



# “L'ORANIE CYCLISTE”

HEBDOMADAIRE

Rédaction Générale :

58, Rue Jean Azémar  
ORAN

CCP : CROFFC Alger n° 976-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :

M<sup>r</sup> Jules DUMESGES

Secrétariat Général :

M. Nicolas CATABARD  
2, Rue d'Auppeu - ORAN

Téléphone : 285-81

## Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

Après Joseph Soler qui fut le premier à vouloir encourager « L'Oranie Cycliste », M. François Serviès ne manque jamais en début d'année de manifester à « L'Oranie Cycliste » tout son attachement. Voici ce qu'il nous a écrit :

Mostaganem, le 24 Janvier 1957.

Monsieur Dumesges,  
Président du C.R.O.F.F.C. à Oran

Monsieur et Cher Président,

Depuis 2 ans (mes lettres du 15-1-55 et 14-1-56) et à la mémoire de mon vieil ami Joseph Soler, promoteur de « Pour que Vive l'Oranie Cycliste » et qui fut avec moi un des valeureux défenseurs du cyclisme oranien, j'ai le plaisir de vous faire parvenir, ci-joint, ma quote-part annuelle « pour que Vive l'Oranie Cycliste ».

Veillez croire, Monsieur et Cher Président à mes vœux les meilleurs pour la nouvelle année, ainsi qu'à vos nombreux et dévoués collaborateurs, et à l'expression de mes sentiments distingués.

François SERVIÈS.



Très sensible au geste de M. François Serviès et surtout reconnaissante de sa très délicate attention à son égard, « L'Oranie Cycliste » ne manque jamais de lui renouveler chaque année ses meilleurs vœux.

En le remerciant du mandat de Cinq mille francs, elle est heureuse de commencer la publication des généreux donateurs par le doyen des vétérans cyclistes d'Afrique du Nord.

### NOUVEAUX DONATEURS POUR 1957

M. François Serviès, doyen des Vétérans Cyclistes, président d'honneur à vie du V.C.M.

M. Vincent Salazard, ancien Champion de France des Aspirants Professionnels à la Garenne-Colombes - Amicale des Vétérans Cyclistes d'Oranie - M. Campenet, dirigeant du VCM - M. Rodriguez A., délégué de la F.F.C. à Tlemcen - M. Blasco François, ancien Champion cycliste d'Oranie -

M. Cuttiérez A., de la ROO - M. Bandini père, de la JSSE, décorateur à Oran.

M. Julian Jean, ancien Champion d'Oranie, Cycles à Mers-El-Kébir ; M. Giméno Charles, dirigeant du C.O.B. ; M. Bélaïd Ghaffor à Oran ; M. Rémy San Raphaël, licencié du V.S.B.H. ; M. Yvars Michel, dirigeant du C.O.B. ; M. Lapeyrie, dirigeant du V.C.M. ; M. Walter, dirigeant du V.C.M. ; M. Daliès, président d'honneur du V.C.M. ; M. Ballester J., dirigeant de l'A.S.P.O. ; M. Lavarelo Guy, licencié de l'A.S.P.O. ; M. Archilla Jean Claude, Champion d'Oranie poursuite, licencié de l'A.S.P.O. ; Pédale Cycliste Bel-Abbésienne ; M. Armand Dalmédo, dirigeant de l'A.S.P.O. et M. Rodriguez A., Algérie Transports, organisateur du Tour d'Oranie en 1955.

## ORAN, la Ville la plus Sportive de France

Toutes les fédérations, tous les clubs et tous les sportifs ont été heureux d'apprendre la magnifique récompense qui a été décernée à la Ville d'Oran en lui attribuant le Challenge de la Ville la plus Sportive de France ».

Les membres du Comité Régional d'Oranie de la FFC et leurs licenciés dirigeants et coureurs sont heureux d'adresser leurs félicitations à M. Fouques Duparc, Maire de la Ville d'Oran et à MM. Pitzini et Rognon, conseillers municipaux et délégués aux Sports.

