

“L'ORANIE CYCLISTE”

HEBDOMADAIRE

Rédaction Générale :
58, Rue Jean Azémar
ORAN
CCP : CROFFC Alger n° 976-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Secrétariat Général :
M. Nicolas CATABARD
2, Rue d'Auppeu - ORAN
Téléphone : 285-81

Le Carnet du C.R.O.F.F.C.

Souhaits. — Le Président et les Membres du C.R.O. adressent leurs meilleurs vœux de prompt rétablissement et d'excellente santé à M. Marchado, d'Arzew, membre bienfaiteur de « l'Oranie Cycliste », qui a subi une délicate intervention chirurgicale.

Condoléances. — Le Président et les Membres du C.R.O. adressent à M. Pérez Augustin, ancien champion d'Oranie de cross et membre bienfaiteur de « l'Oranie Cycliste », leurs sincères condoléances à l'occasion du deuil cruel qui l'a frappé.



— Le Président, les Membres du C.R.O., les Dirigeants de clubs, avec leurs licenciés, adressent leurs plus sincères condoléances à Niéto Ernest, du VSBH, qui a eu la douleur de perdre sa mère.

Invitation. — Le Président du C.R.O. a reçu une invitation de la Municipalité de la Ville d'Oran à l'occasion de la réception qu'elle a donnée dans les Salons de l'Hôtel de Ville le 3 mars 1957, en l'honneur du 17^{me} Cross de la Ville d'Oran.

Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

L'appel de « l'Oranie Cycliste » n'est plus un vain mot. Tous les Anciens — et avec eux beaucoup de nouveaux lecteurs — veulent lui assurer une longue vie.

Voici, pour que « Vive l'Oranie Cycliste » des noms nouveaux :

LISTE DES GENEREUX DONATEURS

M. Théo Liepmann, à Sidi-Bel-Abbès - M. Pérez André, ancien licencié Vétéran du V.C. Mostaganémois - M. Edouard Trouvé, dirigeant de la ROO - M. Beñsalem, ancien dirigeant de l'USMO - M. Ruiz François, constructeur de cycles à Oran, dirigeant du CSM - M. Roméro J., entrepreneur de menuiserie à Oran - M. Henry Louis, dirigeant de la ROO - M. Campagnoni, dirigeant de la ROO - M. Edouard Canépa, pneumatiques et boyaux Wolber à Oran - M. Rumeau Yvon, ex-licencié de l'ASPO à Oran.

Le 34^{me} Premier Pas Dunlop

24 MARS 1957

Afin de les mettre le plus rapidement « dans le bain », le C.R.O., après entente avec M. Sansoz, Directeur de la Succursale Dunlop à Oran, a arrêté les grandes lignes du 34^{me} Premier Pas Dunlop, qui est en marche dans le Championnat d'Oranie des Débutants.

QUALIFICATION

Tous les coureurs licenciés Amateurs Première Année de Course, âgés de 16 à 17 ans dans l'année, c'est-à-dire nés du 1^{er} janvier 1940 au 1^{er} avril 1941, seront engagés d'office.

Tous les coureurs engagés devront fournir un bulletin de naissance. Ceux dans l'impossibilité de le fournir se verront refuser le départ.

TENUE

La tenue de course réglementaire sera obligatoire au départ de l'épreuve, de même que le dossard et la plaque de vélo.

VELO

Les concurrents ne pourront participer à l'épreuve qu'avec un vélo de course, prévu par le Règlement des Courses, sans limitation de Braquet.

PARCOURS

Oran - Départ fictif Société Dunlop, Bd Hippolyte Giraud, à 8 h. 15.

Le départ réel sera donné sur la route d'Aïn-Beïda, à l'intersection du Bd Fort de Vaux, à 8 h. 30 précises.

Les coureurs auront à effectuer quatre boucles du Circuit de Misserghin, passant par la route d'Aïn-Beïda, la route de Misserghin, Misserghin, la côte de Misserghin, le stade Monréal et le Bd Fort de Vaux.

