

“L'ORANIE CYCLISTE”

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »
58, Rue Jean Azémar
ORAN
C.C.P. ALGER n° 477-30



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Secrétariat Général :
M. Nicolas CATABARD
34, Rue Général Gouraud
(Cité Petit) — ORAN
Téléphone provisoire : 249-49

Le Carnet du C.R.O.F.F.C.

Félicitations. — Le Président et les Membres du C.R.O. sont heureux d'adresser leurs félicitations à M. Pierre Lafont, directeur général de « l'Echo d'Oran » et à M. Henri Fouaques Duparc, à l'occasion de leur élection.

Condoléances. — Le Président fait part aux membres et aux licenciés du C.R.O. du décès de M. Linarès, ancien coureur cycliste et membre bienfaiteur de « l'Oranie Cycliste ».

A sa veuve et à sa famille éplorée, les plus sincères condoléances leur sont adressées.

Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

L'année 1958 se termine à peine et exception faite pour quelques retardataires, déjà membres bienfaiteurs font parvenir leurs vœux pour que continue à « Vivre l'Oranie Cycliste » en 1959.

Nous les remercions de leur geste délicat, et c'est avec plaisir que nous pouvons dès aujourd'hui publier une nouvelle et longue liste de généreux donateurs.

LISTE DES MEMBRES BIENFAITEURS

M. Vizcaïno Antoine, fabricant de meubles frigorifiques et installations de bars, dirigeant de la R.O.O. à Oran - M. Gomez Alfred, ancien licencié du C.R.O., secrétaire-comptable à la Marine Nationale à Oran - M. Miloud Bénamar, agent des P.T.T. à Oran - M. Sanchez Henri, licencié du C.O.B. à Oran - M. Grasset Jacques, comptable, licencié de la R.O.O. à Oran - M. Rodriguez Louis, employé principal à l'E.G.A., dirigeant de l'A.S.P.O. à Oran - M. Sanchez François, bottier, ancien licencié de la R.O.O. à Oran - Club Olympique de Boulanger, M. Yvars G., président, à Oran - Roue d'Or Oranaise, M. Andréo J., président à Oran - Association Sportive Police Oran, M. Moisson Paul, président, à Oran - Jeunesse Sportive Saint-Eugénoise, M. Anglès H., président, à Oran - M. Préguezuelo Louis, ancien président de l'E.C.B.A. à Sidi-Bel-Abbès - M. Bandini J., membre du C.R.O., dirigeant de la J.S.S.E., à Oran - Matelot Rémy San Rafael, à Oran - M. Lopez José, ancien licencié du C.R.O., à Oran - M. Tustes, membre du C.R.O., dirigeant de la J.S.S.E., à Oran - M. Valéro Armand, ancien champion d'Oranie de cross cyclo-pédestre, licencié à la R.O.O.

L'Assemblée Générale de la FFC

Fixée au 20 décembre, l'Assemblée générale de la F.F.C. aura lieu à Paris et réunira tous les Membres du Comité de Direction, ainsi que tous les Présidents des Comités Régionaux.

M. Dumesges représentera le Comité Régional d'Oranie.

Le coin des vainqueurs

VALDES (JSSE) ET GRASSET (ROO)
VAINQUEURS AU VELODROME

Devant une affluence très moyenne, Valdès dans le Brassard du C.R.O., et Grasset en Vitesse pure, ont été les vainqueurs de l'épreuve organisée par la JSSE.

Félicitons ces deux coureurs pour leur combativité et leur excellent comportement malgré des conditions défavorables.



GIMENO (COB) ET BEN TAYEB (ASPO)
vainqueurs des dernières épreuves
intersociétaires de préparation

Malgré un temps exécrable, pluie et vent, les sociétaires du COB et de l'ASPO ont disputé les dernières épreuves intersociétaires.

Celles-ci furent rondement menées et les bûches, assez nombreuses, provoquèrent de sérieuses éliminations.

Giméno s'adjugea sa première victoire de la saison, de même que Ben Tayeb, qui termina nettement détaché.

