

# “L'ORANIE CYCLISTE”

HEBDOMADAIRE



« ORANIE CYCLISTE »  
58, Rue Jean Azémar  
O R A N  
C.C.P. ALGER n° 477-30



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :  
M<sup>r</sup> Jules DUMESGES

Secrétariat Général :  
M. Nicolas CATABARD  
34, Rue Général Gouraud  
(Cité Petit) — O R A N  
Téléphone provisoire : 249-49

## Le Carnet du C.R.O.F.F.C.

**Mariage.** — Le Président et les Membres du C.R.O. adressent leurs félicitations à M<sup>lle</sup> Sylviane Martinez et à M. Joseph Florès, fils de M. Jean Florès, Président de l'U.S. Tizi, à l'occasion de leur mariage qui a été célébré, à Tizi, le 13 Septembre.

**Condoléances.** — Le Président et les Membres du C.R.O. font part aux licenciés, du décès de M<sup>me</sup> Aïban, d'Arcole, mère de M<sup>me</sup> et M. Aïban, membre bienfaiteur de l'Oranie Cycliste, à qui les plus sincères condoléances leur sont adressées.

— Le Président et les Membres du C.R.O. adressent leurs sincères condoléances à M<sup>me</sup> et M. Adrien Lux, licencié, dirigeant de la J.S.S.E. et membre bienfaiteur de l'Oranie Cycliste, qu'un deuil cruel a durement touché.

**Réception.** — M. Dumesges a représenté le C.R.O. à la réception qui a été donnée dans les Salons de l'Hôtel de Ville, par la Municipalité d'Oran, à l'occasion de la venue à Oran, de l'Equipe de France de Basket-Ball, le 6 septembre.

— Le Président du C.R.O. a assisté à la réception qui a été donnée dans les Salons de l'Hôtel de Ville, le 20 septembre, à l'occasion de la venue à Oran de l'équipe de Hand-Ball de Fribourg.

## Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

Au seuil d'une nouvelle saison que tous espèrent plus prospère que les années précédentes, l'« Oranie Cycliste » reprend sa tâche que beaucoup veulent lui faciliter, si l'on en juge par la nouvelle liste de nouveaux donateurs que voici :

### LISTE DES GÉNÉREUX DONATEURS

M. Pierre Fangeau, ancien Constructeur de Cycles à Oran — MM. Faz et Machado, Cars Oran - Arzew — M. Joseph Hernandez, ancien Champion d'Oranie de cross-cyclo-pédestre, Receveur des P.T.T. à Atatba — M. Louis Penguézuelo, ancien président de l'E.C.B.A. — M. Emile Guzman, ancien dirigeant de l'E.C.B.A. — M. Joseph Fernandez,

ancienne gloire du cyclisme oranais — M. René Parra, Industriel à Tlemcen — M. François Sanchez, bottier à Oran — M. Yvon Le Caër, licencié du C.R.O. à Kénitra — M. Antoine Navarro, expert comptable à Oran — M. Antoine Fuentès, Chef d'atelier à l'A.O. R.A. à Oran — M. Guillard M., Huiles et

Essences, 70, Avenue de la République à Oran — M. Loze, Directeur de la S.I.M.A.C., ancien dirigeant du M.C.O. — M. René Podesta, Pâtes Taïba, ancienne gloire du cyclisme oranais et ancien président du M.C.O. — M. Henri Clerc, ancien licencié de la R.O.O., Cycles à Rio-Salado.

## L'Assemblée Générale du CRO-FFC

9 NOVEMBRE 1958

L'Assemblée Générale du C.R.O.F.F.C. a été fixée au 9 Novembre 1958. Comme l'an dernier, elle aura lieu au siège du C.R.O., 17, Boulevard Clemenceau, « Café Métropole », à 8 h. 30 précises.

Le Président du C.R.O. rappelle que seul pourront prendre part aux délibérations et votes, les membres du C.R.O. et les présidents des clubs affiliés en 1958. Dans l'impossibilité de déplacer leur titulaire, les clubs devront adresser une procuration au Président du C.R.O. en désignant leur représentant.

### DENSITÉ VOTATIVE

Le nombre de voix attribuées à chaque club est ainsi fixé :

Plus de 10 licenciés et moins de 21 = 1 voix  
Plus de 20 licenciés et moins de 51 = 2 voix  
Plus de 50 licenciés et moins de 101 = 3 voix

Les clubs qui ne comptent pas plus de 10 licenciés ne pourront prendre part aux votes.

