

# “L'ORANIE CYCLISTE”

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »

58, Rue Jean Azémar

ORAN

C.C.P. ALGER n° 477-30



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :

M<sup>r</sup> Jules DUMESGES

Secrétariat Général :

M. Nicolas CATABARD

34, Rue Général Gouraud  
(Cité Petit) — ORAN

## LE CARNET DU C.R.O.-F.F.C.

**Mariage.** — Le Président et les Membres du C.R.O. adressent leurs sincères félicitations à M<sup>lle</sup> Marie-Thérèse Gaymard et à M. Hiéramenté Martial, licencié de l'ASPO, à l'occasion de leur mariage qui sera célébré le 6 juin 1959.

## POUR QUE VIVE « L'ORANIE CYCLISTE »

Pour vivre, l'Oranie Cycliste a besoin d'un effort soutenu et continu. Cela et sans aucune peine elle le trouve auprès de ses Membres bienfaiteurs qui, toujours aussi nombreux et avec le même empressement, continuent à lui faire parvenir les généreux dons.

### LISTE DES MEMBRES BIENFAITEURS

Sergent Major Amps, dirigeant du COB; M. Giméno Fernand, Champion d'Oranie, licencié du COB - M. Véra Paul, licencié du COB - M. Calamel, Inspecteur Central des P.T.T. à Mostaganem - M. Lapassat Pierre, licencié de la ROO à Oran - M. Martin Clément, Président de l'Amicale des Vétérans Cyclistes à Oran.

## L'A.V.C.O. A REPONDU A L'APPEL DU C.R.O.

Depuis de nombreuses, de trop nombreuses années déjà, les membres actifs de l'A.V.C.O. ne manifestaient plus le désir de se regrouper, d'effectuer comme autrefois des sorties dominicales et aussi de se retrouver unis pour participer à des épreuves qui leur étaient spécialement réservées. Et pourtant il n'est pas rare chaque dimanche, au cours de nos compétitions, de retrouver par petits groupes, ceux qui pendant la dernière tourmente permirent au cyclisme de vivre.

Pendant l'absence des jeunes, les « Anciens » prirent le relais. Epreuves, championnats et aussi nombreuses et combien sympathiques ces réunions champêtres, dont nous en faisons partie, retrouvaient regroupés chaque fois plus nombreux les vétérans, il y a déjà plus de 10 ans. D'Alger, de Blida, les vétérans se déplacèrent pour donner la réplique à nos représentants. Se rap-

rappelle-t-on que pour fêter son anniversaire (75 ans), M. Charles Perrin vint glaner à Oran son dernier succès ?

Tout cela a passé, mais reste présent à la mémoire des membres de l'A.V.C.O. qui ont décidé de se regrouper à nouveau pour reprendre et réenfourcher leur monture, et nous leur donnons raison.

Il fallait pour cela faire preuve de bonne volonté. Les anciens membres du Comité l'ont compris et un premier contact a déjà porté ses fruits. D'autres vont suivre et avec le nouvel et magnifique esprit qui anime toujours les anciens, on nous a promis de belles choses.

Cela est très possible, le C.R.O. y croit fermement et malgré la saison avancée, rien ne s'oppose à ce que les vétérans aient leur première épreuve. Beaucoup le désirent.

Il ne tient qu'à eux de voir se réaliser leur nouveau rêve. Nombreux seront ceux qui voudront les encourager, y compris le C.R.O. qui, satisfait de voir son appel entendu, voudra une fois de plus lancer dans la bataille ceux à qui les jeunes ont beaucoup à envier.

## LE COIN DES VAINQUEURS

**VALDES** avec les Cycles **MOTOCONFORT-DELMAS-HUTCHINSON** et la **J.S.S.E.** ont été les brillants Vainqueurs du **GRAND PRIX DE LA PINEDE.**

L'ancien champion de vitesse d'Oranie Valdès vient d'ajouter un nouveau succès à son palmarès. Toujours à la pointe du combat, ne dédaignant pas la besogne, il fut un des nombreux artisans du succès du Grand Prix de la Pinède d'Assi-Ameur. Il fut de la bonne échappée et ses excellentes qualités de rouleur lui valurent d'empêcher tout retour et d'augmenter ainsi ses chances au sprint.

