

# L'ORANIE CYCLISTE

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »

58, Rue Jean Azémar  
ORAN

C.C.P. ALGER n° 477-30



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :

M<sup>r</sup> Jules DUMESGES

Secrétariat Général :

M. Nicolas CATABARD

34, Rue Général Gouraud  
(Cité Petit) — ORAN

Téléphone provisoire : 249-49

## VŒUX DU NOUVEL AN

Le Président du Comité Régional l'Oranie de la Fédération Française de Cyclisme à Oran adresse à tous les Membres du Comité, aux Présidents des Clubs cyclistes ainsi qu'à leurs Licenciés dirigeants et coureurs ses meilleurs vœux pour l'Année 1959.

## Le Carnet du C.R.O.F.F.C.

**Condoléances.** — Le Président et les Membres du C.R.O. adressent leurs sincères condoléances au licencié Sanchez Henri du COB qui a eu la douleur de perdre son père.

**Souhaits.** — Les souhaits de prompt rétablissement sont adressés par le président du CRO aux coureurs Fauché de l'ASPO et Valdès de la JSSE, victimes de bûche dans le Prix des Clubs Cyclistes.

## Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

L'empressement avec lequel les généreux donateurs répondent ne fait aucun doute sur leur désir. Leur objectif est le nôtre et en les remerciant voici une nouvelle liste de Membres bienfaiteurs :

### LISTE DES MEMBRES BIENFAITEURS

M. Altiéri Vincent, ancien champion cycliste à Oran — M. Gomis Anacléto, membre du CRO, dirigeant du COB à Oran — M. Boulland, Inspecteur principal des Contributions à Oran — M. Guttiérez A., dirigeant de la ROO à Oran — Sous-officier Pérais Jacques, Secteur Postal 87.041 — M. Guarinos, Coiffeur, rue de Tlemcen à Oran — M. Martinez Robert, retraité EGA à Oran — M. Réquena Jean, ancien champion cycliste à Bel-Abbès — M. Lux J., dirigeant de la JSSE à Oran — M. Rojo, dirigeant de l'A.S.P.O. à Oran.

## Le XI<sup>e</sup> Critérium Cycliste de l'Echo d'Oran

ORGANISÉ PAR L'A.S.P.O. - 15 FÉVRIER 1959

Après une interruption de 2 années, due aux événements actuels, le Critérium Cycliste de « L'Echo d'Oran » va figurer à nouveau au calendrier officiel du CROFFC. Cette bonne nouvelle ne va pas manquer d'être du meilleur effet pour les sportifs privés de ce magnifique spectacle, produit toujours par les meilleures vedettes du cyclisme français et international et aussi pour les coureurs d'Oranie.

L'espoir les faisait vivre mais aujourd'hui devant la réalité, ils ne vont pas manquer de redoubler d'efforts pour confirmer leur valeur et leurs qualités dans les épreuves de sélection qui désigneront les meilleurs pour représenter l'Oranie le 15 février prochain sur le magnifique Circuit du Boulevard Front de Mer.

On se souvient très bien encore des nombreuses péripéties connues par le Critérium de « L'Echo d'Oran ». Le parcours du premier circuit subit une première transformation. Pour rendre la lutte plus ardente et plus décisive, on décida d'inverser le sens du parcours.

Puis la construction poursuivant son œuvre il fallut abandonner le Bd des 40 mètres.

Le merveilleux circuit du Bd Front de Mer, de la Rampe Valès, des Quais et de la Nouvelle Route du Port fut essayé. Toujours de plus en plus apprécié des concurrents, ce parcours fut définitivement adopté.

Nous connaissons bientôt les réactions des coureurs outre-Méditerranée, mais à l'avance nous pouvons dire que plus que quiconque ils attendent avec impatience cette épreuve pour essayer de l'épingler à leur palmarès. En publiant le nom des vainqueurs, soulignons que la France a remporté 7 victoires contre une à la Belgique, une à l'Espagne et une à l'Italie.

