

"L'ORANIE CYCLISTE"

HEBDOMADAIRE

Rédaction Générale :
58, Rue Jean Azémar
ORAN

CCP : CROFFC Alger n° 976-77



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Secrétariat Général :
M. Nicolas CATABARD
2, Rue d'Auppeu - ORAN
Téléphone : 285-81

Vœux du Nouvel An

Le Président du Comité Régional d'Oranie de la Fédération Française de Cyclisme renouvelle à tous les Membres du Comité, aux Membres des Clubs cyclistes, à leurs licenciés dirigeants et à tous les coureurs ses meilleurs vœux pour l'Année 1958.

« L'Oranie Cycliste »

est heureuse de présenter à tous ses nombreux fidèles lecteurs ainsi qu'à tous ses membres bienfaiteurs ses vœux les plus sincères pour l'Année 1958.

Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

Toujours aussi nombreux, les amis et lecteurs de « L'Oranie Cycliste » ont voulu marquer cette fin d'année par un nouvel envoi de dons auxquels se sont joints déjà les nouveaux clubs licenciés au titre de l'année 1958.

Nous les en remercions et nous sommes heureux de publier leurs noms.

M. Rodriguez A., dirigeant du COB et organisateur du Tour d'Oranie Cycliste 1955 à Oran.

M. Rodriguez, quincaillier, Av. d'Oujda à Oran, Société Meslot et Cie, cycles Terrot à Oran ; M. Lefois Emile à Mostaganem ; M. Dray Raymond, ancien champion cycliste à Oran ; M. Escalès José, dirigeant de la ROO à Oran ; Club Olympique de Boulanger ; M. Yvars, président ; Association Sportive Police Oran ; M. Moisson, Président ; Jeunesse Sportive Saint-Eugénoise, M. Anglès, président ; M. Klein, Directeur de la Brasserie Algérienne, Oran ; M. Archilla François, secrétaire de l'ASPO ; M. Blasco François, ancien champion cycliste d'Oranie ; M. Leyris, dirigeant de l'ASPA à Alger ; M. Bandini père, dirigeant de la JSSE à Oran.

L'Assemblée Générale de la F.F.C.

M. DOREAU est le nouveau
Président du Comité de Direction
de la F.F.C.

M. DUMESGES a été réélu
membre du Comité de Direction

C'est le 14 Décembre qu'a eu lieu à Paris l'Assemblée générale de la F.F.C. Outre l'élection des membres du 1/3 sortant, le comité de direction avait à élire son nouveau président en remplacement de M. Joinard décédé. A l'unanimité moins 2 voix à M. Daugé, non candidat. M. Dureau, vice-président du comité 1957, fut élu président.

M. Dumesges, membre sortant a été réélu membre du comité de direction pour 3 ans recueillant avec MM. Boulanger, Fruh, Morel, Paillard et Pédron 375 voix, contre 374 à M. Garrié, 371 à M. Longau, 368 à M. Delaunay, 358 à M. Boulland, 345 à M. Dardanne et 232 à M. Trimouille.

Le siège de vice-président de M. Dureau devenu vacant fut pourvu par M. Suant, président du C.R. Anjou.

Les dirigeants des clubs affiliés au CRO pourront trouver dans le prochain numéro de la « France Cycliste » le compte rendu très détaillé de l'A. G. de l'année 1957.

Les clubs affiliés en 1958

N° 4 ROUE D'OR ORANAISE
(R.O.O.)

Président d'Honneur : M. Ribaud Henri Pierre.

Président actif : M. Andréo Joseph.
1^{er} Vice-Président : M. Pietzner Richard.
2^{me} Vice-Président : M. Boiron Kléber.
Secrétaire : M. Balastro René.
Trésorier : M. Trouvé Edouard.

Membre correspondant : M. Andréo Joseph, Cité Point du Jour, Gambetta - Oran.
Siège Social : Brasserie « Le Royal », 9, rue René Estienne - Oran.
Couleurs : Vert, parements Or.
Date de Fondation : 1^{er} Août 1929.

