

"L'ORANIE CYCLISTE"

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »
58, Rue Jean Azémar
ORAN
C.C.P. ALGER n° 477-30



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :
M^r Jules DUMESGES

Secrétariat Général :
M. Nicolas CATABARD
34, Rue Général Gouraud
(Cité Petit) — O R A N
Téléphone provisoire : 249-49

LE CARNET DU C.R.O.-F.F.C.

Fiançailles. — Le Président et les Membres du C.R.O. adressent à l'occasion de leurs fiançailles leurs sincères félicitations à M^{lle} Louis Danielle et à M. Mas Yves, Ingénieur E.B.P., ancien licencié de la ROO et fils de Mme et M. Mas Joseph, Membre Bienfaiteur de l'Oranie Cycliste.

Vœux. — Les vœux de prompt rétablissement sont adressés par le Président et les Membres du CRO à M. Gaillac Honoré, Membre bienfaiteur de l'Oranie Cycliste et dirigeant de l'A.V.C.O., victime d'un accident de vélo.

— Le Président et les Membres du CRO adressent leurs meilleurs vœux de bonne santé à M. Gilles du Service de la Régie à Aïn-Témouchent et Membre bienfaiteur de l'Oranie Cycliste, éloigné de ses occupations professionnelles par la maladie.

— A M. Falguère Jean, retenu par la maladie en France, le Président et les Membres du C.R.O. lui adressent leurs meilleurs vœux de prompt rétablissement.

Invitation. — Le Général de C.A. Gambiez, commandant la Région Territoriale et le C.A.O. a invité le Président du CROFFC à honorer de sa présence la remise des récompenses des Championnats de Pentathlon Militaire qui a eu lieu le 5 Juin au C.I. du 2^{me} R.T.

POUR QUE VIVE « L'ORANIE CYCLISTE »

Pour faire vivre l'Oranie Cycliste, il nous est agréable de souligner le geste très sportif de ses nouveaux Membres Bienfaiteurs qui se font toujours plus nombreux à l'idée de eux aussi à la prospérité du Cy-

Liste des Membres Bienfaiteurs

M. Bakti, ancien recordman de l'heure sur piste de l'A.F.N., Cycles et Motos à Oran - M. Fernandez Joseph, ancien champion cycliste - M. Saëz Michel, du Service de la décoration aux V.N.A. à Oran - M. Allégret Jean-Marc, Inspecteur des P.T.T., Service L.D., à Oran - M. Gado Henri, ETP à Oran - M. Hasni Heuta, ancien licencié du COB à Oran - M. Munoz Emile Bar

Tango (siège du COB) à Oran - M. Ballester Michel, ancien champion cycliste à Oran - M. Bordonado Antoine, Brasserie du Commerce à Oran - M. Vivès Pierre, instituteur à Oran - M. Campagnoni, Entrepreneur de mosaïque à Oran (troisième don).

LE CYCLISME FRANÇAIS EN DEUIL

CHARLES PELISSIER ET PAUL RUINART SONT MORTS

Le sport cycliste français est à nouveau en deuil par la disparition de deux anciens grands champions : Charles Pélissier, qui se distingua sur route et sur piste en se montrant l'égal de ses deux frères aînés et Paul Ruinart, ancien champion et manager du VCL.

C'est à ce dernier que beaucoup de champions lui doivent d'avoir été « sortis » et mis en vedette. Ruinart avait le don de dénicher les espoirs, d'en faire des Champions et l'Oranie lui doit d'avoir connu un Champion de France avec Vincent Salazard.

Piqué du cyclisme, Ruinart avait décidé plusieurs fois de prendre sa retraite, mais il ne pouvait malgré ses années rester inactif et c'est au moins par deux fois qu'il reprit du service tant le V.C.L. l'avait accaparé.