Très adroitement, sa pointe de vitesse lui a servi une fois de plus à couper la ligne d'arrivée en vainqueur. Félicitons-le de sa nouvelle victoire et associons à son nom les Cycles Motoconfort-Delmas-Hutchinson, son constructeur M. Yvon Delmas et ses dévoués dirigeants de club de la JSSE qui ont nom en MM. Anglès, Tustes, Bandini et Bretonès.

**LE BORGNE** et les Cycles **BOBET-HUTCHINSON, VÉRA** et le **C.O.B.** avec **DESBOIS** et la **R.O.O.** ont été les vainqueurs du **X<sup>e</sup> GRAND PRIX DE LA VILLE D'ORAN** dont le **Challenge a été remporté par le C.O.B. avec LE BORGNE, GIMENO** et **LE CAER.**

Bien souvent les sprinters possèdent des qualités insoupçonnées et c'est ce qui arrive aux coureurs qui ne se croyant pas doués arrachent leurs victoires nettement détachés. Des concours de circonstances les obligent par la suite à disputer leurs chances au sprint et c'est là pour eux l'occasion d'une nouvelle révélation. Aux nombreux cas de coureurs oranais (Estrella, Serrano et autres) vient de s'ajouter celui de Le Borgne qui vient de s'adjuger sa troisième victoire au sprint.

Le Borgne vient donc de confirmer sa grande classe en ajoutant à ses nombreuses qualités celle de sprinter.

Félicitons-le pour son nouveau succès qui est en même temps en l'honneur des Cycles Mercier-Hutchinson, ce qui doit lui forger un moral de vainqueur à l'approche des Championnats militaires de France.

Toujours aussi régulier, Véra, à qui les années ne pèsent pas, continue à se distinguer. Toujours dans la bagarre et aussi dans les bonnes échappées, il termine dans un état de fraîcheur remarquable, ce qui veut dire que la série de ses succès n'est pas encore arrivée à son maximum.

Véra, que l'on doit citer en exemple, est à féliciter pour ses nombreuses qualités et son excellent moral.

Pour la troisième fois le **C.O.B.**, avec Le Borgne, Giméno et Le Caer, dont c'était la rentrée, s'est adjugé le **Challenge de la Ville d'Oran.** Une fois de plus le parfait esprit d'équipe de ses licenciés a valu au club de Boulanger de remporter un éclatant succès.

A ses coureurs et à ses dévoués dirigeants nous leur renouvelons nos sincères félicitations

Le Champion de vitesse des cadets n'a eu aucune peine à confirmer les qualités qui lui ont permis de remporter son premier titre.

Desbois a devant lui un très bel avenir et chaque épreuve lui donne l'occasion de nous prouver que nous ne nous trompons point.

Félicitons Desbois pour son nouveau succès dont les dirigeants de la ROO ont le droit d'être fiers.

✱

### Le Palmarès du Grand Prix Cycliste de la Ville d'Oran

1950 : Marty L., ESO; 3-4 : Nadal, JSSE.  
1951 : Giménez A., ESO; 3-4 : Silès, JSSE.  
1952 : Latbaoui, JSSE; 3-4 : Latbaoui, JSSE.  
1953 : Faous, Relizan.; 3-4 : Vacher, ROO  
1954 : Estrella A. ROO; 3-4 : Cano, VSBH  
1955 : Cabello, VCT; 3-4 : Berenguel, VSBH  
1956 : Cardona, ASPO; 3-4 : Cardona, ASPO Cadets; Alonso, COB.  
1957 : Saïd Ahmed, ROO; 3-4 : Saïd, ROO; Cadets : Figari, ASPO.  
1958 : Nieto, CSM; 3-4 : Vera, COB; Cadets : Cortès, ASPO  
1959 : Le Borgne, COB; 3-4 : Vera, COB; Cadets : Desbois, ROO.