L'œuvre si bien commencée par le regretté M. Castelli s'est continuée de magistrale façon et les résultats obtenus par leurs dignes successeurs méritent les plus vifs éloges. Œuvrant de magnifique façon pour créer et maintenir une jeunesse dans le meilleur état physique, les actifs dirigeants de la Municipalité n'ont reculé devant aucun sacrifice et sont encore prêts à consentir de très nombreux efforts pour tous les pratiquants de n'importe quel sport.

Pour sa part le Cyclisme oranais doit à la Municipalité oranaise son « Grand Prix Cycliste de la Ville d'Oran », un magnifique Vélodrome municipal et des équipements pour les coureurs.

Cela les cyclistes oranais ne l'oublient

pas et nous sommes persuadés qu'ils sauront continuer à mettre tout en œuvre pour que pendant de nombreuses années encore la Ville d'Oran reste en possession de ce magnifique trophée enlevé de haute lutte et qui fait aussi l'admiration de tous les sportifs d'Algérie et de France.

## Les Licenciés d'Oranie

ET LES TITRES DE CHAMPIONS  
QUI ONT HONORE MAGNIFIQUEMENT  
LEURS PALMARES

1908

SOLER Joseph (JCCO), Champion d'Algérie sur route à Alger.

1920

SENTIS Marcel (MCO), Champion d'Algérie de vitesse à Alger.

1926

CADENE François, Champion du Rhône de cross cyclo-pédestre à Lyon.

1930

SALAZARD Vincent (MCO), Champion d'Algérie sur route à Alger.

1933

SALAZARD Vincent (MCO), Champion de France sur route Aspirants Pro à Vichy.

1939

TROUVE Edouard (VCO), Vainqueur Finale Nord-Africaine 1<sup>er</sup> Pas Dunlop à Alger.

1947

CHINCHILLA Fernand (MCO), Vainqueur Finale Nord-Africaine 1<sup>er</sup> Pas Dunlop à Alger.

1947

RUIZ Jean (MCO), Champion Algérie cross cyclo-pédestre à Constantine.

1948

RUIZ Jean (MCO), Champion Algérie cross cyclo-pédestre à Alger.

1952

FANCISI Dominique (ROO), Champion de vitesse militaire AFN à Alger.

1952

FANCISI Dominique (ROO), Champion de poursuite militaire AFN à Alger

## Le Palmarès des Anciennes Gloires du Cyclisme Oranien

### FRANÇOIS SERVIÈS

Né le 14 Juillet 1878 au Sig, M. François Serviès, Président d'honneur à vie du Vélo Club Mostaganémois est aujourd'hui le doyen des vétérans cyclistes d'A.F.N.

Spécialiste du pur sprint, François Serviès courut de 1893 à 1900 à Oran, à Alger et dans de nombreuses localités où les courses de vitesse étaient la grande vogue comme au Sig et Arzew. Il s'illustra particulièrement sur la piste du vélodrome de Saint-Eugène en battant des hommes de valeur comme Guignard, Coquelle, Pavia, Jean Loubier, Alba, Grangeon père, Joseph Soler, Fouque Léon, Carré et Perrin, d'Alger.

Champion de vitesse d'Oranie en 1896 et 1897 il s'adjugea plusieurs records : record d'Algérie du kilomètre en 1' 19" ; record des 50 kilomètres en 1 h. 24' 20" 1-5 après avoir gagné sa première course à 17 ans, le 1<sup>er</sup> Juillet 1893.

Réenfourchant son vélo, il participa de 1932 à 1947 aux nombreuses épreuves de vétérans et à 65 ans il obtenait son brevet routier des 50 kilomètres devant bien des jeunes.