Excellent routier, mais encore meilleur pistard, Charles Pélissier s'illustra tout particulièrement sur piste en enlevant de nombreux « Six Jours » et en s'adjugeant le record des victoires d'étapes dans le Tour de France.

La mort de ces grands champions n'a pas manqué d'être très ressentie dans les milieux cyclistes où ils comptaient de très nombreux amis et admirateurs.

AVIS TRES IMPORTANT AUX CLUBS CYCLISTES

Voici la lettre reçue par le Président du C.R.O.F.F.C. concernant l'organisation des épreuves cyclistes et dont les clubs sont priés d'observer strictement les consignes qu'elle contient :

Préfecture d'Oran,
Police Générale,

Monsieur le Président,

Il m'a été donné de constater que les demandes d'autorisation d'organisation de courses cyclistes sur route ne parvenaient pas dans mes services dans les délais réglementaires.

J'ai l'honneur de vous prier en conséquence, de vouloir bien rappeler, à nouveau, aux dirigeants des clubs organisateurs d'épreuves dont il s'agit, que ces demandes doivent me parvenir au moins 1 mois avant la date de la manifestation.

Par ailleurs, vous voudrez bien faire connaître aux intéressés que, conformément aux prescriptions de l'arrêté gubernatorial numéro 36 du 9 mars 1956, l'autorisation d'organiser une épreuve, course ou compétition sportive sur la voie publique, ne peut être accordée que sur présentation d'une police d'assurance souscrite par l'organisateur et dont les conditions générales doivent être conformes au modèle annexé à l'arrêté gubernatorial numéro 53 du 16 février 1957 paru au Journal Officiel de l'Algérie.

Cette police d'assurance devra être présentée à mes Services, 48 heures avant le départ de la course.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Préfet,
Le Secrétaire Général.

Monsieur le Président du C.R.O.
de la F.F.C. à Oran
(S/C de M. le Directeur Départemental
de l'E.P.S. à Oran)

N° 1292. Transmis à M. le Président du C.R.O. F.F.C., 58, rue Jean Azémar à Oran.

En l'informant, une dernière fois, que les prescriptions préfectorales, indiquées sur la lettre précitée, doivent être rigoureusement observées. En conséquence, il lui appartient de les communiquer de toute urgence aux clubs cyclistes de l'Oranie.

Oran, le 6 Juin 1959.

Le Chef du Service Interdépartemental
de l'E.P.S.

Signé : M. L. GARAGON.



(Photo « Echo d'Oran »)

Yvon LE CAER (C.O.B.)

LE CYCLISME ORANAIS A L'HONNEUR

LE CAER et GIMENO du C.O.B. se sont couverts de gloire à Bône et CANO, GIMENEZ et CASAS de la R.O.O. avec BUSSON de l'A.S.P.O. ont fait honneur à leur réputation.

Après une saison particulièrement chargée et parfaitement entraînés, les licenciés du C.R.O. sont allés défendre leurs chances dans le Grand Prix Cycliste du Département de Bône. Décidés à faire parler d'eux ils ont parfaitement réussi si l'on en juge par les magnifiques résultats obtenus avec la victoire au classement général, 3 victoires d'étapes, deux places de second et une victoire, celle du meilleur grimpeur.

Nos félicitations s'adressent au grand vainqueur qu'a été Le Caer et qui, après son magnifique comportement dans le Tour du Maroc, a fait la loi dans cette épreuve, résistant à tous les assauts et maîtrisant les meilleurs.

Giméno se distingua par ses victoires d'étapes au début et en fin de course. Cano comme toujours fut l'homme des échappées, éliminé en fin de course par une bûche. Giménez fut régulier au possible avec Busson qui fut aussi victime de bûche. Casas se défendit de son mieux, mais sembla ne pas être en excellente condition.

Voilà ce qu'ont fait les coureurs oranais à Bône, course où ils ont défendu avec honneur les couleurs de leurs clubs et qui leur a valu de revenir les bras chargés de lauriers. Enchantés de leur séjour dans la région bônoise, les représentants du COB, de la ROO et de l'ASPO n'ont pas manqué de signaler l'attention toute particulière dont ils ont été l'objet de la part des organisateurs.