### PALMARES DE L'ÉPREUVE

1947 : Lucien Teissère (France) 120 km. en 3 h. 40'9".

1948 : Fermo Camellini (Italie) 120 km. en 3 h. 26'56".

1949 : Louis Caput (France) 120 km. en 3 h. 28'42".

1950 : Rick Van Steenberghe (Belgique) 120 km. en 3 h. 26'50".

1951 : Maurice Diot (France) 120 km. en 3 h. 41'3".

1952 : Raoul Rémy (France) 120 km. en 3 h. 16'58".

1953 : Jacques Dupont (France) 105 km. en 2 h. 46'26".

1954 : Robert Desbats (France) 105 km. en 2 h. 47'57".

1955 : Miguel Poblet (Espagne) 102 km. en 2 h. 38'15".

1956 : Roger Hassenforder (France) 102 km. en 2 h. 33'59".

## « L'ORANIE CYCLISTE »

Au seuil de sa cinquième année est heureuse de présenter à ses Amis lecteurs et à ses très nombreux Membres Bienfaiteurs ses vœux les plus sincères pour la Nouvelle Année 1959.

## Après Vincent Salazard, Fernandez Marcel continue à faire briller, en France, les couleurs du cyclisme oranais

Il y a plus de vingt ans déjà, l'Oranais Vincent Salazard, sûr de ses moyens, franchissait la grande bleue pour aller défendre à Paris ses chances sous les couleurs du V.C.L.

Après des débuts très remarquables, Vincent Salazard réussissait le magnifique exploit de remporter le Championnat de France des Aspirants Professionnels.

Les années ont passé et un nouvel espoir du cyclisme oranais vient de se couvrir de gloire à Lyon.

Il s'agit encore de Fernandez Marcel, l'ancien coureur de la R.O.O., celui qui nous a

si souvent donné l'occasion de le citer en exemple pour sa volonté, son énergie et son ardent désir de ne jamais s'avouer vaincu.

Et ce sont ses qualités qui lui ont valu cette année, pour sa nouvelle rentrée dans les rangs des Indépendants, de remporter un double succès : s'adjuger le « Trophée du Progrès » de Lyon, qui comportait un classement sur près de quarante épreuves et prendre la première place de « Régional » du classement des coureurs licenciés au C.R. Lyon, comprenant les départements du Rhône, de la Loire et de l'Ain.

Celui dont le sourire, même dans les moments les plus difficiles, ne l'a jamais lâché, avait une revanche à prendre. Il est aujourd'hui arrivé à ses fins et complimenté par toute la presse sportive de Lyon et de ses environs.

Fernandez a reçu en plus de sa récompense personnelle, celle de vaincre la poisse, une toute petite enveloppe de la part de M. Marx, secrétaire général du Progrès de Lyon, qui contenait la coquette somme de cinq cent mille francs, montant du premier prix du classement des « Trophées du Progrès ».

A notre tour, nous sommes heureux de féliciter une fois de plus Fernandez Marcel pour ses magnifiques succès qui ne s'arrêteront pas encore là et c'est encore avec plus de plaisir que les sportifs d'Oranie continueront à suivre de près sa carrière qui est loin d'être terminée.

#### SON PALMARES DE LA SAISON 1958

Vainqueur des Grand Prix de Valence (4 étapes), de Vonnas, de Rives de Gier, de Saint-Just-sur-Loire, du Cheylard, de Trévoux, de St-Porceux, du Critérium International de St-Vallier, du Grand Prix du Bimillénaire, des « Trophées du Progrès » et de la « Dernière Heure Lyonnaise ».

Second aux Grand Prix de Chambon, de Dommartin, de Cours, de St-Symphorien de Lay, de St-Germain Laval, d'Evian-Anney-Evian, du Circuit de Bresse, du Critérium Martini à Mâcon.

Troisième du Critérium de Mâcon et des Grands Prix du Creusot, de Roanne, de Gerflex à Lyon, de Gueugnon, d'Amplepuis, de Marcény et d'Autun.

