

# “L'ORANIE CYCLISTE”

HEBDOMADAIRE

« ORANIE CYCLISTE »

58, Rue Jean Azémar  
ORAN

C.C.P. ALGER n° 477-30



Organe Officiel du C.R.O.F.F.C.

DIRECTEUR-GÉRANT :

M<sup>r</sup> Jules DUMESGES

Secrétariat Général :

M. Nicolas CATABARD

34, Rue Général Gouraud  
(Cité Petit) — ORAN

Téléphone provisoire : 249-49

## LE CARNET DU C.R.O.-F.F.C.

**Mariage.** — A l'occasion du mariage de M<sup>lle</sup> Simone Damerant, fille de M. Damerant, Membre bienfaiteur de « L'Oranie Cycliste », avec M. Pierre Paya, qui a été célébré à Bel-Abbès le 7 Mars, le Président et les Membres du CRO leur adressent leurs plus vives félicitations.

**Condoléances.** — Le Président et les Membres du CRO adressent leurs sincères condoléances à M<sup>me</sup> et M. Marcel Fernandez, Membre bienfaiteur de « L'Oranie Cycliste » plongés dans le malheur par la mort accidentelle survenue à leur neveu Christian Parra à Oran.

## POUR QUE VIVE

### « L'ORANIE CYCLISTE »

#### LISTE DES MEMBRES BIENFAITEURS

M. Marcel Faroudja, Président du CCBO à Alger - M. Julian, ancien Champion cycliste, Cycles et Motos à Mers-el-Kébir - M. Garcia Antoine, ancien champion cycliste à Oran - M. Moréno Joseph, Industriel à Mostaganem - M. Simon Le Borgne, Champion d'Oranie route et poursuite, licencié du COB - M. Fernandez Marcel, ancien licencié de la ROO, à Grenoble - M. Alfred Marco, ancien Champion d'Oranie, Architecte à Oran - M. Cardona Claude, CRS à Bougie - M. Gomis Joseph, ancien Champion cycliste à Oran - M. Estrella André, ancien Champion d'Oranie à Oran - M. Habib, ancien Champion cycliste, Cycles à Mascara - Adjudant-chef Rumeau Julien, ancien Champion cycliste, de la B.A. La Sénia - M. Ernest Leyrès, Officier de Paix à Alger - M. Joseph Salazar, ancien Champion de l'AVCO à Si-Chami.

## UNE BONNE IDEE A SUIVRE

A l'occasion de l'arrivée de la magnifique épreuve qu'a été le 1<sup>er</sup> Grand Prix Marco épreuve qui est aujourd'hui classée parmi les grandes classiques) on a retrouvé sur la pelouse du vélodrome municipal de nombreux anciens champions cyclistes. C'est ainsi qu'avec Marco discutaient Gomis Anacléto

Grangier Louis, Blasco François et François Cadène. Nous mêlant à la conversation, nous apprenions qu'il ne s'agissait purement et simplement pour eux que de se rendre une fois de plus utiles au cyclisme oranien.

— Nous sommes assez nombreux, déclarait Marco, pour nous regrouper et doter ainsi une épreuve qui ne manquerait pas d'avoir elle aussi son retentissement.

Cette déclaration de celui qui fut quatre fois champion d'Oranie, fut approuvée par

ceux qui eux aussi cumulaient des titres de champion et reprise par M. Dumesges qui leur déclarait que l'Amicale des Vétérans Cyclistes d'Oranie et « L'Oranie Cycliste » étaient là pour les épauler et les aider à mettre leur projet à exécution.

Nous ne pouvons que féliciter les Anciens de ce premier geste qui méritait d'être signalé et qui va permettre en 1961 d'épingler au calendrier du CRO une nouvelle épreuve.