Nos félicitations s'adressent à ces deux vaillants coureurs, non loin d'une excellente forme.

AVIS AUX COUREURS DU C.R.O.

A partir du 1^{er} Janvier 1959, il vous sera impossible de participer aux épreuves officielles du C.R.O. si votre club n'est pas réaffilié et si vous n'êtes pas en possession de votre nouvelle licence, établie au titre du millésime 1959.

Débuts prometteurs

Que sera la saison 1959 ?

Chaque année nous nous posons la même question à l'idée de savoir comment se dérouleront les épreuves, comment se comporteront nos coureurs et quelles seront les performances enregistrées.

L'année 1959 va connaître très certainement un lot de coureurs plus élevé et aussi plus relevé que l'an dernier.

Avec impatience, on attend la rentrée de nombreuses vedettes, d'anciens champions d'Oranie de la Route et de la Piste, auxquels vont s'ajouter les nombreux coureurs métropolitains titulaires de palmarès les plus élogieux.

Les dernières courses de classement ont permis aux concurrents de réaliser d'excellentes moyennes, frisant de peu les 40 kilomètres. Ceci est bien, très bien même déjà, et ces débuts prometteurs doivent nous laisser entrevoir de magnifiques luttes, qui se termineront tout à l'honneur des vainqueurs.

Nous espérons fermement revoir sur nos routes nos concurrents se livrer une lutte farouche dès le départ, foncer la tête dans le guidon pour ne la relever que vaincus par l'effort ou après avoir franchi la ligne d'arrivée en vainqueurs.

Nos coureurs oranais auront, nous l'espérons, présente à leur mémoire la façon dont se déroulent les épreuves auxquelles ils ont participé en Métropole.

De leur côté, les coureurs métropolitains voudront eux aussi mettre en pratique les méthodes imposées par leurs dirigeants ou directeurs sportifs.

Tout cela doit nous amener à connaître en 1959 un renouveau qui ne pourra être que salutaire au cyclisme en Oranie.

Et, en attendant ces grands jours, il nous est quand même agréable de signaler l'excellente tenue de nos coureurs qui, dans des épreuves par étapes, se comportèrent très honorablement, qui, eux aussi, réussirent à fausser compagnie à leurs concurrents dès le départ pour ne plus être rejoints, et qui ont à leur actif deux magnifiques records nord-africains : celui des 100 km. sur route contre la montre et celui de l'heure sur piste.

Voilà qui doit inciter les licenciés 1959 à faire mieux encore.

Regards sur la saison 1959

C'est au mois de Janvier que va reprendre la saison 1959 avec les épreuves de grande envergure, dont nombreuses sont celles qui sont devenues classiques.

A ces dernières vont s'en ajouter d'autres et c'est encore un calendrier des plus chargés que le CRO va avoir à mettre au point d'ici peu de temps.

Que sera-t-il ?

Nombreux sont ceux qui espèrent, et avec juste raison, que les épreuves à disputer seront plus nombreuses qu'en 1958.

D'ores et déjà, après les épreuves officielles du CRO, nous publierons avec plaisir celles qui vont enrichir le calendrier 1959. Dirigeants et coureurs vont avoir du pain sur la planche et c'est ce qui est de meilleur augure pour les challenges et classements que le CRO met en compétition chaque année.

★●★

COUPE DE LA DIRECTION DEPARTEMENTALE DES SPORTS

Oran, le 9 Octobre 1958

Le Directeur Interdépartemental de l'E.P.S. et des Sports d'Oran à Monsieur le Président du C.R.O.-F.F.C. à ORAN

Objet : Coupe

Référence :

Votre lettre du 6-10-58

Monsieur le Président,

En réponse à votre lettre, visée en référence, j'ai l'honneur de vous informer que j'ai décidé de mettre à nouveau une Coupe en compétition au cours de l'année 1959.

Je retiens la date du 14 Juin 1959, avancée par votre Comité, qui sera chargé d'organiser les modalités du Challenge prévu à cette occasion.