Sans être épargné par les bûches et les crevaisons, 9 places de quatrième et 7 places de cinquième ont honoré également cet éloquent palmarès.

### Avis important aux Clubs d'Oran

Les Clubs d'Oran, à l'occasion des demandes d'autorisation d'épreuves cyclistes adressées à M. le Président de la Délégation Spéciale de la Ville d'Oran sont priés d'ajouter la mention « Cabinet du Maire » pour leur permettre de recevoir les réponses dans les meilleurs délais.

### Du Pain sur la Planche

#### Le Championnat d'Oranie de Cross Cyclo-Pédestre ouvrira officiellement le 4 janvier la saison 1959

Après une intense préparation sur la route et, mis en jambes par les deux cross de préparation, le Championnat d'Oranie de Cross-Cyclo-Pédestre va ouvrir officiellement la saison 1959 aux licenciés du C.R.O.

C'est avec impatience que cette épreuve est attendue et l'engouement du dernier championnat ne va pas manquer de se renouveler le 4 janvier prochain.

Résolu à rééditer son exploit de l'an dernier, Giméno aura à subir un rude assaut de ses adversaires. La lutte sera sévère et le titre ardemment convoité viendra, une fois de plus, récompenser les efforts de celui qui, en enlevant la première épreuve officielle de la saison, sera gratifié du premier titre de champion de l'année 1959.

#### DETAILS TECHNIQUES

Comme pour les deux autres cross précédents, voici les consignes particulières adressées aux concurrents. En ce qui concerne les commissaires de course et les contrôleurs, ils sont convoqués à 9 heures 15, au Vélodrome.

#### Le Parcours

Départ route de Noisieux, devant le four à chaux - route de Noisieux - sortie du vélodrome - usine Réassis à traverser - rejoindre à la sortie la clôture grillagée en bordure de la route de Misserghin (intérieur) - déboucher sur cette route par la première sortie - prendre la route de Misserghin jusqu'au mur de clôture de la nouvelle caserne du 66<sup>me</sup> RAA -

par le sentier, atteindre le château d'eau, le contourner par la partie supérieure, passer devant la porte grillagée et, de là, rejoindre le regard situé à l'angle de la clôture de la caserne - regagner la route de Noisieux en débouchant à hauteur du four à chaux.

Ce parcours sera à boucler 5 fois.

#### Opérations de Contrôle

La vérification des licences et le plombage des vélos débiteront au Vélodrome à 9 h. 30 précises. Le port du dossier sera obligatoire, celui de la paque demeurera facultatif.

Le départ réel sera donné à 10 heures précises à hauteur du four à chaux, route de Noisieux. A l'arrivée, les concurrents auront à effectuer la distance plus un tour de piste.

#### Consignes

Trois postes de dépannage seront prévus : château d'eau, entrée du vélodrome et route de Misserghin. En cas d'accident mécanique, l'échange de matériel sera absolument interdit entre les concurrents. En cas de crevaison, l'échange de machine ne sera pas autorisé mais le coureur pourra continuer avec une roue de secours.

#### Les Engagements

Ils seront reçus à la réunion du CRO du 30/12 et jusqu'au vendredi 2 janvier à 18 heures, au siège du CRO. (Engagements 100 francs).

#### LISTE DES PRIX

Au vainqueur : un maillot avec écus-médaille, diplôme et 2.000 francs.

Au 2<sup>e</sup> 1.500 fr.; au 3<sup>e</sup> 1.000 fr.; au 4<sup>e</sup> 800 fr.; au 5<sup>e</sup> 700 fr.; au 6<sup>e</sup> 600 fr.; au 7<sup>e</sup> 500 fr.; au 8<sup>e</sup> 450 fr.; au 9<sup>e</sup> 400 fr.; au 10<sup>e</sup> 350 fr.; au 11<sup>e</sup> au 13<sup>e</sup> 250 fr.; au 14<sup>e</sup> et au 15<sup>e</sup> 200 francs.



