

“L'ORANIE CYCLISTE”

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »
58, Rue Jean Azémar
ORAN
C.C.P. ALGER n° 477-30



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Secrétariat Général :
M. Nicolas CATABARD
34, Rue Général Gouraud
(Cité Petit) — ORAN
Téléphone provisoire : 249-49

Le Carnet du C.R.O.F.F.C.

Naissance. — Les Membres et le Président du C.R.O. adressent leurs félicitations à Mme et M. Giméno Charles, dirigeant du COB et membre du C.R.O., à l'occasion de la naissance de leur fille Patricia.

— Le Président du C.R.O. est heureux de faire part aux Dirigeants de Clubs et aux Membres du Comité de la venue au monde de Marc, fils de Madame et M. le Docteur R. Escofet, Médecin fédéral du C.R.O.F.F.C.

« L'Oranie Cycliste » adresse ses vives félicitations aux heureux parents et formule les vœux les meilleurs pour le nouveau-né.

— Le Président du C.R.O., avec les Membres et les Dirigeants du COB, adressent leurs félicitations à Mme et M. Caréno, à l'occasion de la naissance de leur fils Claude.

Vœux. — Les vœux de prompt rétablissement sont adressés au coureur Busson, de l'ASPO, victime d'une bûche en course.

Réception. — Le Président du C.R.O. a été invité par le Président de la Délégation Spéciale de la Ville d'Oran à la réception qui a eu lieu dans les Salons de l'Hôtel de Ville à l'occasion du 19^{me} Cross de la Ville d'Oran.

Pour que vive « L'Oranie Cycliste »

Si l'année 1959 marque la renaissance du Cyclisme en Oranie, « L'Oranie Cycliste » bénéficie elle aussi de cette nouvelle situation florissante si l'on en juge par les nombreux membres bienfaiteurs qui s'intéressent de plus en plus à elle.

Cette nouvelle liste en est un témoignage quant :

LISTE DES MEMBRES BIENFAITEURS

M. Ortiz François, Cycles et Motos à Sidi-Bel-Abbès - M. José Escalés, propriétaire à Oran - Brigadier Dumas Bernard, aux Armées - M. André Pérez, garnisseur-tapissier à Nanterre - M. Mas Raphaël, ancien champion cycliste, industriel à Oran - M. Chabagnac André, opérateur radio, dirigeant de l'ASPO, à Oran - M. Desbois Emile, chef de brigade CFA, ancien licencié de la ROO, à

Oran - M. Clamens, chef de service aux VNA à Oran - M. Garcia Pascual, Cycles et Motos à Oran - M. Pénalva, E.T.P., dirigeant de la JSSE, à Oran - Licencié coureur Martinez Roger, du VSBH, à Oran - M. Leyris Ernest, officier de paix, président de l'ASP Alger - M. Tirat Louis, dessinateur aux PTT à Oran - M. Lachèse, Jeux et Sports Nautiques à Oran - M. Caldéron Antoine, ancien champion cycliste, dirigeant de la JSSE — MM. Pérez frères, Cycles et Motos à Oran — M. Ortéga Diégo, ancien licencié du CRO.

La requalification du V.S.B.H.

REPONSE A M. G.E.P.

Pendant trop longtemps, les anciens dirigeants du VSBH ont confondu bonté avec faiblesse.

Excédés, les membres du CRO-FCC ont été amenés à prendre des sanctions pleinement justifiées envers ceux qui avaient perdu toute notion de la discipline fédérale, cette dernière exigeant que droits et devoirs ne soient jamais oubliés.

Voilà ce que certainement les amateurs de la « Petite Reine » de la région d'Hamam-Bou-Hadjar ont toujours ignoré depuis la création du VSBH.

J. D.

La saison 1958-1959 confirme la renaissance du cyclisme en Oranie

Ne désespérant jamais, les membres du C.R.O. et les dirigeants des clubs d'Oranie savaient que la situation créée il y a quelques années, tout en étant préjudiciable au sport cycliste, ne pouvait s'éterniser.