Je précise que cette épreuve devra être intitulée :

« Coupe de la Direction Départementale des Sports » et non pas Coupe de l'Education Physique (voir Presse de l'époque).

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments amicaux les meilleurs.

Le Directeur Départemental
des Sports d'Oran,
Signé : **M.-L. Garagnon.**

★●★

LE XI^e CRITERIUM CYCLISTE DE « L'ECHO D'ORAN »

Cette année, après une interruption bier involontaire (1956 et 1957) le XI^e Critérium de « L'Echo d'Oran », comme beaucoup l'espéraient, va à nouveau figurer au calendrier officiel du C.R.O.

Voilà qui va réjouir tous les sportifs de la région d'Oranie et beaucoup de nos cou-

reurs à l'idée d'affronter une fois encore les meilleurs coureurs métropolitains et internationaux et aussi de figurer au premier plan des coureurs de l'A.F.N.

Avec le XI^e Critérium de « L'Echo d'Oran », les meilleurs espoirs sont permis et la reprise de l'activité cycliste en Oranie va entrer dans une phase décisive.

★●★

LE X^e GRAND PRIX CYCLISTE « ECHO-SOIR »

Le Grand Prix « Echo-Soir », qui en sera à sa dixième édition, sera, comme chaque année, l'occasion pour nos coureurs de confirmer leur préparation et aussi d'arracher leur sélection pour la plus grande épreuve nord-africaine.

Pour cette année encore, les organisateurs choisiront très certainement Oran, en attendant de pouvoir rayonner à nouveau dans le ou les départements limitrophes à la région d'Oran.

★●★

GRAND PRIX DES ORGANISATEURS DU TOUR D'ORANIE CYCLISTE

Contactés, MM. Rodriguez, Filio et Rousseau, gérants de l'importante Agence de Transports et Déménagements qu'est « Algéria-Transports », ont décidé de rendre leur épreuve classique.

Qu'il nous soit permis de les remercier et de leur souhaiter une parfaite réussite et un complet succès pour leur « 2^e Grand Prix des Organisateurs du Tour d'Oranie Cycliste ».

★●★

GRAND PRIX COCA-COLA

En 1958, Coca-Cola, à la suite du magnifique succès remporté par son épreuve sur route, courue il y a quelques années, a doté une réunion sur piste.

A la suite d'un nouvel entretien, les dirigeants du COB et M. Hausser, chef de publicité, ce dernier a décidé d'inscrire une épreuve au calendrier.

Route ou Piste, Coca-Cola fera à nouveau parler de lui en 1959.

★●★

LE GRAND PRIX LEPORI-VERCASSON

Pour un coup d'essai, le Grand Prix Lepori-Vercasson a dépassé, en 1958, tous les espoirs. Passionné par la lutte et les résultats obtenus, M. Lepori n'a pas hésité à répondre « oui » quand lui a été posée la question de rendre son épreuve classique.

Voilà qui va faire plaisir à nos coureurs, qui savent que M. Lepori, supporter de la JSSE, a été conquis définitivement par la Petite Reine.

★●★

LE GRAND PRIX CADENE EN MONTAGNE

A l'occasion de l'inauguration de la Succursale des Cycles et Motos Cadène, l'ancien champion d'Oranie de Cross cyclo-pédestre et vainqueur de grandes classiques, a déclaré

que son épreuve de montagne figurera comme les années précédentes au calendrier 1959.

Nous faisant admirer la ligne et le fini des « Cycles Bobet », il nous a aussi laissé espérer qu'un effort de cette importante firme en faveur du cyclisme oranien ne demeurera pas impossible.

Remercions M. Cadène de son nouvel effort pour nos « espoirs ».

★●★

LE GRAND PRIX BAO

Conquis définitivement par la Petite Reine, M. Klein, directeur de la Brasserie Algérienne à Oran, a immédiatement répondu par l'affirmative en ce qui concerne la mise sur pied de l'importante épreuve qui a vu le jour en 1955.