Ces derniers ont droit eux aussi à être félicités pour leur coup d'essai qui a été un véritable coup de maître et qui ne peut plus rester maintenant sans lendemain.

Après les magnifiques résultats obtenus par les coureurs d'Oranie à Bône voici la lettre que M. Dumesges a adressé à M. Martin, Président du Comité d'organisation de cette magnifique épreuve :

Oran, le 5 Juin 1959.

Le Président du CROFFC à Oran

Monsieur Martin, Président
du Comité d'Organisation
du Grand Prix Cycliste
du Département de Bône

Cher Monsieur,

Faisant suite à votre appel, les Clubs d'Oranie n'ont pas manqué de répondre à votre désir et leurs coureurs sont partis pour Bône avec l'idée bien arrêtée de défendre honorablement les couleurs de leurs clubs et celles du cyclisme oranien.

Ils en sont revenus chargés de lauriers et aussi très touchés des marques de sympathie et de tout ce qui a pu être fait à leur égard pour faciliter leur tâche.

De tout cela ils m'ont chargé de vous en remercier très chaleureusement ainsi que leurs dirigeants de clubs.

Votre geste m'a profondément touché. Je savais qu'à Bône on avait l'habitude depuis de très nombreuses années (je vous parle encore d'un ancien championnat N.A. et de l'inauguration du vélodrome) de bien faire les choses, mais à l'occasion de votre magnifique épreuve, vous vous êtes surpassés.

A tous les membres du Comité d'Organisation et à son actif président, je renouvelle toutes mes félicitations les plus sincères pour le magnifique succès de leur Grand Prix.

Votre épreuve, en marquant la résurrection du Cyclisme dans votre région, ouvre déjà par ailleurs la voie des grandes épreuves par étapes que connaîtra très certainement l'année 1960.

Croyez, Monsieur le Président, à mes sentiments les plus respectueux.

Le Président du CROFFC,
DUMESGES.

PORT DE PUBLICITE AUTORISEE

MERCIER

- 36 Hiéramenté Martial (ASPO)
- 55 Uguen Gérard (ASPO)

LIBERIA

- 90 Le Caer Yvon (COB)

PEUGEOT

- 84 Guillerant Pierre (COB)

EN MARGE DES BELLES EPREUVES

LE CYCLISME ALGEROIS A L'HONNEUR

L'Algérois **FERRER**, Champion de France Militaire sur Route

Après Vincent Salazard, ancien Champion de France des Aspirants Professionnels Ferrer d'Alger vient de remporter le titre de Champion de France militaire sur route. Les Oranais se souviennent d'avoir vu plusieurs fois en 1958 Ferrer se déplacer à Oran pour participer à des épreuves et même en gagner une. Le sport cycliste algérois a été à l'honneur et nous sommes heureux de féliciter Ferrer pour son magnifique succès qui est tout en son honneur ainsi que de celui de ses parents, des dirigeants de son club, de ses nombreux supporters et du C.R. Alger.

Avec Ferrer, le cyclisme algérien a brillé une fois de plus et nous avons le droit de nous en réjouir. Peut-être sommes-nous à la veille d'un nouveau et bon départ ? Nous sommes en droit de l'espérer.

LE COIN DES VAINQUEURS

LE BORGNE, le COB et les Cycles BOBET HUTCHINSON ont triomphé dans le 7^{me} Critérium de la F.F.C.

Le fin levrier qu'est Le Borgne se devait de démontrer sur la route comme sur la piste ses qualités de poursuiveur. Le Critérium de la F.F.C. lui en a donné l'occasion et malgré une résistance acharnée de ses valeureux adversaires. Le Borgne a ajouté à son brillant palmarès en Oranie une nouvelle et retentissante victoire.