M. Serviès a été décoré du Mérite Cycliste par le Champion du Monde Louison Bobet.



### PIERRE MONCADA

Aussi brillant sur route que sur piste, Moncada Pierre, actuellement au Maroc, nous a fait parvenir son palmarès, que nous reproduisons avec plaisir :

**1927** : vainqueur de deux courses à la Médaille, de deux Brassards-poursuite d'une épreuve de vitesse et d'une Individuelle de 20 tours pour les débutants, d'une Américaine, et d'une place de second dans une nouvelle Américaine pour débutants.

**1928** : champion d'Oranie de vitesse et vainqueur sur piste du Match des Champions, d'une Individuelle (Prix Dahomy) et du Prix Marchetti (vitesse). Sur route : vainqueur à Arzew, Oued-Imbert, le Tlélat et au Sig (vitesse).

**1929** : 2<sup>me</sup> au Championnat d'Oranie de Vitesse, 2<sup>me</sup> au Prix Michard à Alger. Sur route : vainqueur à Saint-Louis, Ain-El-Arba, à Boulanger, au Tlélat et à Misserghin. Vainqueur en vitesse au Sig et au Tlélat.

**1930** : sur route : vainqueur du Grand Prix du MCO; 2<sup>me</sup> du Grand Prix de la ROO et 3<sup>me</sup> du Grand Prix de Clôture. Sur piste : 2<sup>me</sup> au Championnat d'Oranie et 3<sup>me</sup> au Championnat d'A.F.N. à Alger.

**1931** : vainqueur du Championnat d'Oranie de Vitesse couru sur la route d'Assibene-Okba, après la démolition du vélodrome du Gallia.

## Les Vœux pour 1957

Le C.R.O. a reçu pour 1957 les vœux de M. François Serviès, président d'honneur à vie du V.C.M. ; de M. Henri Bellivier, du Maroc ; du C.R. Auvergne.

## Des nouvelles de Navarro J.-C. et Candéla A.

Fidèles au rendez-vous qu'on leur avait fixé, Navarro Jean Claude et Candéla n'ont pas manqué de rendre visite à M. Dumesges chez l'ancien Champion de France des Aspirants Professionnels Vincent Salazard à la Garenne-Colombes.

C'était un dimanche matin ; Navarro était venu en ligne droite de la caserne de la Porte de Versailles où il est en garnison et Candéla avait au préalable effectué une sortie de 50 kilomètres par un froid très vif.

Heureux tous deux d'avoir de fraîches nouvelles d'Oran ils harcelèrent M. Dumesges de très nombreuses questions : vélodrome, médailles, projets de la saison 1957, Critérium de « l'Echo d'Oran », licenciés et dirigeants du CRO, clubs, amis, parents, etc. etc.

Et c'est de très bonne grâce qu'ils répondirent ensuite à leur interlocuteur qui voyait déjà en eux un tandem parfait pour disputer des américaines, le sprint de l'un secondant parfaitement les qualités de rouleur de l'autre.

Jean Claude nous parla de sa saison écoulée.

J'aurais aimé disputer des épreuves avec les seconds plans mais mes dirigeants m'ont immédiatement lancé dans la bagarre aux côtés des « costauds », en principe avec tous les sélectionnés de Melbourne. Les parties de manivelles n'ont rien de comparable avec les courses disputées en Oranie. Tête baissée, les mains en bas du guidon et c'était la valse des bornes qu'on avalait à la moyenne d'au moins 45 kilomètres dans la première heure. La décision faite il ne restait parfois pas moins de 30 coureurs qui avaient chacun leur chance au sprint et cela à encore près de 50 kilomètres de l'arrivée.

Ça a été dur, très dur même car de nombreuses épreuves ont été disputées avec une pluie glaciale. Mais c'est déjà loin tout cela et Navarro nous parle de son Paris-Briare couru en pignon fixe (180 km.) où il se sentit le mieux à l'aise de toutes les épreuves courues.