Coureurs et dirigeants peuvent donc se réjouir de pouvoir compter parmi les grandes classiques de 1959, le IV^e Grand Prix Cycliste BAO.

★●★

LE GRAND PRIX JACQUES BELLIA

Comme prévu, l'année 1959 va apporter à Relizane la renaissance des épreuves sur route. A cet effet, M. Jacques Bellia, l'actif président de la Relizanaise, a décidé de mettre sur pied une épreuve qui portera son nom. Sur le parcours Relizane-Mostagan et retour nos licenciés auront donc la possibilité de se distinguer et mieux encore de retenir l'attention des sélectionneurs en vue du prochain Critérium de « L'Echo d'Oran ». Voilà qui est dit long déjà sur le prochain succès du Grand Prix Jacques Bellia.

★●★

LE 2^e GRAND PRIX LOUISON BOBET

Contacté peu avant son départ pour le Salon du Cycle à Paris, M. François Cadène nous a annoncé dès son retour que sa promesse devenait une réalité. Aussi nous pouvons annoncer que le Grand Prix Louison Bobet, dont ce sera la deuxième édition, figurera au calendrier de la saison 1959. Nos dirigeants de clubs et nos licenciés pourront donc remercier l'ancien champion d'Oranie de sa sage décision qui prouve bien qu'il demeure plus que jamais attaché à la « petite reine ».

★●★

LE GRAND PRIX DE L'ORANIE CYCLISTE

Inscrit au calendrier de la saison 1959, le Grand Prix de l'Oranie Cycliste va se courir pour la première fois. Poursuivant effort, le C.R.O. n'a pas hésité à mettre pied cette épreuve qui sera dotée par « L'Oranie Cycliste » et qui, nous en sommes certains, connaîtra un magnifique succès comme toutes les épreuves officielles auxquelles participent nos licenciés depuis de nombreuses années.

Prix au classement général, prix spéciaux pour les 3^e et 4^e catégories et pour cadets avec primes, ne manqueront pas d'inciter les licenciés du C.R.O. à se retrouver nombreux au départ de ce nouveau Grand Prix

LE PRIX A. LARBI MIMOUN

Ancien coureur et nouveau licencié dirigeant du C.R.O., M. A. Larbi Mimoun, membre de la délégation spéciale d'Oran et adjoint au délégué aux sports de la Ville d'Oran a décidé de doter à son tour une épreuve cycliste. Son nouveau geste ne va pas passer inaperçu, car le Prix A. Larbi Mimoun sera l'épreuve qui ouvrira officiellement la saison sur route 1959. Ce premier contact entre nos coureurs ne manquera pas d'être des plus passionnants.



LE 10^{me} GRAND PRIX CYCLISTE DE LA VILLE D'ORAN

Cette magnifique et belle épreuve classique que les licenciés du C.R.O. doivent au regretté M. Castelli, ancien conseiller municipal et adjoint aux Sports de la Ville d'Oran va se courir pour la 10^{me} fois consécutive. Toujours aussi sportifs, MM. Pitzini, Rognon et Larbi Mimoun, délégués aux Sports de la Délégation Spéciale, ont répondu favorablement à l'appel du C.R.O. La Ville d'Oran, la Ville la plus sportive de France, n'oublie pas le cyclisme oranien. Dirigeants et coureurs sauront leur montrer leur reconnaissance à la date que va fixer le C.R.O.



LE 3^{me} GRAND PRIX DES COMMERÇANTS DE LA SENIA

Toujours aussi dévoué, M. Gimeno Fernand dirigeant du C.O.B. et membre du C.R.O. a déjà contacté à son tour les Commerçants et Industriels du coquet et sportif village de La Sénia.

Le succès enregistré les années précédentes va donc permettre à nos coureurs de se disputer farouchement la victoire sur les parcours du Circuit des Amandiers, salués à chaque passage à La Sénia par les nombreux spectateurs du 3^{me} Grand Prix des Commerçants et Industriels.



LE 3^{me} GRAND PRIX DES COMMERÇANTS DE LA CITE PETIT

Il fallait aux Commerçants de la Cité Petit la possibilité de prouver leur attachement à la Petite Reine.