Félicitons Le Borgne pour son nouveau succès, succès qu'il voudra rééditer sous peu et n'oublions pas ses actifs dirigeants du COB et son sympathique constructeur qui ne négligent rien pour conduire chaque fois les « Cycles Mercier-Hutchinson » à la victoire.

RESULTATS TECHNIQUES

- 1^{er} LeBorgne (COB) sur Cycles « Mercier-Hutchinson », les 77 km. en 1 h. 57'7"
2. Martinez Rt (ASPO) 1 h. 59'19" 4-5.
3. Valdès (JSSE) 1 h. 59'25" 4-5.
4. Niéto (VSBH) 2 h. 1'47" 2-5.
5. Bandini (JSSE) 2 h. 2'43" 4-5.
6. Toniutti (COB) 2 h. 3'14" 3-5.
7. Véra (COB) 2 h. 3'16" 2-5.
8. Ducamp (COB) 2 h. 4'00" 4-5.
9. Ben Tayeb (ASPO) 2 h. 4'20" 1-5.
10. Ohi (COB) 2 h. 5'47" 4-5.
11. Pelc (VSBH) 2 h. 6'38" 3-5.
12. Martin (COB) 2 h. 8'00" 3-5.
13. Ros L. (COB) 2 h. 9'10" 4-5.

LES TEMPS DE L'ALLER

Le Borgne : 58'5"
Valdès : 59'23"
Martinez Rt : 1 h. 00'48"
Bandini : 1 h. 00'53"
Niéto : 1 h. 2'21"

Véra : 1 h. 2'30".
 Ducamp : 1 h. 3'3".
 Ohl : 1 h. 3'10".
 Ben Tayeb : 1 h. 3'35".
 Toniutti : 1 h. 3'38".
 Pelc : 1 h. 4'30".
 Martin : 1 h. 5'55".
 Ros L. : 1 h. 5'58".

LES TEMPS AU RETOUR

Martinez Rt : 58'31" 4-5.
 Le Borgne : 59'2".
 Niéto : 59'26" 2-5.
 Toniutti : 59'36" 3-5.
 Valdès : 1 h. 00'2" 4-5.
 Ben Tayeb : 1 h. 00'45" 1-5.
 Véra : 1 h. 00'46" 2-5.
 Ducamp : 1 h. 00'57" 4-5.
 Bandini : 1 h. 1'50" 4-5.
 Martin : 1 h. 2'5" 3-5.
 Pelc : 1 h. 2'8" 3-5.
 Ohl : 1 h. 2'37".
 Ros L. : 1 h. 3'12" 4-5.

LES TOURS DE PISTE

Niéto : 18" 3-5.
 Martinez Rt : 19" 1-5.
 Toniutti : 19" 2-5.
 Bandini : 19" 4-5.
 Ducamp : 20" 1-5.
 Le Borgne et Martin : 21" 3-5.
 Ohl : 22".
 Véra : 22" 3-5.
 Valdès, Ben Tayeb et Ros L. : 23" 1-5.
 Pelc : 25" 2-5.

PALMARES DE L'ÉPREUVE

1948 : Ricco M. (MCO) les 81 km. 500, en 2 h. 22'23".
 1949 : Ruiz (JSSE), les 85 km. 100, en 1 h. 24'1".
 1954 : Saura (JSSE), les 100 km. en 2 h. 09'58" (record).

1956 : Archilla J.-C. (ASPO), les 100 km. en 2 h. 44'40".
 1957 : Giméno (COB), les 100 km. en 2 h. 43'57".
 1958 : Valdès (JSSE), les 100 km. en 2 h. 49'55" 3-5.
 1959 : Le Borgne (COB) les 77 km. en 1 h. 57'7".



Le COB avec LE CAËR, VERA et GIMENO s'adjuge la Coupe de la Direction Départementale des Sports à Oran.