En début de saison, et elle n'avait jamais commencé si tôt, on sentait que le cyclisme, après une longue maladie, allait entrer en convalescence et commencer à brûler les étapes. Les épreuves de classement étaient à nouveau organisées par les clubs, les épreuves sur piste se multipliaient et après deux épreuves de préparation, le Championnat d'Oranie de Cross cyclo-pédestre ouvrirait officiellement la saison 1959 sur Route.

Immédiatement, les épreuves de grande envergure prenaient rang à la suite du Prix Larbi, car une bonne nouvelle était venue réjouir tous les sportifs et fervents de la « Petite Reine » avec l'annonce du XI^{me} Critérium Cycliste de « l'Echo d'Oran ».

Le X^{me} Grand Prix « Echo-Soir », avec le Grand Prix Jacques Bellia, allaient démontrer une fois de plus avec quelle impatience les spectateurs attendaient les grandes et belles épreuves sur route.

Le succès fut sans précédent et, à son tour, celui du Critérium de « l'Echo d'Oran » dépassa tous les espoirs permis.

Et, parallèlement aux épreuves, par les comparaisons que nous avons établies entre les mois de février 1958 et 1959, la progression a continué et ne fera que s'accroître d'ici la fin de la saison en cours.

Certes, le Critérium de « l'Echo d'Oran » est à la base de cette nette amélioration, et en remerciant les généreux promoteurs, félicitons aussi ceux qui continuent sur leur magnifique lancée et que plus rien ne saura arrêter maintenant.

A peine commencée depuis deux mois, la saison ne manquera pas de se continuer au-delà du mois de juin, contrairement aux années précédentes. Et lorsque le bilan de la saison 1958-1959 sera arrêté, les résultats acquis ne manqueront pas d'être des plus surprenants.

Ils seront l'œuvre de tous ceux qui n'ont jamais désespéré, de tous ceux qui n'ont pas voulu que le cyclisme disparaisse à jamais et qui auront mis tout en œuvre, et ils seront nombreux, pour arriver aux premiers résultats, que nous publions déjà avec plaisir.

DE FIN FEVRIER 1958 A FIN FEVRIER 1959

LICENCIES

Années	D	A	I	C	PL	J	Totaux
1958	79	66	22	14	9	4	194
1959	81	72	43	11	0	0	207

CLUBS AFFILIES

1958

COB - ROO - ASPO - Relizanaise
JSSE - CSM - AVCO - UST **8 clubs**

1959

COB - ASPO - ROO - JSSE - CCT
AVCO - Relizanaise - Tiarétienne
VSBH - VCM **10 clubs**

EPREUVES ORGANISEES				
Années	T. Cat.	Cad.	Piste	Totaux
1958	11	7	2	20
1959	22	2	6	30

DISTANCES PARCOURUES			
Années	T. Cat.	Cadets	Totaux
1958	870 km.	350 km.	1.220
1959	1.326 km.	100 km.	1.426

PRIX ET PRIMES		
1958		
Toutes Catégories		172.850
Cadets		30.000
Piste		13.600
Primes		9.300
Total		225.750
1959		
Toutes Catégories		1.905.200
Cadets		10.000
Piste		26.000
Primes		696.900
Total		2.638.100

Les clubs affiliés au CRO-FFC

N° 10 VELO CLUB MOSTAGANEMOIS (V.C.M.)

Date de fondation : 10 avril 1931.
Siège social : Bar Novelty - Place du Barail, Mostaganem.
Autorisation préfectorale : 10 avril 1931.
Couleurs : blanc bande noire.
Présidents d'honneur : MM. François Serviès et Daliès Jean, à Mostaganem.
Président actif : M. Moréno Joseph, à Mostaganem.
Premier vice-président : M. Morin André, à Noisy-les-Bains.
Deuxième vice-président : M. Taupiac Emile, à Mostaganem.
Trésorier : M. Campenet Georges, à Mostaganem.
Membre correspondant : M. Moréno Joseph, commerçant, 41, Route de Bel-Hacel à Mostaganem (Tél. 631-39).