## POUR LA PREMIERE FOIS EN ALGERIE

# LE CRITERIUM NATIONAL CYCLISTE DE LA ROUTE

ORGANISE PAR LES JOURNAUX « L'ECHO D'ORAN » ET « L'EQUIPE »

SOUS LE PATRONAGE DE « FRANCE-SOIR »

SE DISPUTERA A ORAN LE 27 MARS 1960

Y croira qui voudra, telle était la rumeur quand les pourparlers furent entamés pour faire disputer le National de la Route à Oran le 27 Mars prochain. Mais depuis que la nouvelle est devenue officielle, c'est avec la plus grande joie qu'elle a été accueillie et pour beaucoup ce n'était que justice quand on pense au dernier grand succès remporté par le 12<sup>me</sup> « Echo d'Oran ». Jamais les avis de tous : suiveurs, spectateurs, coureurs, journalistes, invités de marque furent aussi unanimes et cette légitime déclaration ne devait pas rester sans lendemain. Oran, la ville la plus sportive de France, ne s'attendait pas à un pareil choix de la part des organisateurs. Les résultats escomptés ont été plus rapides que ce que l'on était en droit d'attendre. Cette première étape en amènera d'autres pour le plus grand bien du cyclisme à Oran, en Oranie et en Algérie.

Qu'il nous soit permis de remercier ceux qui servent ainsi le cyclisme, de les féliciter pour leur très heureuse initiative et souhaiter que le succès de cette grande première du cyclisme français en Oranie ne reste plus sans lendemain.

## CE QUE SERA LE NATIONAL 1960

Couru sur une distance de 250 kilomètres, il comprendra un circuit routier de 118 km 500 et se terminera sur le circuit du Boulevard Front de Mer allongé de 3 kilomètres

Oran, Misserghin, La Sénia, Valmy, Le Tjélat, Saint-Louis, Legrand, Fleurus, Assi-Ben-Okba, Tourmalet, Saint-Cloud, Kristel, Ain-Franin et Oran-Pont de Gambetta.

## LE NOUVEAU CIRCUIT DU BOULEVARD FRONT DE MER

Nouvelle Route du Port, Route de dégagement vers le Carrefour d'Ain-Beida, Pont des C.F.A., Bd Froment Coste, Eglise de St-Eugène, rue d'Escalonne, Bd de Lattre de Tassigny, intersection de l'Avenue de Tunis, Bd Front de Mer, Petit Vichy, Rampe Valès, rue Christophe Colomb, rue Charles Quint, rue Ximénès, route de Ste-Thérèse, Nouvelle Route du Port, tunnel (arrivée).

## LE PALMARES DE L'EPREUVE

Le Calvez (1932), Leducq (1933), Roger Lapébie (1934), Le Grevès (1935), Paul Chocque (1936), Roger Lapébie et Le Grevès ex-aequo (1937), Jaminet (1938), Deforge (1939), Idée (1940), Yvon Marie (1941 en Z.O.), Benoit Faure (1941 en Z.N.O.), Idée (1943 en Z.O.), Louis Gauthier (1943 en Z.N.O.), Roger Piel (1944), Goutorbe (1945), Danguillaume et Piot ex-aequo (1946), Idée (1947), Danguillaume (1948), Idée (1949), Barbotin (1950), Louison Bobet (1951 et 1952), Desbats (1953), Hassenforder (1954), Privat (1955), Hassenforder (1956), Forestier (1957), Hassenforder (1958) et Darrigade (1959)

## « ALGER-CYCLISTE »

Depuis longtemps, M. De Stampa, l'actuel Président du C.R. Alger et fidèle Membre Bienfaiteur de « L'Oranie Cycliste » suivait la marche officielle du C.R.O. grâce aux documents qu'il y trouvait.

Son premier souci a été à son arrivée à la présidence du Comité Régional d'Alger d'avoir son lien d'informations avec les clubs affiliés d'Alger et de sa région.

Avec le dévouement que nous lui connaissons et sa grande volonté, M. De Stampa a réussi là aussi où d'autres avaient échoué.

« Alger-Cycliste » est né depuis le 15 Janvier 1960 et nombreux sont ceux qui l'aident pour qu'il vive longtemps.

Avec « Alger-Cycliste », les liens entre Oranais et Agérais vont encore mieux se resserrer et les contacts entre coureurs vont pouvoir se multiplier.