### CANDIDATURES

Toutes les candidatures, y compris celles des membres sortants, devront parvenir, par écrit, avec la signature de leur président de leur club et le cachet de leur société, au Président du C.R.O. au plus tard à la réunion du mardi 4 Novembre, dernier délai.

### LE RENOUELEMENT DES MEMBRES

Le renouvellement des Membres du C.R.O. est ainsi fixé :

1958 : MM. H.P. Ribaud (ROO) ; Tustes (JSSE) ; Catabard (COB) ; Rodriguez (CCT), et Ségura (ROO), décédé.

1959 : MM. Da Procida (PCBA) ; M. Garcia (CSM) ; Andréo (ROO) ; Pietzner (ROO) et Dumesges (AVCO).

1960 : MM. Anglès (JSSE) ; Grangier (JSSE) ; Yvars (COB) ; Gimeno (COB), et Jacques Bellia (Relizanaise).

### ASSEMBLÉES GÉNÉRALES DES CLUBS

Il est rappelé aux clubs affiliés à la F.F.C. en 1958 qu'ils doivent procéder au renouvellement de leur bureau pour la saison 1958-59 et transmettre au Président du C.R.O. la nouvelle composition de leur comité, au plus tard le samedi 4 Novembre, dernier délai.

## Le record nord-africain des 100 kilomètres

Le nouveau geste de M. Sylvestre Cadène, pour encourager les coureurs oranais à se remettre en selle pour effectuer de nouveaux temps sur la distance du record des 100 kilomètres, a été agréablement accueilli et suscite de nombreux commentaires parmi les futurs concurrents.

Voici la lettre de remerciements qui lui a été adressée par M. Dumesges, Président du C.R.O. :

Monsieur Sylvestre Cadène,  
Industriel et Membre bienfaiteur  
de l'Oranie Cycliste à Oran.

Cher Ami,

Une fois de plus je viens vous adresser mes remerciements pour l'aide très précieuse que

vous ne cessez d'apporter au cyclisme oranais. A mon appel vous avez répondu par l'affirmative et ce nouveau geste ne manquera pas d'être très apprécié par les concurrents, que votre prime décidera à les voir s'aligner au Kilomètre 4, dans le but d'accomplir une nouvelle performance.

De tous temps votre sportivité s'est manifestée. Aujourd'hui, elle se continue encore pour une cause qui nous est chère.

Croyez, cher Monsieur Cadène, à mes salutations distinguées.

Le Président du C.R.O.-F.F.C.:  
DUMESGES.

## Le record nord-africain de l'heure sur piste

Avant de devenir la propriété de Vitalis, le Record de l'Heure sur piste a subi, à Alger, de nombreux assauts. Tout comme à Oran, les coureurs se sont livrés une bataille sévère, augmentant sensiblement la distance après chaque tentative.

Voici, communiquées par M. De Stampa, d'Alger, les performances accomplies par les coureurs algérois sur la piste du Jardin d'Essais :

G. Guercy (VCA) 40 km 130.  
E. Llorca (SCU El-Biar) 40 km 628.  
Solèr (SC Guyotville) 41 km 122.  
Zaaf (VSM) 42 km 590 (ancien record).

La distance de Vitalis est de 42 km 636 (nouveau record).

## Les Licenciés du C.R.O.

N° 420 J.-P. Tartarin (ASPO) A 4 18.371

30 Septembre 1958

## Reprise de l'activité du CROFFC

C'est au mardi 30 Septembre que le C.R.O. a fixé la reprise de ses réunions et de son activité, après une détente de trois mois pendant lesquels ses membres ont pu vaquer à leurs occupations particulières et bénéficier aussi d'un repos bien gagné. A cette première réunion, de nombreuses questions y seront discutées, de larges tours d'horizon y seront effectués, de nombreux projets seront ébauchés, pour que la saison 1958-59 soit aussi florissante que la dernière écoulée.

5 Octobre 1958

## Ouverture officielle de la saison 1958-1959

Le 5 Octobre 1958 va marquer l'ouverture officielle de la saison cycliste 1958-1959.