Les gains de nos licenciés

Par chèque B.E.D. n° 164.598, le C.R. Provence a fait parvenir au C.R.O. mille deux cents francs, montant des prix gagnés par le coureur Marino, du COB, qui s'est classé 10^{ème} au Cyclo-Cross Pollak à Marseille (600 fr.) et 6^{ème} au Cyclo-Cross Pollak à Pian-de-Cuques (600 fr.).

Les Officiels du C.R.O.

La CSN a désigné comme chronomètres régionaux les membres du CRO dont les noms suivent :

MM. Henri Pierre Ribaud (ROO)
Louis Grangier (JSSE)
Nicolas Catabard (COB)
André Tustes (JSSE)
Joseph Andréo (ROO)

Le Grand Prix de « L'Oranie Cycliste »

EPREUVE INTERREGIONALE — 12 AVRIL 1959

L'Oranie Cycliste, organe officiel du CRO qui est le lien entre les membres du Comité de direction, les dirigeants de clubs, leurs licenciés et en même temps le trait d'union entre tous les membres de la grande famille cycliste qui a aujourd'hui débordé les frontières de l'Oranie, avait promis que le Grand Prix de l'Oranie Cycliste connaîtrait le jour en 1959.

C'est aujourd'hui chose faite et la date du 12 Avril qui a été retenue va permettre une fois de plus à nos licenciés de se livrer une bataille serrée comme nous avons maintenant l'habitude d'en connaître tous les dimanches.

L'organisation de ce Grand Prix interrégional a été confiée à la R.O.O. et au fil des années il sera organisé par un club différent.

Quel sera le parcours emprunté ? Voulant, chaque fois qu'il est possible, varier au mieux les parcours, cette année les concurrents iront rendre visite à la coquette cité sportive qu'est Sidi-Bel-Abbès.

Bel-Abbès, grand fief des champions cyclistes, ne manquera pas de réserver le meilleur

leur accueil à nos concurrents et peut-être aussi de profiter de l'occasion pour remettre en marche le cyclisme dans la région.

L'Oranie Cycliste, grâce aux nombreux dons de ses membres bienfaiteurs va pouvoir doter son épreuve de cinquante mille francs. En plus du classement général, des prix spéciaux cumulables pour les 3^{ème} et 4^{ème} catégories, ainsi que pour les cadets, seront mis en compétition.

Mais ce ne sera pas tout, car nombreux seront aussi les sportifs et généreux mécènes qui voudront, dans les localités traversées, offrir de nombreuses primes à l'aller comme au retour.

Le Grand Prix de l'Oranie Cycliste, pour faire sa rentrée dans l'arène cycliste, ne sera pas seul et c'est M. François Serviès, le doyen des Champions cyclistes d'Oranie et en même temps le doyen des Membres Bienfaiteurs de l'Oranie Cycliste qui lancera le traditionnel « Partez » de cette épreuve qui deviendra classique à la suite du très grand succès que tous les fervents de la « petite reine » lui ont prédit.

FRIGEORAN

2, Boulevard Maurice Utrillo - ORAN

ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE
GLACE HYDRIQUE TRANSPARENTE

POISSON SURGELÉ

VIVAGEL

Du Pain sur la Planché

III^{ème} GRAND PRIX DES COMMERÇANTS
ET ARTISANS DE LA CITE PETIT
R.O.O. - 28 Mars 1959 - 140 km.

Devenue classique, cette épreuve, organisée par la R.O.O. et dotée par les Commerçants et Artisans de la Cité Petit, ne va pas manquer de gratifier les spectateurs de ce faubourg très sportif d'une magnifique lutte entre tous les nombreux concurrents qui vont figurer sur la liste des partants.

Le parcours, très sélectif, permettra de nombreuses échappées, qui assureront le succès de ce III^{ème} Grand Prix de la Cité Petit, digne remerciement des vainqueurs envers tous ceux qui l'ont si généreusement doté.