En félicitant M. De Stampa de son heureuse initiative, le CRO a adressé son adhésion et espère que nombreux seront les sportifs oranais qui l'imiteront pour que vive « Alger-Cycliste ».

## APRES LE XII<sup>me</sup> « ECHO D'ORAN »

A la satisfaction générale de tous ceux qui s'intéressent à cette grande classique, le Critérium de « L'Echo d'Oran » a connu cette année un magistral succès, succès qui ira en grandissant et qui, pour cette année déjà, commence à porter ses fruits en attendant mieux encore.

Après le XII<sup>me</sup> « Echo d'Oran », Monsieur Dumesges n'a pas manqué de remercier et féliciter M. Pierre Laffont, Directeur de « L'Echo d'Oran » dans les termes que voici :

Oran, le 4 Mars 1960.

Le Président du Comité Régional d'Oranie de la Fédération Française de Cyclisme

58, rue Jean Azémar, Oran

Monsieur Pierre Laffont,  
Député d'Oran,  
Directeur de « L'Echo d'Oran »,  
Oran.

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous accuser réception du chèque B.F.C.E. N° 565.631 de 13.315 N.F. 27, montant du prélèvement fédéral sur la recette du XII<sup>me</sup> Critérium de « L'Echo d'Oran ».

Je savais que le succès de cette magnifique épreuve irait grandissant d'année en année. L'épreuve du 21 Février a dépassé toutes les espérances et à cette occasion je suis heureux de vous adresser mes plus sincères félicitations ainsi que celles de tous les membres du C.R.O., de tous les clubs cycloistes et de tous leurs licenciés.

A côté des grands sacrifices et du dur labeur que s'imposent vos dévoués collaborateurs pour l'organisation matérielle de cette épreuve, peut-être peut-on qualifier d'infime la tâche des dirigeants du CRO

De courte durée, leur travail nécessite cependant une attention très soutenue et c'est

toujours avec le plus grand souci de bien faire qu'ils accomplissent leur travail.

D'année en année, de nets progrès ont été accomplis et le parfait contrôle de ce dernier, XII<sup>me</sup> « Echo d'Oran » a contribué à rendre plus complet son succès.

Pour ma part, il m'a été agréable de constater que la Presse nationale n'a cessé de couvrir d'éloges l'organisation et les magnifiques résultats obtenus, soulignant en de nombreuses occasions la possibilité, la nécessité peut-être même de voir se dérouler, dans les mêmes conditions et à Oran, un Championnat de France sur Route des Professionnels.

Si tel est votre désir qui comblerait aussi les vœux du C.R.O., je me permets de vous signaler que le plus entier concours de tous ses membres vous est assuré d'avance et que tout sera mis en œuvre pour la complète réussite.

C'est donc avec l'espoir de pouvoir encore mieux servir la cause du Cyclisme Français en Oranie que je vous prie de croire, Monsieur le Directeur, à mes sentiments les plus dévoués.

Le Président du CRO-FRC :  
J. DUMESGES.

## LA COUPE DE LA DIRECTION INTERDEPARTEMENTALE DES SPORTS

A la suite d'une proposition de M. Dumesges, Président du CRO-FRC à Monsieur le Directeur du Service Interdépartemental de l'E.P.S. d'Oran concernant l'attribution de cette Coupe, voici la réponse qui lui a été faite :

Oran, le 7 Mars 1960.

Le Directeur du Service  
Interdépartemental de l'E.P.S. d'Oran  
à  
Monsieur le Président du CRO-FRC  
58, rue Jean Azémar à Oran.

Objet : Coupe de la Direction  
Interdépartementale des Sports.

Référence : Votre lettre du 3-3-1960.