Alors qu'elle ne débutait autrefois qu'en janvier, il y avait alors encore des fêtes de village jusqu'à la fin octobre, le cyclisme reprend la cadence d'il y a de nombreuses années où l'on voyait se dérouler, en début de saison, des épreuves de classement, des cross-cyclo-pédestres et des courses de préparation. Heureux de posséder un vélodrome, la saison va démarrer sur piste avec les courses à la médaille, brassards et autres épreuves qui vont activer la préparation de tous nos coureurs. Si l'on doit en croire les rumeurs, c'est très nombreux que nous les retrouverons sur la piste et sur la route pendant la saison 1958-59

## La 1<sup>re</sup> Médaille offerte par le CRO

Comme promis, nombreuses seront les épreuves de la Médaille que les Amateurs et Indépendants, âgés de 21 ans d'ici le 31 Décembre 1958, vont pouvoir disputer sur la piste du Vélodrome Municipal, à partir du 5 Octobre.

La première médaille sera mise en compétition par le C.R.O. et au cours de cette réunion débutera, également, le Brassard du C.R.O.-F.F.C.

### RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Engagements à partir de 8 heures ; vérification des licences et des braquets de 8 h. 30 à 9 heures. Départ de la première série à 9 heures précises. Entrée gratuite.

\*\*\*

### LA DEUXIÈME MÉDAILLE OFFERTE PAR L'A.S.P.O. AURA LIEU LE 12 OCTOBRE

Continuant la série, l'A.S.P.O. organisera la deuxième Médaille le 12 Octobre. Les dirigeants de l'A.S.P.O. nous ont promis de se surpasser. Nous sommes obligés de les croire, si l'on pense déjà aux prix très importants qui viendront récompenser les finalistes de la Grande Finale de la Médaille 1958.

## L'Oranais FERNANDEZ Marcel à l'honneur

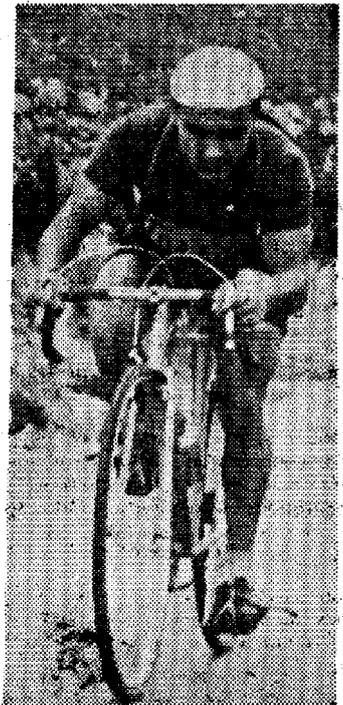
L'ancien sociétaire de la R.O.O. et ex-licencié du C.R.O., l'espoir Marcel Fernandez qui n'a jamais cessé de faire parler de lui vient, une fois de plus, de s'imposer parmi les nombreux coureurs en renom de la région de Lyon.

Marcel Fernandez vient d'inscrire son nom au palmarès des « Trophées du Progrès », magnifique compétition qui ne comportait pas moins de trente neuf épreuves.

La moindre défaillance pouvait lui être fatale, mais ses nombreuses qualités et sa parfaite régularité lui ont valu de triompher, avec près de 80 points d'avance, sur le deuxième qui n'est autre que le sympathique coureur marocain Remangeon, bien connu des sportifs oranais.

Félicitons Fernandez pour son nouveau et beau succès qui est tout en son honneur et qui ajoute à ses qualités physiques un bel

exemple de tenacité, sans jamais vouloir connaître le découragement. Certes, Fernandez est de ceux qui ont eu le moins de veine dans leur carrière. Que l'on se souvienne du Trophée de la Montagne du Tour du Maroc, de son élimination brutale du Tour de France, après une chute, de son histoire du maillot blanc dans les Six Provinces, qu'il dut céder à Forestier, et de toutes ses épreuves perdues par crevaisons ou buches, à quelques mètres de la ligne d'arrivée.



(Photo « Echo d'Oran »)

Fernandez n'a jamais tempêté contre le mauvais sort, il a su toujours se résigner espérant que chaque épreuve à venir lui donnerait l'occasion d'enregistrer une nouvelle et belle victoire.

Une fois encore Marcel a été récompensé de ses efforts.

Il n'est pas un sportif qui n'aura pas applaudi à son succès, tant il est beau et mérité.

Ses jeunes amis et licenciés oranais ont en lui un exemple de courage, poussé à l'extrême. C'est en pensant à lui, et en course, qu'ils comprendront plus que jamais que l'effort paie et que le découragement ne mène que trop vite à l'abandon.