1957 leur donna cette occasion, puis 1958 leur permit de voir le succès de leur épreuve dépasser leurs espérances.

Nous ferons encore mieux l'an prochain et, fidèles à leur serment, ceux qui dotèrent ces deux premiers Grands Prix ont prié M. Joseph Andréo, président de la Roue d'Or, et ses fidèles collaborateurs, de jeter déjà les bases de leur Troisième Grand Prix.



LE GRAND PRIX PERNOD

De tous temps, on a pu vanter la grande firme Pernod, pour les bienfaits qu'elle apporte aux sportifs. Cette année, les cyclistes oranais vont être à leur tour gâtés et si Pernod veut entrer en Oranie dans la grande famille cycliste, ses efforts ne demeureront pas vains.

Nos coureurs voudront lui prouver leur reconnaissance et les résultats enregistrés qui ne manqueront pas d'être des plus satisfaisants, obligeront la marque Pernod à rendre son épreuve classique.

Toute la Chaussure, Homme, Femme, Enfant

François SANCHEZ BOTTIER

31, Rue de la Bastille - ORAN - Téléphone 283-29

10 % DE REMISE A TOUT MEMBRE DE LA FAMILLE CYCLISTE

LE PRIX JEAN GUARINOS

Après l'Avenue d'Oujda et la Cité Petit, la rue de Tlemcen va connaître elle aussi son épreuve cycliste.

Grâce à M. Jean Guarinos, un sportif conquis lui aussi par la Petite Reine, nos licenciés vont avoir une épreuve de plus épignée à leur calendrier.

En remerciant son généreux donateur et ceux qui, nombreux, vont l'aider dans sa tâche, nous espérons un magnifique succès pour le prochain Grand Prix Jean Guarinos.



LE GRAND PRIX CYCLISTE GALIANA

Les débuts de cette classique épreuve remontent à 1949. Réservee aux jeunes espoirs, elle connut le record des engagés en dépassant de beaucoup la centaine des concurrents. Ses glorieux vainqueurs sont tous devenus des champions.

Couru pour la dernière fois en 1955, le Grand Prix Galiana va figurer cette année au calendrier avec une nouvelle formule : « tous dans la bataille ».

Voilà qui en dit déjà long sur le succès de cette épreuve, dont les promoteurs peuvent s'en réjouir à l'avance.

COUREURS, SOYEZ PRUDENTS !

Si, en attendant de reprendre la compétition en 1959, vous avez déjà commencé votre entraînement, n'hésitez pas à demander votre licence.

Vous serez dès lors assurés contre tous les accidents. Votre vie est précieuse, sachez la garantir.

Quelques bonnes adresses

LES PNEUMATIQUES WOLBER

WOLBER, réputé pour ses pneumatiques, et tout particulièrement pour ses boyaux, est resté l'ami des coureurs, qui lui doivent les plus grands bienfaits.

WOLBER, après être resté pendant de nombreuses années une grande classique, s'est ensuite penché vers les jeunes, et c'est très nombreux que beaucoup (y compris Salazard) lui doivent leur consécration.

A Oran, c'est grâce aux Etablissements CANEPA, situés au n° 2 de la rue Ramier, que nos coureurs trouvent les possibilités de participer aux épreuves avec des boyaux aux innombrables qualités.



CHAUSSURES SANCHEZ FRANÇOIS

Ancien licencié du C.R.O., de 1939 à 1942, Sanchez François est aujourd'hui à la tête d'un important commerce de chaussures, situé au n° 33 de la rue de la Bastille à Oran.

Chaussures de luxe et de travail pour hommes, dames et enfants, sont mis à la disposition d'une nombreuse clientèle, qui compte parmi elle de nombreux sportifs et membres de la grande famille cycliste.

Sanchez François n'a pas perdu ses nombreuses qualités, et c'est toujours avec amabilité et déférence qu'il sait trouver pour chaque client « chaussure à son pied ».