### LES CHAMPIONNATS D'ORANIE SUR PISTE

A parts égales, la R.O.O. et le C.O.B. se sont partagé les titres mis en compétition par le C.R.C. pour l'année 1959.

On attendait avec impatience les Championnats d'Oranie sur piste. Comme d'habitude, ils permirent d'enregistrer au cours de la matinée et de l'après-midi de Pentecôte de magnifiques succès et les nombreux spectateurs que l'on retrouva autour de l'anneau de ciment du Vélodrome municipal ne regrettèrent pas leur déplacement.

Il y eut du beau sport et du très beau sport même. La qualité suppléa à la quantité (que l'on pouvait sans conteste retrouver) et les titres, tous les titres sans exception, furent disputés avec acharnement, récompensant ainsi très largement les nouveaux champions.

Tous sont à féliciter pour leur brio et leur courage. Les nombreux applaudissements qui saluèrent leurs victoires et leurs tours d'honneur démontrèrent facilement que tous les nouveaux champions d'Oranie 1959 furent très à la hauteur de leur tâche et leurs victoires très justement méritées.

✱

### SORO et la R.O.O. Champions d'Oranie de Vitesse

On n'avait plus revu en compétition Soro depuis l'an dernier, occupé par son année scolaire et ses prochains examens. Mais tenté par le démon, après une préparation bien incomplète, Soro, déjà titulaire de 4 titres de Champion d'Oranie, décidait brusquement de participer au Championnat d'Oranie de vitesse. Bien lui en a pris et pour une rentrée, c'est un véritable coup de maître qu'il a réussi.

A la surprise générale, avec de nouvelles et réelles qualités, Soro a fait la loi et s'est adjugé de haute lutte un nouveau titre de Champion d'Oranie qui est tout en son honneur. Félicitons-le de son nouveau succès et souhaitons-lui de terminer son année scolaire d'aussi magnifiquement façon qu'il a commencé sa saison cycliste 1959.

✱

### DESBOIS et la R.O.O. Champions d'Oranie de vitesse des Cadets

Dès le début de la saison, l'espoir de la R.O.O. s'était déjà distingué par son sprint aux arrivées des épreuves. Cela nous obligeait à dire que le jeune Desbois serait un dangereux concurrent pour le titre de champion de vitesse des Cadets. Desbois ne nous a point fait mentir et pour cela il a droit à nos félicitations. Mais un autre titre pourrait très bien faire à son palmarès. S'il le veut, Desbois peut encore faire parler de lui. Grands sont ses moyens et la fin de la saison pourrait bien lui apporter aussi cette satisfaction, c'est ce que nous lui souhaitons.

✱

### La R.O.O. avec SORO, BRASSET et DEVESA Champions de Vitesse des Sociétés

C'est en se forgeant une âme de vainqueur que les équipiers de la R.O.O. s'alignèrent au départ de cette épreuve. Ils savaient qu'ils avaient de dangereux concurrents et en multipliant les efforts ils arrivèrent à réaliser les meilleurs temps par équipes. Puis individuellement ils réussirent à s'assurer la victoire dans des manches très équilibrées et aussi très palpitantes. Grâce à Brassset et aussi et tout particulièrement à Soro, la ROO arracha de haute lutte son troisième titre de la journée.

Félicitons Soro, Brassset et Devésa, les sympathiques artisans de cette victoire dont les dirigeants de la R.O.O. peuvent être fiers. MM. Ribaud, Martin, Andréo et Giménez ont été largement récompensés de leurs efforts; nous sommes heureux de les féliciter pour l'ample moisson de succès obtenus de la part de leurs nouveaux champions.

✱

### LE BORGNE et le C.O.B. Champions d'Oranie de Poursuite

L'aisance avec laquelle il avait fait honneur au brassard du C.R.O., les nombreuses qualités qu'il possède dans cette spécialité, faisaient de Le Borgne le vainqueur certain de ce titre déjà détenu l'an dernier par Moine. On pensait qu'il aurait de nombreux adversaires en renom, il n'en fut rien, ce qui rendit encore sa victoire plus facile.