C'est par un très violent vent favorable à l'aller et combien gênant au retour que s'est disputée la Coupe de la Direction Départementale des Sports à Oran. Pour la première fois un nombre trop restreint d'équipes se retrouva au départ.

Malgré cela la lutte fut passionnante et c'est l'équipe du COB avec Le Caër, Véra et Giméno qui s'adjugea la victoire après une résistance acharnée de l'équipe de la R.O.O.

Félicitons l'équipe du COB pour son nouveau succès et associons les dirigeants du C.O.B. à qui la Coupe fut remise par M. Dumesges en l'absence de M. Garagnon, empêché.

LES TEMPS

Aller : COB en 1 h. 5'20" et ROO en 1 h. 7'.
 Retour : COB en 1 h. 32'37" et ROO en 1 h. 36'48".

PALMARES DE L'ÉPREUVE

1958
 1^{er} COB. en 7 h. 36'55" 2-5.
 1959
 1^{er} COB, en 7 h. 53'52".

LES CHAMPIONNATS D'ORANIE SUR ROUTE

ORGANISES LE 21 JUIN 1959
 PAR LE C.R.O.

C'est par les Championnats individuels des Amateurs, des Indépendants et des Cadets que va se terminer la série des Championnats organisés par le C.R.O. La quantité et la qualité de tous les concurrents vont permettre des luttes très serrées pour ces nouveaux titres de Champions 1959.

LE PARCOURS

Départs réels face aux Etablissements Renault, La Sénia, Valmy, Mangin, le Tiélat, route du Lac des Carabas N° 13, route de Renan à St-Leu N° 27, route départementale N° 5, passage à niveau de Damesme, Arzew, Sainte-Léonie, Renan, Saint-Cloud, Assi-Ben-Okba, Tourmalet, Ferme Mical, route de Canastel, Ain-Franin, Kristel, St-Cloud (ravitaillement), côte de Brière, Arcole, Circuit d'Arcole supérieur, passage à niveau de Saint-Rémy, Sidi-Chami, Mangin, Valmy (ravitaillement), La Sénia, les Amandiers, route d'Aïn-Béida, route de Misserghin, Misserghin, Côte Ste Anne et arrivées au Vélodrome municipal, la distance plus un tour.

Les Départs

L'ordre des départs sera le suivant :

5 heures 30 : Indépendants.
 6 heures : Amateurs.

Licences

Vérification des licences pour les trois épreuves, samedi 20 juin au siège du CRO à partir de 18 heures.

Engagements

Au siège du CRO jusqu'au 18 Juin à 18 heures 30 (100 fr. et 50 fr.)

Voitures suiveuses

Elles devront se faire inscrire à la vérification des licences.

Ravitaillements

Deux ravitaillements en vivres, boissons et baux sont prévus : 1° à la sortie de St-Cloud (2^{me} passage); 2° à la sortie de Valmy. Ailleurs la mise hors de course sera prononcée.

Cadets

Départ réel face aux Etablissements Renault à 7 heures précises, La Sénia, Valmy, Mangin, le Tiélat, Valmy, La Sénia, les Amandiers, route d'Aïn-Béida, Bd Fort de Vaux et arrivée au Vélodrome, la distance plus un tour.

Braquets

Vérification au départ réel de 6 heures 15 à 6 heures 45.

Les Récompenses

Aux 3 champions il leur sera remis le maillot de Champion d'Oranie avec écusson, un diplôme et une médaille.

DU PAIN SUR LA PLANCHE

LES CHAMPIONNATS D'ORANIE SUR ROUTE

CHAMPIONNAT DES SOCIÉTÉS

14 JUIN 1959

Le Parcours

Oran km. 4, Assi-Bou-N.f., Assi-Ameur, Assi-Ben-Okba, St-Cloud, Renan, Ste-Léonie, Arzew, km. 54 (virage) et retour par le même itinéraire au km. 4.