Monsieur le Président,

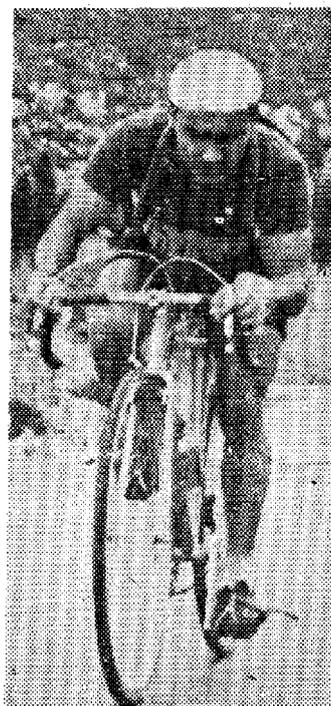
En réponse à votre lettre visée en référence, j'ai l'honneur de vous faire connaître que je vous donne mon accord pour que la Coupe de la Direction Interdépartementale des Sports soit attribuée, à partir de 1960, à l'équipe vainqueur du Championnat d'Oranie des Sociétés sur Route, épreuve disputée par équipes de 5 coureurs contre la montre.

Je vous prie de me tenir informé de la date de cette épreuve.

Veillez agréer, M. le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

M. L. GARAGNON.

## LE COIN DES VAINQUEURS



(Photo « Echo d'Oran »)

**FERNANDEZ Marcel du C.S. Décines et les « Cycles Wolhauser - Biscottes Vibis », brillants vainqueurs du Prix Alfred Marco.**

La magnifique épreuve dotée par l'ancien Champion Alfred Marco, de la R.O.O. a été remportée par Fernandez Marcel, autre champion de la R.O.O. Ce dernier, pour quelques jours à Oran seulement, a voulu marquer son passage en notre ville et il a parfaitement réussi. Très souvent nous avons vanté les qualités physiques et morales de l'ancien espoir de la R.O.O. qui a fait son chemin en France. Une fois de plus Marcel les a mises en relief en s'adjugeant une magnifique victoire. Toujours à la pointe du combat, il fut de la première échappée, sachant répondre à l'estocade finale donnée par Le Borgne et vaincre ce dernier en un magnifique sprint.

Félicitons Fernandez Marcel de son nouveau succès auquel nous associons son nouveau club, le V.C. Décines et les Cycles Wolhauser - Biscottes Vibis dont il a su mener leurs couleurs à la victoire.

**OHL, le C.O.B. et les Cycles BOBET-HUTCHINSON à l'honneur**

Depuis le Circuit de l'Ouest l'an dernier, Ohl s'est constamment montré en progrès et dans le Prix Marco, surmontant les difficultés causées par un vent soufflant parfois en tempête, Ohl a réussi à s'adjuger la première place du classement spécial. Sa volonté et son énergie lui ont valu ce succès et nous l'en félicitons avec les dirigeants de son club, avec son constructeur et aussi avec les « Cycles Bobet - Hutchinson » dont les succès vont sans cesse grandissant.

## OHL, le C.O.B. et les Cycles BOBET - HUTCHINSON se distinguent à nouveau.

Continuant sur sa lancée, OHL, l'espoir du C.O.B., s'est de nouveau octroyé un succès. Sûr de ses moyens, il fut de la bonne échappée et son magnifique coup de pédale, jamais heurté, en disait long au fil des kilomètres. Pour terminer en beauté il s'octroya au sprint la victoire en débouchant le premier sur la piste pour mieux résister à l'ultime assaut de ses concurrents.

Félicitons OHL pour sa nouvelle victoire qui le classe aujourd'hui dans le rang des premiers plans et où il saura défendre encore mieux ses chances, ce qui sera tout en l'honneur de son club, de ses dirigeants et des Cycles Bobet-Hutchinson.

## DU PAIN SUR LA PLANCHE

### LE GRAND PRIX DES COMMERÇANTS ET INDUSTRIELS DE BOULANGER

COB - 20 Mars 1960

Les dirigeants du COB, grâce aux sportifs que sont les Commerçants et les Industriels du faubourg Boulanger, nous avaient promis d'inscrire au calendrier du CRO une magnifique épreuve. C'est aujourd'hui chose faite. Le Grand Prix des Commerçants et Industriels de Boulanger ne va pas manquer de faire parler de lui et de devenir par la suite une nouvelle et belle épreuve classique.