L'arrivée sera jugée au sommet de la côte de Misserghin, à hauteur de la ferme Sainte-Anne, vers 11 h. 30.

LES PRIX

Au vainqueur : un diplôme, une médaille, le maillot de Champion d'Oranie et deux boyaux.

Du 2^{me} au 5^{me} : un boyau.

LA GRANDE FINALE

Les deux premiers coureurs classés seront qualifiés pour disputer, le 30 mai prochain, la Grande Finale du Premier Pas Dunlop, qui est en même temps le Championnat de France sur Route des Débutants.

L'épreuve sera courue à Reims.

Ils percevront chacun, à titre d'indemnité, la somme de Cinquante mille francs.

Note du C.R.O.

Dès qu'il en sera en possession, le C.R.O. transmettra, comme chaque année, aux clubs affiliés, le Règlement 1957 de cette épreuve.

Coureurs, attention !

Beaucoup de coureurs s'obstinent à rouler à gauche sur la route.

Coureurs, attention ! La route ne vous appartient pas. En cas d'accident, les pires ennuis vous attendent...

Roulez à droite et respectez le Code de la Route.

La reprise des Réunions sur piste

10 MARS 1957

Avec les beaux jours et depuis que les coureurs ont à nouveau la possibilité de s'entraîner le matin ou le soir sur la piste, les réunions du Vélodrome municipal vont reprendre à partir du 10 mars.

C'est l'ASPO qui organisera la première réunion d'ouverture où, au cours de la matinée se disputeront la Première Médaille de la saison, le Brassard du C.R.O., une individuelle, une course de primes et une course pour les minimes.

Le C.R.O. espère que les coureurs et les clubs réserveront le meilleur accueil à cette réunion, qui sera le prélude d'une série d'épreuves, en attendant le jour où il pourra être fait appel aux coureurs métropolitains.



17 MARS 1957

La deuxième réunion aura lieu le 17 mars. Elle sera organisée par la ROO.

Les engagements pour les différentes épreuves épinglées au programme seront reçus chez M. Andréo, président de la ROO, 24, rue Valentin Haüy, jusqu'au vendredi 15 mars à 12 h.

Avis très important

FORMALITES A REMPLIR EN CAS D'ACCIDENT

Il est spécialement recommandé aux dirigeants de clubs de prendre connaissance des formalités à remplir en cas d'accidents survenus à leurs coureurs, qui se trouvent page 4 de la Police des Assurances 1957, publiée dans « La France Cycliste » n° 512, du 21 février 1957.

Les Challenges du C.R.O.F.F.C.

LE CHALLENGE DU NOMBRE

1. ROO : 22 A+1 I+3 M+15 D	41 lic.
2. ASPO : 16 A+3 I+12 M+13 D	34 lic.
3. COB : 10 A+1 I+5 M+5 D	21 lic.
4. CSM : 5 A+2 I+2 M+5 D	14 lic.
JSSE : 6 A + 1 I + 7 D	14 lic.
6. VSBH : 2 A + 4 I + 4 D	10 lic.
UST : 1 A + 9 D	10 lic.
8. PCBA : 2 A + 5 D	7 lic.
9. AVCO : 5 D	5 lic.

★●★

LE CHALLENGE DU MERITE

1. ROO : 22 A + 1 I + 3 M + 1 V	27 pts
2. ASPO : 16 A + 3 I + 2 M	21 pts
3. COB : 10 A + 1 I + 5 M + 1 V	17 pts
4. CSM : 5 A+2 I+2 M+1 V+1 E	11 pts
5. VSBH : 2 A + 4 I + 3 V	9 pts
6. JSSE : 6 A + 1 I + 1 V	8 pts
7. PCBA : 2 A	2 pts
8. UST 1 A	1 pt.
9. AVCO	0 pt.