DETAILS TECHNIQUES

Parcours

ORAN - Bd Fort de Vaux - Route Ain-Beï-

de - Route de La Sénia - La Sénia - Les Amandiers - Route d'Aïn-Beïda - Misserghin - Stade Monréal - Bd Fort de Vaux - Route d'Aïn-Beïda - Misserghin - Stade Monréal - Bd Fort de Vaux, à boucler trois fois - Route d'Aïn-Beïda - Route de la Sénia - La Sénia - Les Amandiers - Route d'Aïn-Beïda - Bd Fort de Vaux (arrivée) : 140 km.

Engagements

Pour toutes catégories et cadets, au siège du C.R.O. jusqu'au 26 mars à 19 h. — 100 fr. - Cad. 50 fr.).

Contrôle des Licences

Pour tous les coureurs engagés : Bar Robert, rue Emile Petit, à la Cité Petit, de 18 à 19 heures, samedi 27 mars.

Départs

Départ fictif à 7 h. 20, Bar Robert —
Départ réel à 7 h. 30 précises, Boulevard Fort de Vaux.

L'Epreuve des Cadets

Parcours. — Bd Fort de Vaux (départ à 7 h. 45) - Route d'Ain-Beïda - Misserghin - Stade Monréal - Bd Fort de Vaux (arrivée) à boucler deux fois.

Braquets. — 7 h. 30 à 7 h. 40, Boulevard Fort de Vaux.

LISTES DES PRIX

Classement général

1^{er} 16.000 fr. — 2^e un rasoir électrique — 8.000 fr. et 3.500 fr. — 8.000 fr. — 6.000 fr. — 5.000 fr. — 3.000 fr. — 2.500 fr. — 2.000 fr. — 1.500 fr. — 1.000 fr. — 1.000 fr. — 1.000 fr. — 500 fr. — 500 fr. — 500 fr. Total : 60.000 francs.

Classement spécial cumulable (3/4)

1^{er} 2.000 fr. et un moulin électrique valeur 2.000 fr. — 3.000 fr. — 2.000 fr. — 1.500 fr. — 1.200 fr. — 1.000 fr. — 700 fr. — 600 fr. — 500 fr. — 500 fr. Total : 15.000 francs.

Cadets :

1.500 fr. — 1.000 fr. — 800 fr. — 700 fr. — 500 fr. — 300 fr. — 200 fr. Total : 5.000 francs.



LE VIII^{me} GRAND PRIX GALIANA

Organisé par la JSSE - 5 Avril 1959

Après une interruption de quelques années, le Grand Prix Galiana figure à nouveau au calendrier officiel du C.R.O.

Couru sous une formule nouvelle, alors qu'il était autrefois réservé aux 3^{me} et 4^{me} catégories, cette année tous les licenciés du C.R.O. se retrouveront au départ.

C'est là une excellente idée de M. Galiana, qui ne manquera pas d'être très favorablement accueillie.

Chaque année, le Grand Prix Galiana a battu le record des engagements. Cette année aussi, tout laisse supposer que cette épreuve sera le « ruban jaune » de la saison en tant que quantité des concurrents, sans pour cela dédaigner la qualité, tout au contraire.

DETAILS TECHNIQUES

Parcours

ORAN — départ fictif : Etablissements Galiana, rue Félix Pécaux, à 7 h. 45 - Avenue d'Oujda - Rue de Tlemcen - Bd Joffre - Bd du 2^{me} Zouaves - Rue Eugène-Etienne - Bd Magenta - Rue de Mostaganem - Avenue de Saint-Eugène.

Départ réel à 8 heures à la SOTAC - Assi-Bou-Nif - Assi-Ameur - Assi-Ben-Okba - Tourmalet - Saint-Cloud - Renan - Saint-Leu - Zew - Sainte-Léonie - Kléber - Saint-Cloud - Côte de Brière - Arcole - Circuit d'Arcole supérieur - Saint-Rémy - Sidi-Chami - Mangin - Valmy - La Sénia - Misserghin - Sainte-Anne et Oran (arrivée au vélodrome, la distance plus un tour).