Cette épreuve verra aussi les 4<sup>mes</sup> catégories aux prises suivant la nouvelle formule adoptée. Cela promet du beau sport et le succès de cette épreuve est donc déjà assuré si l'on en juge aussi par les magnifiques listes de prix mises en compétition auxquelles viendront s'ajouter de nombreuses primes.

#### DETAILS TECHNIQUES

##### Listes des Prix

##### Classement général (1-2-3) :

17.000 - 12.000 - 8.000 - 6.000 - 5.000  
3.500 - 2.500 - 1.500 - 1.000 - 800 - 500  
300 - 200 - 200 - Total 58.500 fr

##### Classement des 4<sup>mes</sup> catégories :

3.000 - 2.000 - 1.000 - 800 - 600 - 500  
300 - 200 - 200 - Total : 8.800 fr

##### Parcours

##### Epreuve réservée aux 4<sup>mes</sup> catégories :

Oran, départ à 7 heures 35, La Sénia, Valmy, le Tlélat, Mangin, Valmy, La Sénia, Côte des Amandiers, route d'Aïn-Béïda, La Sénia, Côte des Amandiers, Misserghin, Côte Ste Anne et Oran, arrivée au Véodrome (la distance plus un tour).

\*\*

##### Epreuve réservée aux 1<sup>re</sup>, 2<sup>me</sup> et 3<sup>me</sup> catégories :

Oran, départ réel à 7 heures 30, La Sénia, Valmy, Le Tlélat, Mangin, Sidi-Chami, Assi bou nif, Assi Ameur, Assi ben Okba,

Tourmalet, Saint-Cloud, Fleurus, Assi-Ameur, Assi-Bou-Nif, Sidi-Chami, Mangin, Valmy, La Sénia, Côte des Amandiers; route d'Aïn-Béïda, Misserghin, Ravin de la Vierge, Pont du Tamerhout, Auberge du Rocher, route de Misserghin et Oran, arrivée au véodrome (la distance plus un tour).

##### Ravitaillement

Un seul ravitaillement est prévu à Valmy (2<sup>me</sup> passage) depuis la place de l'Eglise jusqu'à la sortie du village.

Pour les 4<sup>mes</sup> catégories, tout ravitaillement interdit.

##### Vérification des Licences

De 6 heures 30 à 7 heures au siège du COB, Avenue de la République (Stade Parrès).

##### Départs

Départ fictif pour tous les coureurs du Stade Parrès à 7 heures 20.

Départs réels, face aux Etablissements Renault à 7 heures 30 et à 7 heures 35.

##### Engagements

Reçus au siège du CRO jusqu'au 17 Mars à 18 heures 30 (100 francs).

## A RELIZANE

### LE GRAND PRIX DES CIGARETTES MÉLIA

ORGANISÉ PAR LA RELIZANAISE

165 kilomètres

Une fois de plus et grâce à la sportivité de la Société des Cigarettes Mélia, les licenciés du CRO vont pouvoir se déplacer à Relizane pour disputer une magnifique épreuve. Sur un magnifique circuit en forme de huit avec plusieurs passages à Relizane et dans les autres localités, les concurrents auront, nous n'en doutons pas, la possibilité de disputer aussi de nombreuses primes.

En nous rappelant le succès remporté l'an dernier, nous pouvons à l'avance annoncer que la nouvelle épreuve organisée par la Relizanaise et ses nombreux dirigeants, connaîtra l'affluence des concurrents et aussi des spectateurs tout au long du parcours. Le Prix des Cigarettes Mélia fait son entrée dans l'arène cycliste; il ne restera pas sans lendemain.

##### Le Parcours

Relizane, départ devant le Monument aux Morts, Clinchant, Relizane, Zemmora, Ferry, Relizane, Clinchant, Relizane (ravitaillement devant la Gendarmerie), Zemmora, Ferry, Relizane, Clinchant et Relizane, arrivée devant le Monument aux Morts.