Et de tous ses classements obtenus car ses abandons furent peu nombreux, en de très nombreuses occasions il termina 1<sup>er</sup> des J.P.S. ne dépassant rarement la 3<sup>me</sup> place.

Dès que j'aurais terminé les classes, le président Joinard me fera obtenir les permissions nécessaires pour préparer ma saison où en temps qu'amateur je m'alignerai dans toutes les classiques avec le ferme désir de participer à la prochaine Route de France.

Candéla, déjà affuté par de nombreux kilomètres se plaît lui aussi énormément à Paris et ne cesse de tarir d'éloges son

président de club chez qui il est pensionnaire.

Je n'ai pas eu à me plaindre de ma dernière saison. Des classements honorables et une place de premier m'ont comblé de joie, mais hélas que de fois ai-je connu la crevaisson. Pour celui qui veut pédaler, les occasions ne manquent pas et en fin de saison il m'est arrivé dans la même semaine de m'aligner dans 3 épreuves : une à Paris et deux en Province.

Pour Candéla les épreuves ont été dures mais vite dans le bain, il était toujours des bonnes échappées quand il ne les provoquait pas à son tour.

Quant à ses projets, Candéla voudrait d'abord changer de métier. Ebéniste, il est obligé de rester 8 heures debout devant son établi et cela contrarie énormément ses muscles Cyclard par exemple, voilà l'emploi recherché qui lui permettrait de rouler le matin et de reposer l'après-midi.

Candéla prépare sérieusement sa saison. D'ici peu de temps il va tater de la piste en prévision d'un court séjour à Oran.

Mais aussi, ce qui le tient surtout à cœur, car il est indépendant, c'est de participer au prochain Critérium de « l'Echo d'Oran ».

Voilà ce qu'ont fait et ce que veulent faire les deux courageux espoirs du C.O.B. qui n'ont pas hésité à rejoindre Paris pour parfaire leur dur métier de coureur et suivre les traces de leurs aînés qui ont souvent connu les succès et la gloire.

## Sociétés affiliées en 1957

N° 8

### AMICALE DES VÉTÉRANS CYCLISTES D'ORANIE

Siège social : Café de la Métropole à Oran.

Couleurs : blanc, bande rouge.

Président d'Honneur : M. Dumesges Jules.

Président Actif : M. Martin Clément.

1<sup>er</sup> Vice-Président : M. Collon Baptistin.

2<sup>me</sup> Vice-Président : M. Yvars Antoine.

Secrétaire : M. Gaillac Honoré.

Trésorier : M. Doubali Joseph.

Membre correspondant : M. Defuentès François.

## Les Licenciés du C.R.O.

### COUREURS

45	Valéro Armand (CSM)	I 3 36.509
46	Véra Paul (COB)	A 4 18.935
47	Bouhacem Sadoun (COB)	A 4 18.936
48	Boutlélis Ben Moh. (COB)	A 4 18.937
49	Ad'ot Georges (ASPO)	A 4 18.938
50	Molina Antonio (ASPO)	A 4 Esp.
51	Salar José (ASPO)	A 4 Esp.
52	Rosenzweig Henri (CSM)	A 4 18.939
53	Damermand André (PCBA)	A 4 18.940
54	Soler Claude (PCBA)	A 4 18.941

### MINIMES

14	Lopez Yves (CSM)	3.130
15	Candéla Manuel (COB)	3.131
16	Bourgogne Jean (ROO)	3.132

## RECTIFICATIFS ET COMPLEMENTS

43	Loubère André (ROO)	A 3 18.933
44	Prast Jean-Louis (ROO)	A 4 18.934
17	Gonzalez Roger (ROO)	A 4 18.916
26	Mohamedi Benamar (ASPO)	A 4 Maroc 3.099
36	Abdelkader B. Driss (ROO)	A 4 Maroc 3.103