★●★

LE CLASSEMENT DES COUREURS

1. NIETO (VSBH)	9 pts
2. Giméno (COB)	4 pts
Rémy San Raphael (VSBH)	4 pts
Sanchez Henri (JSSE)	4 pts
5. Valéro Armand (CSM)	3 pts
6. Mellina Edmond (ROO)	2 pts
Lestourneau Georges (ROO)	2 pts
Giménez Jean (ROO)	2 pts
Lavarélo Guy (ASPO)	2 pts
10. Ségura J.-Claude (VSBH)	1 pt.
Boutlélis B. Moh. (COB)	1 pt.
Robert Gaspard (ROO)	1 pt.
Damermant André (PCBA)	1 pt.

★●★

LE CLASSEMENT DES MINIMES

1. SORO Fernand (ROO)	3 pts
2. Escalès René (ROO)	2 pts
3. Lopez Yves (CSM)	1 pt.

Les Licenciés du C.R.O.

COUREURS

67. Ros Antoine (COB)	A 4 18.952
68. Valls Henri (ASPO)	I 3 36.512
69. Gomez François (ASPO)	A 4 18.953
70. Massa Claude (CSM)	A 4 18.954
71. Médina J.-Claude (COB)	A 4 18.955
72. Macia Michel (COB)	A 4 18.956
73. Casas Joseph (ROO)	A 4 18.957
74. Camacho Antoine (ASPO)	A 4 18.958
75. Capdequi Jésus (CSM)	A 4 18.959
76. Mimoun Moftar Mohamed (COB) Maroc	A 4 3.127

MINIMES

19. Labed Ahmed (COB)	3.135
20. Fenoll Antoine (COB)	3.136
21. Merabet Abdelkader (COB)	3.137

DIRIGEANTS

60. Seuté André (COB)	12.410
61. Reig Jean (ASPO)	12.411
62. Sanchez Antoine (ROO)	12.412
63. Trouvé Edouard (ROO)	12.413
64. Djourdem Habib (UST)	12.414
65. Carbonell Gilbert (UST)	12.415
66. Pradier Louis (UST)	12.416
67. Mahieddine Dahmane (UST)	12.417
68. Forest Roger (UST)	12.418

Les Commissaires du C.R.O.

COMMISSAIRE « B »

Seuté André (COB) : commissaire stagiaire.

Avis aux retardataires

Quelques amis et lecteurs de « l'Oranie Cycliste » n'ont pas encore, par oubli, réglé leur abonnement de l'année 1956.

Ils peuvent le faire en adressant leurs dons au C.C.P. CROFCC Alger 976-77.

D'avance, Merci !

En suivant les Coureurs

Nous nous sommes toujours efforcés de donner le plus de conseils possible à nos licenciés pour leur faciliter leur tâche en course et aussi pour leur éviter de produire des efforts inutiles.

Une fois encore, nous allons nous permettre de leur faire quelques remarques après les toutes premières épreuves courues depuis l'ouverture de la saison.

Nous avons remarqué que certain coureur pédale avec un guidon dont les poignées sont relevées et dont la selle est en « piqué ». Des efforts supplémentaires lui ont déjà fait perdre plusieurs places, qui seraient venues le récompenser de sa volonté et de son courage, à citer en exemple.

D'autres — et ils sont nombreux — ont leur roue arrière décentrée et pour lâcher les mains du guidon, une véritable acroba-

tie leur permet seulement de retrouver leur équilibre. Une fois le moyeu centré et le dérailleur fonctionnant bien par une ligne de chaîne impeccable, le centrage de la roue s'obtient à son tour en rectifiant l'ombrelle à l'aide des rayons.

Certain possède un cintre de guidon qui, vu de l'arrière, est complètement déformé. Sa position en vélo s'en ressent et il ne peut pédaler à l'aise.

Plusieurs coureurs — et ils sont trop nombreux — n'épinglent pas leur dossard convenablement. Deux épingles ne suffisent pas et dès les premiers coups de pédales, au vent, le dossard se rabattant, il est impossible de lire les chiffres, ce qui ne facilite pas la tâche du juge à l'arrivée.

Des coureurs se contentent d'attacher leur plaque avec de la ficelle. Tandis que la majorité ont des plaques impeccables et réglementaires, les mêmes — et toujours les mêmes — sont pénalisés pour avoir des plaques de la plus pure fantaisie.