##### Le Parcours des 4<sup>mes</sup> Catégories

Relizane, départ devant le Monument aux Morts, Clinchant, Relizane, Zemmora, Ferry, Relizane, Clinchant, Relizane, arrivée devant le Monument aux Morts.

##### Listes des Prix

Classement général (1<sup>re</sup>, 2<sup>me</sup> et 3<sup>me</sup> catégories) :

14.000 fr - 9.000 - 7.000 - 6.000 - 4.500 -  
4.000 - 3.000 - 2.500 - 2.000 - 1.500 -  
1.000 - 500 - Total : 55.000 fr

##### Prix spéciaux (4<sup>mes</sup> catégories) :

5.000 fr. - 3.000 - 2.000 - 1.500 - 1.000 -  
700 - 500 - 400 - 300 - 250 - 200 -  
150. Total : 15.000 fr.

##### Vérification des Licences

Elle aura lieu 15, rue Amiral Courbet, de 8 heures à 8 heures 30.

##### Départs

Le départ fictif aura lieu à 8 heures 45, rue Amiral Courbet et les départs réels seront donnés à 9 heures pour les premières catégories et 9 heures 10 pour les quatrièmes.

##### Engagements

Ils seront reçus au siège du CRO jusqu'au 24 Mars à 18 heures 30 (100 francs).

### LES BREVETS ROUTIERS DES 100 KILOMETRES

ORGANISÉ PAR L'A.V.C.O.

LE 3 AVRIL 1960

Continuant sur sa lancée, l'A.V.C.O. s'est vue confier par le C.R.O. l'organisation des Brevets Routiers des 100 Kilomètres qui se disputeront en direction de Port-aux-Poules.

Nous espérons que les concurrents licenciés ou non et que les vétérans pour se mettre en jambes se retrouveront nombreux au Kilomètre 4 le 3 Avril prochain.

##### Parcours

Oran route d'Assi-Bou-Nif (Kilomètre 4), Assi-Bou-Nif, Assi-Ameur, Assi-Ben-Okba, St-Cloud, Renan, Ste-Léonie, Arzew, Damesme Plage, Kilomètre 54 et retour au Kilomètre 4.

##### Départs

Les départs seront donnés de minute en minute à partir de 7 heures précises au km. 4.

##### Arrivées

A l'arrivée il sera remis aux concurrents leur Brevet de Performance. Sur place, ils pourront se procurer l'insigne des Brevets des 100 Km.

##### Engagements

### LES LICENCIES DU C.R.O.

##### COUREURS

123 Portefaix Jean (COB)	A 3	14.483
124 Bentayeb Mostefa (ASPO)	I 3	HF 60/1
125 Pérez Antoine (ROO)	A 4	14.484
126 Rodriguez Jph (ASPO)	A 4	14.485
127 Serna Germain (ASPO)	A 4	14.486
128 Chauvières Fern. (ASPO)	A 4	14.487
129 Crouzat Alain (JSSE)	A 4	14.488

##### DUPLICATA

52 Moralès André (JSSE)	A 4	25.005
-------------------------	-----	--------

##### ENFANTS

3 Valverdé Patrick (COB)		50.003
4 Corby Marie-Thérèse (COB)		50.004

##### JOUVENCEAUX

7 Corby Gilles (COB)		60.007
----------------------	--	--------

##### PRE-LICENCE

9 Corby Marc-Antoine (COB)		70.009
----------------------------	--	--------

## LE 37<sup>me</sup> PREMIER PAS DUNLOP CHAMPIONNAT D'ORANIE SUR ROUTE DES DEBUTANTS

organisé par le C.R.O le 3 Avril 1960 -  
90 kilomètres

Si ces toutes dernières années, et il y avait de quoi désespérer, on avait vu les partants de cette épreuve devenir de moins en moins nombreux, l'année 1960 semble devoir marquer un regain des licenciés « Amateurs, 1<sup>re</sup> année de course ». De cela il faut nous en réjouir, car les très grands sacrifices supportés par la Société Dunlop vont apporter une fois de plus à l'Oranie les éléments qui lui sont nécessaires pour la relève.