Cela ne nous empêche pas de le féliciter chaleureusement pour son premier titre de champion en Oranie, titre qu'il saura jalousement défendre à la première occasion et elle n'en sera pas loin.

✱

### MÉRABET et le C.O.B., Vainqueurs du Premier Pas de Vitesse

Vainqueur du 1<sup>er</sup> Pas Dunlop, ce premier succès lui valait en même temps de se parer

du titre de Champion d'Oranie sur route des Débutants.

Déjà et en de nombreuses circonstances, Méribet avait fait preuve de réelles qualités de sprinter.

Sur la route comme sur la piste, il fut souvent à l'honneur et contre un adversaire de qualité, il dut s'employer à fond pour vaincre.

Cela lui donna encore plus de mordant et en s'adjugeant 2 manches sur 3 p décrocher son nouveau titre, il fit preuve de réelles qualités de sprinter où la tête et les jambes furent à l'honneur.

Félicitons Méribet pour son nouveau titre, sachant à l'avance qu'il saura le défendre avec acharnement chaque fois qu'il en aura l'occasion.

✱

### Le C.O.B. avec LE BORGNE, GIMENO, DUCAMP et TONIUTTI, Champions d'Oranie de Poursuite des Sociétés

Tenant du titre en 1958, le C.O.B. n'a eu aucune peine à le conserver. Il est vrai qu'avec des hommes comme Le Borgne, Giméno, Ducamp et Toniutti, leurs adversaires avaient fort à faire. On espérait voir chaque club aligner une équipe. Il n'en fut malheureusement pas ainsi et il nous est agréable de souligner la courageuse attitude de l'A.S.P.O. qui se défendit très énergiquement.

Félicitons donc le C.O.B. et sa valeureuse équipe qui l'a mené à la victoire. Les efforts constants des dirigeants du COB qui sont en particulier MM. Yvars, Catabard et Gomis et leurs dévoués collaborateurs ont été couronnés de succès. Nous leur adressons nos vives félicitations ainsi qu'à M. Cadène et aux Cyc.les Bobet-Hutchinson.

✱

### PALMARES DES CHAMPIONNATS D'ORANIE SUR PISTE

VITESSE :

#### Indépendants

1919 : Rouayrous P. - 1920 : Sentis M. - 1928 : Moncada Pierre - 1929 : Marco Alfred - 1930 : Marco Alfred - 1931 : Moncada Pierre - 1932 : Marco Alfred - 1933 : Salazard Vincent - 1934 : Gomis Anacléto - 1935 : Caudal Raymond - 1936 : Caudal Raymond - 1937 : Caudal Raymond - 1938 : Gomis Anacléto - 1939 : Caudal Raymond - 1941 : Egéa Emmanuel - 1942 : Egéa Emmanuel - 1947 : Gomis Anacléto - 1948 : Gomis Anacléto - 1949 : Valdès Félix - 1950 : Juarès J. - 1951 : Valdès Félix - 1952 : Ganga Paul - 1953 : Valdès Félix - 1954 : Valdès Félix - 1955 : Valdès Félix.

#### Amateurs

1951 : Alfonso Joseph - 1952 : Mas Vincent - 1953 : Mas Vincent - 1954 : Mas Vincent - 1955 : Mas Vincent.

#### Indépendants et Amateurs

1956 : Mas Vincent - 1957 : Lavarelo Guy - 1958 : Ducamp Christian - 1959 Soro Fernand.

## PREMIER PAS SUR PISTE

1951 : Bellia Georges - 1952 : Nadal Claude - 1953 : Navarro Jean-Claude - 1954 : Archilla Jean-Claude - 1955 : Gutiérrez Albert - 1956 : Giménez Paul - 1957 : Martinez Marcel - 1958 : Lopez Jean-Claude - 1959 : Mérabet Abdelkader.

### Cadets

1956 : Soro Fernand - 1957 : Soro Fernand - 1958 : Davo Jean-Pierre - 1959 : esbois Daniel.