Enfin, quelques-uns seraient tentés de partir sans boyau de rechange lorsqu'il s'agit d'effectuer un parcours sur un circuit.

Pompe et boyau de rechange sont obligatoires et des consignes ont été données aux commissaires de course pour que des vérifications soient opérées à chaque départ de course.

Les tenues, dans l'ensemble, sont parfaites, mais nous répétons aux coureurs que pour être bien à l'aise, leur culotte doit être tenue par des bretelles et ne par un élastique ou un simple cordon.

Les chaussures ne doivent pas être négligées.

Des socquettes bien propres — et non des bas — font partie de l'équipement du coureur, à qui il est aussi recommandé de mettre des calés à ses chaussures pour faire corps avec les pédales.

Le coin des vainqueurs

**GIMENO ET LE COB
SANCHEZ HENRI ET LA JSSE
AVEC SORO ET LA ROO
A L'HONNEUR DANS LE GRAND PRIX
DU C.R.O.**

GIMENO FERNAND

Avec un soin tout particulier, Giméno, l'un des piliers du COB, a préparé sa saison et de magnifique façon. Disons de suite qu'il y a quelque chose de changé en Giméno, ce sympathique et timide qui, autrefois, n'était fin prêt qu'en fin de saison et qui ne se trouvait à l'aise en course qu'après avoir parcouru de très nombreux kilomètres.

Aujourd'hui, les choses ont changé et les premiers efforts ont déjà porté leurs fruits. Giméno s'était promis de faire parler de lui ; il a tenu parole et nous le félicitons bien chaleureusement de son succès, auquel il convient d'associer ses actifs dirigeants du COB.

Giméno ne doit pas s'en tenir là. Ses qualités doivent lui permettre de rééditer à bref délai un nouveau succès. Il en est très

capable et, son excellent moral aidant, il ne manquera pas de nous prouver que nous avions raison.

SANCHEZ HENRI

Le minuscule Premier Pas Dunlop qu'est Sanchez Henri fait partie de la lignée des coureurs qui, d'un gabarit moyen, sont pêtis de qualités et savent les mettre en relief à la première occasion. Déjà, l'an dernier, au cours de ses courtes apparitions sur route, il s'était distingué.

Cette année et vite dans le bain, il a fait étalage de ses qualités de grimpeur en disposant de coureurs de renom dans la côte de Misserghin.

Bien conseillé, Sanchez, de la JSSE, tire un grand profit des leçons acquises. S'il le veut, le protégé de M. Anglès doit faire une excellente saison. Bien commencée, il saura terminer en beauté l'année 1957, car il a promis de ne pas se laisser griser par le premier succès remporté dans sa catégorie.

SORO FERNAND

Le Champion d'Oranie des Minimes sur piste 1956 attendait avec impatience la première épreuve des minimes sur route.

Fougueux au possible, toujours en tête dans la bagarre, Soro, qui s'annonce encore plus redoutable cette année dans sa catégorie, a foncé vers la victoire en terminant nettement détaché.

Son premier succès en dit long et sur sa condition et aussi sur son avenir, qui en fera un champion de marque.

Soro est un sage qui sait ce qu'il veut. C'est pourquoi nous profitons de son premier succès, qui est tout en son honneur, et qui récompense aussi de leurs efforts ses actifs dirigeants de la ROO, pour lui adresser nos vives félicitations.

GIMENEZ PAUL ET SORO FERNAND AVEC LA ROUE D'OR ONT TRIOMPHE A LA SENIA

La magnifique épreuve dotée par les commerçants de La Sénia et organisée par le COB, a permis à la ROO, grâce à Giménez Paul et à Soro, de réaliser un magnifique doublé.

Avec un très grand courage, Giménez résista à tous les assauts. Décollé un instant, il put revenir sur le peloton de tête et grâce à sa pointe de vitesse, qu'il a bien améliorée sur la piste, il régla magistralement au sprint ses courageux adversaires, s'élevant ainsi et déjà au rang des meilleurs coureurs d'Oranie.