## DIRIGEANTS

43	Cahuzac René (ROO)	12.393
44	Gonzalez Marcel (JSSE)	12.394
45	Martinez Antoine (ROO)	12.395
46	Belzunce Joseph (PCBA)	12.396
47	Belzunce Josette (PCBA)	12.397
48	Garcia Gabriel (PCBA)	12.398
49	Damerant Albert (PCBA)	12.399

## Liste des Commissaires (1957)

### COMMISSAIRES « A »

N° 1	Ribaud Henri (père) ROO
N° 2	Angès Henri JSSE
N° 3	Da Procida Rodolphe PCBA
N° 4	Garcia Mathieu CSM
N° 5	Grangier Louis JSSE

### COMMISSAIRES « B »

N° 2	Yvars Gustave COB
N° 3	Catabard Nicolas COB
N° 5	Tustes André JSSE
° 6	Gomis Anacleto CSM
N° 36	Gonzalez Marcel JSSE

## Les Challenges du C.R.O.F.F.C.

Remis en compétition depuis l'ouverture de la saison sur route 1956-1957, les classements des Challenges du C.R.O. à la fin du mois de Janvier sont les suivants :

### CHALLENGE DU NOMBRE

1.	ROO : 10 D + 19 A + 3 M	32 pts
2.	ASPO : 11 D + 12 A + 2 I + 1 M	26 pts
3.	CSM : 5 D + 3 A + 2 I + 2 M	12 pts
4.	COB : 4 D + 5 A + 1 I + 1 M	11 pts
5.	VBH : 4 D + 2 A + 3 I	9 pts
	JSSE : 6 D + 2 A + 1 M	9 pts
7.	PCBA : 4 D + 2 A	6 pts
8.	AVCO : 5 D	5 pts



### CHALLENGE DU MERITE

1.	ROO : 19 A + 3 M	22 pts
2.	ASPO : 12 A + 2 I + 1 M	15 pts
3.	CSM : 3 A + 2 I + 2 M + 1 V	8 pts
4.	COB : 5 A + 1 I + 1 M	7 pts
	VBH : 2 A + 3 I + 1 V	6 pts
6.	JSSE : 2 A + 1 M	3 pts
7.	PCBA : 2 A	2 pts
8.	AVCO	0 pt.



### LE CLASSEMENT DES COUREURS

1.	ex aequo : Niéto E. (VBH)	
	Valéro A. (CSM)	3 pts
3.	ex aequo : Mellina E. (ROO)	
	Lestourneau G. (ROO)	2 pts
3.	ex aequo : Ségura J.C. (VBH)	
	Boutléils (COB)	1 pt.

## Des adresses à retenir

Dans le but de permettre d'établir ou de rester en relations avec leurs camarades licenciés du C.R.O., « l'Oranie Cycliste » publiera les adresses des coureurs ayant quitté l'Oranie :

### Candéla Antoine :

chez M. Doussset, 35, avenue des Charmes à Fontenay-sous-Bois (Seine).

### Navarro Jean-Claude :

82, Bd Emile Zola, Houilles (S.-et-O.).

### Fernandez Marcel :

71, rue de la République, Méziou (Isère)

### Bandini Jean-Pierre :

C.P.N.N.S. 1<sup>re</sup> Promotion 12 T. 8 B.E. 726, Nîmes.

### Mas Vincent :

Aspirant au 611<sup>me</sup> Magasin, S.P. 86.459 A.F.N.

### Carillo Albert :

Base Aérienne 141 La Sénia.

### Aguirré Jean :

1/93 R.I. 3<sup>me</sup> Cie 1<sup>re</sup> Section S.P. 86.292 A.F.N.

### Vitalis Roger :

S.P. 86.508 A.F.N.

### Escama Michel :

Service émetteur S.D.A. 913 B.A. 146 Réghaïa.

### Mellina Edmond :

Marine Nationale, Centre Sirocco, Cap Matifou, Alger.

### Gomis Vincent :

Matelot électricien, Centre U.M.O. Oran

### Mas Yves :

Station U.S.A.F. D.A.T. 40/943 à Mechra Bel Ksir.