### Le Prix LARBI MIMOUN A.

organisé par la R.O.O. le 11 janvier 1959

Membre de la Délégation spéciale de la Ville d'Oran et aussi délégué aux Sports, Larbi Mimoun A. qui fut un ancien adepte du cyclisme a voulu lui aussi marquer son attachement à la « petite reine ».

Depuis longtemps son désir était de doter une épreuve. C'est aujourd'hui chose faite, le Prix Larbi Mimoun sera disputé le 11 janvier prochain et organisé par son ancien club la Roue d'Or Oranaise.

Cela veut dire à l'avance combien sera grand le succès remporté par l'épreuve d'un « Ancien ».

#### DETAILS TECHNIQUES

#### Le parcours

Départ fictif : 8 heures 15, Bar Quinto

Départ réel : Frigéoran, 8 heures 30.

Route d'Aïn-Béïda, route de Misserghin, Misserghin, Stade Monréal, Bd Fort de Vaux, route d'Aïn-Béïda, Misserghin, Stade Monréal, Bd Fort de Vaux, route d'Aïn-Béïda, route de La Sénia, La Sénia, Côte des Aman-diers, route d'Aïn-Béïda, Route de Misserghin, Misserghin et Oran, arrivée au Vélodrome municipal, la distance plus un tour.

#### Licences

Vérification des licences à partir 7 heures 30, Bar Quinto, Bd Fort de Vaux

# CYCLES BELAÏD

Grand Luxe - Qualité supérieure et Prix imbattables

Pour vos vélos d'enfants de NOEL et du JOUR DE L'AN

Une seule adresse : 15, Boulevard Paul Doumer - ORAN

GROS

Téléphone : 274-78

DÉTAIL

PRIX SPÉCIAUX AUX COUREURS LICENCIÉS

## L'AGENCE CONTINENTALE D'ASSURANCES

garantit tous les licenciés de la Fédération Française de Cyclisme  
dont elle est l'Assureur-Conseil

Compagnies Françaises et Lloyds de Londres

23, Rue de la Pépinière — PARIS (VIII<sup>e</sup>) — Tél. LABorde 44-00

### Engagements

Ils seront reçus au siège du CRO jusqu'au 8 janvier 1959 à 18 heures 30. Engagements 100 francs.

### Liste des Prix

1<sup>er</sup> 5.000 fr.; 2<sup>e</sup> 3.000 fr.; 3<sup>e</sup> 2.000 fr.; 4<sup>e</sup> 1.500 fr.; 5<sup>e</sup> 1.000 fr.; 6<sup>e</sup> 750 fr.; 7<sup>e</sup> 500 fr.; 8<sup>e</sup> 500 fr.; 9<sup>e</sup> 500 fr.; 10<sup>e</sup> 500 fr.; Total 15.250 francs.

De plus, une Coupe récompensera le club qui aura eu ses trois coureurs les mieux classés.



## La Grande Finale de la Médaille 1957-1958

Organisée par l'A.S.P.O. - 28 décembre 1958

La Grande Finale de la Médaille 1956, encore présente à la mémoire des sportifs et des dirigeants de clubs fut l'occasion pour le jeune sprinter Bandini de se révéler en battant Archilla.

L'empoignade fut belle, très serrée et la victoire acquise sur la ligne d'arrivée souleva un tonnerre d'applaudissements. Deux années ont passé, d'autres jeunes ont pris la relève et cette deuxième Grande Finale promet aussi d'être très disputée.

Soucieuse de la tâche qui lui a été confiée l'A.S.P.O. organisera cette belle manifestation, dotée de magnifiques prix et corsée d'autres importantes épreuves. Le C.R.O. espère retrouver là une très belle chambrée où les meilleurs coureurs et champions d'Oranie se donneront la réplique.

La réunion commencera à 14 heures précises et les portes du Vélodrome seront ouvertes à partir de 13 heures 30. L'A.S.P.O. a décidé de mettre un plateau à l'entrée. Les sportifs sauront se distinguer et le geste de chacun contribuera aussi à aider à la prospérité du cyclisme sur piste à Oran.