Le minime Soro s'en tira une fois de plus avec les honneurs de la matinée en réglant au sprint ses deux camarades de club.

Félicitons donc Giménez Paul et Soro Fernand, pour leurs succès, qui n'ont pas manqué de combler de joie les actifs et nombreux dirigeants de la ROO et, en particulier, leur distingué président, M. Andréo.

Le Palmarès des Anciennes Gloires du Cyclisme Oranien

PIERRE ROUAYROUS

Pierre Rouayrous, que ses amis appellent « Pierrot », a été un de ces « anciens » qui firent honneur au cyclisme oranien avant la guerre de 1914.

Engagé volontaire, il reprit, à sa démobilisation, courageusement, la lutte avec Sentis Marcel, Caldéron, Altiéri Vincent, Fernandez Joseph, Scharbeck et Ricardo, sur les routes d'Oranie, puis sur la piste du Gallia.

Aujourd'hui, Rouayrous, après avoir été constructeur de cycles à Oran, est devenu industriel à Mostaganem.

Voici son palmarès :

1908 : débuts dans les courses de fêtes de villages ;

1910 : 6^{me} au Prix Fangeau (200 km.) ;

1911 : 2^{me} au Prix La Française, derrière Sentis Albert - 1^{er} au Grand Prix de Perrégaux ;

Sur la piste de Saint-Eugène, il termine premier des Oranais en vitesse, derrière Murger ;

1912 : 1^{er} au Grand Prix d'Arzew, devant Barion - 1^{er} au Grand Prix des Fêtes d'Eckmuhl ;

1913 : en garnison à Pau, il enlève une américaine de six heures avec Weber ;

Vainqueur du Grand Prix de Jurançon, à Pau (100 km.) ;

1914 : champion d'Oranie de vitesse et des 50 km. ;

1920 : 2^{me} du championnat des 50 km. à Alger, derrière Redmani ;

1921 : participation à de nombreuses épreuves sur piste à Marseille, avec Brazzi, d'Alger ;

1922 : vainqueur du Grand Prix d'Arzew (100 km.) et du Grand Prix Dilecta ;

Sur piste : détenteur du Brassard-poursuite Fangeau - vainqueur d'une américaine avec Maurice Bénassac devant Barthélémy, vainqueur du Bol d'Or ;

1928 : champion d'Oranie de vitesse et des 100 km. sur route.

Quelques adresses des licenciés du C.R.O.

Avec plaisir, nous continuons à publier les adresses des licenciés du C.R.O. qui nous sont communiquées par leurs clubs :

Vitalis Roger - Chasseur, 1^{re} Cie - S.P. 86.508 A.F.N.

Gonzalez Yvon - C.I.H. 3 - B.A. 146, A'ger.

Cardona Claude - C.C.S. Section Commando - S.P. 86.449 - A.F.N.

Barber Emmanuel - Caporal 1^{re} Cie - B.A. 701 - Salon-de-Provence (B.-du-R.).

Hiéramenté Martial - Centre Aviation Aulnat, par Clermont-Ferrand.

Archilla Jean-Claude - Centre Aviation Aulnat, par Clermont-Ferrand.

Yvars Jean-Pierre - S.P. 87.564 - A.F.N.

Guignard Antonin - S.P. 86.920 - A.F.N.

Collado Jacques - S.P. 87.520 - A.F.N.

Licences Espagnoles

De M. Argoud, le C.R.O. a reçu les renseignements concernant les demandes de licences 1957, pour les coureurs de nationalité espagnole résidant en France, y compris ceux nés en France, mais ayant conservé la nationalité espagnole.

Etablir une demande de licence, avec cachet et signature du président de club, sur formule habituelle, comportant tous renseignements utiles ; y joindre deux photos 4 x 4 et signées au verso ; un mandat de 1.200 fr., et un certificat médical d'aptitude, pour les moins de 21 ans.

Adresser le tout à M. Argoud André, 75, Bd Magenta à Paris (10^{me}).