Vérification des Licences

Elle aura lieu au km. 4, de 5 heures 30 à 5 heures 45.

Tirage au sort

Il sera effectué à 5 heures 45 au km. 4. Premier départ à 6 heures précises.

Engagements

Ils seront reçus au siège du CRO jusqu'au 11 Juin à 18 heures 30 (250 fr.)

Règlement

Chaque club ne pourra aligner qu'une seule équipe de 5 coureurs licenciés (pas d'étrangers). Le classement se fera par l'addition des temps des 3 premiers coureurs classés.

Les départs seront donnés de 5 en 5 mi-

nutes, strictement observés et annulés pour toute équipe en retard. Tout coureur arrêté et rejoint par une autre équipe sera éliminé.

Toute équipe doublée, devra laisser le libre passage à l'équipe qui la doublera sans opposer de résistance et ne pourra essayer de se dédoubler qu'autant que la distance qui les séparera sera au moins égale ou supérieure à 100 mètres.

L'entraide entre coureurs est permise ainsi que l'échange de ravitaillement ou accessoires. Chaque équipe sera accompagnée d'une voiture suiveuse (munie d'un panneau blanc sur lequel figureront les initiales du club) qui transportera le matériel de rechange et aura obligatoirement un commissaire à bord. Elle ne devra jamais dépasser le 3^{me} homme et se tenir au moins à 20 mètres de l'équipe.

Les appels d'avertisseurs sont interdits et les renseignements sont interdits ainsi que tous les ravitaillements en vivres ou boissons.

Les concurrents s'aligneront obligatoirement au départ avec leur plaque et dossard.

EN ATTENDANT LA FIN DE LA SAISON 1958-1959

Après les Championnats d'Oranie sur route la saison 1958-59 va tirer à sa fin. Voici les dernières épreuves figurant au calendrier:

PRIX DES COMMERÇANTS DE LA RUE DE TLEMÇEN

28 JUIN 1959

C'est le C.O.B. qui a été chargé avec le concours des Commerçants de la Rue de Tlemcen de l'organisation de cette épreuve dont la distance atteindra une centaine de kilomètres.

Il était depuis longtemps question de mettre sur pied ce magnifique Grand Prix. C'est aujourd'hui chose faite.

PRIX MICHEL PINEDA

5 JUILLET 1959

Grâce à M. Agullo, l'actif directeur des Etablissements ORIAC de l'Avenue Albert 1^{er} (N° 33) à Oran, le COB s'est vu confié l'organisation du Prix M. Pinéda, en mémoire de celui qui fut un ancien champion cycliste d'avant la guerre 1914-18 et aussi un dirigeant de la FFC à Oran. Il y a plus de 20 ans. La distance de cette épreuve sera également d'une centaine de kilomètres.

PRIX LOUIS CALLÉ

5 JUILLET 1959

Le nom de Louis Callé est toujours resté fidèle à la mémoire des licenciés de l'AVCO.

Malgré la saison avancée, les dirigeants du club des anciennes gloires d'Oranie ont tenu à mettre sur pied cette épreuve qui se disputera le 5 juillet sur le parcours Oran, Bou-Tlélis par la route d'Aïn-Béïda, Misserghin et Brédéah. Voilà qui va faire plaisir aux nouveaux licenciés de l'A.V.C.O.

LE 3^{me} GRAND PRIX DES CLUBS CYCLISTES

12 JUILLET 1959

Comme l'an dernier, les Clubs cyclistes affiliés au CRO ont décidé de faire disputer leur épreuve qui prend aujourd'hui l'allure d'une grande classique.

Désigné par le tirage au sort, le VSBH a été chargé de son organisation et pousse très activement les détails de cette épreuve qui mettra le point final à l'actuelle saison et qui se terminera par un triomphal succès.

PROCES-VERBAL DE LA REUNION DU 2 JUIN 1959

INFORMATIONS

Courrier Arrivée :

M. Bir : convocation à l'ACO pour accord CRO à manifestation.

U.S.T. : 5 demandes licences dirigeants et chèque.