### Castella Louis :

S.P. 87.035 A.F.N.

## Dossards et licences

Comme les années précédentes, des dossards lavables seront remis avec quatre épingles aux coureurs. Il leur est tout particulièrement recommandé de bien les soigner afin qu'ils puissent s'en servir durant toute la saison.

Pour la première fois cette année, les licences seront remises avec un mica. Des sanctions seront prises contre ceux qui n'en prendront pas soin et pour toute nouvelle licence en mauvais état, un duplicata sera exigé du coureur.

## Plaques de vélos

Le Président du C.R.O. insiste auprès des dirigeants de clubs pour que leurs coureurs possèdent des plaques de vélo irréprochables. Peintes en blanc, elles devront avoir des chiffres noirs d'au moins six centimètres de hauteur.

Toute première infraction sera pénalisée ; en cas de récidive, le départ sera refusé à tout coureur dont la plaque ne sera pas réglementaire.

## Port de publicité

Les coureurs désirant porter une publicité autorisée sur leur maillot, doivent en faire la déclaration sur la demande de licence et verser un droit de 500 fr.

Ceux qui ne s'y conformeraient pas et qui solliciteront une autorisation après l'établissement de la licence, auront à verser un droit supplémentaire de 100 fr. pour l'établissement d'un duplicata.

Tout coureur qui portera sur son maillot ou son cuissard une publicité non déclarée, sera pénalisé d'une amende de 500 fr.

## Publicité Autorisée

### TERROT

18	Niéto Ernest (VBH)	I 1 36.502
19	Sanraphael Rémy (VBH)	I 2 36.503
21	Mercier Maurice (VBH)	I 4 36.505

## Le coin des vainqueurs

### VALERO Armand (CSM)

brillant Champion d'Oranie de Cross 1957

Si le Championnat d'Oranie de Cross Cyclo-Pédestre 1956 connu de nombreuses péripéties, celui de 1957 a connu lui aussi une lutte très serrée entre les concurrents, qui ne furent guère épargnés par les accidents matériels et les bûches.

Et parmi les accidentés, le nouveau tenant du titre 1957 ne fut guère épargné.

La lutte se dessina dès le 2<sup>me</sup> tour, après que Lestourneau ait eu pris la tête. Au 4<sup>me</sup> tour, Valéro prenait le commandement des opérations, se détachait et, jusqu'au 7<sup>me</sup> tour, augmentait sans cesse son avance, qu'il devait porter à 35 secondes. Accidenté par un bris de pédale, Valéro voyait son avance réduite à 15 secondes au 8<sup>me</sup> tour. Mais le courage et les qualités du futur champion lui valaient de refaire le chemin perdu, de reprendre le large et de couper en grand vainqueur la ligne d'arrivée sous les applaudissements d'un nombreux public qui, tout au long du parcours et depuis les tribunes, suivit toutes les phases de ce premier championnat de la saison 1957.

Félicitons chaleureusement Valéro de son premier succès de la saison et associons à sa victoire le CSM et M. Garcia Mathieu, son actif président, pour son inlassable dévouement à la cause du sport cycliste.

### PALMARES DE L'EPREUVE

Gomis Anacleto, preuves en mains (2 plaquettes de l'U.C.F.) nous a apporté une documentation supplémentaire au palmarès du Championnat d'Oranie de Cross.

Et ce n'est pas tout, car des renseignements supplémentaires nous ont été promis. Merci d'avance à tous ceux qui voudront nous aider et faciliter notre tâche.

1929 : Cadène François — 1930 : Salazard Vincent — 1931 : Salazard Vincent — 1935 :

Gomis Anacléto — 1936 : Gomis Anacléto — 1937 : Marty Léandre — 1938 : Egéa E. — 1939 : Donaté — 1941 : Trouvé E. — 1947 : Ruiz Jean — 1948 : Ruiz Jean — 1949 : Ruiz Jean — 1950 : Urtado — 1951 : Urtado — 1952 : Ben Hamed — 1953 : Ben Hamed — 1954 : Ben Hamed — 1955 : Urtado — 1956 : Galdéano : 1957 : Valéro A.