Avis aux coureurs du C.R.O.

A partir du 1^{er} Janvier 1958 vous ne pourrez participer à des épreuves organisées sous les Règlements de la F.F.C. qu'autant que votre club sera réaffilié et que vous serez en possession d'une nouvelle licence établie au Millésime de l'Année 1958.

Les Cross cyclo-pédestres de Préparation

22 ET 29 DECEMBRE 1957

Renouant avec les anciennes traditions et pour mieux préparer les concurrents au Championnat d'Oranie de Cross Cyclo-pédestre, le C.O.B. et la R.O.O. ont décidé de faire disputer les 15 et 22 décembre deux cross de préparation.

Tous deux se dérouleront sur le parcours du championnat de cross avec départ et arrivée au Vélodrome Municipal. Les opérations de contrôle débiteront à 9 heures et le départ pour ces 2 épreuves sera donné à 10 heures précises.

Souhaitons un nouveau succès à ces deux épreuves afin que les actifs dirigeants du C.O.B. et de la R.O.O. soient récompensés de leurs efforts.

Le Championnat d'Oranie de Cross Cyclo-Pédestre

5 JANVIER 1958

Mis en jambes avec les cross de préparation de la ROO et du COB, les licenciés du CRO vont dès le premier dimanche de Janvier se disputer le premier titre de Champion d'Oranie de la saison 1958.

Délaissée pendant quelques années, cette spécialité qui est pour les concurrents la meilleure préparation sur route commence à connaître de nombreux et nouveaux adeptes.

Cette année aussi, la lutte ne va pas manquer d'être très sévère et aussi très serrée entre Valéro le tenant du titre et ses nombreux et jeunes adversaires qui voudront le déposséder de son superbe maillot.

Réussiront-ils ? S'ils le veulent cela n'est pas impossible et tout promet du beau sport autour du Vélodrome Municipal.

Le Parcours

Départ devant la porte du haut du Vélodrome Municipal, route de Noisieux, bifurquer après la clôture du Bouldrome municipal, prendre le sentier qui mène à l'angle du mur de clôture des Nouvelles Casernes.

Longer le mur de clôture sur environ 250 mètres, prendre la direction du château d'eau, passer devant ce bâtiment, descendre vers la plaque indicatrice du service hydraulique et longer le mur jusqu'à la route de Misserghin. Prendre la route de Misserghin vers Oran, traverser l'usine de sardines et pénétrer dans le Vélodrome par la porte du bas. Traverser le vélodrome par la porte d'accès à la pelouse et en sortir par la porte d'accès à la piste.

Cette boucle sera à effectuer 7 fois. Au dernier tour les coureurs pénétreront sur le vélodrome comme pour une arrivée ordinaire de course et auront à parcourir sur la piste la distance plus un tour.

Opérations de Contrôle

Elles commenceront à partir de 9 h. 30 au Vélodrome Municipal par la vérification des licences et le plombage des machines.

Le port du dossard sera obligatoire et celui de la plaque facultatif.

Le départ sera donné à 10 heures précises.

Engagements

Ils seront reçus à la réunion du C.R.O. du mardi et chez M. Garcia Mathieu, 6, rue de Liège à Oran, jusqu'au samedi 4 Janvier 12 heures. Droit d'engagement : 50 francs.

Liste des Prix

Au vainqueur : un maillot avec écusson, un diplôme, une médaille et 2.000 fr.

Au 2^{me} : 1.500 F. ; 3^{me} : 1.000 F. ; 4^{me} : 800 F. ; 5^{me} : 700 F. ; 6^{me} : 600 F. ; 7^{me} : 500 F. ; 8^{me} : 450 F. ; 9^{me} : 400 F. ; 10^{me} : 350 F. ; 11^{me} au 13^{me} : 250 F. ; 14^{me} et 15^{me} : 200 F.

JOYEUX NOEL !