Le 37<sup>me</sup> Premier Pas Dunlop qui est en même temps le premier titre de Championnat d'Oranie sur route à disputer promet donc de connaître le grand succès d'il y a quelques années.

### Le Parcours

Oran, Route de Sidi-Chami (4 Chemins), gare de La Sénia, Valmy, Le Tiélat, Mangin, Valmy, La Sénia, côte des Amandiers, route d'Aïn-Beïda, Bd Fort de Vaux, Route de Misserghin, Usine Coca-Cola, route de Bel-Horizon, route des Crêtes, route de M'Sabia, route du Tamerhout et arrivée avant la route de Misserghin.

### Vérification des Licences

Elle aura lieu à la Succursale Dunlop, 12, Avenue Aboudaram, à St Eugène (ancien hippodrome), à partir de 7 heures 30.

Le départ fictif aura lieu devant la succursale à 8 heures 15 précises. Départ réel à 8 heures 30.

### Qualification

Le 37<sup>me</sup> Premier Pas Dunlop est ouvert aux coureurs titulaires de la licence amateur 1960 « 1<sup>re</sup> année de course » âgés de 17 ans dans l'année, c'est-à-dire nés entre le 1<sup>er</sup> Janvier et le 31 Décembre de l'année 1943. Ils devront être de nationalité française ou pouvoir se prévaloir des dispositions de la loi sur la nationalité française.

Tous les concurrents devront présenter à la vérification des licences un bulletin de naissance. Faute de pouvoir le présenter, le départ leur sera refusé.

### Matériel

Les concurrents devront se présenter au départ en tenue de course avec dossard, plaque de vélo, boyau de rechange et pompe.

Ils pourront employer le braquet de leur choix, sans limitation.

### Les Prix

Au vainqueur: le maillot de champion d'Oranie de Débutants, une médaille, un diplôme offert par le C.R.O. et 2 boyaux offerts par la Société Dunlop.

Au deuxième: deux boyaux, et du 3<sup>me</sup> au 5<sup>me</sup>: un boyau offert par la Société Dunlop.

### Indemnités de Déplacement

Les deux premiers coureurs classés seront qualifiés pour participer à la Grande Finale qui aura lieu à St-Etienne le 26 Mai (Ascension) et recevront chacun une indemnité de

40.000 francs (400 N.F.) au moment des opérations de contrôle sur présentation de leur licence et de leur bulletin de naissance.

### Engagements

Ils seront reçus au siège du C.R.O. jusqu'au 31 Mars à 19 heures (100 fr.).

\*\*

### LE PALMARES DU PREMIER PAS DUNLOP

1924 : Poncet - 1925 : Moralès - 1926 : Hernandez (Oujda) - 1927 : Ridaura H. - 1928 : Naâr - 1930 : Méchaly A. - 1931 : Pérez A. - 1933 : Murcia G. - 1934 : Gilbert - 1935 : Manchon - 1936 : Roblès A. - 1937 : Sanchez A. - 1938 : Manchon V. - 1939 : Alonzo - 1941 : Oesterlé - 1942 : Couraud - 1946 : Delmas Y. - 1947 : Juarrès - 1948 : Valdès F. - 1949 : Sanchez V. - 1950 : Hernandez J. - 1951 : Leindeckers - 1952 : Cabello - 1953 : Riéra - 1954 : Gonzalès I. - 1955 : Florès J. - 1956 : Ruiz F. - 1957 : Lopez A. - 1958 : Candéla M. - 1959 : Mérabet Abdelkader.

En 1939, Trouvé a été le vainqueur de la Finale nord-africaine à Alger, et en 1947, Chinchilla a également triomphé à Alger dans la Finale nord-africaine.

### PROCES-VERBAL DE LA REUNION DU 8 MARS 1960

#### INFORMATIONS

##### Courrier Arrivée :

F.F.C. Paris : Attestations assurances pour coureurs devant disputer des épreuves en pays étrangers. Consignes pour assurances épreuves.