Engagements

Reçus au siège du C.R.O. jusqu'au 2 avril à 18 h. 30 (T.C. : 100 fr. - Cad. : 50 fr.) pour les deux épreuves.

Contrôle des Licences

Dimanche, aux Etablissements Galiana, à

partir de 6 h. 45 jusqu'à 7 h. 30 (pour les deux épreuves).

Liste des Prix

1^{er} 8.000 fr. et une bouteille de mousseux - 2. 5.000 fr. et une bouteille de mousseux - 3. 3.000 fr. et un mousseux - 4. 2.500 fr. et un mousseux - 5. 2.000 fr. et un mousseux - 6. 2.000 fr. et un mousseux - 7. 1.500 fr. et un mousseux - 8. 1.000 fr. et un mousseux - 9. et 10. 500 fr. et un mousseux - du 11. au 17. une bouteille de mousseux.

EPREUVE POUR LES CADETS

Parcours

ORAN (SOTAC) 8 h. 10 - Assi-Bou-Nif - Assi-Ameur - Assi-Ben-Okba - Tourmalet - Saint-Cloud - Assi-Ben-Okba - Tourmalet - Arcole et Bernalville (arrivée devant le Cinéma).

Braquets

Vérification aux Etablissements Galiana, de 7 h. 30 à 7 h. 45.

Liste des Prix

1^{er} 1 boyau et 200 fr. - 2. 1 boyau et 150 fr. - 3. 1 boyau et 125 fr. - 4. 1 boyau et 100 fr. - 5. et 6. 1 boyau - 7. 150 fr. - 8. 125 fr. - 9. 100 fr. et 10. 50.

Le coin des vainqueurs

Avec le **COB, LE BORGNE** a conduit les Cycles Bobet - Hutchinson à la victoire dans le III^{me} Grand Prix des Commerçants de La Sénia

Le Borgne se devait de prendre une revanche et sans plus attendre, à La Sénia, à la suite d'un fulgurant démarrage, il prenait le large pour accomplir en cavalier seul les 40 km. qui le séparaient de la victoire.

Une fois de plus, Le Borgne a fait étalage de ses puissantes qualités qui lui ont permis une nouveau succès et de faire honneur à la « Prime de Rendement du C.R.O. » en couvrant la distance à la moyenne horaire de 40 km. 500.

Félicitons Le Borgne pour avoir une fois encore fait triompher les Cycles Bobet - Hutchinson, ce qui est tout à l'honneur de son constructeur, M. François Cadène.

MM. Yvars, Gomis, Catabard, Giméno Ch. et Seuté ne sauraient être oubliés pour leur dévouement apporté à la cause du cyclisme oranais et qu'un nouveau succès à pleinement récompensé leur délicate tâche.



UGUEN et CHAUDIERES avec l'**A.S.P.O.** autres brillants vainqueurs à La Sénia

L'élégant et souple Uguen, celui que l'on prend plaisir à voir pédaler et que l'on peut citer en exemple, a vu ses nombreux efforts le gratifier d'un magnifique succès dans sa catégorie. Ne rechignant jamais à la besogne, toujours dans la bagarre et très volontaire, le nouvel espoir de l'A.S.P.O. s'est imposé de magnifique façon par sa volonté et sa persévérance, ce qui veut dire que son succès ne restera pas sans lendemain.

Félicitons-le chaleureusement et avec lui associés l'A.S.P.O. et ses dirigeants qui, avec Chaudières, ont également enregistré un nouveau succès.

Il est rare que chaque année n'apporte pas parmi les « cadets » un concurrent de haute valeur.

1959 voit le commencement de la consécration de Chaudières qui, s'il le veut, possède tous les moyens pour marcher sur les traces de ses anciens. Son nouveau succès lui vaut toutes nos félicitations.