### Les Qualifiés

Tenant compte des épreuves de la Médaille courues en 1957 et en 1958, voici les noms des coureurs dont la qualification a été retenue :

Giménez Paul (ROO) — Gutiérrez Albert (ROO) — Martinez Marcel (ASPO) — Soro Fernand (ROO) — Belmar (ASPO) — Lopez J.-C. (COB) — Hiéramenté (ASPO) — Ducamp (COB) — Le Mercier (COB).

### Le Programme de la Réunion

Cette réunion comprendra outre la Grande Finale de la Médaille 1957-58, le Brassard du CRO qui sera défendu par Valdès de la SSE, l'actuel détenteur; une course par élimination et une individuelle sur 40 tours.

## Les Challenges du C.R.O.F.F.C.

La mise en compétition des Challenges du CRO FFC n'a pas manqué jusqu'à ce jour d'être le meilleur des stimulants pour les clubs affiliés au CRO. Chaque année une lutte serrée entre les concurrents permet aux dirigeants de clubs de se voir décerner une récompense supplémentaire en fin de saison.

A partir de la saison 1959, en plus des Challenges du Nombre et du Mérite, un troisième Challenge sera mis en compétition: celui du Brevet du Jeune Cycliste. Rappelons que les Challenges du CROFFC continueront à devenir la propriété du club qui le premier aura enregistré 3 victoires consécutives ou non.

### LE CHALLENGE DU NOMBRE

Destiné à récompenser le Club qui aura eu le plus de licenciés au cours de la saison il donne la possibilité d'obtenir un point par licencié : Amateur, Indépendant, Cadet, Jouvenceau, Prélicence ou Dirigeant.

Voici les clubs inscrits au palmarès :

1955 : C.C. Tlemcen.  
1956 : C.O.B.  
1957 : R.O.O.  
1958 : C.O.B.

### LE CHALLENGE DU MERITE

En écartant les licenciés qui ne peuvent participer aux épreuves: dirigeants, jouvenceaux, Pré-licences, la lutte demeure toujours ardente entre les clubs qui bénéficient des points suivants :

5 points : épreuve toutes classes et toutes catégories sur route.

5 points : épreuve toutes classes et toutes catégories sur piste (10.000 fr. de prix).

5 points : épreuve par étapes.

3 points : par étape.

5 points : épreuve de Brevets Routiers.

1 point : pour 10 Brevets Routiers délivrés.

1 point : pour 1 victoire sur route (toutes classes).

1 point : pour 1 victoire sur route (classement spécial 3/4).

1 point : pour 1 victoire sur route (cadets).

1 point : pour 1 licence Amateur.

1 point : pour 1 licence Indépendant.

1 point : pour 1 licence Cadet.

Créé en 1956, ce Challenge est devenu la propriété définitive du C.O.B. après ses succès en 1956, 1957 et 1958.

Un nouveau Challenge est remis en compétition en 1959.

### LE CHALLENGE DU BREVET DU JEUNE CYCLISTE

Pour la première fois, cette année, le CRO va mettre en compétition ce Challenge. Destiné à amener la jeunesse à la pratique du sport cycliste, nombreux sont ceux qui, au cours des années précédentes, ont obtenu leur Brevet du Jeune Cycliste.

Par la suite, le Brevet leur permet d'obtenir gratuitement leur première licence de la F.F.C. Cette année déjà les premiers bénéficiaires vont se manifester.

Devant l'effort et le succès remporté par les dirigeants du COB qui à eux seuls ont délivré 66 Brevets en 1958, le C.R.O. a créé ce Challenge qui attribuera à chaque club un point par Brevet du Jeune Cycliste délivré au cours de l'année 1959, et ce, à partir du 1<sup>er</sup> janvier.

Le C.R.O. espère que les clubs répondront nombreux à son appel et que la jeune équipe de l'E.P.S. aura à cœur de se distinguer et à Oran et dans la région d'Oranie.

