1956.

Le Président,  
DUMESGES.

Le Secrétaire,  
ANDREO.

## P.V. de la Réunion du 9-10-56

### INFORMATIONS

Courrier Départ :

FFC, fiche caisse n° 23.

Courrier Arrivée :

Démissions Bandini fils et père remises à l'ASPO.

En raison du décalage de l'A.G. de la FFC à Paris, M. Dumesges propose que l'A.G. du CRO ait lieu le 25 Novembre. Adopté.

Les prochaines "médaillages" auront lieu ainsi : 14-10 : COB ; 21-10 : ROO ; 28-10 : CSM ; 4-11 : ASPO.

### HOMOLOGATION

Est homologuée la 10<sup>me</sup> médaille organisée par le COB le 7-10.

### RESULTATS TECHNIQUES

10<sup>me</sup> médaille : 1<sup>er</sup> Guttierrez (ROO), 2<sup>e</sup> Lavarello (ASPO), 3<sup>e</sup> Hiéramenté (ASPO).

Minimes — Elimination : 1<sup>er</sup> Soro (ROO), 2<sup>e</sup> Lopez Y. (CSM), 3<sup>e</sup> Lopez A. (COB).

— Individuelle : 1<sup>er</sup> Soro (ROO), 2<sup>e</sup> Lopez A. (COB), 3<sup>e</sup> Rosenzweig (CSM).

Poule de vitesse : 1<sup>er</sup> Bandini (ASPO), 2<sup>e</sup> Ségura (VSBH), 3<sup>e</sup> Giméno (COB).

Individuelle : 1<sup>er</sup> Ségura (VSBH) 27 pts, 2<sup>e</sup> Hiéramenté (ASPO) 17 pts, 3<sup>e</sup> Bénamar (ASPO) 14 pts, 4<sup>e</sup> Bandini (ASPO) 8 pts.

### EPREUVE AUTORISEE

11<sup>me</sup> médaille (COB) le 14-10.

Le Président,  
DUMESGES.

Le Secrétaire,  
ANDREO.