## Consignes 1959

Sous ce titre le C.R.O. a voulu rappeler aux dirigeants de clubs et à leurs licenciés les consignes essentielles destinées à faciliter le travail des membres du C.R.O. et à permettre le déroulement parfait des épreuves.

### CLUBS

Les demandes d'affiliation devront être établies en deux exemplaires avec cachet du club et signature du président, obligatoires. Elles devront être accompagnées de quatre

demandes de licences de dirigeants, obligatoires, avec photos d'identité (4 x 4).

En même temps le président de club devra désigner les noms de quatre membres de son club susceptibles de remplir les fonctions de commissaires ou de commissaires adjoints.

### LICENCES

Les demandes de licences, coureurs et dirigeants, doivent être remplies correctement et conformément au questionnaire. Signées du titulaire, elles doivent comporter la signature du président, le cachet du club et être accompagnées d'une photo d'identité 4 x 4 (pas obligatoire pour les dirigeants ne faisant pas partie du comité).

Les demandes devront parvenir, tous les mardis, à la réunion du C.R.O. pour les clubs d'Oran et les mercredis, au domicile du secrétaire général pour les clubs de la Région.

Passé ces délais, aucune licence ne sera acceptée pour participer aux épreuves du dimanche suivant.

Le bulletin de naissance pour les mineurs est obligatoire pour les nouveaux licenciés.

Les demandes de licences étrangères doivent être déposées au C.R.O. en même temps que sont expédiées les demandes de licences aux fédérations étrangères. Cette façon de procéder permet au C.R.O. de commander les volets spéciaux d'assurance.

Aucune licence ne sera acceptée si elle n'est pas accompagnée de la somme correspondant à la classe et à la catégorie du coureur.

En recevant les licences, les dirigeants doivent apposer le cachet du club et les faire signer par leur titulaire. Il est recommandé de les faire protéger par un mica. Pour toute licence en mauvais état, un duplicata sera exigé.

### ÉPREUVES

Les dossiers concernant les épreuves, détails d'organisation et demande de date, doivent être remis, accompagnés du montant des prix, du pourcentage et des droits d'assurance, « Quinze Jours » avant l'épreuve, au cours des réunions hebdomadaires du C.R.O.

**Très Important.** — Au préalable et au moins trois semaines avant l'épreuve, la demande d'autorisation visée par le Président du C.R.O. doit être transmise au service de l'E.P.S. avec les autorisations des maires des localités traversées, pour être communiquées aux Services de la Préfecture.

Après les épreuves, l'état de résultats de course, les rapports des commissaires titulaires et adjoints avec la liste et le montant des primes, s'il y en a eu, doivent être remis à la réunion du mardi pour homologation.

Les clubs devront faire parvenir au siège du C.R.O., jusqu'au jeudi à 18 h. 30, dernier délai, la liste complète (avec le montant de leur engagement) des coureurs devant participer à l'épreuve du dimanche. Aucun coureur

ne figurant pas sur ces listes ne pourra prendre le départ.

Ces listes seront visées et communiquées par le C.R.O. aux clubs organisateurs.

Pour les Clubs d'Oran, la vérification des licences devra s'opérer le samedi, de 18 h. 30 à 19 h. 30. Il devra être fourni en même temps aux organisateurs les noms des personnes désirant suivre l'épreuve pour la désignation du commissaire, la remise du volet d'assurance et le numéro d'ordre.

Il est recommandé aux organisateurs de prévoir un service d'ordre pour la police de la route. Ce dernier étant gratuit, la demande devra être visée par le Président du C.R.O.

Pour les arrivées sur piste, l'entraide entre clubs est recommandée pour éviter l'envahissement de la pelouse où ne doivent se trouver que les officiels de l'épreuve.

L'usage du drapeau rouge est particulièrement recommandé, en course, pendant les chasses et surtout dans les derniers kilomètres avant l'arrivée.

### COUREURS

Les concurrents au départ des épreuves doivent avoir leur dossard fixé par quatre épingle. Les plaques de vélo peintes en blanc avec des chiffres noirs d'au moins 6 centimètres, sont obligatoires.

L'usage des récipients en verre est formellement interdit. Le départ sera refusé à tout concurrent qui ne sera pas muni d'un boyau de réchange et d'une pompe. Il est particulièrement recommandé à tous les coureurs de numéroter tous leurs accessoires pour en faciliter la restitution en cas de perte.