### POURSUITE :

#### Amateurs et Indépendants

1951 : Touret Claude - 1952 : Carbonel

Louis - 1953 : Silès René - 1954 : Escama Michel - 1955 : Archilla Jean-Claude - 1956 Archilla Jean-Claude - 1957 : Ségura Jean-Claude - 1958 : Moine Pierre - 1959 : Le Borgne Simon.

### CHAMPIONNAT DES SOCIÉTÉS :

#### Poursuite Olympique par équipe

1957 : Vélo Sport Bou-Hadjar.  
1958 : Club Olympique Boulanger.  
1959 : Club Olympique Boulanger.

#### Vitesse par équipe

1957 : Vélo Sport Bou-Hadjar.  
1958 : Club Olympique Boulanger.  
1959 : Roue d'Or Oranaise.

## LA COUPE DE LA DIRECTION DEPARTEMENTALE DES SPORTS

Organisée par la R.O.O. - 100 kilomètres  
contre la Montre par Equipes  
(7 Juin 1959)

Devenue épreuve classique et pour permettre aux clubs de faire effectuer à leurs coureurs un bon galop d'entraînement sur le parcours du Championnat d'Oranie des Sociétés sur route, la Coupe de la Direction Départementale des Sports, organisée en 1959 par la ROO, se disputera le 7 juin prochain.

Le geste de M. Garagnon, heureux promoteur de cette magnifique Coupe ne va pas manquer cette année encore d'être très apprécié de tous les clubs et licenciés du CRO. L'an dernier la lutte fut belle et serrée, le 7 juin prochain elle ne manquera pas d'être plus passionnante encore.

### Détails Techniques

Le nombre d'équipes par club n'est pas limité (5 coureurs par équipe).

Le classement se fera par l'addition de temps des 3 premiers classés.

Les départs seront donnés de 5 en 5 minutes au km. 4 à partir de 6 heures précises. Aucun départ d'équipe ne sera ni décalé ni différé.

Tout coureur rejoint par une autre équipe sera éliminé.

Toute équipe doublée ne pourra essayer de se dédoubler qu'autant que son retard sera égal ou supérieur à 100 mètres.

Chaque équipe sera accompagnée d'une voiture suiveuse dans laquelle se trouvera le matériel de rechange et aura à son bord un commissaire de course. Elle portera à l'avant un panneau blanc avec le nom en noir de l'équipe (initiales). Elle ne devra jamais dépasser le 3<sup>me</sup> homme de l'équipe. Ravitaillements, renseignements et appels d'avertisseurs sont formellement interdits.

Les coureurs devront être munis de leur plaque de vélo et de leur dossard individuel.

### Engagements

Les clubs pourront engager le ou leurs équipes jusqu'au 4 Juin à 18 heures 30, au Siège du CRO (250 fr).

### Licences

Vérification au km. 4 de 5 h. 30 à 5 h. 45 précises.

### Tirage au sort

Km. 4, à 5 heures 45. Premier départ à 6 heures précises, puis de 5 en 5 minutes.

### Parcours

Km. 4, départ route Assi-Bou-Nif, Saint-Cloud, Arzew, virage au km. 54 et retour au km. 4 (arrivée).

### Remise de la Coupe

Elle sera remise par M. Garagnon, Directeur interdépartemental de l'E.P.S. à Oran à l'équipe vainqueur à l'issue de l'épreuve.

### LE PALMARES DE L'ÉPREUVE

#### 1958 :

- 1<sup>er</sup> COB, en 7 h. 37'39".
- 2<sup>me</sup> JSSE, en 7 h. 51'45" 2-5.
- 3<sup>me</sup> CSM, en 8 h. 0'30" 2-5.

## DU PAIN SUR LA PLANCHE

### LE VII<sup>me</sup> CRITERIUM CYCLISTE DE LA F.F.C.

31 Mai 1959 - Organisé par le V.S.B.H.  
85 kilomètres

Le tirage au sort a désigné pour cette année le V.S.B.H. et quelques modifications ont été apportées à cette épreuve, le parcours a été changé et le kilométrage ramené 85 km. environ.