PALMARES DE L'EPREUVE

1957 : 1^{er} Damerant (PCBA) classement général et 3/4.

1958 : 1^{er} Giméno Fd (COB)
1^{er} Gomis V. (COB) classement spécial 3/4.

1959 : 1^{er} Le Borgne (COB).
1^{er} Uguen (ASPO), classement spécial 3/4
1^{er} Chaudières (ASPO), cadets.



CASAS, DESBOIS et la R.O.O. ont triomphé dans le Grand Prix Wolber

Depuis longtemps les jeunes espoirs n'avaient pas eu l'occasion de se mesurer entre eux. Cette occasion, M. E. Canépa et la Société A. Wolber l'ont offerte aux licenciés du C.R.O. et après une longue séance de train, Casas a triomphé de ses adversaires au sprint. Félicitons Casas qui, aujourd'hui, marche sur les traces de son père et qui, depuis pas mal de temps, attendait ce succès qu'il pourra très facilement rééditer avant peu.

Le jeune Desbois a lui aussi connu la victoire. Très régulier et après des places d'honneur, il se hisse maintenant au rang des meilleurs cadets avec des moyens puissants qu'il saura exploiter au mieux. Félicitons-le pour son premier succès qui est tout en son honneur et auquel nous devons ajouter également les noms de MM. Andréo, Martin et Giménez, les actifs dirigeants de la R.O.O. qui voient leurs efforts récompensés.



Les victoires de MARTINEZ Robert des Cycles Mercier Hutchinson et de l'ASPO ont complété le succès du Grand Prix Wolber

Pour ne point chômer, les 1^{re} et 2^{me} catégories ont eu eux aussi leur épreuve grâce au geste sportif des clubs affiliés au C.R.O. Sur la même distance, c'est Martinez Robert qui s'est adjugé la victoire au sprint. Nous lui avions prédit avant peu un succès. Il ne nous a point fait mentir et nous l'en félicitons.

Très régulier et en excellente condition, le nouveau policier de l'ASPO ne doit plus s'en tenir là. Nos félicitations s'adressent également à MM. Moisson et Archilla ainsi qu'à leurs excellents collaborateurs pour leur dévouement couronné de nombreux succès.

Les Licenciés du C.R.O.

COUREURS

116	Dasse Michel (JSSE)	A4	18.219
117	Magin Adolphe (JSSE)	A4	18.220
118	Prospéri Jacques (JSSE)	A4	18.221
119	Pastor Gérald (JSSE)	M4	18.222
120	Ballester Michel (JSSE)	A4	18.223
121	Abellan Hubert (JSSE)	A4	18.224
122	Del Rey Jean-Pierre (JSSE)	A4	18.225
123	Martin Jean-Claude (COB)	I3	45.008
124	Lefois Emile (VCM)	Ancêtre	34.954
125	Gilbert Alexis (ASPO)	A3	18.226
126	Cortès Alain (ASPO)	A4	18.227
127	Davo Jean-Pierre (ASPO)	A4	18.228
138	Chérif Zine (ASPO)	A4	18.229
129	Pelc Stéphane (VSBH)	A3	18.230
130	Goff Jean-Claude (VSBH)	A4	18.231
131	Ahmed Ben Chaïb (JSSE)	A4	18.232
132	Rodriguez René (COB)	A4	18.233
133	Fanhou Bernard (COB)	A2	25.804
134	Ramirez Henri (ASPO)	A3	34.955
135	Castello Julien (ASPO)	A4	18.234

CADETS

81	Raymond Jean Marcel (JSSE)		3.841
82	Molinier Henri (ASPO)		3.842
83	Sanchez Antoine (JSSE)		3.843
84	Hurtado Joseph (COB)		3.844
85	Allégret André (ROO)		3.845

DUPLICATAS (Coureurs)