##### Courrier Départ :

F.F.C. Paris : Fiches caisse N<sup>os</sup> 14 et 15. Talons divers.

« Echo d'Oran » : Accusé réception chèque sur pourcentage fédéral prélevé à l'occasion du XII<sup>me</sup> « Echo d'Oran ».

M. Laffont : Lettre de félicitations et de remerciements.

E.P.S. Oran : Lettre de proposition concernant attribution du Challenge de l'EPS.

Préfecture : Demande autorisation Brevets Routiers 100 km.

#### EPREUVE AUTORISEE

2<sup>me</sup> Prix Larbi Mimoun - ROO - 13 Mars 1960.

Officiels : Délégué M. Grangier. Commissaires : MM. Martin, Archilla, Catabard (Juge).

#### Liste des Prix

3.500 fr. - 2.000 - 1.000 - 800 - 600 - 500 - 400 - 400 - 300 - 300 - 200 - 200 - 200 - 100 - 100. Total : 10.600 fr.

Prixés : Tourmalet : 500 fr., 300, 200.

#### HOMOLOGATION

Prix Marco - ROO - 6-3-1960

#### RESULTATS TECHNIQUES

1<sup>er</sup> Fernandez Marcel (C.S. Décines) sur Cycles Wolhauer - Biscottes Vibis, les 140

km. en 3 h. 57'20"; 2. Le Borgne (COB); 3. Carrara (COB), 4. Rémy (ASPO), 5. Giméno (JSSE), 6. Niéto (JSSE), 7. Giménez (ROO), 8. Queffelec (JSSE), 9. Toniutti (CCB); 10. Martinez (ASPO); 11. Navarro (VC 12<sup>me</sup>); 12. Ohi (COB); 13. Graf (COB), 14. Saïd (COB); 15. Lavarélo (ASPO).

#### Classement Spécial (3-4) cumulable :

1<sup>er</sup> Ohi (COB) sur Cycles Bobet-Hutchinson; 2. Graf (COB).

Le Président :

DUMESGES.

Le Secrétaire :

CATABARD.

### PROCES-VERBAL DE LA REUNION DU 15 MARS 1960

#### INFORMATIONS

##### Courrier Arrivée :

— FFC Paris : renseignements concernant résultats « Kilomètre Rustines », réunion comité directeur de 23, 24 et 25 mars.

— EPS Oran : accord pour attribution Coupe Interdépartementale des Sports.

— US Tizi : envoi dossier et fonds pour VII<sup>me</sup> Grand Prix Municipalité de Tizi.

— Fanthou : demande d'attestation.

##### Courrier Départ :

— FFC Paris : talons divers et fiche caisse n<sup>o</sup> 16; lettre d'excuses de M. Dumesges pour réunion comité directeur.

— Société Dunlop Oran : parcours du 3<sup>e</sup> Premier Pas Dunlop.

— M. Bellia : accusé réception et détail frais pour Grand Prix Mélia.

#### EPREUVE AUTORISEE

Prix des Commerçants et Industriels de Boulanger - 20 Mars 1960 - C.O.B.

Officiels. — Délégué : M. Andréo.

Commissaires : MM. Catabard, Lavarélo - Bandini (Juge).

Epreuve 4<sup>me</sup> catégorie : MM. Chabagnac, Yvars fils - Bretonès (Juge).

#### DIVERS

M. Dumesges fait part aux membres présents de la nouvelle épreuve qui va se courir à Oran le 27 mars prochain. Il déclare que nombreux seront ceux qui devront apporter leur concours au « National 1960 » qui devra être la suite des succès des Critériums de « l'Echo d'Oran ».

Il demande que le Grand Prix Mélia soit pour la circonstance reporté au 3 avril, et qu'en raison du forfait de l'ECN, le Critérium du Printemps soit couru le dimanche de Pâques.

Le Président,  
DUMESGES

Le Secrétaire,  
ANDREO

— Il est rappelé que les engagements pour les Brevets Routiers des 100 km. organisés par l'AVCO, le 3 avril 1960, seront reçus au départ à partir de 6 h. 45 (100 fr.)