### LES CLASSEMENTS DES MEILLEURS COUREURS

En 1958, le C.R.O. a également récompensé en plus du meilleur coureur de la saison et du meilleur cadet, le meilleur coureur amateur.

De cette façon les meilleurs coureurs d'Oranie : Indépendants, Amateurs et Cadets auront eux aussi leurs récompenses en fin de saison 1959.

Les classements se feront à raison de 3 points pour une victoire, 2 points pour une place de second et 1 point pour une place de troisième aux classements généraux.

Les première et deuxième catégories ne bénéficieront de points que s'ils figurent au classement dans les 3 premières places.

Les troisième et quatrième catégories se verront attribuer des points en fonction de leur classement général ou du classement spécial qui leur sera réservé.

Toute la Chaussure, Homme, Femme, Enfant

François SANCHEZ BOTTIER

31, Rue de la Bastille - ORAN - Téléphone 283-29

10 % DE REMISE A TOUT MEMBRE DE LA FAMILLE CYCLISTE

## Le coin des vainqueurs

Avec Le Borgne sur Cycles Bobet, boyaux Hutchinson, le C.O.B. enlève la première épreuve routière de la saison.

Cette première épreuve inter-clubs de la saison promettait d'être passionnante. Elle n'a pas manqué de l'être et malgré le mauvais temps, pluie et vent, les concurrents se sont livrés une bataille acharnée d'où la nouvelle recrue du C.O.B., Le Borgne, a fourni le vainqueur, après une résistance acharnée de ses adversaires. Le Borgne avait promis à ses chefs sportifs de se distinguer. Il a parfaitement réussi et nous le félicitons pour sa belle victoire que se partagent également le COB avec leurs dirigeants, les Cycles Bobet-Hutchinson et leur constructeur, M. François Cadène.



Photo « Echo d'Oran »

**LE BORGNE Simon (C.O.B.)**



**GIMENO, le C.O.B. et les Cycles Bobet-Hutchinson inaugurent brillamment la série des Cross Cyclo-Pédestres**

Comme l'an dernier, avant le championnat d'Oranie de C.C.P. nos coureurs vont avoir la bonne occasion de se mettre en jambes sur le parcours officiel de cette épreuve. Avec une facilité surprenante, l'an dernier, Régnier du C.O.B. se distingua dans cette spécialité.

Cette année, c'est le champion 1957 qui semble marcher pas à pas sur les traces de son ancien camarade de club. Félicitons Giméno de son premier succès, succès qui en dit long et sur sa forme et sur ses possibilités.

A cette victoire nous associons également les actifs dirigeants de son club, MM. Yvars et Catabard, ainsi que son constructeur, M. François Cadène, qui fut lui aussi un spécialiste de ces épreuves et aujourd'hui représentant des Cycles Bobet-Hutchinson.

## Echos de la Route et de la Piste

★ N'ayant pu obtenir sa mutation, Bardin Jean-Pierre, sergent radio-dépanneur à Meknès, espère être de retour à Oran en février, où il reprendra l'entraînement dans l'équipe de la J.S.S.E.

# PNEUS WOLBER BOYAUX

Edouard CANÉPA - 2, Rue Ramier - ORAN - Téléph. 212-41

## P.V. de la Réunion du 16-12-58

### INFORMATIONS

#### Courrier Arrivée :

F.F.C. Paris : situation financière au 31 octobre 1958.

Préfet Tlemcen : reconduction titulaires commission retrait permis de conduire.

M. Vassot : demande de renseignements.

#### Courrier Départ :

F.F.C. Paris : fiche caisse n° 2/59. Divers talons assurances.

M. Vassot : renseignements demandés.

Préfet Tlemcen : accord pour candidatures MM. Bengozi et Rodriguez du C.C.T.

### EPREUVES AUTORISEES

#### 1<sup>er</sup> Cross de Préparation (JSSE) 21/12/58

Officiels : MM. Gomis (juge), Archilla et Bardini; Catabard, délégué de service. Contrôleurs : MM. Seuté, Giménez, Rodriguez, Martin et Tustes.