#### Le Nouveau Parcours

Oran, départ route de Misserghin, face à la route de Noisieux, Misserghin, Brédach, Bou-Tlélis, Lourmel (virage à l'entrée du village) et retour à Oran, arrivée au Vélo-rome (la distance plus un tour).

#### Règlement de l'Épreuve

L'épreuve se disputera sans entraîneurs, ni suiveurs. En aucun cas, la voiture mise à la disposition du coureur pour transporter son matériel de rechange, uniquement équipé pour la route ne devra se porter à sa hauteur, ni le dépasser. Elle ne devra jamais se trouver à moins de 10 mètres derrière ce coureur.

Tout ravitaillement en vivres et boissons est formellement interdit.

Plaque et dossard sont obligatoires.

Tout coureur remonté par un autre concurrent devra lui laisser le libre passage et ne lui opposer aucune résistance. Il ne pourra passer à l'attaque qu'autant que son retour sera égal ou supérieur à 100 mètres. Pour éviter toute équivoque, l'avis devra être demandé au commissaire de la voiture suiveuse.

Tout coureur n'observant pas cette consigne sera mis hors de course et pénalisé.

Les départs seront donnés de 5 en 5 minutes à partir de 6 heures précises, route de Misserghin.

En cas de retard d'un concurrent, le départ ne sera ni décalé, ni différé mais purement supprimé et le coureur pénalisé.

En cas d'abstention motivée d'un concurrent les commissaires de course devront en être informés avant le premier départ pour permettre au remplaçant de se mettre en ligne

La Sélection des candidats aura lieu le 25 mai et le tirage au sort des départs se fera au cours de la réunion du 26 Mai.

#### Voitures officielles suiveuses

Tout coureur qualifié pour cette épreuve devra avoir à sa disposition une voiture suiveuse pour transporter son matériel de rechange : vélo de route, roues, etc...

Obligatoirement, la place à côté du chauffeur sera réservée au commissaire ou au commissaire adjoint désigné par le CRO. Le rôle du chauffeur est strictement limité à la conduite du véhicule.

Une pancarte (carton ou contreplaqué) peinte en blanc, sur laquelle figurera le nom du concurrent en caractères noirs de 20 centimètres de hauteur, devra être fixée à l'avant du véhicule et devra être fournie par le coureur.

#### Liste des Prix

Au vainqueur : 6.000 fr. - 2<sup>e</sup> 4.000 fr. - 3<sup>e</sup> 3.000 fr. - 4<sup>e</sup> 2.500 fr. - 5<sup>e</sup> 2.000 fr. - du 6<sup>e</sup> au 13<sup>e</sup> : 1.000 fr.

#### Liste des Primes

Prime de 2.000 fr. du CRO si la moyenne kilométrique de 40 km. est atteinte ou dépassée.

Au meilleur temps à l'aller, 1.500 fr. - Au meilleur temps au retour, 1.500 fr. - Au meilleur tour de piste, 2.000 fr.



#### Le Palmarès de l'Épreuve

1948 : Ricco M. (MCO) les 81 km. 500, en 2 h. 22'23".

1949 : Ruiz (JSSE), les 85 km. 100, en 2 h. 24'11".

1954 : Saura (JSSE), les 100 km. en 2 h. 39'58" (record).

1956 : Archilla J.-C. (ASPO), les 100 km. en 2 h. 44'40".

1957 : Giméno (COB), les 100 km. en 2 h. 43'57".

1958 : Valdès (JSSE), les 100 km. en 2 h. 49'55" 3-5.