**NIETO, le VSBH et les Cycles TERROT vainqueurs du Grand Prix Cadène en Montagne**

Une fois de plus, les coureurs oranien ont escaladé les rudes pentes du Murdjado et à l'instar des grands champions qui recherchent leurs victoires dans les grandes classiques, Niéto s'est adjugé le Grand Prix Cadène en Montagne.

Attaquant dès les premiers raidillons, repoussant les assauts des jeunes, Niéto a franchi la ligne d'arrivée nettement détaché. Nous sommes heureux de le féliciter pour son nouvel exploit et, avec lui, nous associons les noms du VSBH et des Cycles Terrot, pour leur magnifique début de saison.

**PALMARES DE L'EPREUVE**

- 1930 : Salazard Vincent (MCO) 18' 30"
- 1936 : Ghonaïa (MCO) 20' 7"
- 1942 : Julian (RCO) 17' 52"
- 1946 : Valéro (MCO) 19' 59"
- 1947 : Ruiz Jean (JSSE) 18' 15"
- 1948 : Richier H. (MCO) 17' 16"
- 1949 : Richier H. (ASPO) 17' 8"
- 1950 : Hernandez J. (ROO) 17' 19"
- 1952 : Hernandez J. (VCT) 17' 19"
- 1953 : Hernandez J. (VCT) 17' 30"
- 1954 : Hernandez J. (VCT) 16' 38" (record)
- 1955 : Hernandez J. (VCT) 17' 11"
- 1956 : Vitalis R. (ASPO) 16' 34"
- 1957 : Niéto E. (VSBH) 17' 40"

**Echos de la Route et de la Piste**

Le jeune Guignard, de l'ACBB, en garnison à Oran, après avoir obtenu l'autorisation de s'entraîner, a signé sa licence 1957 au COB. Le nouveau tandem Guignard-Giméno ne va pas manquer de faire parler de lui très prochainement.



Le brigadier-chef Yvars Jean-Pierre, de retour de Meknès, vient d'être définitivement affecté à Bel-Abbès. Pour ne pas se « rouiller », Jean-Pierre parle d'effectuer le parcours Bel-Abbès - Oran et retour à vélo chaque fois qu'il bénéficiera d'une permission.

Collado, de l'ACBB, tient garnison à Bel-Abbès, au B.P.M. 6/60. Avec l'idée bien arrêtée de reprendre l'entraînement, Collado Jacques, vainqueur de Paris-Ezy, du Tour de Corse,

Champion de France et de l'Ile-de-France des Sociétés, titulaire de nombreuses places d'honneur, remplaçant au Championnat du Monde et Pré-sélectionné olympique, a manifesté le désir d'être affecté à Oran et parle déjà de faire venir son matériel de piste. Le poulain des « Cycles Helyett - Potin », s'il le peut, ne manquera pas de faire parler de lui avant peu.

**P.V. de la Réunion du 29-1-57**

**INFORMATIONS**

**Courrier Arrivée :**

- Vœux de M. F. Serviès et don à l'Oranie Cycliste.
- F.F.C. Paris : carnet assurances épreuves 1957, détail licences 1957 et paiement par mensualités.
- Ville d'Oran et Préfecture : autorisation pour Championnat Cross.
- Préfecture : récipissé déclaration Comité C.R.O. 1957.
- Carte de Mellina E. à membres et président C.R.O.

**Courrier Départ :**

- F.F.C. Paris : feuillet assurance Championnat Cross et talons licences.

**EPREUVE AUTORISEE**

**Prix Cadène en Montagne - CSM - 3 Février 1957 - Interrégionale toutes catégories, sauf « Pros ».**

Licences à partir de 9 h. Place des Quinconces ; départ à 10 h. Engagements chez M. Garcia Mathieu, 50 fr.