Sur la piste le port du casque est obligatoire, même à l'entraînement. L'usage de la roue libre est absolument interdit ainsi que celui des freins. Il est recommandé de bloquer les pignons fixes par un contre-écrou et de se servir, si le besoin se fait sentir, d'un tendeur de chaîne. L'usage des écrous avec rondelle striée est particulièrement recommandé. Poignées de guidon et potence devront être bouchées.

Enfin, les boyaux devront être très soigneusement collés (avec la gomme laque si possible) sur les jantes. Le dossard à porter obligatoirement pour les réunions sur piste sera le même que pour la route.

### Du Pain sur la Planche

Les vacances, car il y a eu des vacances cette année, sont à peine terminées que le souci des dirigeants des clubs et des membres du C.R.O. est déjà de savoir ce que sera la saison 1958-1959.

On parle toujours des anciennes classiques, mais on pense aussi aux nouvelles épreuves.

Dans l'ombre déjà, les dirigeants de clubs

ébauchent leur saison. A la recherche de nouveaux mécènes, nombreux sont leurs projets et grand est leur désir de les voir se réaliser.

Tous savent que l'on peut mettre sur pied de nouvelles épreuves. Leur volonté est grande et nombreuses sont les promesses. Préparer la prochaine saison, est le devoir de tous. Pour sa part, voilà comme point de départ ce que seront les épreuves du C.R.O.

### CALENDRIER 1959 DU C.R.O.-F.F.C.

Championnat d'Oranie de Cross-Cyclo-Pédestre.

Championnat d'Oranie des Débutants (36° Premier Pas Dunlop).

Deuxième Grand Prix Achille Joinard.

Grand Prix de l'Oranie Cycliste.

Septième Critérium de la F.F.C.

Championnat d'Oranie de Vitesse.

Championnat d'Oranie de Poursuite.

Championnat d'Oranie de Vitesse des Cadets.

Championnat d'Oranie de Vitesse des Sociétés.

Championnat d'Oranie de Poursuite des Sociétés.

Premier Pas sur Piste.

Championnat d'Oranie sur Route des Amateurs.

Championnat d'Oranie sur Route des Indépendants.

Championnat d'Oranie sur Route des Cadets.

Championnat d'Oranie sur Route des Sociétés.

Déjà les licenciés 1959 peuvent compter sur 15 épreuves officielles que leur fera disputer le C.R.O.

L'an dernier, 50 épreuves (route et piste) ont figuré au calendrier officiel. Nul ne peut douter que l'an prochain ce nombre sera largement dépassé, si l'on pense avec quels soins particuliers on parle de la constitution d'équipes de matériel et, aussi, de nouvelles confrontations de coureurs pour voir enfin se périmer les anciennes méthodes employées en course.

### Démissions

Le Président du C.R.O. informe les coureurs licenciés que les demandes de démission doivent être individuelles.

Les coureurs Bou-Tléis, Mohamed et Abdokader Ben Habib, du C.O.B., ayant fait par venir une demande de démission collective, non accompagnée d'un timbre pour la réponse, sont priés de renouveler leur demande.

### AVIS IMPORTANT

Une fois encore le Président du C.R.O. informe les coureurs licenciés désirant changer de club en 1959, qu'ils devront adresser entre le 1<sup>er</sup> et le 15 octobre, dernier délai, une lettre de démission adressée à leur actuel président de club sous le couvert du président du C.R.O.

Toute demande de démission devra être accompagnée d'un timbre de vingt francs.

LE ROI DES BOYAUX

# DUNLOP

COURT ET GAGNE

## Quelques bonnes adresses

### DUNLOP

Dunlop, un nom que pas un usager du vélo n'ignore a poussé depuis de longues années sa fabrication à de très nombreux produits. Sa gamme de pneumatiques s'étend aujourd'hui depuis le vélo, la moto et l'auto jusqu'aux poids lourds, aux véhicules agricoles, aux tracteurs, aux avions et à de nombreux accessoires pour toutes ces spécialités. Balles de tennis et de golf, chaussures spéciales de sport, bottes et articles ferroviaires sont autant d'autres spécialités fabriquées par la Société Anonyme des Pneumatiques Dunlop auxquelles doivent s'ajouter les toutes dernières nées, les matelas et coussins « Dunlopillo ».

Mais les boyaux Dunlop demeurent les rois de la route et de la compétition cycliste. Leur palmarès est des plus éloquents et leurs victoires ne se comptent plus.