Courrier Départ :

FFC Paris : talons divers.

C.R. Ile-de-France : accord pour demande licence coureur Parodi (ROO).

E.P.S. : renseignements à Directeur EPS concernant Challenge du 7-6-59.

EPREUVE AUTORISEE

Coupe de la Direction des Sports - R.O.O. / juillet.

Officiels : Délégué M. Catabard, chronométrateur M. Grangier, commissaires : MM. Chabagnac, Bandini, Martin.

HOMOLOGATION

7^{me} Critérium FFC - VSBH - 31-5.

Résultats techniques (voir rubrique « Coin des Vainqueurs »)

Pénalités : Mercier (VSBH) 200 francs d'amende, absent au départ, non excusé.

Primes : Aller : Le Borgne (COB) 1.500 fr. - Retour : Martinez (ASPO) 1.500 fr. Meilleur tour de piste : Niéto (VSBH) 2.000 francs.

COMMISSION SPORTIVE REGIONALE

Lettres de convocation aux coureurs Niéto et Martinez et d'avertissement à M. Delmas. M. Dumesges fait part de son entretien avec les 2 coureurs nommés et donne lecture de la réponse de M. Delmas qui sera reprise à la prochaine réunion de la C.S.R.

DIVERS

Au début de cette réunion assistaient les coureurs Giméno et Le Caer vainqueur de l'épreuve de Bône. Après de nombreuses questions et renseignements concernant cette magnifique épreuve, M. Dumesges leur adressa les vives félicitations du CRO, les engageant à persévérer.

Le Président,
DUMESGES

Le Secrétaire,
ANDREO

PROCES-VERBAL DE LA REUNION DU 9 JUIN 1959

INFORMATIONS

Courrier Arrivée

Invitation du Général Gambiez à l'occasion remise des récompenses (Pentathlon).

Sociétés Aveugles d'Oran : Don pour 1959 (demande).

Préfecture, lettre de rappel concernant délai pour organisation épreuves.

Courrier Départ :

F.F.C. Paris, divers et fiche caisse N° 23/59, commande imprimés.

M. Lathière : demande renseignements concernant Championnats militaires de France.

M. Martin à Bône, remerciements et félicitations du C.R.O.

EPREUVE AUTORISEE

Championnat Sociétés sur Route : C.R.O.

14 Juin 1959

Officiels : MM. Catabard, délégué; Grangier, chronométrateur; Rodriguez; Martin; Gomis, commissaires.

COMMISSION SPORTIVE REGIONALE

HOMOLOGATION

Coupe Direction des Sports R.O.O. 7-6-59

RESULTATS TECHNIQUES

1^{er} C.O.B. (Le Caer, Giméno, Véra) : 7 h. 53' 52'';

2^{me} R.O.O. (Cano, Casas, Gimenez) : 8 h. 11' 24'' 2/5.

DIVERS

Cas Delmas : Lecture de la lettre adressée par la C.S.R. à la C.S.N. à Paris.

Championnats sur piste de France les engagements devront parvenir au C.R.O. le 16-6-59.

Le Président,
DUMESGES

Le Secrétaire,
ANDREO

LES LICENCIES DU C.R.O.

COUREURS

154 Grégoire André (COB)	A4 18.249
155 Tisserant Jean (ROO)	A4 18.250
156 Eliard Joseph (COB)	12 34.957
157 Fernandez Jean-Pierre (COB)	A4 20.082

DUPLICATAS

6 Ballester René (JSSE)	11 43.713
36 Hiéramenté Martial (ASPO)	A3 26.021
39 Véra Paul (COB)	12 43.71
77 Cano Jean-Louis (ROO)	A2 26.024
114 Ohi Bernard (COB)	A3 26.023
148 Soro Fernand (ROO)	A2 26.024