PNEUS WOLBER BOYAUX

Edouard CANEPA - 2, Rue Ramier - ORAN - Téléph. 212-41

Les Clubs affiliés en 1959

- N° 1 CLUB OLYMPIQUE DE BOULANGER
- N° 2 ROUE D'OR ORANAISE
- N° 3 ASSOCIATION SPORTIVE POLICE ORAN
- N° 4 ASSOCIATION SPORTIVE DE SAINT-EUGENE

Du Pain sur la Planche

LE PETIT PRIX DES CLUBS CYCLISTES organisé par le COB le 14 Décembre 1958

Après que leurs coureurs se soient soigneusement préparés dans les épreuves de classement, les clubs d'Oran : le COB, l'ASPO, la JSSE et la ROO ont décidé d'organiser en commun le Petit Prix des Clubs Cyclistes

d'Oran pour leur faire prendre un dernier galop d'entraînement avant l'ouverture officielle des grandes classiques sur route.

C'est au COB qu'a échu l'organisation de cette épreuve, qui va se disputer sur la distance de 90 km. et sur le parcours suivant :

Parcours

Oran (départ fictif : vélodrome municipal - départ réel devant l'ancienne caserne du 66^e R.A.A.) - Misserghin par Sainte-Anne - Brédéah - Bou-Tlélis (virage) - Brédéah - Misserghin - La Sénia - Côte des Amandiers - Route d'Aïn-Beida - Route de Misserghin - La Sénia - Côte des Amandiers - Route d'Aïn-Beida - Route de Misserghin - Misserghin et arrivée au Vélodrome.

Détails d'Organisation

Engagements : 100 fr., jusqu'au jeudi 11 décembre à 18 h., au siège du C.R.O. (imprimé spécial).

Licences : vérification des licences au Vélodrome de 7 h. 45 à 8 h. 15.

Départs : fictif 8 h. 20 du vélodrome ; réel, 8 h. 30, route de Misserghin.

Arrivée : vélodrome, distance plus un tour.



LES CROSS DE PREPARATION 21 et 28 Décembre 1958

Comme l'an dernier, les clubs d'Oran ont décidé d'organiser deux cross de préparation pour que se trouvent en excellentes conditions les coureurs qui s'affronteront dans le Championnat d'Oranie de Cross Cyclo-Pédestre, qui se disputera le 4 Janvier 1959.

Unissant leurs efforts, le COB, la ROO et la JSSE ont décidé de mettre sur pied ces deux épreuves et nous les félicitons de leur heureuse initiative.

D'un commun accord, il a été décidé que la JSSE serait chargée de l'organisation du premier cross, qui aurait lieu le 21 décembre, et que la ROO organiserait le second le 28 décembre. Le premier sera disputé sur quatre tours du tracé prévu et le second sur cinq tours. Tous les deux seront soumis aux mêmes détails techniques.

Le Parcours

Départ route de Noisieux, devant le four à chaux - route de Noisieux - sortie du vélodrome - usine Réassis à traverser - rejoindre à la sortie la clôture grillagée en bordure de la route de Misserghin (intérieur) - déboucher sur cette route par la première sortie - prendre la route de Misserghin jusqu'au mur de clôture de la nouvelle caserne du 66^{me} RAA - par le sentier, atteindre le château d'eau, le contourner par la partie supérieure, passer devant la porte grillagée et, de là, rejoindre le regard situé à l'angle de la clôture de la caserne - regagner la route de Noisieux en débouchant à hauteur du four à chaux.

NOTA. — Ce parcours sera à effectuer **4 fois** pour le premier cross - **5 fois** pour le deuxième et **6 fois** pour le Championnat.

L'arrivée sera jugée sur la piste (la distance, plus un tour).

Détails Techniques

Pour ces deux cross, vérification des licences et plombage des vélos à partir de 9 h. 30 au vélodrome. Départ à 10 heures précises.

L'échange de vélos ou matériel entre concurrents est absolument interdit.

En cas de crevaison, le changement de machine ne sera pas autorisé, mais le coureur accidenté pourra continuer avec une roue d'emprunt.