21	Sanchez Henri (COB)	A2	25.003
47	Ros Antoine (COB)	A3	25.803
63	Estrella André (VSBH)	I1	45.009
64	Niéto Ernest (VSBH)	I1	45.010
65	Martinez Roger (VSBH)	I2	45.706
66	Mercier Mpurice (VSBH)	I2	45.707
67	Brahim Lakdar (VSBH)	I2	45.708
68	Mellina Edmond (VSBH)	A2	25.004
69	Guttierrez Aurélien (VSBH)	A4	25.005
70	Lopez Yves (VSBH)	A3	25.006
71	Tovar Vincent (VSBH)	A3	25.007
73	SNP Mohamed B. Mohamed (VSBH)	A4	25.008
80	Ruiz François (VSBH)	A3	25.009
81	Beltrand Antoine (VSBH)	A3	25.010
82	Freydier Raymond (VSBH)	A4	25.801
83	Brundu Raoul (VSBH)	A4	25.802
88	Beaulieu Bernard (VSBH)	I3	45.709
55	Uguen Gérard (ASPO)	I3	45.711
53	Martinez Robert (ASPO)	I1	45.710
18	Casas José (ROO)	A3	25.805

Le 36^e Premier Pas Dunlop

22 Mars 1959 — C.R.O.-F.F.C. — 100 km.

L'agréable constatation faite il y a quelques jours nous oblige à revenir sur cette épreuve qui va se disputer pour la 36^{ème} fois et qui sera en même temps pour nos jeunes espoirs l'occasion de désigner parmi eux le Champion d'Oranie des Débutants.

En effet, les « jeunes » ont compris eux aussi leur devoir et ne veulent plus rester dans l'ombre. Officiellement plus de 20 licences 1^{re} année de course ont été délivrées par le C.R.O. et c'est à autant de participants que M. Sansoz, Directeur de la Succursale Dunlop à Oran, donnera le départ dimanche matin, route d'Assi-Bou-Nif, face à la SOTAC.

Rappelons qu'entre toutes les formalités à remplir, l'extrait de naissance sera exigé à la vérification des licences.

P.V. de la Réunion du 10-3-59

INFORMATIONS

Courrier Arrivée :

FFC Paris : Etat remboursement correspondance et envois postaux.

C.R. Provence : Envoi chèque 1.200 fr. coureur Marino du COB.

Dunlop : Envoi flèches du 1^{er} Pas Dunlop.

Ville d'Oran : Réception en l'honneur du 19^{ème} Cross de la Ville d'Oran.

Echo-Dimanche : Détails sur collaboration avec C.R.O.

Courrier Départ :

FFC Paris : Fiches de caisse numéros 12 et 13.

« Echo d'Oran » : Accusé réception chèques et lettre de remerciements.

E.P.S. : Réponse à demande E.P.S. Alger concernant Jeux Olympiques 1960.

But et Clubs, rectificatifs à déclarations fausses de M. De Latour.

EPREUVE AUTORISEE

Prix Wolber - JSSE - 105 km. - 15 mars 1959.

Officiels : Délégué service M. Andréo.

Commissaires : MM. Tustes, Guttierrez, Rodriguez juge.

Cadets : MM. Lavarelo, Bretonès, Martin juge.

Epreuve pour catégories 1/2 :

Prix : 5.000 - 4.000 - 3.000 - 2.000 - 1.000. Total : 5.000 francs.

Officiels : MM. Catabard, Bandini, Gomis juge.

HOMOLOGATION

3^{me} Grand Prix de La Sénia - COB - 8 Mars 1959

Résultats techniques :

1^{er} Le Borgne (COB) sur cycles Bobet-Hutchinson, les 135 km. en 3 h. 20'45", moyenne 40 km. 500.

2. Giméno (COB), 3. Garcia (JSSE), 4. Ducamp (COB), 5. Martinez Robert (ASPO), 6. Giménez (ROO), 7. Valdès (JSSE), 8. Mercier (VSBH), 9. Cabella (VSBH), 10. Carréno (COB), 11. Uguen (ASPO), 12. Aguirré (COB).

Classement spécial (3/4)

1^{er} Uguen (ASPO), passe en 3^e cat. ; 2. Benfreha (COB), 3. Casas (ROO), 4. Slama (VSBH), 5. Médina (COB).