## LES LICENCIES DU C.R.O.

### COUREURS

145 Bentayeb Mustapha (ASPO)	A4 M. HF 59/4
146 Schalzen François (ROO)	A3 18.242
147 Abdelkader Ben Driss (ROO)	A4 M. HF 59/5
148 Soro Fernand (ROO)	A4 18.243
149 Gaffe Maurice (JSSE)	A3 18.244
150 Bouguelta Mohamed (COB)	A4 18.245
151 Cervantès André (COB)	A4 18.246
152 Ayad Abdelkader (COB)	A4 18.247
153 Bradja Mohamed (ROO)	A3 18.248

### PRE-LICENCES

1 Catabard Jean-Louis (COB)	70.051
2 Trémerel Gérard (COB)	70.052
3 Simo Jean-Paul (COB)	70.053

### PORT DE PUBLICITE AUTORISEE

#### BOBET

114 Ohl Bernard (COB)	A3 18.217
-----------------------	-----------

### PROCES-VERBAL DE LA REUNION DU 19 MAI 1959

#### INFORMATIONS

##### Courrier Arrivée :

F.F.C. Paris; réunion comité direction du 29/5/1959.

C.R. Champagne; demande concernant coureur Damerant, ex-licencié de la PCBA.

Société Dunlop; attribution de 6 boyaux aux coureurs classés.

Candidatures des coureurs de l'ASPO, JSSE, COB, ROO et VSBH pour le Critérium F.F.C.

##### Courrier Départ :

F.F.C. Paris, talons assurances divers et lettre d'excuses de M. Dumesges pour prochaine réunion Comité direction.

Commissariat Central; demande de service d'ordre pour Championnats sur piste.

M. Pierre Gay; lettre de condoléances.

M. Magnon; lettre de félicitations.

M. Rodriguez, délégué à Tlemcen; renseignements concernant diplôme E.P.S.

Préfecture; demandes pour Championnats Oranie sur route.

#### EPREUVE AUTORISEE

### X<sup>me</sup> Grand Prix Ville Oran - C.O.B. 24/5/1959

Officiels : Délégué M. Andréo; commissaires : MM. Catabard, Bandini, Rodriguez (juge). Commissaires adjoints : MM. Seuté, Lizé, Martin, Villanuéva.

Cadets : MM. Archillo, Gutiérrez, Bretonès (juge).

### HOMOLOGATION

#### Prix de la Pinède d'Assi-Ameur - J.S.S.E. 17/5/1959

##### Résultats techniques :

1<sup>er</sup> Valdès, sur Cycles Motoconfort-Delmas-Hutchinson, les 100 km. en 2 h. 34' 23"; 2. Martinez Rt (ASPO); 3. Hiéramenté (ASPO); 4. Véra (COB); 5. Baldassari (COB); 6. Estrella (VSBH); 7. Guillerant (COB); 8. Ballester R. (JSSE); 9. Ohl (COB); 10. Bel Habid (COB); 11. Le Boudec (COB).

**Pénalités.** — Falliex (JSSE) 200 francs d'amende : régulièrement engagé, n'a pas pris le départ et s'est trouvé sur le parcours en vélo - Martinez Roger (VSBH), 400 fr. d'amende : a suivi une partie de l'épreuve en moto (récidiviste).

**Primes :** Hiéramenté (ASPO) 1.800 fr. - Mellina (VSBH) 600 fr. - Valdès (JSSE) 5.500 fr. - Martinez Rt (ASPO) 4.300 fr. - Giméno (COB) 500 fr. - Estrella (VSBH) 300 fr. - Figari (ASPO) 500 fr. - Giménez (ROO) 300 fr. - Baulieu (VSBH) 500 fr. - Le Mercier (COB) 300 fr. - Martinez Jh (VSBH) 300 fr.

Le Président,  
DUMESGES

Le Secrétaire,  
RODRIGUEZ

### PROCES-VERBAL DE LA REUNION DU 26 MAI 1959

#### INFORMATIONS

##### Courrier Arrivée

FFC Paris : P.V. Commission pré-olympique MM. Gay et Magnon : cartes de remerciements.

CR Ile de France : demande de renseignements concernant coureur Parodi, ROO.

CR Flandres : réponse favorable à renseignements concernant coureur Gatte, JSSE.

ASPO : demande de carte de commissaire adjoint pour dirigeant Chabagnac.

JSSE : demande duplicata Ballester R. et 3 dossards.