#### Grande Finale de la Médaille (A.S.P.O.) 28/12/58.

M. Archilla fait un exposé de ce que sera la réunion concernant cette épreuve.

### HOMOLOGATIONS

#### 8<sup>me</sup> Médaille : J.S.S.E. 7/12-58

Vitesse : 1<sup>er</sup> Brosset (ROO); 2. Soler (ASPO); 3. Escalès (ROO).

Brassard : 1<sup>er</sup> Valdès (JSSE); 2. Escalès (ROO) 4'25".

#### Epreuve Intersociétaires C.O.B. (3<sup>me</sup>)

1<sup>er</sup> Giméno, 75 km. en 2 h. 7'45"; 2. Sanchez H.; 3. Sirvent.

#### Epreuves Intersociétaires A.S.P.O.

1<sup>er</sup> Ben Tayeb, 70 km. en 2 h.; 2. Fauché; 3. Ben Yebkra.

#### Prix des Clubs Cyclistes : COB 14/12/58

Résultats techniques. — 1<sup>er</sup> Le Borgne (COB) sur cycles Bobet-Hutchinson, les 95 km. en 2 h. 59"; 2. Garcia J. (JSSE); 3. Busson (ASPO); 4. Giméno (COB); 5. Valdès (JSSE); 6. Bentayeb (ASPO); 7. Benyebkra (ASPO); 8. Ganga (JSSE); 9. Soler (ASPO); 10. Hiéramenté (ASPO).

Primes : Ste Anne (2.500 fr.) et Misserghin (2.500 fr.) : Le Borgne (COB).

Pénalités : Giméno (COB) 100 fr. amende: aide non sollicitée d'un spectateur.

Giméno, Le Borgne et Ros (COB) avec Ganga (JSSE) 20 fr. amende pour potence non bouchée.

Le Président :  
DUMESGES

Le secrétaire :  
TUSTES

## P.V. de la Réunion du 23-12-

### INFORMATIONS

#### Courrier Arrivée :

F.F.C. Paris, projet de préparation olympique.

E.P.S. Oran : subvention de fonctionnement.

#### Courrier Départ :

F.F.C. Paris, talons divers, licence, affiliation, vélodrome, fiche caisse 3/59.

E.P.S. Oran : Décompte des licenciés du statut local (34).

### COMMISSION SPORTIVE REGIONALE

Mellina E. : lettre à président R.O.O. s/c président du C.R.O.

V.S.B.H. : composition comité 1959.

### EPREUVES AUTORISEES

#### 2<sup>o</sup> Cross de préparation : R.O.O. 28/12.

Officiels : Délégué M. Catabard, Commissaires MM. Rodriguez (juge), Bardin, Andréo.

Départ fixé à 9 heures 30.



Finale de la Médaille : A.S.P.O. 28/12.

Finale : Prix en nature.

Brassard C.R.O. : 1.000 francs.

Eimination : 1.500 fr., 1.000 fr., 800 fr., 700 fr.

Poursuite : 3.500 fr., 2.500 fr., 2.000 fr., 1.500 fr., 1.000 fr., 900 fr. et 800 fr. X 2.

Officiels : Délégué M. Tustes; commissaires MM. Yvars et Rodriguez.

### HOMOLOGATION

#### 1<sup>er</sup> Cross de préparation, COB. 21/12/58.

Résultats techniques : 1<sup>er</sup> Giméno (COB) sur Cycles Bobet-Hutchinson; 2. Marino (COB); 3. Valéro (ROO); 4. Benfréha (COB); 5. Sanchez (COB); 6. Sirvent (COB).



Le Président du C.R.O. termine la réunion en faisant l'exposé des affaires traitées à Paris à l'occasion de l'Assemblée générale de la F.F.C.

Le Président :  
DUMESGES.

Le Secrétaire :  
TUSTES