Tout coureur victime d'un accident mécanique devra le faire constater à un commissaire de course.



2^{me} GRANDE FINALE DE LA MEDAILLE 1957 - 1958

28 DECEMBRE 1958

organisée par l'A.S.P.O.

Commencées en 1957, les qualifications pour la 2^{me} Grande Finale de la Médaille se termineront le 21 décembre 1958.

Et c'est le dimanche 28 décembre que les finalistes se retrouveront aux prises pour se disputer la Grande Finale.

Une fois encore, il y aura foule autour de l'anneau de ciment du Vélodrome municipal pour assister à de rudes et belles empoignades, où le pur sprint sera à l'honneur.

Qui ajoutera son nom au palmarès de cette épreuve ? Les concurrents sont près les uns des autres et le vainqueur ne manquera pas de faire honneur à son digne prédécesseur, Jean-Pierre Bandini, de la JSSE, actuellement sous les drapeaux au Maroc.

P.V. de la Réunion du 2-12-58

INFORMATIONS

Courrier Arrivée

- Affiliations de l'ASPO - COB - JSSE et ROO.
- F.F.C. Paris : situation financière saison 1958, du C.R.O. à établir - Projets Cazeneuve et Jean Bobet, concernant critères.
- E.P.S. Oran : rappel concernant organisation épreuves sur route.
- M. Petit : demande d'imprimés.

Courrier Départ

- F.F.C. : réponse à projets concernant critères.
- E.P.S. : activité du C.R.O. 1958.
- R.O.O. : copies réponses aux coureurs Mellina E. et Estrella.

EPREUVES AUTORISEES

7 Décembre 1958

Epreuves intersociétaires ASPO et COB (route).

8^{me} Médaille JSSE.

14 Décembre 1958

Prix des Clubs Cyclistes - COB - 90 km.
Commissaires : MM. Rodriguez (ASPO) juge - Bandini (JSSE) et Andréo (ROO) délégués.

HOMOLOGATIONS

3^{me} Prix Préparation JSSE :

1. VALDES
2. Garcia.
3. Gonzalès.

4^{me} Prix Préparation JSSE :

1. VALDES
2. Garcia.
3. Gonzalès.

Le parcours du cross présenté par M. Gomis est adopté.

Le Président : M. DUMESGES. Le Secrétaire : M. ANDREO.

P.V. de la Réunion du 9-12-58

INFORMATIONS

Courrier Arrivée :

— Préfecture Oran : accusé réception comité C.R.O. 1959 ; lettre de rappel concernant épreuves cyclistes.

Courrier Départ :

- F.F.C. : fiche de caisse n° 1/59 ; feuillets divers ; assurance concernant nouveaux licenciés.
- M. Lafont : lettre de remerciements et félicitations.

COMMISSION SPORTIVE REGIONALE

- R.C.O. : accord pour démission coureur Uguen.
- M. Mançaner : demande de renseignements et explications fournies par le C.R.O.
- Mellina E. : il ne sera pas fait de réponse.

EPREUVES AUTORISEES

Prix des Clubs Cyclistes

14 Décembre 1958 - COB - 90 km.
Officiels : MM. Catabard (délégué) ; Gomis (juge) ; Bandini et Rodriguez (commissaires).
Liste des prix : 2.500 - 1.500 - 1.000 - 800 - 600 - 500 - 400 - 300 - 250 - 200.

Premier Cross de Préparation

21 Décembre 1958 - JSSE

Voir rubrique Cross.

Le Président : DUMESGES. Le Secrétaire : ANDREO.

HEUREUSE INITIATIVE

Les clubs d'Oran ont décidé de faire parvenir au C.R.O., le jeudi soir, sur imprimé spécial, la liste des engagés devant participer aux épreuves du dimanche suivant.

Les présidents de clubs ont pris la responsabilité de régler au club organisateur la totalité du montant des engagements figurant sur les listes.

De plus, il a été également décidé de ne plus accepter d'engagement individuel, et ce, conformément au règlement.