DIRIGEANTS DE CLUBS, profitez de ce joyeux NOEL pour faire obtenir le BREVET DU JEUNE CYCLISTE à chaque enfant, garçon ou fillette, qui aura reçu un vélo comme cadeau de NOEL.

Le Règlement du Brevet du Jeune Cycliste

Alors qu'autrefois seuls les privilégiés étaient comblés de joie lorsqu'ils recevaient comme cadeau un superbe vélo, les enfants d'aujourd'hui à peu d'exceptions près ont tous leur bicyclette.

Et c'est pour les encourager à faire de la « petite reine » leur sport favori qu'à leur intention le « Brevet du Jeune Cycliste » a été créé. A ses débuts il n'était réservé qu'à une seule catégorie (4 à 7 ans). L'importance qu'il a prise, vaut aujourd'hui à ce « Brevet » de comporter 4 degrés auxquels les « tout jeunes », par l'intermédiaire des clubs affiliés, aux Comités Régionaux leur font le plus honneur.

1958 doit redonner à l'Oranie la place qu'elle occupait à la création de ce Brevet. Pour cela à Oran comme dans toutes les autres villes sportives d'Oranie, le CRO et ses clubs affiliés vont s'atteler à une nouvelle tâche qui ne manquera pas une fois de plus d'être couronnée de succès.

Règlement

1° Le Brevet du Jeune Cycliste comprend 4 degrés :

1^{er} degré : 4 à 7 ans dans l'année.

2^{me} degré : 7 à 10 ans dans l'année.

3^{me} degré : élémentaire : 10 à 12 ans dans l'année.

4^{me} degré : complémentaire : 12 à 14 ans dans l'année.

2° Les concurrents doivent avoir une bicyclette sans stabilisateurs munie :

a) d'au moins un frein pour celle pourvue d'un pignon fixe.

b) de deux freins pour celle pourvue d'une roue libre.

3° Le parcours doit être le suivant :

1^{er} degré : 200 mètres, parcours plat, sans mettre pied à terre et sans aide de qui que ce soit.

2^{me} degré : 200 mètres, parcours jalonné de chicanes (quilles espacées de 1 m. 50 environ, sans mettre pied à terre et sans renverser de quilles (18 quilles*minimum).

3^{me} degré élémentaire : Parcours accidenté de chicanes sur 200 mètres, plus un parcours en slalom léger, sans mettre pied à terre, ni renverser de quilles (slalom éliminatoire).

4^{me} degré complémentaire : 200 mètres d'un parcours accidenté de chicanes plus deux slaloms sans aucune faute. Toute faute élimine le concurrent

4° Questionnaire :

Pour le 2^{me} degré : 4 questions simples sur le code de la route.

Pour le 3^{me} degré élémentaire : 4 questions sur le code de la route et 4 questions sportives.

Pour le 4^{me} degré complémentaire : 4 questions sur le code de la route, 4 questions sportives et 4 questions techniques.

Pour cette catégorie seulement les questionnaires seront remplis par les concurrents et corrigés par la Commission des Minimes.

5° Elimination :

Tout concurrent éliminé ne peut en aucun cas concourir une seconde fois dans la même journée.

6° Engagements :

Inscriptions à l'avance jusqu'au départ (demi-heure avant) avec noms, prénoms, adresses complètes, attestations des parents et justification de la date de naissance des concurrents.

7° Résultats :

Les organisateurs devront fournir la liste des concurrents et la liste des résultats en trois exemplaires, au plus tard 8 jours après l'épreuve au CROFFC.

Selon l'importance prise par ces épreuves, des additifs spéciaux seront prévus au présent règlement.



Les dirigeants du COB ont décidé de faire disputer à Oran (faubourg Boulanger), à La Sénia et à Valmy les Brevets du 1^{er} et 2^{me} cycle. Le CRO est heureux de les féliciter pour leur heureuse initiative et espère pouvoir en annoncer bientôt d'autres.

Le coin des vainqueurs

ESCALES ET LA R.O.O A L'HONNEUR DANS LE PRIX D'OUVERTURE DES MINIMES DU C.O.B.