Les coureurs oranais apprécient de plus en plus le Premier Pas Dunlop et avec l'« Oranie Cycliste » ils ne peuvent que se louer des efforts dont ils sont les heureux bénéficiaires de la part de M. Sansoz, l'actif directeur de la Succursale d'Oran.

★★★

### ETIENNE-SPORTS

Il n'est pas un sportif ou un dirigeant qui ne sache où se trouve le magnifique magasin d'articles de sport et de camping dénommé « La Hutte ».

C'est au n° 3 du boulevard Marceau que M. Etienne reçoit, toujours très aimablement, sa fidèle clientèle où elle peut en même temps

obtenir tous les renseignements concernant le judo et le karaté.

S'intéressant à toutes les branches sportives, M. Etienne a, de plus, été conquis, lui aussi, par la « Petite Reine » qu'il encourage au mieux en restant un fidèle et généreux membre de l'« Oranie Cycliste ».

Coureurs et dirigeants du sport cycliste, « Etienne-Sports » sera toujours en mesure de satisfaire vos commandes, sûrement et rapidement.

### BEURRES - ŒUFS - FROMAGES

## Raymond SEUTÉ

22, Rue du Général Saussier

ORAN

Téléphone : 208-73

### Les Produits Raymond SEUTÉ

C'est au n° 22 de la rue du Général Saussier, à Oran, que se trouve l'important commerce des beurres, œufs et fromages, dont l'actif M. Raymond Seuté en est le représentant.

Dirigeant du C.O.B., le nouveau commissaire se dévoue tout particulièrement dans ses nouvelles fonctions. Son seul but demeure de pouvoir servir très utilement le cyclisme comme il le fait pour sa nombreuse clientèle qui, dans ses magasins, ne trouve que des produits remarquables par leur variété et leur qualité supérieure.

TOUT POUR LE SPORT ET LE CAMPING

## ETIENNE - SPORTS

3, Boulevard Marceau - ORAN - Téléphone : 261-95

SECRETARIAT DU JUDO-CLUB ET DU KARATÉ-CLUB D'ORANIE

### AVIS AUX DIRIGEANTS DE CLUBS

Le Président du C.R.O. prie les Dirigeants de clubs d'adresser la correspondance à l'adresse suivante:

Secrétariat Général

M. Nicolas CATABARD

34, rue du Général Gouraud (Cité-Petit) Oran

Téléphone provisoire : 249-49

### Echos de la Route et de la Piste

Après deux places d'honneur dans le Championnat du Monde sur Route, la France a enregistré deux victoires sur la piste. Rousseau, en vitesse, et Rivière, en poursuite, se sont parés des maillots arc-en-ciel, à Paris.

M. François Cadène, l'ancien Champion d'Oranie de cross-cyclo-pédestre et réputé constructeur des Cycles et Motos, du boulevard Marceau, rentre à nouveau dans l'arène cycliste. C'est grâce à lui que les coureurs Gimeno et Henri Sanchez, du C.O.B., porteront l'an prochain le maillot des Cycles Louison Bobet.

De Kénitra, Le Caëer s'est rappelé au bon souvenir de ses dirigeants du C.O.B. et de ses nombreux amis. Pour ses débuts au Maroc, Yvon a participé à une réunion sur piste aménagée, où il s'est classé honorablement à Meknès.

Par son ami et ancien champion du M.C.O., Fernand Martinez, nous avons eu des nouvelles sur l'état de santé de Raymond Caudal, qui est aussi satisfaisant que possible. L'ancien champion d'Oranie de vitesse espère être de retour à Oran sous peu.

Le sport cycliste est toujours à l'honneur depuis les Championnats du Monde. Au Vigorelli, à Milan, Rivière a battu en poursuite Baldini.

Rick Van Steenberghe a remporté sa cinquième victoire dans le Critérium des As, à Paris.

A Genève, dans l'épreuve de 80 km contre la montre, Anquetil s'est adjugé sa quatrième victoire consécutive devant Baldini.

Et pour la sixième fois consécutive, Anquetil a remporté le Grand Prix des Nations à la moyenne record de 43 km 160, et battant son propre record.

### GÉNÉREUX DONATEURS ET MEMBRES BIENFAITEURS DE « L'ORANIE CYCLISTE »

Pour faciliter l'envoi de vos généreux dons, l'« Oranie Cycliste » a maintenant son C.C.P. que vous trouverez en page 1, sous le titre, à gauche et que nous vous rappelons :

ORANIE CYCLISTE  
58, Rue Jean-Azemar ORAN  
C. C. P. ALGER 477-30