Officiels. — Délégué-Commissaire-Chromomètreur : M. Grangier (JSSE) - Commissaires : MM. Gomis (CSM) et Catabard (COB) juge.

Liste des Prix : 2.500 - 1.500 - 1.000 - 400 - 300 - 200 - 200 - 200 - 200.

**HOMOLOGATION**

**Championnat d'Oranie Cross Cyclo-Pédestre - CRO - 27 Janvier 1957.**

Résultats techniques. — 1. Valéro Armand (CSM) 20 km. en 55' ; 2. Lestourneau (ROO) à 55' ; 3. Boutlélis Mohamed (COB) ; 4. Belkacem Sadoun (COB) ; 5. Bensaha M'Hamed (JSSE) ; 6. Gonzalez R. (ROO).

Le Président : M. DUMESGES.

Le Secrétaire : M. ANDREO.

**P.V. de la Réunion du 5-2-57**

**INFORMATIONS**

**Courrier Arrivée :**

- C.C.P. : virement subvention 90.000 fr.

**Courrier Départ :**

- F.F.C. Paris : divers, talons assurance, licences et fiche caisse n° 5.

Etat de résultats Championnat Oranie Cross cyclo-pédestre et engagements titulaire et remplaçants pour Championnat de France cyclo-cross.

— VSBH : désignation d'un remplaçant pour représentation du club aux réunions hebdomadaires du C.R.O.

— Mairie Ville d'Oran : félicitations du C.R.O. pour attribution du Challenge de la ville la plus sportive de France à la Ville d'Oran.

**HOMOLOGATION**

**Prix Cadène en Montagne - CSM - 3-2-57**

1. Niéto (VSBH) sur Cycle TERROT, 6 km. en 17' 48" ;
2. Giménez P. (ROO) à 20" ;
3. Giméno (COB) ;
4. Sala (ASPO) ;
5. Rémy San Raphael (VSBH) ;
6. Véra (COB) ;
7. Soler (PCBA) ;
8. Lestourneau (ROO) ;
9. Pietzner (ROO) ;
10. Gonzalez (ROO).

**Décision de la C.S.R.**

Le coureur Mercier, du VSBH, ayant dépassé l'âge de 25 ans, est versé en 3<sup>me</sup> catégorie. Ce coureur devra faire retour de sa licence au C.R.O. pour établissement du duplicata (100 fr.).

**EPREUVE AUTORISEE**

**Prix d'Encouragement - 17 février 1957.**

Parcours : trois tours du Circuit de Misserghin par le Bd Fort de Vaux, la route d'Aïn-Beïda, la route de La Sénia à Misserghin, Misserghin, côte de Sainte Anne et le stade Monréal.

Licences : de 8 h. à 8 h. 45 au vélodrome municipal — Départ : (fictif) du vélodrome à 8 h. 50 - (réel) à 9 h. route d'Aïn-Beïda, face aux Glacières — Arrivée : vélodrome (la distance plus un tour).

Engagements : 50 fr., chez M. Catabard, 2, rue d'Auppeu, Oran (Tél. 249-49).

Liste des Prix : 1. 2.000 - 2. 1.500 - 3. 1.200 - 4. 1.000 - 5. 800 - 6. 700 - 7. 600 - 8. 500 - 9. 400 - 10. 300 - 11. 250 - 12. 200 - 13. 150 - 14. au 17: 100.

Primes à chaque passage au sommet de la côte de Sainte Anne : 1 colis Taïba — au vainqueur : 1 colis Taïba — Au 1<sup>er</sup> 4<sup>me</sup> cat. : 1 colis Taïba — au 1<sup>er</sup> 3<sup>me</sup> cat. : 1 colis Taïba.

Le Président : M. DUMESGES.

Le Secrétaire : M. CATABARD