Timide et très effacé, venu au sport cycliste vers la fin 1956, le jeune Escalès faisait des débuts prometteurs sur la piste dès 1957 et se signalait sur la route par des places d'honneur (2 fois 3^{me} et 3 fois 2^{me}).

Les Championnats d'Oranie des Minimes lui permettaient de terminer à la 3^{me} place en vitesse et à la 2^{me} place sur route. Après un repos bien gagné, Escalès reprenait l'entraînement et après une place de second, sa deuxième course lui permettait de couper en vainqueur la ligne d'arrivée.

Ce succès justement mérité est tout son honneur et il a droit à être félicité pour la course très intelligente qu'il a su mener. Le voilà à son tour au premier plan de la catégorie minime. Appelé aussi à jouer les premiers rôles dès 1958 dans sa nouvelle catégorie, il ne manquera pas de se distinguer à nouveau et très prochainement car grandes sont ses qualités physiques animées d'un moral excellent. La R.O.O. et ses dirigeants sont également à féliciter pour leur nouveau succès, qui consolide sérieusement leur place au classement du Challenge du Mérite.

**SANCHEZ HENRI ET LE C.O.B.
AVEC SORO ET LA R.O.O.
SE PARTAGENT LES HONNEURS
DANS LES PRIX D'OUVERTURE
DE LA J.S.S.E.**

Par un temps effroyable, le Prix d'Ouverture de la JSSE s'est couru et une fois encore depuis la reprise de la saison les « jeunes » se sont admirablement comportés sous le déluge. Nous avons dit de Sanchez Henri qu'il était bien reparti et que, s'il le voulait, il pourrait bientôt faire parler de lui. Le nouvel espoir du COB vient de réussir un magnifique doublé et son magnifique comportement dans la côte de Sainte Anne en dit long sur ses nouvelles possibilités et sur ses qualités de grimpeur. Nous sommes heureux de le féliciter. Soro pour sa dernière épreuve courue avec les Minimes, a confirmé sa grande classe et ce dernier succès est tout en son honneur. Une nouvelle tâche l'attend, souhaitons lui de continuer sur sa lancée, car grands sont ses moyens et ses qualités physiques.

Pour la dernière épreuve sur route de l'année 1957 félicitons le COB et la ROO pour les succès qui viennent récompenser les longs efforts de leurs dirigeants après une saison bien remplie.

VOITURES SUIVEUSES

Le Président du C.R.O.F.F.C. invite tout particulièrement les propriétaires ou les conducteurs de voitures suivant les épreuves, à demander aux organisateurs un volet d'assurances.

Ce volet est obligatoire pour tout véhicule transportant un commissaire ou commissaire adjoint de la F.F.C.

Avis très important

Au sujet de l'organisation des épreuves, le Président du CRO a reçu avec prière d'insérer dans l'« Oranie Cycliste » la lettre suivante :

Oran, le 16-12-1957.

Le Chef du Service interdépartemental de l'E.P.S. à Oran

à

M. le Président du C.R.O.-F.F.C. à Oran.

Objet : Manifestations cyclistes.

Monsieur le Président,

L'honneur de vous prier de bien vouloir faire insérer dans le Bulletin officiel de votre Ligue ce qui suit

En exécution des instructions officielles, les demandes d'autorisation d'organiser une course cycliste adressées à M. le Préfet d'Oran par les clubs affiliés à votre Ligue doivent parvenir au Service Interdépartemental de l'E.P.S. d'Oran 10 jours avant le déroulement de l'épreuve.

Ces demandes doivent être accompagnées obligatoirement des autorisations de MM. les Maires des Communes traversées.

Je vous informe qu'à l'avenir aucune demande d'autorisation ne sera transmise par mon Service à M. le Préfet d'Oran, si le délai précité n'est pas respecté.

Veillez agréer M. le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Le Chef de Service interdépartemental de l'E.P.S. :

GARAGON.