Cadets :

1^{er} Chaudières (ASPO), 2. Desbois (ROO), 3. Pastor (ROO), 4. Ivars (JSSE), 5. Serna (COB), 6. Duran (JSSE).

Primes. — Le Borgne (COB) 1.000 fr. prime de rendement du CRO - Valdès (JSSE) 1.000 fr. - Brahim Lakdar (VSBH) 1.000 fr.

Pénalités. — Cabella, Slama, Bélaïd, Djerrad et Lakdar du VSBH, 50 fr. d'amende pour défaut de signature sur la licence.

VSBH : 600 fr. d'amende pour défaut de cachet du club sur 6 licences de son club.

DIVERS

Sur proposition de M. Dumesges, la composition de la Commission régionale olympique est ainsi formée :

Président, M. Catabard (COB); assesseurs, MM. Tustes (JSSE), Andréo (ROO) et Rodriguez (ASPO).

Le Président, DUMESGES

Le Secrétaire, ANDREO

P.V. de la Réunion du 17-3-59

INFORMATIONS

Courrier Arrivée :

— F.F.C. Paris : deux exemplaires records de France.

Courrier Départ :

— F.F.C. Paris : fiche caisse n^o 14 et diverses commandes ; composition de la Commission Régionale Olympique.

— Société Wolber et M. Canépa : lettre de remerciements.

EPREUVE AUTORISEE

36^{me} Premier Pas Dunlop

C.R.O. - 22 Mars 1959

Officiels. — Délégué : M. Catabard - Commissaires : MM. Martin, Gomis, Rodriguez (juge). Tous les commissaires et commissaires adjoints convoqués à 7 h. 30 Société Dunlop à Saint-Eugène.

Commissaires adjoints convoqués à 7 h. 30 Société Dunlop à Saint-Eugène.

Commissaires adjoints convoqués à 7 h. 30 Société Dunlop à Saint-Eugène.

HOMOLOGATION

Grand Prix Wolber

JSSE - 15 Mars 1959

Résultats techniques

Cadets : 1. DESBOIS (ROO) 43 km. en 1 h. 35' - 2. Chaudières (ASPO) - 3. Serna (COB) - 4. Rodriguez (ASPO) - 5. Ivars (JSSE) - 6. Berkane (ROO) - 7. Raymond (JSSE) - 8. Hurtado (COB)

Sur proposition de M. Dumesges, la C.F. décide de réduire de 50 pour cent le montant des prix pour manque de combativité de la part des concurrents (récidive).

3^e et 4^e catégories : 1. CASAS (ROO) les 110 km. en 2 h. 59' 23" - 2. Uguen (ASPO) - 3. Cortès (ASPO) tous m.t. - 4. Carréno (ROO) - 5. Méchet (COB) - 6. Méc (COB) - 7. Mécheret (ASPO) - 8. Figari (ASPO) - 9. Escalès (ROO) - 10. Ros A. (COB) - 11. Falliex (JSSE).

1^{re} et 2^{me} catégories : 1. MARTINEZ (ASPO) sur Cycle Mercier-Hutchinson, les 110 km. en 2 h. 54' 50" - 2. Le Borgne (COB) - 3. Giméno (COB) - 4. Valdès (JSSE) - 6. Ducamp (COB)

Primes : Cortès (ASPO) 3/4 500 x 2 : 1.000 fr.

Pénalités : Lapassat (ROO) et Hamed Ben Chaïb (JSSE) : 100 fr. d'amende pour poignées guidon non bouchées - Hol (COB) : 100 fr. d'amende défaut de plaque - Martinez Roger (VSBH) : 500 fr. d'amende, mise hors de course et 10 jours de suspension (17-3-59) pour le pas avoir effectué le parcours et disputé le sprint final.

Le Président, DUMESGES

Le Secrétaire, ANDREO

Le Président, DUMESGES

Le Secrétaire, ANDREO