##### Courrier Départ :

FFC Paris : fiche caisse 22-59, talons divers CR Champagne : réponse concernant renseignements coureur Damerant.

#### EPREUVE AUTORISEE

### VII<sup>e</sup> Critérium FFC - CRO - 31 Mai 1959

Officiels : MM. Catabard, délégué, Gran- gier, chronométrateur, Andréo, Rodriguez.

Tirage au sort des départs d'après sélection Ros, COB; Ohl, COB; Valdès, JSSE; Le Borgne COB; Mercier, VSBH; Ducamp, COB; Marti- nez, ASPO; Véra, COB; Niéto, VSBH; Toni- utti, COB; Martin, COB; Ben Tayeb, ASPO; Brahim Lakdar, VSBH.

Remplaçants : Pelc, VSBH; Bandini, JSSE; Hiéramenté, ASPO; Baldassari, COB; Guille- rant, COB; Martinez J., VSBH; Ballester R., JSSE.

### HOMOLOGATIONS

#### Championnats d'Oranie sur piste CRO - 17 Mai 1959

#### RESULTATS TECHNIQUES

##### Championnat de Vitesse :

1<sup>er</sup> Soro (ROO); 2. Brassat (ROO); 3. Ban- dini (JSSE).

##### Premier Pas de Vitesse :

1<sup>er</sup> Mérabet (COB); 2. Ros L. (COB); 3. Cortès (ASPO).

##### Championnat de Vitesse Cadets :

1<sup>er</sup> Desbois (ROO); 2. Alléret (ROO); 3. Chaudières (ASPO).

##### Championnat de Poursuite :

1<sup>er</sup> Le Borgne (COB); 2. Figari (ASPO); 3. Martinez R. (VSBH).

##### Championnat de Vitesse des Sociétés :

1<sup>er</sup> ROO (Soro, Devésa, Brassat); 2. COB, 3. ASPO.

##### Championnat de Poursuite des Sociétés :

1<sup>er</sup> COB (Le Borgne, Giméno, Ducamp, Toniutti), 2. ASPO.

### X<sup>e</sup> Grand Prix Cycliste Ville d'Oran COB - 24 Mai 1959

#### RÉSULTATS TECHNIQUES

**Cadets :** 1. Desbois, ROO, 50 km en 1 h. 27; 2. Chaudières, ASPO; 3. Rodriguez, ASPO; 4. Berkane, ROO; 5. Ivars, JSSE; 6. Allégé, ROO; 7. Alonso, COB; 8. Fajardo, COB.

**Pénalités :** Serna, COB : régulièrement engagé n'a pas pris le départ et s'est trouvé sur le parcours : 15 jours de suspension (1-6-59)

#### Classement général

1. Le Borgne, sur cycle Mercier-Hutchinson les 165 km en 4 h. 7'; 2. Martinez, ASPO; 3. Valdès, JSSE; 4. Giméno, COB; 5. Busson, ASPO; 6. Niéto, VSBH; 7. Le Caer, COB; 8. Véra, COB; 9. Ben Tayeb, ASPO; 10. Gimenez, ROO.

#### Classement spécial (3/4)

1. Véra, COB; 2. Ben Tayeb, ASPO; 3. Hiéramenté, ASPO; 4. Ros A., COB; 5. Casas, ROO; 6. Pelc, VSBH.

#### Primes

Le Borgne, COB : 1.000 francs prime de rendement du CRO.

#### Pénalités

Busson, ASPO, dossard non réglementaire (récidiviste) 200 d'amende. Le Caer et Ros L. COB : défaut de plaque, 100 francs d'amende. Martinez Roger, VSBH : 500 francs d'amende (récidiviste), s'est trouvé en vélo sur le parcours.

La C.S.R. décide de convoquer les coureurs Martinez, ASPO et Niéto, VSBH, samedi à 18 heures au siège du CRO et d'adresser un avertissement à M. Delmas, constructeur, pour ne pas avoir obtempéré aux ordres du directeur de la course (drapeau rouge).

Le Président,  
M. Dumesges.

Le Secrétaire,  
M. Rodriguez.