Echos de la Route et de la Piste

Collado, l'excellent routier de l'A.C.B.B., a profité du déplacement de M. Dammermant à Oran pour venir prendre contact avec les coureurs oranais, avec la piste du vélodrome municipal et, aussi, avec quelques bons amis.

Pour une surprise, il en a été une quand Collado, frappant sur l'épaule de Guignard, a retrouvé un camarade de club avec qui il a été si souvent à la peine et... à l'honneur.

Collado a été impressionné par la piste du vélodrome municipal et n'a pas manqué de déclarer qu'il allait insister pour que l'envoi de son matériel de route soit complété par son matériel de piste.

Le Prix d'Encouragement du C.R.O. a été suivi par un nombre impressionnant de voitures et d'engins motorisés de toutes sortes. A la sagesse de certains, l'indiscipline de trop nombreux autres suiveurs a quelque peu gêné le contrôle de cette épreuve.

Une fois de plus, les tribunes du vélodrome municipal se sont copieusement garnies dimanche dernier.

Avec plaisir, les sportifs et fervents du cyclisme ont déclaré vouloir reprendre le chemin de la Source Noiseux.

Le COB a trouvé en Garry Guy, un nouvel espoir qui, par sa grande taille, son style et sa tenue en vélo est le véritable sosie d'Hernandez Joseph, ancien champion d'Oranie de cross cyclo-pédestre et actuellement receveur des P.T.T. à Saint-Louis.

Le routier Bérenguel va rejoindre Pau où il va s'installer dans la région et reprendre l'entraînement et les compétitions.

L'air des Pyrénées ne manquera pas de lui être salutaire et s'il le veut, la montagne ne lui fera pas défaut pour mener à bien sa préparation.

P.V. de la Réunion du 26-2-57

INFORMATIONS

Courrier Arrivée :

— C.R. Constantine : demande de renseignements concernant règlement intérieur C.R.O.

F.F.C. : régularisation fiche caisse.

— U.S.T. : proposition pour récompense E.P.S.

— C.N.S. : rapport du Comité des Pros concernant projet A.I.O.C.C.

— C.R. Guyenne : lecture rapport concernant coût élevé assurances 1957.

Courrier Départ :

— F.F.C. : divers, talons assurances, licences, rappel pour commande volets assurances divers pour épreuves.

EPREUVES AUTORISEES

Prix des Commerçants de La Sénia

COB - 3 Mars 1957

Amateurs et Indépend. (T.C.) et Minimes
Parcours : six tours du Circuit des Amandiers (115 km.) — Minimes : deux tours (38 km.).

Listes des Prix — Classement général :
5.000 - 3.000 - 2.000 - 1.500 - 1.000 - 800
600 - 500 - 500 - 400 - 300 - 200
200 - 100 - 100 — Total : 16.100 fr.

Minimes : 1.000 - 750 - 500 - 300 - 200 —
Total : 2.750 fr.

Délégué-Commissaire : M. Tustes (JSSE)
Commissaires : MM. Yvars (COB) Gomis (CSM) et Andréo (ROO) Juge.

Minimes — MM. Seuté (COB) Anton (ASPO) et Gonzalez M. (JSSE) Juge.

Engagements : 50 et 30 fr., chez M. Catabard, jusqu'au 2 mars à 12 heures.

Premier Pas Dunlop 1957

C.R.O. - 24 Mars 1957

Parcours : quatre tours du Circuit de Misserghin.

Renseignements complémentaires : voir Premier Pas Dunlop 1957.

Grand Prix de l'ASPO sur Piste

10 Mars 1957

HOMOLOGATION

Grand Prix du C.R.O. - 24 février 1957

RESULTATS TECHNIQUES

1. Fernand GIMENO (COB) les 100 km. en 2 h. 45.

2. San Raphael Rémy (VSBH) à 4" ; 3. Henri Sanchez (JSSE) à 1' 22" ; 4. Guy Lavarélo (ASPO) ; 5. Raymond Rollet (ROO) ; 6. André Damermant (PCBA) ; 7. Niéto Ernest (VSBH) ; 8. Manuel Carréno (ASPO) à 2' 30" ; 9. Antonin Guignard (COB) ; 10. Claude Soler (PCBA) à 3" ; 11. Jean-Claude Ségura (VSBH) à 3' 25" ; 12. Mohamed Benyelkra (ASPO) ; 13. Paul Véra (COB) ; 14. Mohamed Bénamar (ASPO) à 4' 10" ; 15. Sadoun Belkacem (COB) ; 16. Giménez (ROO) ; 17. Oscar Pietzner (ROO) ; 18. Ben Mohamed Boutlélis (COB)

CLASSEMENT DES 3^{me} ET 4^{me} CAT.