Echos de la Route et de la Piste

Ganga qui, avec Chinchilla s'était spécialisé dans les épreuves derrière motos a repris l'entraînement sur route. Malgré ses nombreux kilogs à perdre, le Champion d'Oranie de Vitesse 1952 espère être prêt fin janvier pour faire sa rentrée.

Comme Giméno, le jeune Candéla, du COB a payé de déveine dans le Prix d'Ouverture du COB réservé aux Minimes. Auteur de l'échappée et remonté par le vainqueur Escalès, alors qu'ils fonçaient tous deux dans le brouillard, Candéla a été victime d'un accident mécanique qui l'a contraint à l'abandon et lui a fait perdre la 2^{me} place.

Le Champion d'Oranie sur route 1957 Castel, du COB a été démobilisé et a rejoint la France dans les premiers jours de décembre. Castel qui a laissé de bons souvenirs et de nombreux amis ne désespère pas de revenir à Oran.

Vers la fin décembre le jeune Gomis Vincent, du COB sera lui aussi libéré. En attendant sa reprise, son père qui collectionna le plus de titres de champion d'Oranie, lui a préparé activement son matériel de route et de piste.

Jamais les clubs d'Oranie n'ont connu un effectif de coureurs aussi important sous les drapeaux. A la ROO, Serrano, Lestourneaud, Aguirré, Mellina E., Estrela Robert, Gaspard, les frères Escama, Pénalva, Martinez et Carillo sont disséminés un peu partout, depuis La Sénia, jusqu'au Maroc et sur les théâtres d'opérations.

A l'ASPO, l'absence d'Archilla, Lavarélo, Vitalis, Cardona, Barber, Hiéramenté, Pérez, Gonzalès Y., Cidro, Belmar et Gutiérrez se fait lourdement sentir. On comprend à juste raison que les efforts de ses dirigeants veuillent se porter vers la catégorie « Minimes ».

Moins déshérité, la JSSE déplore quand même l'absence de son routier pistard Bandini en passe de devenir sous-officier-radio dépanneur à Reims.

Au C.O.B, le jeune Yvars, sous-officier à l'armée de l'air à Bel-Abbès espère pouvoir reprendre la compétition en 1958 aux côtés des nouvelles recrues qui ont nom Dudoit en garnison au Sig, Correc, toujours à Arzew, Guignard à Oran avec Régnier, Godichaux à Bel-Abbès et Le Caer à Relizane.

Navarro Jean-Claude et Candéla Antoine, les deux exilés du COB sont actuellement eux aussi sous les drapeaux. Ce dernier en garnison à Mourmelon va venir passer les fêtes de fin d'année dans sa famille où il retrouvera en même temps ses anciens dirigeants et ses nombreux amis.

Rencontré chez Salazard, l'ancien routier bel-abbésien Ferré se rappelle au bon souvenir de ses anciens camarades de course qui avec lui disputèrent de très nombreuses épreuves à Oran et dans les villages avoisinant Bel-Abbès.

P.V. de la réunion du 10-12-57

INFORMATIONS

Courrier Arrivée :

Préfecture Oran : Accusé réception formation comité CRO 1958.

M. Fouques Duparc : lettre de remerciements.

R.O.O. : affiliation 1958.

Courrier Départ :

EP.S. Oran : retour 2 états activité du CRO en 1957.

Préfecture Tlemcen : désignation des 2 membres pour la commission du retrait de permis de conduire.

Commissaire Central Oran : requête CRO pour exonération service d'ordre payant.

F.F.C. Paris : demande d'inscription au calendrier de 1958 du 11^{me} Critérium Echo Oran.

HOMOLOGATION

Prix ouverture C.O.B. — Minimes du 8 décembre 1957.

RESULTATS TECHNIQUES

1. Escalès (ROO) 50 km. en 1 h. 25' 20";
2. Lopez (CSM) à 1'; 3. Cortès (ASPO);
4. M'Rabet (COB); 5. Figari (ASPO);
6. Serna (ASPO); 7. Davo (ASPO); 8. Mécharet (ASPO); 9. Bourgogne (ROO);
10. Soro (ROO).