1. Henri Sanchez (JSSE) ; 2. Guy Lavarélo (ASPO) ; 3. André Damermant (PCBA) ; 4. Claude Soler (PCBA) ; 5. Jean-Claude Ségura (VSBH).

MINIMES

1. Fernand SORO (ROO) les 25 km. en 44' 50" ; 2. René Escalès (ROO) ; 3. Yves Lopez (CSM) ; 4. Jean Bourgogne ; 5. Jean-Pierre Davo (ASPO) ; 6. Robert Benguigui (CSM) ; 7. Gilles Figari (ASPO).

Le coureur Sanchez, de la JSSE, passe en 3^{me} catégorie.

Pénalités

Ballester (ASPO) : avertissement ; et Niéto (VSBH) : 50 fr. d'amende, pour plaques non réglementaires.

Bensaha (JSSE) : 100 fr. d'amende : régulièrement engagé absent au départ.

Le Président : M. DUMESGES.

Le Secrétaire : M. ANDREO.

P.V. de la Réunion du 5-3-57

INFORMATIONS

Courrier Arrivée

— Société Dunlop Paris : flèches pour
— Ville d'Oran : invitation.
parcours 1957.

— C.R. Constantine : statuts C.R.O.

— M. Laffont : vœux.

— Maire Saïda : renseignements à requête.

Courrier Départ

— Société Dunlop Oran : accord pour date et parcours 1957.

COURSE AUTORISEE

Prix ASPO - Piste - 10 Mars 1957

Programme : Première Médaille - Omnium - Elimatoire pour 4^{me} catégories et minimes.

Délégué-Commissaire : M. Tustes (JSSE)
Commissaires : MM. Archilla (ASPO) Andréo (ROO) et Catabard (COB) Juge.

Renseignements et engagements chez M. Archilla (Tél. 202-05).

HOMOLOGATION

Prix des Commerçants de La Sénia
CCB - 3 Mars 1957

RESULTATS TECHNIQUES

Minimes : 1. SORO (ROO) ; 2. Escalès (ROO) ; 3. Bourgogne (ROO) ; 4. Lopez Y. (CSM) ; 5. M'rabet (COB).

Pénalités

Avertissement à Figari (ASPO) pour défaut de plaque.

Classement général : 1. GIMENEZ P. (ROO) ; 2. Rollet (ROO) ; 3. Giméno (COB) ; 4. Ségura (VSBH) ; 5. Rémy San Raphael (VSBH) ; 6. Lavarélo (ASPO) ; 7. Bénamar (ASPO) ; 8. Sanchez (JSSE) ; 9. Brahji Lakdar (VSBH) ; 10. Damermant (PCBA) ; 11. Véra (COB) ; 12. Lestourneau (ROO) ; 13. Boutlélis (COB) ; 14. Gaspard (ROO) ; 15. Delmar (ASPO).

Pénalités

Carillo (ROO) Carréno (ASPO) Camcho (ASPO) : régulièrement engagés, absents au départ : 100 fr. d'amende.

Carréno (ASPO) : a suivi l'épreuve en voiture : 100 fr. d'amende.

Boutlélis (COB) Rodriguez (ASPO) Sanchez (JSSE) : plaque non réglementaire : 50 fr. d'amende.

Martinez M. (ASPO) Gutiérrez A. (ROO) : se sont trouvés sur le parcours : 100 fr. d'amende.

Le Président : M. DUMESGES.

Le Secrétaire : M. ANDREO.