Le Président :
M. DUMESGES.

Le Secrétaire :
M. TUSTES.

P.V. de la réunion du 17-12-57

REUNION D'INFORMATIONS

Courrier Arrivée :

T.T. de M. Dumesges, concernant licences 1958.

F.F.C. Paris : chèque 25.000 fr. remboursement tickets assurances épreuves 1957. : bilan situation financière année 1957.

Commissaire Central : réponse à requête, concernant service d'ordre payé.

E.P.S. Oran : Notes pour jeunes licenciés pour stage à l'armée et pour épreuves cyclistes.

Courrier Départ :

F.F.C. Paris : fiche caisse n° 3 et divers.

Préfecture et Mairie Oran : demande autorisation épreuve officielle CRO du 5-1-58.

M. Broissand : lettre de remerciements.

M. Klein : inscription au calendrier officiel ROO 3^{me} Grand Prix B.A.O.

Assemblée Générale de la F.F.C.

M. Dumesges fait le compte rendu de l'assemblée générale 1957 et donne le résultat des votes qui ont eu lieu (renouvellement du tiers sortant, élections du président et du 5^{me} vice-président du Comité de Direction).

EPREUVES AUTORISEES

Cross cyclo-pédestre d'Encouragement du C.O.B. 22 décembre 1957 (T.C.)

Six tours du circuit du championnat d'Oranie.

Prix : 1.200 - 800 - 600 - 400 - 200.

Total : 3.200 fr.

Officiels. — Délégué : M. Garcia M. ;
Commissaires : MM. Andréo (ROO) juge ; Gomis (CSM) Gonzalez (JSSE) Catabard (COB).

*

Cross cyclo-pédestre d'Encouragement de la ROO 29 décembre 1957

Six tours du circuit du championnat d'Oranie.

Officiels. — Délégué : M. Tustes ;
Commissaires : MM. Catabard (COB) juge ; Gonzalez (JSSE) Gomis (CSM) Giméno (COB).

HOMOLOGATION

PRIX D'OUVERTURE DE LA JSSE JSSE - 15 décembre 1957

Résultats Techniques

Classement Minimes

1^{er} Soro (ROO) 45 km. en 1 h. 17' ; 2. Lopez Y (CSM) ; 3. Escalès (ROO) ; 4. Davo (ASPO) ; 5. M'Rabet (COB) ; 6. Mécharet (ASPO).

Classement T.C.

1^{er} Sanchez (COB) 100 km. en 2 h. 56' 20" ; 2. Saïd (ROO) ; 3. Martinez (ASPO) ; 4. Guignard (COB) ; 5. Régnier (COB) ; 6. Véra (COB) ; 7. Mohand (ROO) ; 8. Perrouault (COB) ; 9. Moyon (COB) ; 10. Santiago (COB) ; 11. Mellina E. (ROO) ; 12. Benyekra (ASPO) ; 13. Devésa (ROO).

Classement spécial 3/4

1^{er} Sanchez (COB) ; 2. Martinez (ASPO) ; 3. Véra (COB) ; 4. Mohand (ROO) ; 5. Perrouault (COB) ; 6. Moyon (COB) ; 7. Santiago (COB) ; 8. Mellina E. (ROO) ; 9. Benyekra (ASPO) ; 10. Devésa (ROO).

Pénalités

Damerment (PCBA) : 1.000 fr. d'amende, mise hors de course et 15 jours de suspension (17-12) pour s'être fait remorquer par une voiture suiveuse.

Ségura et Rémy (VSBH), Orts (JSSE) : 500 fr. d'amende pour avoir suivi l'épreuve sans commissaire à bord.

Belraal et Gomez (JSSE) ; Saragozi (ROO) ; Garry, Médina, Mimoun, Lopez A., Abdelkader Md, Garcia et Belha (COB) : 100 fr. d'amende, régulièrement engagés, absents non excusés au départ.

Le président :
M. DUMESGES.

Le Secrétaire
M. TUSTES.

